
Google

HANDBUCH

FÜR DIE

DEUTSCHE HANDELSMARINE

AUF DAS JAHR

1903.

HERAUSGEGEBEN

IM

REICHSAMTE DES INNERN.



BERLIN.

DRUCK UND VERLAG VON GEORG REIMER.

1903.


THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARIES
CHICAGO, ILL.

Vorwort.

Das vorliegende „Handbuch für die deutsche Handelsmarine“ bildet eine Fortsetzung des vom Jahre 1877 ab alljährlich unter demselben Titel und in jedem der Jahre 1871 bis 1876 unter dem Titel „Alphabetisches Verzeichnis der deutschen Kauffahrteischiffe“ erschienenen Werkes.

Den Hauptinhalt bilden die beiden alphabetischen Verzeichnisse der Segelschiffe (VIII.) und der Dampfschiffe (IX.); dieselben beruhen auf den Angaben der in Gemäßheit der Bestimmungen, betreffend die Statistik des Bestandes und der Bestandesveränderungen der deutschen Seeschiffe, vom 7. Dezember 1871 und 29. Oktober 1896 in den Küstenstaaten aufgestellten Spezialverzeichnisse der Kauffahrteischiffe sowie der Veränderungsnachweisungen zu denselben und enthalten alle diejenigen zur Führung der Reichsflagge berechtigten Schiffe, welche am 1. Januar 1903 vorhanden und in ein Schiffsregister eingetragen waren. Die in den Verzeichnissen aufgeführten Raumgehaltsangaben stellen die Ergebnisse der letzten, bis zum 1. Januar 1903 amtlich bekannt gewordenen Vermessung dar.

Die Verzeichnisse sind nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihefolge ihrer Heimatshäfen aufgeführt. Kennt man daher den Namen oder den Namen und den Heimatshafen eines Schiffes, so wird man das Unterscheidungssignal, die Ladungsfähigkeit, den Namen und Wohnort des Reeders und Kapitäns sowie die sonstigen Angaben über das Schiff den Verzeichnissen leicht entnehmen können.

Die alphabetische Anordnung sowie die größere Zahl und Reichhaltigkeit der Angaben über jedes einzelne Schiff unterscheiden die Verzeichnisse von der als Anhang zum Internationalen Signalbuche herausgegebenen Schiffsliste. Die letztere weist die Schiffe nach der systematischen Reihefolge ihrer Unterscheidungssignale nach und beschränkt sich, unter Beibehaltung des Schemas der britischen beziehungsweise französischen Signalbuch-Schiffsliste, auf die Angabe des Unterscheidungssignals, des Namens, des Heimatshafens, des Netto-Raumgehalts und der Maschinenkraft des einzelnen Schiffes. Während die Signalbuch-Schiffsliste daher vorzugsweise Signalisierungszwecken dient, sind

die alphabetischen Verzeichnisse wesentlich zum allgemeinen Gebrauche für Behörden, Kaufleute, Kapitäne usw. bestimmt.

Diejenigen Dampfschiffe, welche Suezkanal-Messbriefe erhalten haben, sind in dem Verzeichnisse X. auf Seite III. 157 ff. noch besonders nachgewiesen. Das Verzeichnis enthält die Angaben über den nach den Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, ermittelten Brutto- und Netto-Raumgehalt sowie den Unterschied zwischen Brutto- und Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.

Bezüglich der sonstigen Teile des Werkes ist noch zu bemerken, daß IV. K. (Seite I. 38 ff.) eine Liste der deutschen Schiffsregisterbehörden und XII. (Seite III. 173 ff.) eine alphabetische Liste der deutschen Heimatshäfen mit Bezeichnung der Schiffsregisterbehörden, in deren Bezirk die Häfen liegen, enthält. Aus diesen beiden Listen läßt sich die Schiffsregisterbehörde jedes in den Verzeichnissen VIII., IX., X. und XI. aufgeführten Heimatshafens und Schiffes leicht ermitteln.

Unter VII. ist ein Verzeichnis der Dienstfahrzeuge der Bundesseestaaten nach dem Bestand am 1. Januar 1903 aufgenommen; dasselbe enthält Angaben über den Namen, den Stationsort, die Gattung und die dienstliche Bestimmung der Fahrzeuge.

Alljährlich wird eine berichtigte neue Ausgabe dieses Werkes erscheinen.

Berlin, im Juli 1903.

Inhaltsverzeichnis.

I.

Verzeichnis der auf die Seeschiffahrt bezüglichen Reichsgesetze, -verordnungen u. s. w.

A. Das Privatrecht.

1. Handelsgesetzbuch vom 10. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 219) — Viertes Buch.
2. Einführungsgesetz zum Handelsgesetzbuche vom 10. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 437).
3. Gesetz, betreffend Abänderung seerechtlicher Vorschriften des Handelsgesetzbuchs, vom 2. Juni 1902 (Reichs-Gesetzblatt Seite 218).
4. Gesetz über die Angelegenheiten der freiwilligen Gerichtsbarkeit, vom 17. Mai 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 189). — Sechster Abschnitt §§ 100—124.

B. Öffentliches Seerecht.

1. Zuständigkeit des Reichs in Seeschiffahrtsangelegenheiten.

5. Verfassung des Deutschen Reichs (Reichs-Gesetzblatt für 1871 Seite 64) — Artikel 4 (Nr. 7) und Artikel 53 bis 55.
6. Gesetz, betreffend einen Zusatz zu dem Artikel 4 Nr. 9 der Reichsverfassung, vom 3. März 1873 (Reichs-Gesetzblatt Seite 47).

2. Nationalität der Kauffahrteischiffe, Flaggenrecht und Registrierung.

7. Gesetz, betreffend das Flaggenrecht der Kauffahrteischiffe, vom 22. Juni 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 319).
8. Gesetz zur Abänderung des Gesetzes, betreffend das Flaggenrecht der Kauffahrteischiffe. Vom 29. Mai 1901 (Reichs-Gesetzblatt Seite 184).
9. Bekanntmachung, betreffend Ausführungsbestimmungen zum § 25 des Flaggengesetzes vom 22. Juni 1899. Vom 10. November 1899 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 380).
10. Verordnung, betreffend das Flaggenrecht deutscher Binnenschiffe, die ausschließlich auf ausländischen Gewässern verkehren, vom 1. März 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 41).
11. Bekanntmachung, betreffend das Flaggenrecht deutscher Binnenschiffe, die ausschließlich auf ausländischen Gewässern verkehren, vom 11. April 1900 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 270).
12. Verordnung, betreffend die Bundesflagge für Kauffahrteischiffe, vom 25. Oktober 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 39).
13. Gesetz, betreffend die Befugnis von Seefahrzeugen, welche der Gattung der Kauffahrteischiffe nicht angehören, zur Führung der Reichsflagge, vom 15. April 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 89).
14. Schutzgebietsgesetz. — Bekanntmachung vom 10. September 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 813) — § 10.

15. Allerhöchster Erlaß, betreffend die Führung der Kriegsflagge auf den Privatfahrzeugen der deutschen Fürsten, vom 2. März 1886 (Reichs-Gesetzblatt Seite 59).
16. Allerhöchste Verordnung über die Führung der Reichsflagge vom 8. November 1892 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1050).
17. Verordnung, betreffend Zeigen der Nationalflagge durch Kauffahrteischiffe, vom 21. August 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 807 und Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 516).
18. Bekanntmachung, betreffend die Reichsdienstflagge, vom 20. Januar 1893 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 9).
19. Bekanntmachungen, betreffend die durch Allerhöchste Erlasse vom 27. März und 21. August 1893 genehmigten Bestimmungen über die Führung der deutschen Kriegsflagge und der Reichsdienstflagge der Marine (Centralblatt für das Deutsche Reich 1893 Seite 112, 275 u. 359).
20. Allerhöchster Erlaß, betreffend die Führung der Reichsdienstflagge auf den Regierungsfahrzeugen und den Regierungsgebäuden einzelner Verwaltungen in den Deutschen Schutzgebieten, vom 13. August 1893 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 273).
21. Bekanntmachung, betreffend das durch Allerhöchsten Erlaß vom 27. Januar 1893 dem Kaiserlichen Yachtklub in Kiel verliehene in der Nationalflagge (Klubflagge) zu führende Abzeichen (Centralblatt für das Deutsche Reich 1893 Seite 89).
22. Allerhöchster Erlaß, betreffend Abzeichen auf der Handelsflagge für die als Offiziere des Beurlaubtenstandes etc. der Marine angehörigen Schiffsführer, vom 1. Juli 1896 (Reichs-Gesetzblatt Seite 181).
23. Allerhöchster Erlaß, betreffend die Führung des Eisernen Kreuzes auf der Handelsflagge, vom 7. Februar 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 199).
24. Bekanntmachungen, betreffend das Abzeichen auf der Handelsflagge für die als Offiziere des Beurlaubtenstandes etc. der Marine angehörigen Schiffsführer, vom 16. August 1896 und 6. November 1901 (Centralblatt für das Deutsche Reich 1896 Seite 461, 1901 Seite 404).
25. Ausführungsbestimmungen zum Allerhöchsten Erlasse, betreffend die Führung des Eisernen Kreuzes auf der Handelsflagge, vom 7. Februar 1902. Vom 26. März 1903 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 143).
26. Gerichtsverfassungsgesetz nach der Bekanntmachung vom 20. Mai 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 369) — §§ 101 (Nr. 3f.), 114.

3. Schiffsvermessung.

27. Bekanntmachungen, betreffend die Abänderung der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 und betreffend den Wortlaut der Schiffsvermessungsordnung, vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 153 und 160).
28. Bekanntmachung, betreffend die Abänderung der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895. Vom 22. Mai 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 310).
29. Bekanntmachung, betreffend die Übertragung der in den Absätzen 4 und 5 des § 24 der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 bezeichneten Obliegenheiten (Ausfertigung der Meßbriefe u. s. w.) für die Gebiete des Preußischen Staates und der freien und Hansestadt Lübeck an das Kaiserliche Schiffvermessungsamt, vom 7. September 1899 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 311).
30. Instruktion zur Schiffsvermessung vom 26. März 1895. — Die Instruktion, welche sich wegen ihres Umfanges und der Beschaffenheit ihrer Anlagen zur Aufnahme in das Reichs-Gesetzblatt nicht eignete, ist in einem besonderen Abdruck und zwar zusammen mit der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 und den Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 30. März 1895 im Kommissionsverlage von Julius Springer in Berlin erschienen.
31. Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 30. März 1895 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 96).

32. Bekanntmachung, betreffend Schiffsvermessung in Ostasien, vom 25. Juli 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1017).

33. Bekanntmachungen, betreffend die Gebühren für die ohne vorgängige Neuvermessung erfolgende Erteilung wiederholter Ausfertigungen von Meßbriefen für Seeschiffe, vom 19. Juli 1890 und 21. September 1900 (Centralblatt für das Deutsche Reich 1890 Seite 281, 1900 Seite 523).

34. Bestimmungen über die gegenseitige Anerkennung der Schiffsmeßbriefe in Deutschland und

a) Dänemark vom 11. November 1895 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 385),

b) Österreich-Ungarn vom 24. Juni 1896 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 173 — Berichtigung Seite 571),

c) Schweden	vom	2. Juli	1896	(Centralblatt	für	das	Deutsche	Reich	Seite	228),
d) Großbritannien	„	28. Juli	„	(„	„	„	„	„	„	415),
e) Frankreich	„	11. August	„	(„	„	„	„	„	„	457),
f) Spanien	„	30. Sept.	„	(„	„	„	„	„	„	483),
g) Norwegen	„	20. Nov.	„	(„	„	„	„	„	„	583),
h) Belgien	„	7. Dez.	„	(„	„	„	„	„	„	624),
Nachtrag	„	10. Dez.	1898	(„	„	„	„	„	„	479),
i) Griechenland	„	13. Febr.	1897	(„	„	„	„	„	„	61),
k) Verein. Staaten von Amerika	„	20. Febr.	„	(„	„	„	„	„	„	62),
l) Italien	„	28. Sept.	„	(„	„	„	„	„	„	284),
m) Japan	„	2. Juli	1900	(„	„	„	„	„	„	414),
n) den Niederlanden	„	1. Dez.	„	(„	„	„	„	„	„	619),
o) Rußland	„	23. März	1902	(„	„	„	„	„	„	74).

4. Vorrechte der deutschen Flagge.

35. Gesetz, betreffend die Küstenfrachtfahrt, vom 22. Mai 1881 (Reichs-Gesetzblatt Seite 97).

36. Verordnung, betreffend die Berechtigung fremder Flaggen zur Ausübung der deutschen Küstenfrachtfahrt, vom 29. Dezember 1881 (Reichs-Gesetzblatt Seite 275).

37. Bekanntmachung, betreffend die durch das Gesetz vom 22. Mai 1881 über die Küstenfrachtfahrt nicht berührten vertragsmäßigen Bestimmungen, vom 29. Dezember 1881 (Reichs-Gesetzblatt Seite 276).

38. Verordnung, betreffend die Berechtigung der niederländischen Flagge zur Ausübung der deutschen Küstenfrachtfahrt, vom 1. Juni 1886 (Reichs-Gesetzblatt Seite 179).

5. Verpflichtungen der Schiffseigentümer im militärischen Interesse.

39. Gesetz über die Kriegsleistungen vom 13. Juni 1873 (Reichs-Gesetzblatt Seite 129) — §§ 23 und 24.

40. Verordnung, betreffend die Ausführung des Gesetzes vom 13. Juni 1873 über die Kriegsleistungen, vom 1. April 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 137) — Abschnitt IV Nr. 12.

41. Gesetz über die Naturalleistungen für die bewaffnete Macht im Frieden nach der Bekanntmachung vom 24. Mai 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 361) — § 10.

42. Allerhöchster Erlaß, betreffend die Verordnung zur Ausführung des Gesetzes über die Naturalleistungen für die bewaffnete Macht im Frieden in der Fassung des Gesetzes vom 24. Mai 1898 — Reichs-Gesetzblatt Seite 361. — Vom 13. Juli 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 921) — II. Abschnitt.

6. Anhaltung und Aufbringung von Schiffen.

43. Gesetz, betreffend die Prisengerichtsbarkeit, vom 3. Mai 1884 (Reichs-Gesetzblatt Seite 49).

44. General-Akte der Brüsseler Antisklaverei-Konferenz nebst Deklaration vom 2. Juli 1890 (Reichs-Gesetzblatt von 1892 Seite 605). — Insbesondere Artikel VII, XXI bis XXIII, XXV, XXIX bis LXI und LXVI.

45. Allerhöchste Verordnung, betreffend Ausführungsbestimmungen zu der Generalakte der Brüsseler Antisklavereikonferenz, vom 17. Februar 1893 (Reichs-Gesetzblatt Seite 13).

7. Rechtsverhältnisse der Seeleute.

a) Wehrpflicht.

46. Gesetz, betreffend die Verpflichtung zum Kriegsdienste, vom 9. November 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 131) — §§ 13 bis 15.
47. Gesetz, betreffend die Ausübung der militärischen Kontrolle über die Personen des Beurlaubtenstandes, die Übungen derselben, sowie die gegen sie zulässigen Disziplinarstrafmittel, vom 15. Februar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 65).
48. Gesetz, betreffend Änderungen der Wehrpflicht, vom 11. Februar 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 11).
49. Gesetz, betreffend die Ersatzverteilung, vom 26. Mai 1893 (Reichs-Gesetzblatt Seite 185).
50. Deutsche Wehrordnung nach der Fassung vom 22. Juli 1901 (Beilage zu Nr. 32 des Centralblatts für das Deutsche Reich für 1901). — Insbesondere Anlage 4.

b) Dienstverhältnis.

51. Seemannsordnung vom 2. Juni 1902 (Reichs-Gesetzblatt Seite 175).
52. Gesetz zur Abänderung der Seemannsordnung. Vom 23. März 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 57).
53. Bekanntmachung, betreffend die Nichtanwendung von Bestimmungen der Seemannsordnung auf kleinere Fahrzeuge, vom 16. Juni 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 252).
54. Bekanntmachung, betreffend das Strafverfahren vor den Seemannsämtern, vom 13. März 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 42).
55. Bekanntmachung, betreffend die Einrichtung des Seefahrtsbuchs und der auf deutschen Kauffahrteischiffen zu führenden Musterrolle, vom 20. März 1903 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 120).
56. Bekanntmachung, betreffend den Tarif der Kosten, welche für die Musterungsverhandlungen von den Seemannsämtern innerhalb des Bundesgebiets zu erheben sind, vom 22. Februar 1873 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 62).
57. Bekanntmachungen, betreffend die Musterungsgebühren für Hochseefischereifahrzeuge, vom 24. November 1885 und 17. November 1899 (Centralblatt für das Deutsche Reich 1885 Seite 525, 1899 Seite 395).
58. Bekanntmachung, betreffend die Errichtung eines Seemannsamts in Kiautschou, vom 12. September 1898 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 410).
59. Einführungsgesetz zur Strafprozeßordnung vom 1. Februar 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 346) — § 5 Abs. 2.
60. Bekanntmachung, betreffend die Vereinbarung mit Frankreich wegen Auslieferung von Heuerguthaben und Effekten deutscher auf französischen Schiffen und französischer auf deutschen Schiffen angemusterter Seeleute, vom 10. April 1885 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 148).

c) Hilfsbedürftigkeit, Versicherung, Stellenvermittelung.

61. Gesetz, betreffend die Verpflichtung der Kauffahrteischiffe zur Mitnahme heimzuschaffender Seeleute, vom 2. Juni 1902 (Reichs-Gesetzblatt Seite 212).
62. Bekanntmachung, betreffend den Abschluß von Übereinkommen wegen gegenseitiger Unterstützung hilfsbedürftiger Seeleute mit Großbritannien, Frankreich, Schweden-Norwegen, Dänemark und Österreich-Ungarn, vom 12. Juli 1890 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 263).
63. Gesetz, betreffend die Abänderung der Unfallversicherungsgesetze, vom 30. Juni 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 335).
64. See-Unfallversicherungsgesetz. — Bekanntmachung vom 5. Juli 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 716). — Unfallverhütungsvorschriften siehe Nr. 96.
65. Verordnung, betreffend das Inkrafttreten der Unfallversicherung, vom 2. Dezember 1901 (Reichs-Gesetzblatt Seite 493).
66. Bekanntmachung, betreffend das Formular für die Beschreibung der Unfälle (§ 57 Abs. 1 des See-Unfallversicherungsgesetzes vom 13. Juli 1887), für die Nachweisung der Unfälle (§ 57 Abs. 2 a. a. O.) und für die Unfallanzeigen (§ 57 vorletzter Abs., § 58 Abs. 1 und 2 a. a. O.), vom 23. Dezember 1887 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 609).



67. Bekanntmachung, betreffend die Abänderung des Formulars für die Unfallanzeigen, vom 1. Oktober 1900 (Amtliche Nachrichten des Reichs-Versicherungsamts Seite 710).

68. Bekanntmachung, betreffend die Unfallversicherungspflicht der Besatzung von Hochseefischereidampfern, vom 14. Juni 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 351).

69. Bekanntmachung, betreffend die Ausdehnung der Unfallversicherung auf die große Heringsfischerei, vom 6. Februar 1896 (Reichs-Gesetzblatt Seite 53).

70. Bekanntmachungen, betreffend die Unfallversicherung der Seefischer, vom 26. Juni 1901 und 10. Juli 1902 (Centralblatt für das Deutsche Reich 1901 Seite 230, 1902 Seite 234).

71. Bekanntmachung, betreffend die Beiträge zur Deckung der Entschädigungslasten, welche durch die Ausdehnung der Unfallversicherung auf die Kleinbetriebe der Seeschiffahrt und auf die See- und Küstenfischerei erwachsen, vom 23. Januar 1903 (Amtliche Nachrichten des Reichs-Versicherungsamts Seite 255).

72. Invalidenversicherungsgesetz, vom 13. Juli 1899. — Bekanntmachung vom 19. Juli 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 463). — Insbesondere § 1 Nr. 3, §§ 11, 12 und 13, § 14 Abs. 1 Nr. 1, § 34 Abs. 2 Nr. 3, §§ 52, 167.

73. Bekanntmachung, betreffend die Befreiung von der Versicherungspflicht auf Grund des § 6 Abs. 2 des Invalidenversicherungsgesetzes, vom 24. Dezember 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 721).

74. Bekanntmachung, betreffend die Befreiung vorübergehender Dienstleistungen von der Versicherungspflicht gemäß § 4 Abs. 1 des Invalidenversicherungsgesetzes, vom 27. Dezember 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 725).

75. Vorschriften, betreffend die Einziehung der von den Reedern für die Invaliditäts- und Altersversicherung der Seeleute zu entrichtenden Beiträge, vom 20. Dezember 1894 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 481).

76. Verordnung, betreffend das Verfahren vor den auf Grund des Invalidenversicherungsgesetzes errichteten Schiedsgerichten, vom 6. Dezember 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 677). — Insbesondere § 29.

77. Gesetz, betreffend die Stellenvermittelung für Schiffsleute, vom 2. Juni 1902 (Reichs-Gesetzblatt Seite 215).

d) Schiffsoffiziere. Besondere Obliegenheiten derselben.

78. Bekanntmachung, betreffend die Besetzung der Kauffahrteischiffe mit Kapitänen und Schiffsoffizieren, vom 16. Juni 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 247).

79. Bekanntmachung, betreffend die Dreiteilung des Wachdienstes auf Kauffahrteischiffen, vom 16. Juni 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 251).

80. Gewerbeordnung für das Deutsche Reich. — §§ 6, 31, 34 Abs. 3, §§ 40, 147 Ziffer 1. — Bekanntmachung vom 26. Juli 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 871).

81. Bekanntmachungen, betreffend den Nachweis der Befähigung als Seeschiffer und Seesteuermann auf deutschen Kauffahrteischiffen, vom 6. August 1887 und vom 11. Juni 1891 (Reichs-Gesetzblatt 1887 Seite 395, 1891 Seite 348).

82. Bekanntmachungen, betreffend Abänderung der Vorschriften über den Nachweis der Befähigung als Seeschiffer und Seesteuermann auf deutschen Kauffahrteischiffen, vom 4. März 1895 und vom 4. März 1899 (Reichs-Gesetzblatt 1895 Seite 179, 1899 Seite 134).

83. Grundsätze für die Untersuchung der Seeschiffer und Seesteuerleute auf Farbenblindheit, vom 11. Juni 1891 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 156).

84. Bekanntmachungen, betreffend die Zulassung zur Führung von Hochseefischereifahrzeugen in kleiner und in der Islandfahrt, vom 10. Februar 1899, 22. März 1902 und 21. Juni 1903 (Reichs-Gesetzblatt 1899 Seite 129, 1902 Seite 127, 1903 Seite 253).

85. Bekanntmachung, betreffend die Führung von Segel-Lustfahrzeugen, vom 9. Juni 1891 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 144).

86. Bekanntmachungen, betreffend die Formulare zu den Zeugnissen über die Prüfung und über die Befähigung zum Schiffer auf kleiner Fahrt, sowie über die Befugnis zur Führung von Hochsee-



fischereifahrzeugen in kleiner und in der Islandfahrt, vom 6. März 1899 und 29. März 1902 (Centralblatt für das Deutsche Reich 1899 Seite 86, 1902 Seite 75).

87. Bekanntmachung, betreffend Ergänzung der Vorschriften über die Prüfung der Seeschiffer und Seesteuerleute auf deutschen Kauffahrteischiffen vom 25. September 1869. Vom 2. Dezember 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 319).

88. Gesetz, betreffend den Gewerbebetrieb der Maschinisten auf Seedampfschiffen, vom 11. Juni 1878 (Reichs-Gesetzblatt Seite 109).

89. Bekanntmachungen, betreffend die Vorschriften über den Befähigungsnachweis und die Prüfung der Maschinisten auf Seedampfschiffen der deutschen Handelsflotte, vom 26. Juli 1891 und 16. Oktober 1902 (Reichs-Gesetzblatt 1859 Seite 359, 1902 Seite 265).

90. Bekanntmachung, betreffend die Formulare zu den Prüfungs- und Befähigungszeugnissen der Maschinisten auf Seedampfschiffen der deutschen Handelsflotte, vom 22. August 1891 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 266).

91. Bekanntmachung, betreffend die Leitung der Maschinen von Seedampfschiffen in ostasiatischer Fahrt, vom 19. Juli 1890 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 281).

---

92. Gesetz über die Beurkundung des Personenstandes und die Eheschließung vom 6. Februar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 23) — Sechster Abschnitt.

8. Sicherung der Schiffahrt. Seeunfälle.

93. Gesetz, betreffend die Deutsche Seewarte, vom 9. Januar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 11).

94. Verordnungen, betreffend den Geschäftskreis, die Einrichtung und die Verwaltung der Deutschen Seewarte, vom 26. Dezember 1875 und vom 4. Februar 1895 (Reichs-Gesetzblatt 1875 Seite 385, 1895 Seite 151).

95. Bekanntmachung, betreffend die einheitliche Bezeichnung der Fahrwasser und Untiefen in den deutschen Küstengewässern, vom 31. Juli 1887 (Reichs-Gesetzblatt Seite 387).

96. Unfallverhütungsvorschriften der See-Berufsgenossenschaft vom 19. November 1898 (Amtliche Nachrichten des Reichs-Versicherungsamts 1899 Seite 169).

97. Bekanntmachung, betreffend allgemeine polizeiliche Bestimmungen über die Anlegung von Dampfkesseln, vom 5. August 1890 (Reichs-Gesetzblatt Seite 163).

98. Bekanntmachungen, betreffend Vorschriften über Auswandererschiffe, vom 14. März 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 57 — Berichtigung Seite 917) und vom 18. Februar 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 37).

99. Bekanntmachung, betreffend Ausnahmen von den Vorschriften über Auswandererschiffe vom 14. März 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 57) für die zur Auswandererbeförderung nach einem großbritannischen Hafen bestimmten Schiffe, vom 22. Juni 1898 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 338).

100. Strafgesetzbuch für das Deutsche Reich (Reichs-Gesetzblatt für 1876 Seite 40) — §§ 31, 34, 145, 243 (Nr. 7), 265, 297, 298, 305 bis 311, 322, 323, 325, 326, 360 (Nr. 3 und 10), 370 (Nr. 3).

101. Verordnung zur Verhütung des Zusammenstoßens der Schiffe auf See vom 9. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 203. — Berichtigung Seite 462).

102. Verordnung, betreffend die Lichter- und Signalführung der Fischerfahrzeuge und der Lotsendampffahrzeuge, vom 10. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 215).

103. Verordnung über die Abblendung der Seitenlichter und die Einrichtung der Positionslaternen auf Seeschiffen vom 16. Oktober 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1003).

104. Bekanntmachung, betreffend die Einrichtung der Positionslaternen auf Seeschiffen, vom 8. Dezember 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1036).

105. Verordnung über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstoße von Schiffen auf See vom 15. August 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 189).

106. Verordnung zur Ergänzung der Verordnungen über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstoße von Schiffen auf See vom 15. August 1876 und zur Verhütung des Zusammenstoßens der Schiffe auf See vom 7. Januar 1880. Vom 29. Juli 1889 (Reichs-Gesetzblatt Seite 171).

107. Not- und Lotsensignalordnung für Schiffe auf See und auf den Küstengewässern vom 14. August 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 187) — §§ 1—3 aufgehoben durch die unter Nr. 101 aufgeführte Verordnung.

108. Strandungsordnung vom 17. Mai 1874 (Reichs-Gesetzblatt Seite 73).

109. Gesetz zur Abänderung der Strandungsordnung. Vom 30. Dezember 1901 (Reichs-Gesetzblatt für 1902 Seite 1).

110. Instruktion zur Strandungsordnung vom 17. Mai 1874. Vom 24. November 1875 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 750).

111. Verordnung, betreffend die Einführung der Strandungsordnung in Helgoland, vom 20. Juli 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 421).

112. Betriebsordnung für den Kaiser Wilhelm-Kanal vom 29. Juli 1901 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 345).

113. Gesetz, betreffend die Untersuchung von Seeunfällen, vom 27. Juli 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 549).

114. Bekanntmachungen, betreffend die Seeamtsbezirke, vom 1. Dezember 1877, 6. November 1887, 2. November 1891 und 19. März 1896 (Centralblatt für das Deutsche Reich 1877 Seite 621, 1887 Seite 545, 1891 Seite 303, 1896 Seite 87).

115. Geschäftsordnung für das Ober-Seeamt vom 3. Mai 1878 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 276).

116. Nachtrag zur Geschäftsordnung für das Ober-Seeamt vom 3. Mai 1878. Vom 10. Mai 1879 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 371).

117. Zirkularerlaß an die Kaiserlichen Konsulate zur Ausführung des Gesetzes, betreffend die Untersuchung von Seeunfällen, vom 23. November 1877 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 634).

9. Verkehr mit den Konsulaten.

118. Gesetz, betreffend die Organisation der Bundeskonsulate, sowie die Amtsrechte und Pflichten der Bundeskonsuln, vom 8. November 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 137) — §§ 1, 30 bis 37.

119. Gesetz, betreffend die Gebühren und Kosten bei den Konsulaten des Deutschen Reichs, vom 1. Juli 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 245) — Nr. 9, 10, 12, 13, 16, 18, 19, 23, 30 und 33 des Tarifs zu § 1.

120. Gesetz, betreffend die Schiffsmeldungen bei den Konsulaten des Deutschen Reichs, vom 25. März 1880 (Reichs-Gesetzblatt Seite 181).

121. Verordnung, betreffend die Schiffsmeldungen bei den Konsulaten des Deutschen Reichs, vom 28. Juli 1880 (Reichs-Gesetzblatt Seite 183).

122. Verfügung behufs Übertragung konsularischer Befugnisse auf den Landeshauptmann für das Schutzgebiet der Neu-Guinea-Kompagnie, vom 21. Februar 1894 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 61).

10. Zollbestimmungen.

123. Vereinszollgesetz vom 1. Juli 1869 (Bundes-Gesetzblatt Seite 317) — Abschnitt VIII.

124. Zolltarifgesetz. — § 5 Ziffer 4 und 10, § 6 Abs. 1. — Bekanntmachung vom 24. Mai 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 111).

125. Gesetz, betreffend die Änderung des Zolltarifgesetzes und des Zolltarifs, vom 18. Mai 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 233).

126. Normativbestimmungen für die Hafenregulative vom 25. Juli 1888 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 761).

127. Bundesratsbeschlüsse, betreffend das Zollregulativ für die Unterelbe, vom 28. Juni 1888 und 26. März 1903 (Centralblatt für das Deutsche Reich 1888 Seite 430, 1903 Seite 162).

128. Bundesratsbeschluß, betreffend Änderungen des Zollregulativs für die Unterelbe vom 28. Juni 1888. Vom 27. Juni 1895 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 291).



129. Bundesratsbeschluß, betreffend die Zollordnung für den Kaiser Wilhelm-Kanal, vom 12. Februar 1903 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 73).

130. Bundesratsbeschluß, betreffend die Aufnahme der Fischnetzbäume als Bootsmannsgut in die Anlage E 1 zu den Normativbestimmungen für die Hafenregulative, vom 17. Mai 1893 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 167).

131. Bundesratsbeschluß, betreffend die Zollbehandlung der Bestandteile von See- und Flußschiffen, vom 14. März 1889 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 246).

132. Bundesratsbeschluß, betreffend die Zollbehandlung von Strandgütern, vom 7. Mai 1903 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 172).

133. Bekanntmachung zur Ausführung des § 5 Ziffer 10 des Zolltarifgesetzes (Reichs-Gesetzblatt von 1885 Seite 112), betreffend die Zollfreiheit der zum Schiffsbau verwendeten Materialien u. s. w. (Schiffsbauregulativ), vom 17. Juli 1889 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 431).

134. Bundesratsbeschluß, betreffend die Zollbehandlung eiserner Schiffsschwerter, vom 3. Juni 1897 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 200).

135. Bundesratsbeschluß, betreffend die Gleichstellung des Manillahanfgarn der Nr. 22a 1 des Zolltarifs mit den in dem Verzeichnisse II der Anlage A zu dem Schiffsbauregulativ vom 17. Juli 1889 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 431) aufgeführten nicht metallenen Materialien, vom 10. Februar 1898 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 133).

136. Bundesratsbeschluß, betreffend die Gleichstellung schmiedeeiserner verzinkter Röhren und ebensolcher Muffenröhren mit den im Verzeichnis I der Anlage A zu dem Schiffsbauregulativ vom 17. Juli 1889 — Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 431 — aufgeführten, speziell nachweisbaren metallenen Gegenständen, vom 20. Mai 1898 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 292).

137. Bundesratsbeschlüsse, betreffend die Gleichstellung gefirnißter schmiedeeiserner Schottentüren nebst zugehörigen Rahmen, die beim Schiffsbau Verwendung finden, sowie betreffend die Gleichstellung von Bootslösvorrichtungen aus verzinktem Eisen, welche zur Ausrüstung von Schiffsbooten verwendet werden, mit den in dem Verzeichnis I der Anlage A zu dem Schiffsbauregulativ vom 17. Juli 1889 — Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 431 — aufgeführten Gegenständen. Vom 10. Januar und 7. Februar 1901 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 20 und 39).

138. Bundesratsbeschluß, betreffend die Gleichstellung von Roheisen als Ballastausrüstung für Seeschiffe mit den in dem Verzeichnis I der Anlage A I zum Schiffsbauregulativ vom 17. Juli 1889 — Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 431 — aufgeführten Gegenständen. Vom 9. Oktober 1901 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 393).

139. Bundesratsbeschluß, betreffend die Gleichstellung von Schamottesteinen, die beim Bau von Seeschiffen zur Ausmauerung der Dampfkesselfeuerungen verwendet werden, sowie von Acetylen-Gasapparaten, die beim Bau von Fischdampfern zur Verwendung gelangen, ersterer mit den im Verzeichnisse II, letzterer mit den im Verzeichnis I der Anlage A zu dem Schiffsbauregulativ vom 17. Juli 1889 — Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 431 — aufgeführten Gegenständen. Vom 26. Juni 1902 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 240).

---

140. Reichsstempelgesetz. Bekanntmachung vom 14. Juni 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 275). — Insbesondere IV. §§ 32 bis 40.

II. Telegraphenangelegenheiten.

141. Telegraphenordnung für das Deutsche Reich vom 9. Juni 1897 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 163) — § 16.

142. Internationaler Vertrag zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 151).

143. Gesetz zur Ausführung des internationalen Vertrags zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884. Vom 21. November 1887 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 169).



144. Bekanntmachung, betreffend den Beitritt der britischen Kolonien und Besitzungen Canada, Neufundland, Cap, Natal, Neu-Süd-Wales, Tasmanien, West-Australien und Neu-Seeland zum internationalen Vertrage zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 151). Vom 26. November 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 292).

145. Bekanntmachung, betreffend den Beitritt von Tunis zum internationalen Vertrage zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 151 ff.). Vom 6. September 1889 (Reichs-Gesetzblatt Seite 194).

12. Fischereipolizei.

146. Internationaler Vertrag, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee außerhalb der Küstengewässer, vom 6. Mai 1882 (Reichs-Gesetzblatt für 1884 Seite 25).

147. Gesetz zur Ausführung der internationalen Konvention vom 6. Mai 1882, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee außerhalb der Küstengewässer, vom 30. April 1884 (Reichs-Gesetzblatt Seite 48).

148. Erklärung zu Artikel 8 Abs. 5 des internationalen Vertrags vom 6. Mai 1882, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee außerhalb der Küstengewässer (Reichs-Gesetzblatt für 1884 Seite 25), vom 1. Februar 1889 (Reichs-Gesetzblatt für 1890 Seite 5).

149. Internationaler Vertrag zur Unterdrückung des Branntweinhandels unter den Nordseefischern auf hoher See vom $\frac{\text{16. November 1887}}{\text{14. Februar 1893}}$ (Reichs-Gesetzblatt für 1894 Seite 427).

150. Gesetz, betreffend die Ausführung des internationalen Vertrags vom $\frac{\text{16. November 1887}}{\text{14. Februar 1893}}$ zur Unterdrückung des Branntweinhandels unter den Nordseefischern auf hoher See, vom 4. März 1894 (Reichs-Gesetzblatt Seite 151).

151. Gesetz, betreffend die Schonzeit für den Fang von Robben, vom 4. Dezember 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 233).

152. Verordnung, betreffend die Schonzeit für den Fang von Robben, vom 29. März 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 409).

13. Medizinalpolizei.

153. Internationale Übereinkunft, betreffend Maßregeln gegen die Cholera, vom 15. April 1893 (Reichs-Gesetzblatt für 1894 Seite 343) — Anlage I, Titel VIII, und Anlage II.

154. Internationale Sanitätsübereinkunft, betreffend Maßregeln gegen die Einschleppung und Verbreitung der Pest, vom 19. März 1897 (Reichs-Gesetzblatt für 1900 Seite 43). — Deklaration zu der Übereinkunft vom 24. Januar 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 821).

155. Gesetz, betreffend die Bekämpfung gemeingefährlicher Krankheiten, vom 30. Juni 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 306). — Insbesondere §§ 3, 24, 25, 26, 40.

156. Bekanntmachung, betreffend Bestimmungen zur Ausführung des Gesetzes über die Bekämpfung gemeingefährlicher Krankheiten vom 30. Juni 1900. Vom 6. Oktober 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 849).

II.

Verzeichnis

der im Deutschen Reiche amtlich oder im amtlichen Auftrage herausgegebenen, ausschließlich auf die Seeschiffahrt bezüglichen Bücher, Zeitschriften und Karten.

I. Im Reichsamte des Innern herausgegebene Werke.

1. Handbuch für die deutsche Handelsmarine auf das Jahr 19 . . . Erscheint seit 1871 alljährlich. Berlin bei G. Reimer.
2. Nautisches Jahrbuch oder Ephemeriden und Tafeln für das Jahr 19 . . zur Bestimmung der Zeit, Länge und Breite zur See nach astronomischen Beobachtungen. Alljährlich eine Ausgabe. Berlin in Carl Heymanns Verlag.
3. Die Schiffahrtszeichen an der deutschen Küste. Mit 78 Tafeln, enthaltend Abbildungen von Leuchttürmen, Feuerschiffen, Baken, Tonnen u. s. w. 1878. Berlin bei G. Reimer.
4. Übersichtskarte der Leuchtfeuer an der deutschen Küste nach dem Bestand im Sommer 1876. — 1877. Berlin bei G. Reimer.
5. Internationales Signalbuch. Neue Ausgabe. 1901. Berlin bei G. Reimer.
6. Amtliche Liste der deutschen Seeschiffe mit Unterscheidungs-Signalen, als Anhang zum internationalen Signalbuche. Erscheint seit 1870 alljährlich. Berlin bei G. Reimer.
   Hierzu erscheinen alljährlich im April, Juli und Oktober Nachträge, welche die neuen Eintragungen in die Liste und deren sonstige Veränderungen enthalten.
7. Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs. Erscheinen seit Oktober 1878 in zwanglosen Heften. 4. Heft des vierzehnten Bandes — 69. Heft — (im Druck) 1903. Hamburg bei L. Friederichsen & Co.
8. Haupt-Register zu den Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs. Band I bis XII. 1899. Hamburg bei L. Friederichsen & Co.
9. Vermessung der Seeschiffe. Mit 10 Tafeln und einem Hefte Anlagen. 1895. — Das Werk enthält die Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895, die auf Grund des § 37 derselben erlassene Instruktion zur Schiffsvermessung vom 26. März 1895 nebst sämtlichen Anlagen, sowie die Vorschriften über die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal vom 30. März 1895. — Im Kommissionsverlage von Julius Springer in Berlin.
10. Die Vorschriften des Deutschen Reichs über das Seestraßenrecht. Zusammengestellt im Reichsamte des Innern. 1897. — Nachtrag. 1901. — Berlin in R. v. Decker's Verlag (G. Schenck).
11. Anleitung zur Gesundheitspflege an Bord von Kauffahrteischiffen. Auf Veranlassung des Staatssekretärs des Innern bearbeitet im Kaiserlichen Gesundheitsamte. — Zweite, abgeänderte Ausgabe. 1899. Berlin bei Julius Springer.
12. Steinkohlenladungen in Kauffahrteischiffen, gemeinfaßliche Darstellung ihrer Gefahren und der Mittel zu deren Verhütung. Bearbeitet im Auftrage des Reichsamts des Innern. Berlin 1889. Gedruckt in der Reichsdruckerei.

II. Im Reichs-Marineamte herausgegebene Werke.

A. Vom Reichs-Marineamte, Nautische Abteilung, herausgegebene Bücher und Zeitschriften.

1. Nachrichten für Seefahrer. (Vom Juli 1870 ab.) Erscheinen wöchentlich einmal. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
2. Verzeichnis der Leuchtfeuer aller Meere. Im Kommissionsverlage von E. S. Mittler & Sohn, Berlin.
   a) Heft I. Leuchtfeuer und Nebelsignalstationen in der Ostsee, den Belten, dem Sunde, dem Kattegat und dem Skagerrak.
   b) Heft II. Leuchtfeuer und Nebelsignalstationen in der Nordsee und dem nördlichen Eismeere.
   c) Heft III. Leuchtfeuer und Nebelsignalstationen im Englischen Kanal, an der Westküste von England und Schottland und an den Küsten von Irland.
   d) Heft IV. Leuchtfeuer im Mittelmeere, Schwarzen und Asow'schen Meere.
   e) Heft V. Leuchtfeuer im nördlichen Atlantischen Ozean.
   f) Heft VI. Leuchtfeuer in Westindien und im südlichen Atlantischen Ozean.
   g) Heft VII. Leuchtfeuer im Indischen Ozean und im Ostindischen Archipel.
   h) Heft VIII. Leuchtfeuer im nördlichen und südlichen Stillen Ozean.

   Sämtliche Hefte erscheinen Anfang Januar jeden Jahres in neuer Auflage.
3. Verzeichnis der Zeitsignalstationen aller Meere. Ausgabe 1903. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
4. Segelhandbuch für die Ostsee. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
   Die umgearbeitete und vervollständigte zweite Auflage des Segelhandbuchs der Ostsee wird in 5 Abteilungen herausgegeben.
   - Erste Abteilung. Meteorologie, Klimatologie und physikalische Verhältnisse des Ostseegebiets. Mit 25 Figurentafeln. 1891.
   - Zweite Abteilung. Das Kattegat und die Zugänge zur Ostsee. Mit 33 in den Text gedruckten Holzschnitten und 5 Tafeln mit Küstenansichten. 1901. — Nachtrag 1903.
   - Dritte Abteilung. Von der Linie Schleimünde-Fakkebjerg bis zur Linie Nimmersatt-Torhamns Udde. Mit 58 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1899. — Nachtrag 1903.
   - Vierte Abteilung. Die russische Küste von der preußischen Grenze bis Dagerort, der Moon Sund, der Rigasche und Finnische Meerbusen. Mit 4 Tafeln und 173 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1892. — Nachtrag 1902.
   - Fünfte Abteilung. Die Ostküste von Schweden. Der Bottnische Meerbusen und die Alands-Inseln. Mit 5 in den Text gedruckten Holzschnitten und 18 Tafeln mit Küstenansichten. 1900. — Nachtrag 1903.
5. Segelhandbuch für die Nordsee. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
   - Teil I, Heft 1. Meteorologische und klimatische Verhältnisse, magnetische Elemente, physikalische und Strömungs-Verhältnisse des Nordseegebiets. Mit 21 Figuren und Tafeln. 1902.
   - Teil I, Heft 2. Das Skagerrak. Mit 29 in den Text gedruckten Holzschnitten und 4 Tafeln mit Küstenansichten. 1901.
   - Teil I, Heft 3. Deutsche Bucht der Nordsee. Dänische Küste von Hanstholm bis zur deutsch-dänischen Grenze mit dem Lim Fjord. Holländische Küste von der Ems bis Terschelling. Mit 68 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1902. — Nachtrag 1902.
   - Teil I, Heft 4. Die Hoofden. Mit 7 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1900 — Nachtrag 1903.

Teil II, Heft 1. Die Westküste Norwegens von Lindesnäs bis Stadt Landet, nebst Anhang für die äußere Route von Stadt Landet bis Trondhjem (Drontheim). Mit 149 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1888. — Nachtrag 1897.

Teil II, Heft 2. Die Shetland- und Orkney-Inseln, die Nord- und Ostküste Schottlands von Kap Wrath bis Kinnaird Head. Mit 92 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1897. — Nachtrag 1901.

Teil II, Heft 3. Ostküste Schottlands von Kinnaird Head bis Berwick und die Ostküste Englands von Berwick bis Cromer. 1902.

6. Angaben über Häfen und Anlegestellen der Schleswig-Holsteinischen Ostseeküste. Erstes Heft. Mit 28 Plänen auf 11 Blättern. 1899. — Zweites Heft. Mit 20 Plänen auf 8 Blättern. 1900. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
7. Die Dänischen Häfen. Mit Plänen von sämtlichen Dänischen Häfen in 17 Blättern. 1902. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
8. Segelhandbuch für die Insel Island. Mit 104 Küstenansichten auf 7 Blättern. 1899. Nachtrag 1902. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
9. Segelhandbuch für die Süd- und Ostküste von Afrika bis Kap Guardafui. Zweite Auflage. 1903. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
10. Lehrbuch der Navigation. 3 Bände. 1901. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn. — Erster Band: Terrestrische Navigation. — Zweiter Band: Astronomische Navigation. — Dritter Band: Anleitung zu Küstenvermessungen.
11. Handbuch der nautischen Instrumente. Zweite Auflage. 1890. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
12. Tafeln zur Erleichterung der Anwendung der Sumnerschen Methode für den Seegebrauch. Mit Erläuterungen von Sir William Thomson. 1877. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
13. Bestimmung der erdmagnetischen Elemente an 40 Stationen im nordwestlichen Deutschland, ausgeführt im Auftrage der Kaiserlichen Admiralität in den Jahren 1887 und 1888 von Dr. M. Eschenhagen. 1890. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
14. Forschungsreise S. M. S. Gazelle in den Jahren 1874 bis 1876 unter Kommando des Kapitäns zur See Freiherrn von Schleinitz, herausgegeben von dem Hydrographischen Amte des Reichs-Marineamts. Berlin 1889, 5 Bände.
15. Astronomische Ortsbestimmungen im deutschen Schutzgebiete der Südsee. Berlin 1897.

B. Von der Seewarte zu Hamburg herausgegebene Veröffentlichungen.

1. Aus dem Archiv der Deutschen Seewarte. Jahrgang I bis XXV. 1878—1902.
2. Annalen der Hydrographie und maritimen Meteorologie. (Von 1892 ab, vorher von 1870 bis 1891 vom Hydrographischen Amte herausgegeben.) — In Monatsheften bei E. S. Mittler & Sohn, Berlin.
3. Der Pilote, Neue Folge. Beiträge zur Küstenkunde. — Monatshefte von 1902 ab. Zu beziehen durch die Seewarte und deren Hauptagenturen sowie durch deutsche Konsulate unentgeltlich, durch Eckhardt & Messtorff in Hamburg zum Preise von 0,50 M. für das Heft.
4. Monatskarte des Nordatlantischen Ozeans. Neue Folge der Nordatlantischen Wetterausschau. In monatlich herausgegebenen Karten (seit Juni 1902). Zu beziehen durch die Seewarte und deren Hauptagenturen unentgeltlich, durch Eckardt & Messtorff in Hamburg zum Preise von 0,75 M. für die Karte.
5. Tägliche Wetterberichte der Deutschen Seewarte vom Jahre 1876 ab. Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co. in Hamburg.
6. Internationaler Dekadenbericht, Beilage zum Wetterbericht. — Erscheint seit August 1900.
7. Tägliche synoptische Wetterkarten für den Nordatlantischen Ozean und die anliegenden Teile der Kontinente. Jahrgang I bis XV, die Zeit vom 1. Dezember 1880 bis 31. August 1882 und vom 2. September 1883 bis 30. November 1896 umfassend. Jahrgang XVI, 1. Trimester, im Druck.



8. Meteorologische Beobachtungen in Deutschland von 1878 bis 1886, und in weiterer Folge: Deutsches Meteorologisches Jahrbuch, Beobachtungssystem der Deutschen Seewarte, 1887 bis einschließlich 1901.
9. Deutsche überseeische meteorologische Beobachtungen. Heft I bis XI.
10. Jahresbericht der Deutschen Seewarte. Jahrgang 16 bis 24; Beiheft zu „Annalen der Hydrographie u. s. w.". 1894 bis 1902. — Jahrgang 1 bis 15 in „Aus dem Archiv der Deutschen Seewarte". Nicht mehr erschienen.
11. Der Pilote, ein Führer für Segelschiffe. Band I bis VII, davon Band I bis IV vergriffen.
12. Nordatlantische Wetterausschau. — Monatlich erschienene Dampferkarten. Januar 1901 bis Mai 1902. — Wird als Monatskarte des Nordatlantischen Ozeans in veränderter Gestalt fortgeführt.
13. Vierteljahrs-Wetterrundschau an der Hand der täglichen synoptischen Wetterkarten für den Nordatlantischen Ozean. Band I bis X, vom Herbst 1883 ab bis Herbst 1893. — Ein Index zu den zehn Jahrgängen ist 1900 erschienen.
14. Monatliche Übersichten der Witterung für jeden Monat der Jahre 1876 bis 1885 und in weiterer Folge: Monatsbericht der Deutschen Seewarte für jeden Monat der Jahre 1886 bis einschließlich 1891. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co. in Hamburg.
15. Segelhandbuch für den Atlantischen Ozean. — Zweite Auflage 1899. Atlas hierzu zweite Auflage 1902. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
16. Segelhandbuch für den Indischen Ozean mit einem Atlas von 35 Karten. — Herausgegeben 1892. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
17. Segelhandbuch für den Stillen Ozean mit einem Atlas von 31 Karten. Hamburg 1897. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
18. Resultate meteorologischer Beobachtungen von deutschen und holländischen Schiffen für Eingradfelder des Nordatlantischen Ozeans. Nr. I bis XIX, enthaltend die Quadrate 75 bis 80, 110 bis 116, 146 bis 151. — Abgeschlossen 1901.
19. Karten des Treibeises bei Neufundland für die Jahre 1900 und 1901.
20. Karte. Die mittleren monatlichen Grenzen des Treibeises im Südosten von Neufundland auf der Route vom Kanal nach Nordamerika und zurück während der 12 Jahre 1880—1891.
21. Knipping, E. — Sturmtabellen für den Atlantischen Ozean (Beiheft I zu den Annalen der Hydrographie von 1901).
22. Die Orkane des Nordatlantischen Ozeans in der letzten Woche des Januar und der ersten Woche des Februar 1899 (Beiheft I der Annalen der Hydrographie von 1899).
23. Mittlere Entfernungen auf Dampferwegen (Beiheft I der Annalen der Hydrographie von 1897).
24. Ergebnisse der meteorologischen Beobachtungen im System der deutschen Seewarte für die Lustren 1876 bis 1880 und 1881 bis 1885 sowie für das Dezennium 1876 bis 1885 (herausgegeben 1889), für das Lustrum 1886 bis 1890 (herausgegeben 1891), für das Lustrum 1891 bis 1895 (herausgegeben 1896) und für das Dezennium 1886 bis 1895 (herausgegeben 1898).
25. Beratung über die Einrichtung eines telegraphischen Witterungsdienstes. — Hamburg am 29. und 30. Mai 1900.
26. Segelhandbuch des Englischen Kanals. 1. Teil: Die englische Küste. 2. Auflage. Hamburg 1899. — 2. Teil: Die französische Küste. 2. Auflage. Hamburg 1899. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
27. Handbuch der Südküste Irlands und des Bristol-Kanals. Zweite Auflage. Hamburg 1901. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
28. Segelhandbuch des Irischen Kanals, I. Teil: Die Westseite. Hamburg 1896. Nebst Nachtrag 1898. — II. Teil: Die Ostseite. Hamburg 1897. — Nebst Nachtrag 1899. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.

29. Handbuch der Westküste Irlands. Hamburg 1902. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
30. Handbuch der französischen Westküste. 2. Auflage. Hamburg 1900. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
31. Handbuch der Afrikanischen Westküste zwischen Kap Verde und Lagos. Hamburg 1900. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
32. Handbuch der Ostküste Südamerikas. Hamburg 1902. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
33. Die wichtigsten Häfen Chinas. Ein Handbuch für Kapitäne und Reedereien. Mit 11 Tafeln. 1901. Nebst 5 Nachträgen. — Berlin, im Kommissionsverlage von E. S. Mittler & Sohn.
34. Segelhandbuch der Küste von Annam (Beiheft II der Annalen der Hydrographie für 1894).
35. Segelhandbuch der Küste von Tonkin (Beiheft III der Annalen der Hydrographie für 1894).
36. Segelanweisung für den Hafen von Lissabon (Heft IV der Annalen der Hydrographie von 1898).
37. Der Kompaß an Bord. Ein Handbuch für Führer von eisernen Schiffen. — Herausgegeben 1889. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
38. Instruktion der Seewarte über die Behandlung der Kompasse und ihrer Deviation an Bord eiserner Schiffe. — Im Vertriebe von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
39. Magnetische Karten nach Dr. G. Neumayers Entwurf. 4 Blätter.
    1. Linien gleicher magnetischer Deklination für 1900,0.
    2. „ „ „ Inklination für 1895,0.
    3. „ „ „ Horizontal-Intensität für 1895,0.
    4. Mittlere Säkularänderung der magnetischen Deklination in Minuten pro Jahr für die Epoche um 1890 – 1900.
40. Untersuchungen über Sichtweite und Helligkeit der Schiffspositions-Laternen, mit besonderer Rücksicht auf die richtige Färbung der Gläser. Hamburg 1894. — Im Vertriebe von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
41. Instruktion für die Prüfung von Schiffspositions-Laternen. Hamburg 1901.
42. Katalog der Bibliothek der Deutschen Seewarte nebst I. bis III. Nachtrag. IV. Nachtrag im Druck. — Herausgegeben 1899.

C. Vom Kaiserlichen Observatorium zu Wilhelmshaven herausgegebene Bücher.

1. Gezeitentafeln für das Jahr 19... Mit Blättern in Steindruck, enthaltend Darstellungen des Verlaufs der Hochwasserzeiten an den nordeuropäischen Küsten, der Strömungen in der Nordsee, im Englischen Kanal und in der Irischen See. — Erscheint seit 1879 alljährlich. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.

   Die Herausgabe erfolgte bis 1893 von dem Hydrographischen Amte des Reichs-Marineamts.
2. Beobachtungen aus dem magnetischen Observatorium der Kaiserlichen Marine in Wilhelmshaven, ausgeführt im Auftrage des Reichs-Marineamts. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn. 5 Teile. — Der 1. Teil enthält die stündlichen Variationsbeobachtungen im Jahre 1883, der 2. Teil diejenigen in den Jahren 1884 und 1885, der 3. Teil diejenigen in den Jahren 1886 bis 1888, der 4. Teil diejenigen in den Jahren 1889 bis 1895. Der 5. Teil (erschienen 1899) enthält die stündlichen Werte der Horizontal-Intensität für die Jahre 1889 bis 1893. — Der 1. Teil ist in dem II. Bande des Werkes „Internationale Polarforschung 1882—83“ enthalten, der 2. Teil 1890 vom Hydrographischen Amte des Reichs-Marineamts herausgegeben.
3. Stündliche Aufzeichnungen des Luftdrucks, der Windrichtung und der Windgeschwindigkeit während der Jahre 1889 bis 1893. — Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.

D. Vom Reichs-Marineamte, Nautische Abteilung, herausgegebene Karten.*)

Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.

a. Ostsee.

1.	Die Ostsee. Übersichtskarte. 1 : 1 500 000. 2 Blätter. — Nr. 98	Preis	3,65	M.
2.	Der Bottnische Meerbusen, nördlicher Teil. 1 : 600 000. — Nr. 81	„	1,15	„
3.	Der Bottnische Meerbusen, südlicher Teil. 1 : 600 000. — Nr. 80	„	1,95	„
4.	Der Finnische Meerbusen. 1 : 600 000. — Nr. 79	„	1,80	„
5.	Newa Bucht, Kronstadt bis St. Petersburg. 1 : 50 000. — Nr. 154	„	2,30	„
6.	Die Ostsee, nördlicher Teil. 1 : 600 000. — Nr. 78	„	2,05	„
7.	Die Ostsee, mittlerer Teil. 1 : 600 000. — Nr. 60	„	3,35	„
8.	Ostsee, westlicher Teil, mit Sund und Belten. 1 : 300 000. 2 Blätter. — Nr. 69	„	3,35	„
9.	Der Moon Sund. 1 : 150000. — Nr. 9	„	2,20	„
10.	Der Rigasche Meerbusen, westlicher Teil. 1 : 150 000. — Nr. 10	„	2,10	„
11.	Der Rigasche Meerbusen, nordöstlicher Teil. 1 : 150 000. — Nr. 11	„	1,60	„
12.	Der Rigasche Meerbusen, südlicher Teil. 1 : 150 000. — Nr. 12	„	2,10	„
13.	Westküste von Kurland, nördlicher Teil. 1 : 150 000. — Nr. 16	„	1,60	„
14.	Westküste von Kurland, südlicher Teil. 1 : 150 000. — Nr. 17	„	1,45	„
15.	Preußen, nördl. Teil und Kurisches Haff. 1 : 150 000. — Nr. 45	„	2,55	„
16.	Preußen, Danziger Bucht und Frisches Haff. 1 : 150 000. — Nr. 51	„	2,40	„
17.	Frisches Haff, westlicher Teil. 1 : 75 000. — Nr. 22	„	1,60	„
18.	Frisches Haff, östlicher Teil. 1 : 75 000. — Nr. 23	„	2,20	„
19.	Danziger Bucht, westlicher Teil. 1 : 75 000. — Nr. 29	„	2,35	„
20.	Küste von Pommern, östlicher Teil. 1 : 150 000. — Nr. 58	„	2,15	„
21.	Küste von Pommern, mittlerer Teil. 1 : 150 000. — Nr. 65	„	2,40	„
22.	Küste von Pommern, westlicher Teil. 1 : 150 000. — Nr. 71	„	2,35	„
23.	Stettiner Haff. 1 : 75 000. — Nr. 72	„	2,45	„
24.	Papenwasser und die Oder bis Stettin. 1 : 25 000. — Nr. 21	„	2,15	„
25.	Die Gewässer um Rügen. 1 : 75 000. 2 Blätter. — Nr. 73	„	3,95	„
26.	Adler Grund. 1 : 100 000. — Nr. 159	„	2,40	„
27.	Die Ostsee zwischen Sund und Rügen mit den Zugängen nach dem Großen Belt. 1 : 150 000 — Nr. 26	„	2,55	„
28.	Holstein und Mecklenburg. 1 : 100 000. 2 Blätter. — Nr. 36	„	3,75	„
29.	Lübecker Bucht. 1 : 50 000. — Nr. 37a	„	1,65	„
30.	Wismar Bucht. 1 : 50 000. — Nr. 37b	„	1,65	„
31.	Schleswig-Holstein, Ostküste. 1 : 100 000. — Nr. 30	„	2,45	„
32.	Fehmarn Sund. 1 : 50 000. — Nr. 31	„	2,35	„
33.	Hohwacht Bucht. 1 : 50 000. — Nr. 43	„	2,40	„
34.	Kieler Föhrde. 1 : 40 000. — Nr. 33	„	1,15	„
35.	Strander Bucht. 1 : 12 500. — Nr. 35	„	1,95	„
36.	Kieler Hafen. 1 : 12 500. — Nr. 67	„	2,00	„
37.	Kaiser Wilhelm-Kanal. 1 : 50 000. — Nr. 42	„	2,25	„
38.	Eckernförder Bucht. 1 : 50 000. — Nr. 32	„	0,80	„

b. Belte, Sund und Kattegat.

1.	Ostsee, westlicher Teil, mit Sund und Belten. 1 : 300 000. 2 Blätter. — Nr. 69	„	3,35	„
2.	Kleiner Belt. 1 : 100 000. 2 Blätter. — Nr. 38	„	2,90	„
3.	Gewässer um Aarö. 1 : 50 000. — Nr. 39	„	2,45	„

*) Sämtliche Karten gelangen nur vollständig berichtigt in den Verkehr.

4.	Gjenner Föhrde. 1 : 12 500. — Nr. 28	Preis	0,90	M.
5.	Alsen Sund. 1 : 50 000. — Nr. 40	„	1,50	„
6.	Alsen Sund. 1 : 12 500. — Nr. 27	„	2,00	„
7.	Flensburger Föhrde. 1 : 50 000. — Nr. 41	„	1,65	„
8.	Samsö Belt. 1 : 100 000. 2 Blätter. — Nr. 57	„	3,30	„
9.	Großer Belt. Nördlicher Teil. 1 : 100 000. 2 Blätter. — Nr. 48	„	2,75	„
10.	Der Große Belt zwischen Sprogö und Langeland. 1 : 50 000. — Nr. 47	„	2,05	„
11.	Großer Belt. Südlicher Teil. 1 : 100 000. — Nr. 46	„	2,30	„
12.	Der Sund. 1 : 100 000. — Nr. 55	„	3,05	„
13.	Das Kattegat. 1 : 300 000. — Nr. 62	„	2,45	„
14.	Die Gewässer um Anholt. 1 : 150 000. 2 Blätter. — Nr. 25	„	2,30	„
15.	Die Läsö Rinne. 1 : 100 000. — Nr. 54	„	1,65	„

c. Nordsee und Englischer Kanal.

1.	Die Nordsee. 1 : 1 200 000. 2 Blätter. — Nr. 44	„	4,80	„
2.	Nordsee. Fischereikarte. 1 : 1 200 000. — Nr. 44a	„	2,50	„
3.	Skagerrak. 1 : 300 000. 2 Blätter. — Nr. 63	„	3,80	„
4.	Westküste von Jütland von Horns Riff bis Hanstholm. 1 : 300 000. — Nr. 82	„	1,95	„
5.	Fanö Bucht mit Horns Riff. 1 : 100 000. — Nr. 83	„	2,45	„
6.	Die Deutsche Bucht der Nordsee. 1 : 300 000. 2 Blätter. — Nr. 50	„	3,35	„
7.	Schleswig-Holstein, Westküste. Nördlicher Teil. 1 : 100 000. — Nr. 70	„	2,35	„
8.	Schleswig-Holstein, Westküste. Südlicher Teil. 1 : 100 000. — Nr. 61	„	2,10	„
9.	Die Eider-Mündung. 1 : 50 000. — Nr. 105	„	0,70	„
10.	Helgoländer Bucht. 1 : 100 000. — Nr. 163	„	2,05	„
11.	Helgoland. 1 : 15 000. — Nr. 88	„	1,80	„
12.	Nord- und Südhafen von Helgoland. 1 : 5000. — Nr. 74	„	1,50	„
13.	Die Mündungen der Jade, Weser und Elbe. 1 : 100 000. — Nr. 49	„	3,20	„
14.	Elbemündung von Feuerschiff I bis Brunsbüttel. 1 : 50 000. — 2 Blätter. — Nr. 75	„	3,35	„
15.	Die Elbe von Brunsbüttel bis Brunshausen. 1 : 50 000. — Nr. 76a	„	1,70	„
16.	Die Elbe von Brunshausen bis Hamburg. 1 : 50 000. — Nr. 76b	„	1,55	„
17.	Kaiser Wilhelm-Kanal. 1 : 50 000. — Nr. 42	„	2,25	„
18.	Mündungen der Jade und Weser. Nördlicher Teil. 1 : 50 000. — Nr. 56	„	2,65	„
19.	Mündungen der Jade und Weser. Südlicher Teil. 1 : 50 000. — Nr. 56a	„	2,30	„
20.	Innen-Jade. 1 : 25 000. — Nr. 68	„	2,45	„
21.	Die Weser von Bremerhaven bis Strohausen. 1 : 25 000. — Nr. 4	„	1,50	„
22.	Die Weser von Strohausen bis Elsfleth. 1 : 25 000. — Nr. 5	„	1,50	„
23.	Die Weser von Elsfleth bis Bremen. 1 : 25 000. — Nr. 6	„	2,00	„
24.	Die Hunte von Elsfleth bis Oldenburg. 1 : 10 000. — Nr. 24	„	1,60	„
25.	Die Ostfriesischen Inseln mit Helgoland. 1 : 100 000. 2 Blätter. — Nr. 87.	„	3,10	„
26.	Die Ostfriesischen Inseln. 1 : 100 000. 2 Blätter. — Nr. 64	„	3,55	„
27.	Das Seegat von Norderney. 1 : 25 000. — Nr. 114	„	0,80	„
28.	Die Ems-Mündung. 1 : 50 000. — Nr. 59	„	3,30	„
29.	Die Hoofden. 1 : 300 000. 2 Blätter. — Nr. 53	„	4,20	„
30.	Englischer Kanal. 1 : 500 000. 3 Blätter. — Nr. 66	„	7,90	„

d. Außereuropäische Gewässer u. s. w.

1.	Linien gleicher magnetischer Deklination für 1900. — Nr. 2	„	1,00	„
2.	Linien gleicher magnetischer Inklination für 1900. — Nr. 2a	„	1,00	„
3.	Linien gleicher magnetischer Horizontal-Intensität für 1895. — Nr. 2b	„	1,00	„

4. Weltkarte in Merkators Projektion. 1 : 80000000. — Nr. 3 . . . . . Preis 0,50 M.
5. Weltkarte zur Übersicht der Meerestiefen u. s. w. 1 : 28000000. 3 Blätter. — Nr. 7 . . . . „ 12,00 „
6. Weltkarte zur Übersicht der Meerestiefen und Höhenschichten u. s. w. 1 : 28 000 000. 3 Blätter. — Nr. 8 . . . . „ 14,00 „
7. Weltkarte. 3 Blätter. Schwarz (zu Eintragungen) . . . . „ 6,00 „
8. Kartennetze von 15° bis 60° zum Eintragen der Sumner-Linien.
   9 Netze . . . . „ 4,50 „
   Einzelne Netze . . . . „ 0,50 „
9. Monatskarten des Nordatlantischen Ozeans . . . . „ 0,75 „

Atlantischer Ozean und Nördliches Eismeer.

10. Afrika. Westküste. Akwa Yafe, Rio del Rey, Meta, Andonkat und Meme. 1 : 120000. — Nr. 104 . . . . „ 1,10 „
11. Afrika. Westküste. Kamerun-Mündung. 1 : 100000. — Nr. 101 . . „ 2,15 „
12. Afrika. Westküste. Hafen von Duala. 1 : 15000. — Nr. 119 . . . „ 1,05 „
13. Afrika. Westküste. Die Küste von Kamerun von der Kamerun- bis zur Nyong-Mündung. 1 : 100000. — Nr. 134 . . . . „ 1,80 „
14. Afrika. Westküste. Küste von Kamerun von der Nyong-Mündung bis Groß-Batanga. 1 : 100000. — Nr. 139. . . . . „ 1,05 „
15. Afrika. Westküste. Küste von Kamerun von Groß-Batanga bis Campo. 1 : 100000. — Nr. 147 . . . . „ 1,10 „
16. Afrika. Westküste. Kamerun Küste von Kap Madale bis Kap Bimbia. 1 : 50 000. — Nr. 182 . . . . „ 2,10 „
17. Afrika. Westküste. Lüderitz Land von Kegel Berg bis N-Lange-Insel. 1 : 100 000. — Nr. 165 . . . . „ 1,00 „
18. Afrika. Südwestküste. Espiegle Bucht. 1 : 20 000. — Nr. 117 . . . „ 0,20 „
19. Afrika. Südwestküste. Reede von Swakopmund. 1 : 15 000. — Nr. 132 „ 0,50 „
20. Afrika. Südwestküste. Lobito Bucht. 1 : 12 500. — Nr. 143 . . . . „ 0,60 „
21. Westindien. Puerto Plata. 1 : 10 000. — Nr. 34 . . . . „ 0,35 „
22. Nördl. Eismeer. Island. Fischereikarte. 1 : 600000. 2 Blätter. — Nr. 141 „ 3,50 „
23. Nördl. Eismeer. Barents See. 1 : 2 000 000. 2 Blätter. — Nr. 155 . . „ 3,85 „

Indischer Ozean.

Afrika. Ostküste.

24. Moa Bai. 1 : 20 000. — Nr. 120 . . . . „ 0,50 „
25. Mansa Bai. 1 : 20 000. — Nr. 121 . . . . „ 0,60 „
26. Hafen von Dar-es-Salâm. 1 : 7 500. — Nr. 110 . . . . „ 1,25 „
27. Pangani Mündung. 1 : 12 500. — Nr. 118 . . . . „ 0,30 „
28. Pemba Kanal. 1 : 150 000. — Nr. 122 . . . . „ 1,85 „
29. Mwambani Bai. 1 : 25 000. — Nr. 123 . . . . „ 1,40 „
30. Hafen von Tanga 1 : 7 500. — Nr. 124 . . . . „ 0,75 „
31. Lindi Bucht. 1 : 25 000. — Nr. 125 . . . . „ 1,25 „
32. Zanzibar Kanal. Nördlicher Teil. 1 : 150 000. — Nr. 126 . . . . . „ 1,85 „
33. Zanzibar Kanal. Südlicher Teil. 1 : 150 000. — Nr. 127 . . . . . . „ 1,85 „
34. Mafia Kanal. 1 : 150 000. — Nr. 128 . . . . „ 2,10 „
35. Rufiyi bis Ras Kongoyura. 1 : 150 000. — Nr. 129 . . . . „ 1,90 „
36. Rufiyi bis Lindi Bucht. 1 : 300 000 — Nr. 130 . . . . „ 1,85 „
37. Lindi Bucht bis Kap Delgado. 1 : 150 000 — Nr. 131 . . . . „ 1,90 „

Stiller Ozean.

38. Chile. Die West-Patagonischen Gewässer. 1:300 000. 2 Blätter. — Nr. 89	Preis	2,85	M.
39. China. Hafen von Wenchau. 1 : 12 500. — Ngau Fluß von Wenchau bis Sha-kia-tau. 1 : 25 000. — Nr. 84	„	0,40	„
40. China. Hafen von Quemoy. 1 : 30 000. — Nr. 85	„	0,50	„
41. China. Hafen von Swatau. 1 : 25 000. — Nr. 96	„	1,20	„
42. Chinesische Küste. Gelbes Meer von Tsingtau bis Schanghai. 1 : 1 000 000. — Nr. 181	„	1,60	„
43. China. Tsingtau und Umgebung. 1 : 6250. 4 Blätter. — Nr. 145	„	4,00	„
44. Chinesisches Meer. Die Paracel Inseln. 1 : 300 000. — Nr. 86	„	1,00	„
45. Ostasien. Kiautschou und Hinterland. 1 : 200 000. — Nr. 144. (In Bearbeitung.)			
46. Ostasien. Ansteuerung zur Kiautschou Bucht. 1 : 100 000. — Nr. 156	„	1,65	„
47. Ostasien. Kiautschou. Topographische Karte. 1 : 50 000. 9 Blätter. — Nr. 157	„	4,00	„
48. Ostasien. Kiautschou Bucht. 1 : 50 000. — Nr. 158	„	2,40	„
49. Marschall Inseln. 1 : 2 000 000. — Nr. 77	„	1,55	„
50. Pläne der Marschall Inseln. — Nr. 113	„	1,85	„
51. West-Karolinen. 1 : 2 000 000. — Nr. 93	„	2,10	„
52. West-Karolinen. Yap Inseln. 1 : 100 000. — Tomill Hafen. 1 : 12 500. — Nr. 109	„	1,30	„
53. Kaiser Wilhelms Land, Bismarck Archipel und Salomon Inseln. 1 : 2 000 000. — Nr. 100	„	2,60	„
54. Bismarck Archipel. Hermit Inseln. 1 : 75 000. — Nr. 94	„	0,50	„
55. Bismarck Archipel. Neu-Mecklenburg, nordwestl. Teil, und Neu-Hannover. 1 : 175 000. — Nr. 111	„	0,80	„
56. Bismarck Archipel. Neu-Mecklenburg. Hafen von Nusa. 1 : 15 000. — Nr. 91	„	0,30	„
57. Bismarck Archipel. Nord- und Südküste von Neu-Pommern. 1 : 500 000. — Nr. 90	„	1,00	„
58. Bismarck Archipel. Neu-Pommern. Gazelle Halbinsel, nordöstlicher Teil. 1 : 100 000. — Nr. 102	„	1,55	„
59. Bismarck Archipel. Neu-Pommern. Gazelle Halbinsel, nordwestlicher Teil. 1 : 50 000. — Nr. 183	„	1,85	„
60. Bismarck Archipel. Neu-Lauenburg. 1 : 25 000. — Nr. 162	„	2,10	„
61. Bismarck Archipel. Blanche Bai. 1 : 25 000. — Nr. 137	„	1,30	„
62. Bismarck Archipel. Hafen von Matupi. 1 : 12 500. — Nr. 138	„	0,70	„
63. Bismarck Archipel. Peter Hafen. 1 : 7500. — Nr. 160	„	0,40	„
64. Bismarck Archipel. St. Mathias Insel. 1 : 75 000. — Nr. 161	„	0,80	„
65. Kaiser Wilhelms Land. Nordost-Küste. 1 : 500 000. — Nr. 112	„	1,80	„
66. Kaiser Wilhelms Land von der Westgrenze bis Berlin Hafen. 1 : 150 000. — Nr. 148	„	2,60	„
67. Kaiser Wilhelms Land. Hatzfeldt Hafen. 1 : 20 000. — Nr. 99	„	0,70	„
68. Kaiser Wilhelms Land. Großfürst Alexis Hafen. 1 : 27 000. — Nr. 95	„	0,30	„
69. Kaiser Wilhelms Land. Finsch Hafen. 1 : 8 000. — Nr. 103	„	0,60	„
70. Kaiser Wilhelms Land. Friedrich Wilhelm Hafen und Umgebung. 1 : 15 000. — Nr. 133	„	0,40	„
71. Kaiser Wilhelms Land. Angriffs Hafen. 1 : 15 000. — Nr. 135	„	1,20	„
72. Kaiser Wilhelms Land. Langemak Bucht. 1 : 10 000. — Nr. 140	„	0,50	„
73. Samoa Inseln. Mittlerer Teil der Nordküste von Upolu. 1 : 50 000. — Nr. 106	„	1,00	„
74. Samoa Inseln Upolu. Hafen von Apia. 1 : 7 500. — Nr. 107	„	0,70	„
75. Samoa Inseln. Upolu. Safatu Bucht. 1 : 20 000. — Nr. 108	„	0,40	„

III. In Preußen herausgegebene Werke.

1. Nautische, astronomische und logarithmische Tafeln nebst Erklärung und Gebrauchsanweisung. Für die Königlich Preußischen Navigationsschulen bearbeitet von F. Domke, Königlichem Navigationslehrer. Herausgegeben im Auftrage des Königlichen Ministeriums für Handel und Gewerbe. Zehnte Auflage. Neu bearbeitet von O. Canin. 1900. Berlin, R. v. Deckers Verlag (G. Schenck).
2. Lehrbuch der Navigation und ihrer mathematischen Hilfswissenschaften. Für die Königlich preußischen Navigationsschulen bearbeitet von M. F. Albrecht, Navigationsschuldirektor, und C. S. Vierow, Navigationslehrer. Achte Auflage. Neu bearbeitet von G. Holz, Navigationsschuldirektor. 1900. Berlin, R. v. Deckers Verlag (G. Schenck).
3. Die Beleuchtung der deutschen Seeküsten. Bearbeitet im Ministerium für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten (Ministerium für Handel und Gewerbe). 1877. Berlin, im Berliner Lithographischen Institut.
4. Aus See nach Emden, Leer, Weener und Papenburg. Wegweiser für die Emsschiffahrt. 1902. Herausgegeben auf Veranlassung der Handelskammer für Ostfriesland und Papenburg. Mit Segelanweisung für die Befahrung der Ems zur Nachtzeit und mit Plänen der Häfen zu Emden, Leer und Papenburg. Verlag von W. Haynel, Emden und Borkum.
5. Führer auf den deutschen Schiffahrtsstraßen. Tabellarisches Handbuch in drei Teilen nebst einer Übersichtskarte und 2 Sonderplänen. Bearbeitet im Ministerium der öffentlichen Arbeiten. Berlin, im Berliner Lithographischen Institut. 1893.
6. Segelanweisung für die Befahrung der Flensburger Föhrde und die Ansegelung von Sonderburg zur Nachtzeit. Mit einer Karte. 1897. Flensburg, A. Westphalen.
7. Alphabetisches Verzeichnis der Deutschen Seehäfen sowie europäischer und außereuropäischer Hafen-, Anlege- und Küstenplätze. Im Auftrage des Ministers für Handel und Gewerbe bearbeitet vom Königlichen Statistischen Bureau. Dritte völlig umgearbeitete Auflage. 1899. Berlin, Verlag des Königlichen Statistischen Bureaus.

IV. In Lübeck herausgegebene Werke.

Von See nach Lübeck. Ein Wegweiser für Seeschiffer und Steuerleute mit einer Entfernungstabelle und drei Kartenblättern. Lübeck, 1895.

V. In Bremen herausgegebene Werke.

1. Segelanweisung für die Befahrung der Weser zur Nachtzeit. 2 Blätter. Herausgegeben vom Tonnen- und Bakenamte. Bremen, 1902. (Blatt I: Aus See bis Bremerhaven; Blatt II: Von Bremerhaven bis Bremen.)
2. Aus See nach Bremen-Stadt. Ein Wegweiser für Schiffsführer. Bremen, 1903.
3. Plan der Weserreeden Bremerhaven, Geestemünde und Blexen. Herausgegeben vom Tonnen- und Bakenamte. Bremen 1901.

VI. In Hamburg herausgegebene Werke.

1. Ärztlicher Ratgeber für Schiffsführer. Mit Genehmigung des Medizinalkollegiums bearbeitet und herausgegeben von Dr. med. Meinhardt Schmidt, Amtsphysikus in Ritzebüttel. Zweite vermehrte Auflage. 1888.
2. Die Kaiserlichen Verordnungen zur Verhütung des Zusammenstoßens der Schiffe auf See vom 9. Mai 1897, betreffend die Lichter- und Signalführung der Fischerfahrzeuge und der Lotsendampffahrzeuge, vom 10. Mai 1897, über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstoße von Schiffen auf See vom 15. August 1876 und die Kaiserliche Not- und Lotsen-Signalordnung für Schiffe auf See und auf den Küstengewässern vom 14. August 1876. — Auf Veranlassung der Deputation für Handel und Schiffahrt zusammengestellt. Hamburg bei L. Friederichsen & Co.

3. Die Elbe und der Hafen von Hamburg, bearbeitet vom Wasserbaudirektor M. Buchheister, mit einem Plane des Hamburger Freihafengebiets. — 1899.

4. Auf Veranlassung der See-Berufsgenossenschaft gedruckt:

   Anhang zum Schiffstagebuche, betreffend die in dem Schiffahrtsbetriebe sich ereignenden Unfälle. —

   Nachweisung, betreffend die Unfälle in dem Betriebe des deutschen Seefahrzeugs N. N. —

   Unfallformulare. —

   Hamburg bei L. Friederichsen & Co.

III.

Verzeichnis

derjenigen auswärtigen Staaten, mit denen vom Deutschen Reiche, vom früheren Norddeutschen Bunde, vom früheren Deutschen Zoll- und Handelsverein und von einzelnen deutschen Bundesstaaten Verträge über die Auslieferung desertierter Matrosen abgeschlossen sind, nebst Bezeichnung dieser Verträge.

Laufende Nr.	Namen der Staaten.	Bezeichnung der Verträge.
1	**Belgien**	Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen Lübeck und Belgien vom 11. Mai 1863 (Art. 14 — Lüb. Verordn. 1863 Nr. 24).
2	**Brasilien**	Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Brasilien vom 10. Januar 1882 (Art. 42 — Reichs-Gesetzblatt Seite 69).
3	**China**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen den Staaten des Deutschen Zoll- und Handelsvereins, den Großherzogtümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz sowie den Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg einerseits und China andererseits vom 2. September 1861 (Art. 32 — Preuß. Ges. Samml. 1863 Nr. 15).
4	**Columbien** (ehemals Neu-Granada).	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen den freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und der Republik von Neu-Granada vom 3. Juni 1854 (Art. 24 — Lüb. Verordn. 1857 Nr. 19; Brem. Ges. Blatt 1857 Nr. XXIV; Hamb. Verordn. 1857 Nr. XXXV).
5	**Dänemark**	Vereinbarung zwischen der Kaiserlich deutschen und der Königlich dänischen Regierung über die Mitwirkung der beiderseitigen Behörden bei Verfolgung, Ergreifung und Auslieferung von Deserteuren der Handelsmarine vom 14. Juni 1881.
6	**Frankreich**	Schiffahrtsvertrag zwischen den Staaten des Deutschen Zoll- und Handelsvereins und Frankreich vom 2. August 1862 (Art. 13 — Preuß. Ges. Samml. 1865 Nr. 21). Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen dem Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin und Frankreich vom 9. Juni 1865 (Art. 16 — Meckl. Schw. Reg. Blatt 1865 Nr. 24). Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen den freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und Frankreich vom 4. März 1865 (Art. 20 — Lüb. Verordn. 1865 Nr. 16; Brem. Ges. Blatt 1865 Nr. XVIII; Hamb. Verordn. 1865 Nr. LX). Durch Artikel 11 des Friedensvertrags zwischen dem Deut-

Laufende Nr.	Namen der Staaten.	Bezeichnung der Verträge.
		schen Reiche und Frankreich vom 10. Mai 1871 (Reichs-Gesetzblatt Seite 223) sind diese Verträge wieder in Kraft getreten.
7	**Griechenland**	Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Griechenland vom 26. November 1881 (Art. XII — Reichs-Gesetzblatt für 1882 Seite 101).
8	**Großbritannien und Irland**	Vereinbarung zwischen der Kaiserlich deutschen und der britischen Regierung über die Mitwirkung der beiderseitigen Behörden bei Verfolgung, Ergreifung und Auslieferung von Deserteuren der Handelsmarine vom 5. November 1879.
9	**Guatemala**	Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsularvertrag zwischen Seiner Majestät dem Deutschen Kaiser, König von Preußen u. s. w., im Namen des Deutschen Reichs, und der Republik Guatemala vom 20. September 1887 (Art. 27 — Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 238).
10	**Honduras**	Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsularvertrag zwischen Seiner Majestät dem Deutschen Kaiser, König von Preußen u. s. w., im Namen des Deutschen Reichs, und der Republik Honduras vom 12. Dezember 1887 (Art. 27 — Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 262).
11	**Italien**	Konsularvertrag zwischen dem Norddeutschen Bunde und Italien vom 21. Dezember 1868 (Art. 16 — Bundes-Gesetzblatt für 1869 Seite 113). Durch Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Italien vom 7. Februar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 134) ist dieser Vertrag auf das Deutsche Reich ausgedehnt worden.
12	**Japan**	Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Japan vom 4. April 1896 (Art. XVII — Reichs-Gesetzblatt für 1896 Seite 732).
13	**Korea**	Handels-, Freundschafts- und Schiffahrtsvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und dem Königreiche Korea vom 26. November 1883 (Art. III. 10 — Reichs-Gesetzblatt für 1884 Seite 221).
14	**Mexico (Vereinigte Staaten von Mexico).**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und den Vereinigten Staaten von Mexico vom 5. Dezember 1882 (Art. 21 — Reichs-Gesetzblatt für 1883 Seite 247).
15	**Nicaragua**	Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und der Republik Nicaragua vom 4. Februar 1896 (Art. 27. — Reichs-Gesetzblatt für 1897 Seite 171).
16	**Niederlande**	a) Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen dem Deutschen Zoll- und Handelsverein und den Niederlanden vom 31. Dezember 1851 (Art. 13 — Preuß. Ges. Samml. 1852 Nr. 11). Dieser Vertrag ist in Kraft: für Oldenburg und Schaumburg-Lippe seit 23. November 1854; für Mecklenburg-Schwerin, Mecklenburg-Strelitz und Lübeck durch Deklaration vom 1. Dezember 1868; für Bremen und Hamburg durch Deklaration vom 23. März 1871; für Elsaß-Lothringen seit 1. Januar 1872.

Laufende Nr.	Namen der Staaten.	Bezeichnung der Verträge.
		b) Konsularkonvention zwischen Preußen und den Niederlanden vom 16. Juni 1856 (Art. 10 — Preuß. Ges. Samml. 1856 Nr. 44). Durch die Deklaration vom 11. Januar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 67) ist diese Übereinkunft auf die Konsuln des Deutschen Reichs in den niederländischen Kolonien ausgedehnt worden.
17	**Rußland**	Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Rußland vom $\frac{\text{8. Dezember}}{\text{26. November}}$ 1874 (Art. XII — Reichs-Gesetzblatt für 1875 Seite 145).
18	**Siam**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen den Staaten des Zollvereins und den Großherzogtümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz einerseits und dem Königreiche Siam andererseits vom 7. Februar 1862 (Art. 12 — Preuß. Ges. Samml. 1864 Nr. 49). Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen den freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und dem Königreiche Siam vom 25. Oktober 1858 (Art. XII — Lüb. Verordn. 1861 Nr. 25; Brem. Ges. Blatt 1861 Nr. XXIV; Hamb. Verordn. 1861 Nr. CV).
19	**Spanien**	Konsularkonvention zwischen dem Norddeutschen Bunde und Spanien vom 22. Februar 1870 (Art. 16 — Bundes-Gesetzblatt Seite 99). Durch die zwischen Deutschland und Spanien abgeschlossene Konsular-Konvention vom 12. Januar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 211) ist diese Konvention für das Deutsche Reich in Kraft getreten.
20	**Vereinigte Staaten von Amerika.**	Konsularkonvention zwischen Deutschland und den Vereinigten Staaten von Amerika vom 11. Dezember 1871 (Art. 13 und 14 — Reichs-Gesetzblatt für 1872 Seite 95).
21	**Zanzibar**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und dem Sultan von Zanzibar vom 20. Dezember 1885 (Art. XV — Reichs-Gesetzblatt für 1886 Seite 261).

IV.

Die Seebehörden innerhalb des Reichsgebiets.

(Die Reichsbehörden unterstehen, soweit nichts anderes vermerkt, dem Reichsamte des Innern.)

A. Technische Kommission für Seeschiffahrt.

Berlin.
(W. Wilhelmstraße Nr. 74.)

Vorsitzender.

von Jonquières, Geheimer Ober-Regierungsrat im Reichsamte des Innern.

Mitglieder.

1. von der Hagen, Königl. Preußischer Wirklicher Geheimer Ober-Regierungsrat.
2. Haack, Königlich Preußischer Baurat zu Eberswalde.
3. Jungclaus, Königl. Preußischer Navigationsschuldirektor zu Geestemünde.
4. Rodenacker, Kaufmann zu Danzig.
5. Erhard, Marine-Oberstabsingenieur a. D. zu Stettin.
6. Petersen, Großherzogl. Mecklenburgischer Kommerzienrat zu Rostock.
7. Fesenfeldt, Navigationslehrer zu Elsfleth.
8. Steffen, Schiffskapitän zu Lübeck.
9. Professor Dr. Schilling, Direktor der Seefahrtschule zu Bremen.
10. Leist, Direktor des Norddeutschen Lloyd zu Bremen.
11. Kirchenpauer, Erster Rat bei der Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.
12. Carl Mathies, Kaufmann zu Hamburg.

Vertreter des Reichs-Marineamts.

Vüllers, Kapitän zur See. — Stellvertreter: Louran, Korvettenkapitän.

Technischer Beirat.

Donner, Geheimer Regierungsrat, Kapitän zur See a. D.

B. Reichskommissare für das Auswanderungswesen.

(Die Funktionen des Reichskommissars für das Unterodergebiet werden bis auf weiteres von dem Reichskommissare für das Unterelbegebiet mit wahrgenommen.)

1. Für das Unterwesergebiet:

Chüden, Kapitän zur See z. D. zu Bremen.

2. Für das Unterelbegebiet:

Draeger, Kapitän zur See z. D. zu Hamburg.



C. Reichsinspektoren für die Seeschiffer-, Seesteuermanns- und Seedampfschiffs-Maschinistenprüfungen.

1. Reichsinspektor für die Seeschiffer- und Seesteuermannsprüfungen.

Berlin.

(W. Wilhelmstraße Nr. 74.)

Dr. Schrader, Geheimer Regierungsrat.

2. Reichsinspektoren für die Seedampfschiffs-Maschinistenprüfungen.

a) Für die von den Prüfungskommissionen in Königsberg in Ostpreußen, Danzig, Stettin, Rostock in Mecklenburg und Lübeck abzuhaltenden Prüfungen:

Erhard, Marine-Oberstabsingenieur a. D. zu Stettin.

b) Für die von den Prüfungskommissionen in Flensburg, Geestemünde, Bremen und Hamburg abzuhaltenden Prüfungen:

Nollau, Regierungsbaumeister a. D. zu Hamburg.

D. Kommissionen für die Prüfung der Seeschiffer, Seesteuerleute und Seedampfschiffsmaschinisten.

a) Kommissionen für die Prüfung der Seesteuerleute und der Seeschiffer auf großer Fahrt.

	Sitz der Kommissionen.	Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen.
		I. In Preußen.
1	Pillau	Navigationsschuldirektor Holz zu Danzig.
2	Danzig	
3	Stettin	
4	Stralsund	
5	Barth	
6	Flensburg	Navigationsschuldirektor Prahm zu Altona.
7	Apenrade (nur für Prüfung von Seesteuerleuten)	
8	Altona	
9	Geestemünde	Navigationsschuldirektor Jungclaus zu Geestemünde.
10	Timmel (nur für Prüfung von Seesteuerleuten)	
11	Leer	
12	Papenburg	
		II. In Mecklenburg-Schwerin.
13	Wustrow auf dem Fischlande.	Navigationsschuldirektor Reimer zu Wustrow.
14	Rostock	Senator Paschen zu Rostock.

	Sitz der Kommissionen.	Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen.
		III. In Oldenburg.
15	Elsfleth	Amtshauptmann Huchting zu Elsfleth.
		IV. In Lübeck.
16	Lübeck	Senator Bertling zu Lübeck; Stellvertreter: Senator Ewers daselbst.
		V. In Bremen.
17	Bremen	Professor Dr. Schilling, Direktor der Seefahrtschule zu Bremen.
		VI. In Hamburg.
18	Hamburg	Dr. Bolte, Direktor der Navigationsschule zu Hamburg.

b) Kommissionen für die Prüfung der Seeschiffer auf kleiner Fahrt.

		I. In Preußen.
1	Pillau	Landrat Graf von Keyserlingk zu Fischhausen.
2	Danzig	Navigationsschuldirektor Holz zu Danzig.
3	Stettin	Regierungsrat Lindenberg zu Stettin.
4	Stralsund	Regierungsrat du Vinage zu Stralsund.
5	Barth	Bürgermeister Rose zu Barth.
6	Flensburg	Erster Bürgermeister Dr. Todsen zu Flensburg.
7	Apenrade	Landrat von Uslar zu Apenrade.
8	Altona	Navigationsschuldirektor Prahm zu Altona; Stellvertreter: Senator Knauer daselbst.
9	Grünendeich bei Steinkirchen	Regierungsrat Dr. Juzi zu Stade.
10	Geestemünde	Navigationsschuldirektor Jungclaus zu Geestemünde.
11	Emden	Oberbürgermeister Fürbringer zu Emden; Stellvertreter: Stadtsyndikus Dr. Riese daselbst.
12	Timmel	Landrat Dr. Iderhoff zu Aurich.
13	Leer	Landrat Graf von Wedel zu Leer; Stellvertreter: Bürgermeister Dieckmann daselbst.
14	Papenburg	Amtsrichter Dr. Berner zu Papenburg.
		II. In Mecklenburg-Schwerin.
15	Wustrow auf dem Fischlande.	Navigationsschuldirektor Reimer zu Wustrow.
16	Rostock	Senator Paschen zu Rostock.
		III. In Oldenburg.
17	Elsfleth	Navigationsschuldirektor Dr. Behrmann zu Elsfleth.

	Sitz der Kommissionen.	Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen.
		IV. In Lübeck.
18	Lübeck	Senator Bertling zu Lübeck; Stellvertreter: Senator Ewers daselbst.
		V. In Bremen.
19	Bremen	Professor Dr. Schilling, Direktor der Seefahrtschule zu Bremen.
		VI. In Hamburg.
20	Hamburg	Dr. Bolte, Direktor der Navigationsschule zu Hamburg.

c) Kommissionen für die Prüfung der Seedampfschiffsmaschinisten.

1	Königsberg i. Ostpr. . . .	Geheimer Regierungs- und Gewerberat Sack zu Königsberg.
2	Danzig	Regierungs- und Gewerberat Goebel zu Danzig.
3	Stettin	Direktor der Königlichen Fachschule für Seedampfschiffs-Maschinisten Fraenzel zu Flensburg; Stellvertreter für Stettin: Oberlehrer Moeller zu Stettin, für Flensburg: Gewerberat Kattentidt zu Schleswig.
4	Flensburg	
5	Geestemünde	Wasserbauinspektor Baurat Dohrmann zu Geestemünde.
6	Rostock	Navigationsschuldirektor Dr. Soeken zu Rostock.
7	Lübeck	Rat beim Polizeiamte Velhagen zu Lübeck; Stellvertreter: Rat beim Stadt- und Landamte Dr. jur. Linde.
8	Bremen	z. Zt. unbesetzt; Stellvertreter: Baurat Bücking ebenda.
9	Bremerhaven	z. Zt. unbesetzt; Stellvertreter: Baurat Rudloff zu Bremerhaven.
10	Hamburg	Dr. Bolte, Direktor der Navigationsschule zu Hamburg.

E. Untersuchungsstellen und Untersuchungskommissionen für die Untersuchung der Seeleute auf Farbenblindheit.

a) Untersuchungsstellen.

Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungsstellen.	Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungsstellen.
	I. In Preußen.		
1	Die Navigationsschule in Danzig.	7	Die Navigationsschule in Altona.
2	„ „ „ Stettin.	8	„ „ „ Geestemünde.
3	„ „ „ Stralsund.	9	„ „ „ Leer.
4	„ „ „ Barth.	10	„ „ „ Timmel.
5	„ „ „ Flensburg.	11	„ „ „ Papenburg.
6	„ „ „ Apenrade.	12	„ Navigationsvorschule „ Emden.

Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungsstellen.	Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungsstellen.
13	Die Navigationsvorschule in Grünendeich bei Steinkirchen.	30	Das Seemannsamt in Schleswig.
14	„ „ „ Grohn.	31	„ „ „ Flensburg.
15	„ „ „ Westrhauderfehn.	32	„ „ „ Sonderburg.
16	Das Seemannsamt „ Memel.	33	„ „ „ Wyk a. Föhr.
17	„ „ „ Pillau.	34	„ „ „ Tönning.
18	„ „ „ Königsberg i. Ostpr.	35	„ „ „ Rendsburg.
19	„ „ „ Danzig.	36	„ „ „ Itzehoe.
20	„ „ „ Stolpmünde.	37	„ „ „ Glückstadt.
21	„ „ „ Rügenwalde.	38	„ „ „ Altona.
22	„ „ „ Kolbergermünde.	39	„ „ „ Harburg.
23	„ „ „ Swinemünde.	40	„ „ „ Neuhaus a. d. Oste.
24	„ „ „ Stettin.	41	„ „ „ Geestemünde.
25	„ „ „ Wolgast.	42	„ „ „ Wilhelmshaven.
26	„ „ „ Stralsund.	43	„ „ „ Emden.
27	„ „ „ Barth.	44	„ „ „ Leer.
28	„ „ „ Burg a. F.	45	„ „ „ Westrhauderfehn.
29	„ „ „ Kiel.	46	„ „ „ Papenburg.
		47	„ „ „ Cöln a. Rhein.
	II. In Mecklenburg-Schwerin.		
48	Die Navigationsschule in Wustrow.	50	Das Seemannsamt in Wismar.
49	Das Seemannsamt „ Rostock.		
	III. In Oldenburg.		
51	Die Navigationsschule in Elsfleth.	52	Das Seemannsamt in Brake.
	IV. In Lübeck.		
53	Die Navigationsschule in Lübeck.		
	V. In Bremen.		
54	Dr. med. Julius Mecke in Bremen.	55	Dr. med. A. W. Diederichs in Bremerhaven.
	VI. In Hamburg.		
56	Die Navigationsschule in Hamburg.		

b) Untersuchungskommissionen.

Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungskommissionen.	Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungskommissionen.
	I. In Preußen.		
1	Das Seemannsamt in Memel.	5	Das Seemannsamt in Stralsund.
2	„ „ „ Königsberg i. Ostpr.	6	„ „ „ Kiel.
3	„ „ „ Danzig.	7	„ „ „ Flensburg.
4	„ „ „ Stettin.	8	„ „ „ Altona.

Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungskommissionen.	Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungskommissionen.
9	Das Seemannsamt in Geestemünde.	12	Das Seemannsamt in Papenburg.
10	„ „ „ Emden.	13	„ „ „ Cöln a. Rhein.
11	„ „ „ Leer.		

II. In Mecklenburg-Schwerin.

14	Rostock.

III. In Oldenburg.

15	Elsfleth.

IV. In Lübeck.

16	Lübeck.

V. In Bremen.

17	Bremen (Dr. med. J. D. Betke).

VI. In Hamburg.

18	Hamburg (Navigationsschule).

F. Die zur Ausfertigung der Befähigungszeugnisse für Seeschiffer, Seesteuerleute und Seedampfschiffsmaschinisten zuständigen Behörden.

A. In Preußen.

1. Der Regierungspräsident zu Königsberg i. Ostpr.
2. „ „ „ „ Danzig.
3. „ „ „ „ Köslin.
4. „ „ „ „ Stettin.
5. „ „ „ „ Stralsund.
6. „ „ „ „ Schleswig.
7. „ „ „ „ Stade.
8. „ „ „ „ Osnabrück.
9. „ „ „ „ Aurich.

B. In Mecklenburg-Schwerin.

10. Der Magistrat zu Rostock,
11. Das Großherzogliche Amt zu Ribnitz,
} nur zur Ausfertigung der Befähigungszeugnisse für Seeschiffer und Seesteuerleute zuständig.
12. Das Großherzogliche Amt Toitenwinkel zu Rostock, nur zur Ausfertigung der Befähigungszeugnisse für Seedampfschiffsmaschinisten zuständig.

C. In Oldenburg.

13. Das Großherzogliche Amt zu Elsfleth.

D. In Lübeck.

14. Das Stadt- und Landamt zu Lübeck.

E. In Bremen.

15. Die Senatskommission für Schiffahrtsangelegenheiten zu Bremen.

F. In Hamburg.

16. Die Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.

G. See-Berufsgenossenschaft.

Bezirk: Das Reichsgebiet.
Sitz: Hamburg.
Aufsichtsbehörde: Das Reichs-Versicherungsamt.
Vorsitzender des Vorstandes: Richd. C. Krogmann zu Hamburg.
Stellvertreter des Vorsitzenden: Konsul Carl Mathies zu Hamburg.

I. Sektionen.

Bezirk der Sektionen.	Sitz der Sektion, Vorsitzender des Sektionsvorstandes und dessen Stellvertreter.
Sektion I. Die Regierungsbezirke Aurich und Osnabrück, die Großherzoglich oldenburgischen Ämter Friesoythe und Westerstede sowie das sonstige Emsgebiet und das Rheingebiet.	Papenburg. Jos. L. Meyer zu Papenburg. Stellvertreter: Jos. Dieckhaus, ebenda.
Sektion II. Regierungsbezirk Hannover, die zum Regierungsbezirke Stade gehörigen Kreise Achim, Blumenthal, Geestemünde, Lehe, Osterholz und Verden, ferner das Großherzogtum Oldenburg, mit Ausschluß der der Sektion I überwiesenen Teile desselben und des Fürstentums Lübeck, sowie die freie Hansestadt Bremen und das sonstige Wesergebiet.	Bremen. Senator Wessels zu Bremen. Stellvertreter: Direktor H. A. Nolze, ebenda.
Sektion III. Provinz Hannover, mit Ausschluß der den Sektionen I und II überwiesenen Teile, von der Provinz Schleswig-Holstein die Kreise Altona Stadt, Herzogtum Lauenburg, Pinneberg, Steinburg, Stormarn und die Insel Helgoland, sowie die freien und Hansestädte Lübeck und Hamburg und das sonstige Elbegebiet, mit Ausschluß der in dem Kreise Süderdithmarschen und in den Großherzogtümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz belegenen Teile desselben.	Hamburg. Direktor Otto Harms zu Hamburg. Stellvertreter: Generalkonsul Johs. Kothe, ebenda.
Sektion IV. Schleswig-Holstein, mit Ausschluß der der Sektion III überwiesenen Teile, und das Fürstentum Lübeck.	Kiel. Geheimer Kommerzienrat Sartori zu Kiel. Stellvertreter: Konsul August Seibel, ebenda.
Sektion V. Pommern, die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz und das sonstige Odergebiet.	Stettin. Kommerzienrat Franz Gribel zu Stettin. Stellvertreter: z. Zt. unbesetzt.
Sektion VI. Ost- und Westpreußen	Danzig. Geheimer Kommerzienrat John Gibsone zu Danzig. Stellvertreter: Th. Rodenacker, ebenda.

II. Schiedsgerichte.

Lfd. Nr.	Sitz	Vorsitzender des Schiedsgerichts	Stellvertreter des Vorsitzenden des Schiedsgerichts
		A. In Preußen.	
1	Königsberg i. Ostpr.	Regierungsrat Altendorf zu Königsberg i. Ostpr.	Regierungsassessoren Hartwig und Wangemann in Königsberg i. Ostpr.
2	Danzig	Regierungsrat Dr. Lautz zu Danzig	Regierungsrat Meyer und Regierungsassessor Mand zu Danzig.
3	Stettin	Regierungsrat Kessler zu Stettin . .	Regierungsräte Cuny und Simon zu Stettin.
4	Köslin	Regierungsrat Rave zu Köslin . . .	Regierungsrat von Bernuth zu Köslin.
5	Stralsund	Regierungsassessor Kalisch zu Stralsund.	Regierungsassessor Schmidt zu Stralsund.
6	Schleswig	Regierungsrat Dr. Livonius zu Schleswig.	Geheimer Regierungsrat von Boddien und Regierungsrat von Strauß und Torney zu Schleswig.
7	Lüneburg	Regierungsrat Dr. Hauck zu Lüneburg.	Regierungsassessor Dr. Haase zu Lüneburg.
8	Stade	Regierungsassessor Dr. Langenstraß zu Stade.	Regierungsrat Spickendorff zu Stade.
9	Osnabrück	Regierungsrat Daubenspeck zu Osnabrück.	Regierungsassessor Dr. Groenewold zu Osnabrück.
10	Aurich	Regierungsrat von Hobe zu Aurich .	Regierungsrat Dr. Werner zu Aurich.
11	Arnsberg	Regierungsrat von Nostiz zu Arnsberg.	Regierungsrat Dr. Woepcke und Regierungsassessor Dr. Schroeder zu Arnsberg.
12	Düsseldorf	Geheimer Regierungsrat Dr. Ruhnke zu Düsseldorf.	Regierungsrat Heyn, Regierungsassessor Kamlah und Regierungsrat Dr. Brandts zu Düsseldorf.
13	Cöln a. Rhein. . .	Regierungsrat Sayffaehrt zu Cöln a. Rhein.	Regierungsrat Barnewitz zu Cöln a. Rhein.
		B. In Mecklenburg-Schwerin.	
14	Schwerin	Oberamtsrichter Peters zu Schwerin	Landgerichtsräte Eberhard und Heuck zu Schwerin.
15	Rostock	Landgerichtsrat Floerke zu Rostock	Oberamtsrichter Bunsen zu Rostock.
		C. In Oldenburg.	
16	Oldenburg	Regierungsassessor Mücke zu Oldenburg.	Landrichter Janssen zu Oldenburg.
		D. In Lübeck.	
17	Lübeck	Amtsrichter Dr. Gädeke zu Lübeck	Rat Velhagen zu Lübeck.
		E. In Bremen.	
18	Bremen	Regierungsrat Dr. Feldmann zu Bremen.	Regierungsassessor Hardeland zu Bremen.
		F. In Hamburg.	
19	Hamburg	Dr. Steinthal zu Hamburg	Oberamtsrichter Dr. Tesdorpf und Dr. Droege zu Hamburg.

H. Die Seemannsämter und die denselben vorgesetzten Landesbehörden.

	Bezeichnung der Seemannsämter	Sitz der Seemannsämter	Amtscharakter, Namen und Wohnort des Vorsitzenden der Seemannsämter		Vorgesetzte Landesbehörden.
			A. In Preußen.		
1	Musterungsbehörde	Memel	Landrat Cranz zu Memel.	1	Der Regierungs-präsident zu Königsberg i. Ostpr.
2	Musterungsbehörde	Pillau	Lotsenkommandeur Köthner zu Pillau.		
3	Musterungsbehörde	Königsberg i. Ostpr.	Hafenmeister Lindenau zu Königsberg i. Ostpr.		
4	Musterungsbehörde	Elbing	Oberbürgermeister Elditt zu Elbing.	2	Der Regierungs-präsident zu Danzig.
5	Musterungsbehörde	Danzig	Regierungsassessor Mand zu Danzig.		
6	Musterungsbehörde	Stolpmünde . .	Hafenbauschreiber Buhr zu Stolpmünde.	3	Der Regierungs-präsident zu Köslin.
7	Musterungsbehörde	Rügenwalde . .	Ober-Zollinspektor Grosse zu Rügenwalde.		
8	Musterungsbehörde	Kolberg . . .	Hafenbauinspektor Hoech zu Kolbergermünde.		
9	Musterungsbehörde	Swinemünde . .	Landrat von Boetticher zu Swinemünde.	4	Der Regierungs-präsident zu Stettin.
10	Musterungsbehörde	Stettin	Hafeninspektor Wehmer zu Stettin.		
11	Musterungsbehörde	Ueckermünde .	Bürgermeister Sause zu Ueckermünde.		
12	Musterungsbehörde	Anklam	Bürgermeister Löwe zu Anklam		
13	Musterungsbehörde	Wolgast . . .	Bürgermeister Dr. Reimers zu Wolgast.	5	Der Regierungs-präsident zu Stralsund.
14	Musterungsbehörde	Greifswald . .	Polizeidirektor, Senator Gesterding zu Greifswald.		
15	Musterungsbehörde	Stralsund . . .	Ratsherr Dr. Schlamm zu Stralsund.		
16	Musterungsbehörde	Barth	Bürgermeister Rose zu Barth		
17	Musterungsbehörde	Saßnitz . . .	Gemeindevorsteher Kruse zu Saßnitz.		
18	Musterungsbehörde	Neustadt in Holstein.	Bürgermeister Gabriel zu Neustadt in Holstein.	6	Der Regierungs-präsident zu Schleswig.
19	Musterungsbehörde	Burg a. F. . .	Bürgermeister Lafrentz zu Burg a. F.		
20	Musterungsbehörde	Heiligenhafen .	Bürgermeister Schetelig zu Heiligenhafen.		
21	Amtsvorsteher . .	Neudorf, Kreis Plön.	Guts- und Amtsvorsteher, Rittmeister a. D. von Buchwaldt zu Neudorf, Kreis Plön.		
22	Musterungsbehörde	Labö	Amtsvorsteher, Hufner Wulff zu Labö.		
23	Musterungsbehörde	Kiel	Der Königliche Polizeipräsident zu Kiel.		

	Bezeichnung der Seemannsämter	Sitz der Seemannsämter	Amtscharakter, Namen und Wohnort des Vorsitzenden der Seemannsämter		Vorgesetzte Landesbehörden.
24	Kaiserlicher Hafenmeister.	Holtenau . . .	Hafenmeister Domnowsky zu Holtenau.	6	Der Regierungspräsident zu Schleswig.
25	Musterungsbehörde	Eckernförde . .	Bürgermeister Felgenhauer zu Eckernförde.		
26	Musterungsbehörde	Schleswig . . .	Beigeordneter Davids zu Schleswig.		
27	Musterungsbehörde	Arnis	Bürgermeister Ruck zu Arnis.		
28	Musterungsbehörde	Kappeln . . .	Bürgermeister Plewka zu Kappeln.		
29	Musterungsbehörde	Flensburg . . .	Bürgermeister Dr. Schrader zu Flensburg.		
30	Musterungsbehörde	Ekensund . . .	Amtsvorsteher Ebeling zu Ekensund.		
31	Musterungsbehörde	Sonderburg . .	Bürgermeister Dr. Petersen zu Sonderburg.		
32	Polizeiverwaltung .	Augustenburg .	Bürgermeister Thomsen zu Augustenburg.		
33	Amtsvorsteher . .	Norburg . . .	Kommissarischer Amtsvorsteher, Hardesvogt z. V. Klinker zu Norburg.		
34	Musterungsbehörde	Apenrade . . .	Bürgermeister Rickmers zu Apenrade.		
35	Musterungsbehörde	Hadersleben . .	Hafenmeister Leick zu Hadersleben.		
36	Musterungsbehörde	Hoyer	Bürgermeister Voß zu Hoyer.		
37	Amtsvorsteher . .	Bredebro . . .	Kommissarischer Amtsvorsteher, Rittmeister der Landw. Freytag zu Bredebro.		
38	Amtsvorsteher . .	Saidt	Amtsvorsteher, Hofbesitzer Jessen zu Saidt.		
39	Musterungsbehörde	Westerland auf Sylt.	Amtsvorsteher, Rittmeister a. D. Engels zu Westerland auf Sylt.		
40	Amtsvorsteher . .	Christian-Albrechts-Koog.	Amtsvorsteher, Koogsinspektor Melfsen zu Christian-Albrechts-Koog.		
41	Musterungsbehörde	Wyk auf Föhr .	Bürgermeister Petersen zu Wyk auf Föhr.		
42	Amtsvorsteher . .	Pellworm . . .	Amtsvorsteher Harssen zu Pellworm.		
43	Amtsvorsteher . .	Nordstrand . .	Amtsvorsteher, Hofbesitzer von Oldenburg zu Nordstrand.		
44	Musterungsbehörde	Husum	Bürgermeister Menge zu Husum		
45	Musterungsbehörde	Tönning . . .	Bürgermeister Ehrich zu Tönning.		
46	Musterungsbehörde	Friedrichstadt .	Bürgermeister Wiese zu Friedrichstadt.		
47	Musterungsbehörde	Rendsburg . .	Baurat Radebold zu Rendsburg.		

	Bezeichnung	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort des Vorsitzenden	Vorgesetzte Landesbehörden.	
	der Seemannsämter.				
48	Musterungsbehörde	Pahlhude	Steuereinnehmer Werner zu Pahlhude.	6	Der Regierungs-präsident zu Schleswig.
49	Amtsvorsteher . .	Lunden	Amts- u. Kirchspielsgemeinde-Vorsteher Hein zu Lunden.		
50	Amtsvorsteher . .	Büsum	Amtsvorsteher, Obervollmacht Johann zu Büsum.		
51	Musterungsbehörde	Büsum	Derselbe.		
52	Amtsvorsteher . .	Meldorf. . . .	Amtsvorsteher Dethlefs zu Meldorf.		
53	Amtsvorsteher . .	Marne	Amts- und Ortsgemeinde-Vorsteher Ibs zu Marne.		
54	Hafenkapitän . . .	Brunsbüttelkoog	Der Kaiserliche Hafenmeister .		
55	Musterungsbehörde	Burg in Dithmarschen.	Amtsvorsteher, Mühlenbesitzer Holm zu Burg in Dithmarschen.		
56	Amtsvorsteher . .	Wewelsfleth . .	Amts-und Gemeinde-Vorsteher Tiedemann in Wewelsfleth.		
57	Amtsvorsteher . .	Brockdorf . . .	Amts-und Gemeinde-Vorsteher Westphalen zu Brockdorf.		
58	Amtsvorsteher . .	Büttel.	Amtsvorsteher, Hofbesitzer Falck zu Büttel.		
59	Polizeiverwaltung .	Wilster	Bürgermeister Zülch zu Wilster		
60	Musterungsbehörde	Itzehoe	Beigeordneter Dr. Wewers zu Itzehoe.		
61	Polizeiverwaltung .	Krempe . . .	Bürgermeister Ruhe zu Krempe.		
62	Musterungsbehörde	Glückstadt . .	Bürgermeister Brandes zu Glückstadt.		
63	Amtsvorsteher . .	Klein-Kollmar .	Amtsvorsteher, Hofbesitzer Meinert zu Klein-Kollmar.		
64	Musterungsbehörde	Elmshorn . . .	Bürgermeister Anz zu Elmshorn.		
65	Musterungsbehörde	Uetersen . . .	Bürgermeister Muus zu Uetersen.		
66	Amtsvorsteher . .	Haseldorf . . .	Amtsvorsteher Baumgarten zu Haseldorf.		
67	Musterungsbehörde	Blankenese . .	Kommissarischer Amtsvorsteher von Seydlitz-Kurzbach zu Blankenese.		
68	Musterungsbehörde	Altona	Senator Schütt zu Altona .		
69	Musterungsbehörde	Harburg . . .	Geheimer Regierungsrat Goeschen zu Harburg.	7	Der Regierungs-präsident zu Lüneburg.
70	Musterungsbehörde	Cranz, Kreis Jork	Hafenaufseher Piehl zu Cranz, Kreis Jork.	8	Der Regierungs-präsident zu Stade.
71	Musterungsbehörde	Jork	Landrat Tessmar zu Jork .		
72	Musterungsbehörde	Stade.	Landschaftsrat, Bürgermeister Dr. Schrader in Stade.		

	Bezeichnung	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort des Vorsitzenden		Vorgesetzte Landesbehörden.
	der Seemannsämter.				
73	Musterungsbehörde	Freiburg a. d. Elbe	Landrat Dr. Schmidt-Scharff zu Freiburg.		
74	Musterungsbehörde	Neuhaus a. d. O.	Landrat Heidborn zu Neuhaus a. d. Oste.		
75	Musterungsbehörde	Bremervörde .	Bürgermeister Schmidt zu Bremervörde.	8	Der Regierungspräsident zu Stade.
76	Musterungsbehörde	Geestemünde .	Landrat Dr. Dyes zu Geestemünde.		
77	Musterungshilfsstelle.	An der Geeste bei Geestemünde.	Zweiter Hafenmeister Duge zu Geestemünde.		
78	Musterungsbehörde	Blumenthal . .	Landrat Berthold zu Blumenthal.		
79	Musterungsbehörde	Wilhelmshaven	Regierungsassessor von Trebra zu Wilhelmshaven.		
80	Musterungsbehörde	Carolinensiel .	Gemeindevorsteher Ehlers zu Carolinensiel.		
81	Musterungsbehörde	Neuharlingersiel.	Kaufmann G. Peters zu Neuharlingersiel.		
82	Musterungsbehörde	Westeraccumersiel.	Gemeindevorsteher Banemann zu Dornumersiel.		
83	Musterungsbehörde	Norden	Bürgermeister König zu Norden.		
84	Musterungsbehörde	Emden	Stadtsyndikus Dr. Riese zu Emden.		
85	Musterungsbehörde	Großefehn . .	Kaufmann Schapp zu Timmel	9	Der Regierungspräsident zu Aurich.
86	Musterungsbehörde	Oldersum . . .	Gemeindevorsteher von Scharrel zu Oldersum.		
87	Musterungsbehörde	Neermoor . . .	Kaufmann und Gastwirt J. H. Martini zu Neermoor.		
88	Musterungsbehörde	Leer	Bürgermeister Dieckmann zu Leer.		
89	Musterungsbehörde	Westrhauderfehn.	Rechnungsführer Kerkhoff zu Westrhauderfehn.		
90	Musterungsbehörde	Weener	Reepschläger Wirtjes zu Weener		
91	Musterungsbehörde	Ditzum	Molkereiverwalter Kronsweide zu Ditzum.		
92	Musterungsbehörde	Papenburg . .	Bürgermeister Richard zu Papenburg.	10	Der Regierungspräsident zu Osnabrück.
93	Hafenkommissar .	Düsseldorf . .	Hafendirektor Zimmermann zu Düsseldorf.		
94	Musterungsbehörde	Ruhrort . . .	Wasserbauinspektor Baurat Stelkens zu Ruhrort.	11	Der Regierungspräsident zu Düsseldorf.
95	Hafenkommissar .	Duisburg . . .	Hafenbaudirektor Hirsch zu Duisburg.		
96	Musterungsbehörde	Cöln am Rhein .	Hafenkommissar Christophe zu Cöln am Rhein.	12	Der Regierungspräsident zu Cöln am Rhein.

Nr.	Bezeichnung der Seemannsämter	Sitz der Seemannsämter	Amtscharakter, Namen und Wohnort des Vorsitzenden der Seemannsämter		Vorgesetzte Landesbehörden.	
	B. In Mecklenburg-Schwerin.					
97	Das Gewett . . .	Rostock . . .	Senator Paschen zu Rostock .	13	Magistrat zu Rostock.	Großherzogliches Ministerium des Innern zu Schwerin.
98	Die Schiffer-Ältesten.	Wismar . . .	Schiffer-Ältester Gusmer zu Wismar.	14	Magistrat zu Wismar.	
	C. In Oldenburg.					
99	Seemannsamt . . .	Brake	Amtshauptmann Düvelius zu Brake.	15	Großherzogliches Staatsministerium, Departement des Innern, zu Oldenburg.	
100	Seemannsamt . . .	Varel	Amtshauptmann Dr. Driver zu Varel.			
101	Seemannsamt . . .	Jever	Amtshauptmann Bödeker zu Jever.			
102	Seemannsamt . . .	Friesoythe . .	Amtshauptmann Willms zu Friesoythe.			
	D. In Lübeck.					
103	Polizeiamt	Lübeck	Dirigent des Polizeiamts, Senator Dr. Schön zu Lübeck.	16	Der Senat zu Lübeck.	
	E. In Bremen.					
104	Seemannsamt . . .	Bremen	Wasserschout Friedrich Hartmann zu Bremen.	17	Die Behörde für den Wasserschout, die Seefahrtschule und das Lotsenwesen zu Bremen.	
105	Seemannsamt . . .	Bremerhaven .	Zweiter Wasserschout Karl Vintzens zu Bremerhaven.			
106	Seemannsamt . . .	Vegesack . . .	Wasserschoutgehilfe Johann Lamke zu Vegesack.			
	F. In Hamburg.					
107	Seemannsamt . . .	Hamburg . . .	Zur Zeit unbesetzt	18	Die Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.	
108	Seemannsamt . . .	Cuxhaven . . .	Hafenmeister Rose zu Cuxhaven.			

I. Behörden für die Vermessung der Kauffahrteischiffe.

a) Kaiserliches Schiffsvermessungsamt.

Berlin.

(NW. Wullenweberstraße Nr. 3.)

Vorstand.

Schunke, Geheimer Regierungsrat.

Mitglieder.

Kindermann, Baurat.
Gehlhaar, Schiffbauingenieur.

b) Schiffsvermessungs- und Ausfertigungsbehörden.

	Vermessungsbehörden.			Ausfertigungsbehörden.
	A. In Preußen.			
	Behörden:	Bezirke:		
1	Hauptzollamt Danzig . .	Die Provinzen Ost- und Westpreußen.	1	Das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt zu Berlin.
2	Hauptsteueramt I Stettin	Die Provinz Pommern		
3	Hauptzollamt Altona . .	Die Elbgegend . . .		
4	Hauptzollamt Kiel . . .	Die nicht an der Elbe gelegenen Teile der Provinz Schleswig-Holstein.		
5	Hauptzollamt Flensburg .			
6	Hauptzollamt Geestemünde	Die nicht an der Elbe gelegenen Teile der Provinz Hannover u. die Rheinprovinz.		
7	Hauptzollamt Emden . .			
	B. In Mecklenburg-Schwerin.			
8	Das Gewett zu Rostock.			
9	Schiffsvermessungsbehörde zu Wismar		2	Der Rat zu Wismar.
	C. In Oldenburg.			
10	Vermessungsbehörde zu Brake a. d. Weser		3	Die Abteilung für Vermessungssachen beim Departement des Innern des Großherzoglichen Staatsministeriums zu Oldenburg.
	D. In Lübeck.			
11	Schiffsvermessungsbehörde zu Lübeck		4	Das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt zu Berlin.
	E. In Bremen.			
12	Schiffsvermessungsamt zu Bremerhaven		5	Die Regierungskanzlei zu Bremen.
	F. In Hamburg.			
13	Schiffsvermessungsbehörde zu Hamburg		6	Die Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.
14	Schiffsvermessungsbehörde zu Cuxhaven			

K. Die Schiffsregisterbehörden.

	Bezeichnung	Sitz	Amtsbezirk	Küstenstrecken des Amtsbezirkes.
	der Schiffsregisterbehörden.			
		A. In Preußen.		
1	Amtsgericht .	Memel . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Memel, Prökuls, Heidekrug, Ruß, Kaukehmen.	Von der russischen Grenze bis zu der auf der Kurischen Nehrung belegenen Ortschaft Nidden, an dem Kurischen Haffe bis zur Grenze des Kreises Labiau.
2	Amtsgericht .	Königsberg i. Ostpr.	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Labiau, Königsberg i. Ostpr., Fischhausen, Pillau, Zinten, Heiligenbeil, Braunsberg.	Der übrige Küstenbezirk Ostpreußens.
3	Amtsgericht .	Elbing . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Elbing und Tiegenhof.	Der Küstenbezirk des Frischen Haffes von Tolkemit bis zur Nogatmündung.
4	Amtsgericht .	Danzig . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Danzig, Zoppot, Neustadt i. Westpr., Putzig.	Die westpreußische Küste von Polsk bis zur pommerschen Grenze.
5	Amtsgericht .	Stettin . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Lauenburg, Stolp, Rügenwalde, Köslin, Kolberg, Treptow a. R., Cammin, Wollin, Stepenitz, Gollnow, Altdamm, Stettin, Pölitz, Neuwarp, Ueckermünde, Swinemünde, Anklam, Demmin.	Die pommersche Küste mit Ausnahme von Neuvorpommern und Rügen und dem nördlichen Teile der Insel Usedom (bis Zinnowitz).
6	Amtsgericht .	Wolgast . .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Wolgast.	Der nördliche Teil der Insel Usedom und die neuvorpommersche Küste bis einschließlich Stahlbrode.
7	Amtsgericht .	Greifswald .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Greifswald.	
8	Amtsgericht .	Stralsund .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Stralsund und Bergen auf Rügen.	Von dort bis zur Ostspitze der Halbinsel Zingst und die Küste der Insel Rügen.
9	Amtsgericht .	Barth . . .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Barth.	Der übrige Teil der neuvorpommerschen Küste.
10	Amtsgericht .	Kiel . . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Neustadt i. Holst., Heiligenhafen, Burg a. F., Oldenburg, Lütjenburg, Schönberg, Kiel.	Der Küstenbezirk von der Grenze des Gemeindebezirkes Schilksee einschließlich bis zur oldenburgischen Grenze bei Neustadt.
11	Amtsgericht .	Altona . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Altona, Blankenese, Uetersen, Elmshorn.	Die Ufer der Elbe von Altona abwärts bis zur Einmündung der Krückau in die Elbe.
12	Amtsgericht .	Itzehoe . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Glückstadt, Itzehoe, Wilster, Eddelak, Marne, Meldorf, Wesselburen, Lunden, Heide, Rendsburg.	Vom Eiderkanal, bezüglich von der Stadt Rendsburg ab an der Westküste bis zur Einmündung der Krückau in die Elbe.
13	Amtsgericht .	Schleswig .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Gettorf, Eckernförde, Schleswig, Kappeln, Friedrichstadt, Tönning, Garding, Husum, Bredstedt, Nordstrand, Pellworm.	Die schleswig-holsteinische Ostküste von Gelting einschließlich bis zur Grenze des Gemeindebezirkes Schilksee ausschließlich, die Eider und die Westküste von der Mündung der Eider bis zur südlichen Grenze des Amtes Tondern, sowie die Inseln Nordstrand u. Pellworm.

	Bezeichnung	Sitz	Amtsbezirk	Küstenstrecken des Amtsbezirkes.
	der Schiffsregisterbehörden.			
14	Amtsgericht .	Flensburg .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Flensburg, Sonderburg, Norburg, Apenrade, Hadersleben, Wyk, Tinnum, Niebüll, Tondern, Toftlund.	Von der dänischen Grenze südwärts: a) an der Ostküste bis Steinberghaff einschließlich, b) an der Westküste bis an die Grenze des Amtes Bredstedt.
15	Amtsgericht .	Harburg . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Harburg, Buxtehude, Jork, Stade, Bremervörde, Freiburg, Neuhaus a. d. Oste, Otterndorf.	Der Küstenbezirk der Provinz Hannover an der Elbe.
16	Amtsgericht .	Geestemünde	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Dorum, Lehe, Geestemünde, Blumenthal, Lesum, Lilienthal.	Der Küstenbezirk der Provinz Hannover an der Weser.
17	Amtsgericht .	Emden . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Wilhelmshaven, Wittmund, Esens, Berum, Norden, Aurich, Emden, Leer, Weener, Papenburg, Meppen, Lingen und alle an dem Dortmund-Ems-Kanale belegenen Amtsgerichtsbezirke.	Der übrige Teil der Küste der Provinz Hannover.
18	Amtsgericht .	Düsseldorf .	Die am Rhein belegenen, zu den Landgerichtsbezirken Cleve, Düsseldorf und Duisburg gehörigen Amtsgerichtsbezirke.	—
19	Amtsgericht .	Cöln am Rhein	Die am Rhein belegenen Amtsgerichtsbezirke, soweit sie nicht der Schiffsregister-Behörde in Düsseldorf zugewiesen sind.	—

B. In Mecklenburg-Schwerin.

20	Schiffsregister-behörde.	Rostock . .	Das Rostocker Stadtgebiet.
21	Schiffsregister-behörde.	Wismar . .	Das Wismarer Stadtgebiet.

C. In Oldenburg.

22	Amtsgericht .	Oldenburg .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Oldenburg und Westerstede.
23	Amtsgericht .	Varel . . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Varel, Jever und Rüstringen.
24	Amtsgericht .	Brake . . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Butjadingen, Brake, Elsfleth, Delmenhorst.
25	Amtsgericht .	Friesoythe .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Friesoythe.

D. In Lübeck.

26	Amtsgericht .	Lübeck . .	Das lübeckische Staatsgebiet.

E. In Bremen.

27	Amtsgericht .	Bremen . .	Das bremische Staatsgebiet.

F. In Hamburg.

28	Schiffsregister-behörde.	Hamburg .	Das hamburgische Staatsgebiet.

L. Deutsche Seewarte zu Hamburg.

(Untersteht dem Reichs-Marineamte.)

Nr.	Des Beamten: Namen.	Charakter.	Wohnort.	Funktion der Beamten der Nebenstellen.
	a) Zentralstelle.			
1	Herz	Direktor, Kontreadmiral a. D.	Hamburg.	
2	z. Zt. unbesetzt.	Direktionsmitglied . . .	"	
3	Koldewey	Abteilungsvorstand, Admiralitätsrat.	"	
4	Dr. Köppen . . .	Abteilungsvorstand, Professor.	"	
5	Dr. van Bebber . .	Abteilungsvorstand, Professor.	"	
6	Wislicenus	Abteilungsvorstand, Kapitänleutnant a. D.	"	
7	Dr. Stechert . . .	Abteilungsvorstand, Professor.	"	
8	Dr. Schott	Abteilungsvorstand.	"	
	b) Nebenstellen.			
	1. Hauptagenturen.			
9	Berkmann	Schiffskapitän	Hamburg . . .	Vorsteher.
10	Ewert	Obersteuermann a. D. .	Neufahrwasser .	Diese Hauptagenturen sind mit den Küstenbezirksämtern am Orte verbunden; die genannten Beamten fungieren als Zivilmitglieder dieser Ämter.
11	Strenz	Obersteuermann a. D. .	Stettin	
12	Bellers	Obersteuermann a. D. .	Kiel	
13	Gebert	Schiffsoffizier	Bremerhaven . .	
14	Romberg	Schiffskapitän	Bremen	Vorsteher.
	2. Agenturen.			
15	Rimkus	Schiffskapitän	Memel	Agent.
16	Heyn	Schiffskapitän	Königsberg . .	"
17	Krupath	Hafenbauaufseher . . .	Pillau	für Bedienung des Windmessers.
18	Skalweit	Navigationslehrer . . .	Barth	Agent.
19	Reimer	Navigationsschuldirektor	Wustrow i. M. .	"
20	Dr. Soeken . . .	Navigationsschuldirektor	Rostock	"
21	Dr. Schulze . . .	Navigationsschuldirektor	Lübeck	"
22	Pheiffer	Navigationslehrer . . .	Flensburg . . .	"
23	Schneider	Schiffsführer	Tönning	"
24	Dr. Behrmann . .	Navigationsschuldirektor	Elsfleth	"
25	Köhne	Hafenmeister	Brake a. d. Weser	"
26	Bolwin	Navigationslehrer . . .	Papenburg . . .	"
27	Fahrenholz	Navigationslehrer . . .	Westrhauderfehn	"
28	Bolwin	Navigationslehrer . . .	Emden	"

Nr.	Des Beamten Namen.	Charakter.	Wohnort.	Funktion der Beamten der Nebenstellen.
	3. Normal-Beobachtungsstationen.*)			
29	Rimkus	Schiffskapitän	Memel	Beobachter.
30	Ewert	Obersteuermann a. D., Zivilmitglied des Küstenbezirksamts.	Neufahrwasser .	„
31	Gelpcke	Assistent des Schiffahrtsdirektors.	Swinemünde . .	„
32	Reimer	Navigationsschuldirektor	Wustrow i. M. .	„
33	Direktion der Königlichen Sternwarte . . .		Kiel	„
34	Jürgensen	Uhrmacher	Keitum auf Sylt .	„
35	Dr. Börgen . . .	Vorsteher des Kaiserlichen Observatoriums, Admiralitätsrat, Professor.	Wilhelmshaven .	„
36	Bölts	Beamter der Inselbahn .	Insel Borkum .	„
	4. Sturmwarnungsstellen mit vollständigen Tagessturmsignalen.			
37	Bölts	Beamter der Inselbahn .	Borkum a. Borkum	Signalist.
38	Wasserbauinspektion, Emden		Borkum-Riff-Feuerschiff.	„
39	Janssen	Hafenmeister	Norderney . . .	„
40	Niemeyer	Hafenbauaufseher . . .	Norddeich . . .	„
41	W. de Haan . . .	Schleusenmeister	Nesserland-Emden.	„
42	Brahde	Obersignalmaat	Helgoland . . .	„
43	Ahlers	Leuchtturmwärter . . .	Wangeroog . .	„
44	Schmidt	Leuchtfeuerwärter . . .	Schillighörn . .	„
45	Scheibler	Schleusenmeister	Wilhelmshaven .	„
46	Tonnen- und Bakenamt zu Bremen		Weserleuchtturm	„
47	Köhne	Hafenmeister	Brake a. d. Weser .	„
48	Berg und Fetter .	Lampenwärter	Neuwerk . . .	„
49	Landskron	Bauschreiber	Bremerhaven . .	„
50	Volquardsen . . .	Hafenmeister	Wyk a. Föhr . .	„
51	von Bülow . . .	Hafeninspektor	Geestemünde . .	„
52	Wille	Fischräuchereibesitzer .	Cuxhaven . . .	„
53	Böge	Lehrer	Büsum	„
54	Jensen	Lehrer	Tönning	„
55	Ratzki	Oberlotse	Brunsbüttelkoog (Schleuse).	„
56	Hesterberg	Schleusenmeister	Glückstadt . . .	„
57	Harder	Bootsmann	Brunshausen . .	„
58	Teschner	Hafenmeister	Altona	„
59	Kieselhorst . . .	Bureaudiener d. Seewarte	Hamburg . . (Zentralstelle).	„
	Grumm	Bureaudiener d. Seewarte		„
	Kaiser	Portier der Seewarte .		„

*) Eine Normal-Beobachtungsstation ist außerdem mit der Zentralstelle in Hamburg verbunden.

Nr.	Des Beamten Namen.	Charakter.	Wohnort.	Funktion der Beamten der Nebenstellen.
60	Hüser	Hafenmeister	Flensburg . . .	Signalist.
61	Matthiessen . . .	Hafenmeister	Aarösund . . .	"
62	Jensen	Lotse	Schleimünde . .	"
63	Matz	Rektor	Friedrichsort . .	"
64	Essmann	Sekretär beim Lotsenwesen.	Travemünde . .	"
65	Ockens	Obersignalmaat	Marienleuchte .	"
66	Wulf	Oberlotse	Timmendorf a. Poel (detachierter Mast der Sturmwarnungsstelle Wismar).	"
67	Jantzen	Lotsenkommandeur . .	Warnemünde . .	"
68	Riesebeck	Leuchtfeuerwärter . . .	Darßerort . . .	"
69	Krause	Hafenmeister	Stralsund . . .	"
70	Knaak . . . . Köhler	Leuchtfeuerwärter . . .	Arkona	"
71	Rothbart . . . . Koch	Leuchtfeueroberwärter Leuchtfeuerwärter . .	Greifswalder Oie	"
72	Calließ	Schiffskapitän	Ahlbeck	"
73	Kistner	Oberlotse	Swinemünde . .	"
74	Beetz . . . . . Kraulhoff	Hafenmeister . . . . Leuchtfeuerwärter . .	Gr. Ziegenort (Signalmast auf dem Leitholm).	"
75	Block	Oberlotse	Kolbergermünde	"
76	Rubow	Oberlotse	Rügenwaldermünde.	"
77	Domke	Seelotse	Stolpmünde . .	"
78	Gaedtke	Hafenbauaufseher . . .	Leba	"
79	Küster . . . . . Krutz	Leuchtfeueroberwärter Leuchtfeuerwärter . .	Rixhöft	"
80	Weiß	Leuchtfeuerwärter . . .	Neufahrwasser .	"
81	Kamrath	Oberleuchtfeuerwärter .	Hela	"
82	Foth	Schiffer	Schiewenhorst .	"
83	Köthner	Lotsenkommandeur . .	Pillau	"
84	Staerk . . . . . Böttcher	Leuchtfeuerwärter . . Leuchtfeuerwärter . .	Brüsterort . . .	"
85	Krüger	Lotsenkommandeur . .	Memel	"

Außerdem bestehen von Provinzial-Regierungen und von Privaten eingerichtete Sturmwarnungsstellen zu:

Neuharlingersiel, Amrum, Ellenbogen (Sylt), Husum, Altenwerder, Kiel, Bülk, Heiligenhafen, Rostock, Barhöft, Kloster Vitte, Hiddensoe, Vierow, Saßnitz, Stubbenkammer, Göhren, Streckelsberg bei Coserow, Misdroy, Kiesberg bei Neuendorf (Wollin), Galgenberg bei Wollin, Groß-Horst, Nest bei Gr. Mölln, Karwen, Oxhöft, Putziger Heisternest a. Hela, Neufähr bei Gr. Plehnendorf, Vogelsang, Lenzen, Neukrug, Pfahlbude bei Neu-Passarge, Pillau, Palmnicken, Balga, Wehrdamm, Cranz, Rossitten, Nidden, Labagienen, Karkelbeck, Schwarzort an der See und am Haff und Weidenburg.

Nr.	Des Beamten: Namen.	Charakter.	Wohnort.	Funktion der Beamten der Nebenstellen.
	5. Sturmwarnungsstellen mit unvollständigen Tagessturmsignalen (nur Signalball).			
86	Cassens	Hafenmeister	Carolinensiel (Friedrichschleuse).	Signalist.
87	Nann	Postagent	Munkmarsch a. Sylt	„
88	Jürgensen	Uhrmacher	Keitum auf Sylt .	„
89	Jacobs	Seemann	Süderhöft . . .	„
90	Hansen	Lehrer	Pellworm . . .	„
91	Evers	Oberlotse	Wismar (siehe auch Nr. 66.)	„
92	Deters	Oberlotse	Wittower Posthaus.	„
93	Bartels	Lotsenkommandeur . . .	Thiessow . . .	„

Außerdem bestehen von Provinzial-Regierungen und Privaten eingerichtete Sturmwarnungsstellen zu:
Rechtenfleth, Otterndorf, Neuhaus a. d. Oste, Mühlenhafen bei Drochtersen, Borstel Kreis Jork, Ellerbeck, Labö, Elbinger Hafenhaus bei Neu-Terranova, Fischhausen, Sarkau und Inse.

6. Semaphorstationen.

Nr.	Namen	Charakter	Wohnort	Funktion
94	Wille	Fischräuchereibesitzer . .	Cuxhaven . . .	Signalist.
95	Der zeitweilige Leuchtturmwärter		Hoheweg-Leuchtturm.	„
96	Grönwald	Leuchtfeuerwärter . . .	Hela	„
97	Foth	Fischer	Schiewenhorst .	„
98	Hannemann . . .	Feldwebel a. D. (Volksschullehrer).	Memel	„
99	Jux	Sergeant a. D.	Pillau	„

7. Flutmesserstation.

Nr.	Namen	Charakter	Wohnort	Funktion
100	Königliche Biologische Anstalt		Helgoland . . .	Beaufsichtigung u. Bedienung des Flutmessers.

8. Wetterschaustellen.

Nr.	Namen	Charakter	Wohnort	Funktion
101	Bremer	Schleusenwärter	Bremerhaven . .	Beobachter.
102	Duge	Hafenmeister	Geestemünde . .	„
103	Rothbar	Hafenmeister	Bremen	„
104	Lamke	Hafenmeister	Vegesack . . .	„
105	Deutsche Dampffischereiges. „Nordsee" . . .		Nordenham . .	„
106	Nimz	Lehrer	Wittenberg a.d.Oste	„

9. Eisbeobachtungsstationen.

Nr.	Ort	Nr.	Ort	Nr.	Ort
	A. Ostseegebiet.				
1	Memel.	13	Greifswalder Oie.	25	Kiel.
2	Brüsterort.	14	Thießow.	26	Rendsburg.
3	Pillau.	15	Arkona.	27	Holtenau.
4	Alt-Terranova.	16	Wittower Posthaus.	28	Friedrichsort.
5	Neufahrwasser.	17	Barhöft.	29	Bülk.
6	Hela.	18	Darßerort.	30	Eckernförde.
7	Rixhöft.	19	Warnemünde.	31	Schleimünde.
8	Stolpmünde.	20	Wismar.	32	Sonderburg.
9	Kolbergermünde.	21	Travemünde.	33	Flensburg.
10	Swinemünde.	22	Marienleuchte.	34	Apenrade.
11	Groß-Ziegenort.	23	Westermarkelsdorf.	35	Aarösund.
12	Stettin.	24	Fehmarnsund.	36	Orbyhage.
	B. Nordseegebiet.				
1	Ellenbogen auf Sylt.	9	Altona.	17	Bremen.
2	Amrum.	10	Hamburg	18	Helgoland.
3	Husum.	11	Harburg.	19	Wangeroog.
4	Tönning.	12	Brunshausen.	20	Schillighörn.
5	Neuwerk.	13	Rothersand.	21	Wilhelmshaven.
6	Cuxhaven.	14	Hoheweg.	22	Norderney.
7	Brunsbüttel.	15	Bremerhaven.	23	Borkum.
8	Glückstadt.	16	Brake.	24	Nesserlandschleuse bei Emden.

M. Küstenbezirksämter.

(Unterstehen dem Reichs-Marineamte.)

Bezeichnung	Sitz	Amtsbezirk	Name und Rangbezeichnung der Küstenbezirksinspektoren.
der Küstenbezirksämter.			
Küstenbezirksamt I.	Neufahrwasser.	Die Küste der Provinzen Ost- und Westpreußen.	Ferber, Korvettenkapitän z. D.
Küstenbezirksamt II	Stettin . .	Die Küste der Provinz Pommern und des Großherzogtums Mecklenburg-Schwerin.	von Colomb, Korvettenkapitän z. D.
Küstenbezirksamt III	Kiel . . .	Die Küste des Gebiets der Freien und Hansestadt Lübeck und die Ostküste der Provinz Schleswig-Holstein.	Lavaud, Kapitän zur See z. D.
Küstenbezirksamt IV	Husum . .	Die Westküste der Provinz Schleswig-Holstein.	Lilie, Kapitän zur See z. D.
Küstenbezirksamt V.	Bremerhaven.	Das Elbe- und Wesergebiet.	Wahrendorff, Kapitän zur See z. D.
Küstenbezirksamt VI	Wilhelmshaven.	Das Jadegebiet, die ostfriesische Küste und die Insel Helgoland.	Wilde, Fregattenkapitän z. D.

N. Behörden für die Untersuchung von Seeunfällen.

I. Kaiserliches Ober-Seeamt.

Berlin.

(Büreau: W. Wilhelmstraße Nr. 74. Öffentliche Sitzungen: Voßstraße Nr. 4.)

Vorsitzender.

Werner, Geheimer Ober-Regierungsrat im Reichsamte des Innern.

Ständiger Beisitzer.

Herbig, Kapitän zur See z. D. zu Freienwalde a. d. Oder.

Stellvertreter des ständigen Beisitzers.

du Bois, Kapitän zur See z. D. zu Groß-Lichterfelde.

Nichtständige Beisitzer.

1. Haack, Königl. Preußischer Baurat zu Eberswalde.
2. Schramm, Schiffskapitän zu Stettin.
3. Lindemann, Kaiserl. Russischer Vizekonsul zu Emden.



4. Jantzen, Lotsenkommandeur zu Warnemünde.
5. Ludewig, Schiffsbaumeister zu Rostock in Mecklenburg.
6. Blanke, Schiffskapitän zu Rostock in Mecklenburg.
7. Hendorff, Wasserschout zu Brake.
8. Bolte, Schiffsreeder zu Elsfleth.
9. Fesenfeldt, Navigationslehrer zu Elsfleth.
10. Heitmann, Schiffskapitän zu Lübeck.
11. Dr. Schulze, Direktor der Navigationsschule zu Lübeck.
12. Steffen, Schiffskapitän zu Lübeck.
13. Pfeifer, Oberinspektor der Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger zu Bremen.
14. Wiegand, Schiffskapitän zu Bremerhaven.
15. Steengrafe, Schiffskapitän, Inspektor des Vereins Bremer Seeversicherungs-Gesellschaften zu Bremen.
16. Polis, Inspektor der Hamburg-Amerika-Linie zu Hamburg.
17. Fokkes, Marineinspektor zu Hamburg.
18. Dr. Bolte, Direktor der Navigationsschule zu Hamburg.

2. Seeämter.

	Sitz der Seeämter.	Amtsbezirk der Seeämter.	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden bei den Seeämtern.	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Reichskommissare bei den Seeämtern.
1	Königsberg i. Ostpr.	Die ostpreußische Küste .	Geheimer Regierungsrat Dr. Elbertzhagen zu Königsberg i. Ostpr.	Kapitän zur See z. D. Rodenacker zu Danzig.
2	Danzig	Die westpreußische Küste	Landgerichtsrat Wedekind zu Danzig.	
3	Stettin	Die Küste der Regierungsbezirke Köslin u. Stettin.	Landgerichtsrat Zürn zu Stettin.	Kontreadmiral z. D. Pirner zu Stettin.
4	Stralsund	Die Küste des Regierungsbezirkes Stralsund.	Verwaltungsgerichtsdirektor Frhr. von Speßhardt zu Stralsund.	
5	Rostock	Die mecklenburgische Küste von der pommerschen Grenze bis Klein-Klützerhövd.	Landgerichts-Direktor Dr. Schultz zu Rostock.	Kontreadmiral z. D. Hornung zu Rostock.
6	Lübeck	Die Küste von Klein-Klützerhövd bis Damshöft.	Präsident des Landgerichts Dr. Hoppenstedt zu Lübeck. Stellvertreter: Landrichter Brodmann, ebenda.	
7	Flensburg	Die schleswig-holsteinische Ostküste von Damshöft bis zur dänischen Grenze, einschließl. des Kaiser Wilhelm-Kanals.	Landgerichtsrat Nissen zu Flensburg.	Kapitän zur See z. D. von Treuenfeld zu Flensburg.
8	Tönning	Die schleswig-holsteinische Westküste von der dänischen Grenze bis zur Eidermündung mit Dove fief Faden.	Amtsgerichtsrat Wriedt zu Friedrichstadt.	

	Sitz	Amtsbezirk	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Reichskommissare
	der Seeämter.		bei den Seeämtern.	
9	Hamburg	Die Küste von Dove fief Faden bis zur Westgrenze des Amtes Ritzebüttel und einer Linie von dort bis zur Wester Till Tonne.	Rat Dr. Schön zu Hamburg.	Vizeadmiral z. D. Frhr. von Bodenhausen zu Hamburg.
10	Bremerhaven . . .	Die Küste von der Westgrenze des Amtes Ritzebüttel und der Wester Till Tonne bis zur Weser einschließlich des westlichen Ufers derselben von Blexen abwärts.	Amtmann Dr. Heye zu Bremerhaven. Stellvertreter: Regierungsassessor Dr. Fricke, ebenda.	Kontreadmiral z. D. Adolf Thiele zu Bremen.
11	Brake	Das westl. Ufer der Weser oberhalb Blexen und die Küste vom Westrande der Wesermündung bis zur ostfriesischen Grenze.	Amtsrichter Ricklefs zu Brake. Stellvertreter: Amtsrichter Wreesmann, ebenda.	Kapitän zur See z. D. Broeker zu Oldenburg.
12	Emden	Die ostfriesische Küste und das deutsche Rheinstromgebiet, soweit letzteres von Seeschiffen befahren wird.	Amtsgerichtsrat Thomsen zu Emden.	(Kapitän zur See z. D. Broeker zu Oldenburg.)

O. Die Strandbehörden.

Die auf Grund der §§ 1 und 2 der Strandungsordnung vom 17. Mai 1874 (Reichs-Gesetzblatt Seite 73) in den Bundes-Seestaaten fungierenden

Strandämter, die denselben untergeordneten Strandvögte und die den Strandämtern vorgesetzten Aufsichtsbehörden

sind:

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.

A. In Preußen.

(In Preußen führen die Strandamtsvorsteher in dieser Eigenschaft den Titel Strandhauptmann.)

I. In der Provinz Ostpreußen.

In den Regierungsbezirken Königsberg und Gumbinnen.

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Königsberg.

1	**Str.-A. Memel I . . . . .**	**Küste von der Grenze gegen Rußland südlich bis zum Dorfe Schmelz einschließlich sowie Küste der Kurischen Nehrung seewärts bis zum Dorfe Eisseln und haffwärts bis zum Dorfe Schmiedehnen, beide ausgeschlossen.**	**Lotsenkommandeur Krüger zu Memel.**
	a) Str.-V. Nimmersatt. .	Seeküste des Kreises Memel von der Grenze gegen Rußland bis zum Dorfe Melneraggen, dieses ausgeschlossen.	Besitzer Lemke zu Nimmersatt.
	b) Str.-V. Memel . . .	Seeküste des Kreises Memel vom Dorfe Melneraggen bis zur Hälfte des Weges von Memel nach Schwarzort auf der Kurischen Nehrung, der dieser Küste auf der östlichen Seite der Nehrung parallel laufende Teil der Haffküste und die nordöstliche Küste des Kurischen Haffes von der Norderplatte bei Memel bis zum Dorfe Schmelz einschließlich.	Fischer Falk zu Memel.
	c) Str.-V. Schwarzort. .	See- und Haffküste der Kurischen Nehrung von der Grenze gegen die Strandvogtei Memel bis zum Birschtwindtschen Eck.	Kaufmann Stellmacher zu Schwarzort.
	d) Str.-V. Nidden . . .	See- und Haffküste der Kurischen Nehrung vom Birschtwindtschen Eck bis zur Grenze des Kreises Memel.	Albert Zander zu Nidden.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.)**.	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte**.
	e) Str.-V. Rossitten . .	See- und Haffküste der Kurischen Nehrung von der Grenze der Kreise Memel und Fischhausen bis zum Schiefen Berge.	Gutsbesitzer Krause zu Rossitten.
	f) Str.-V. Sarkau . . .	See- und Haffküste der Kurischen Nehrung vom Schiefen Berge bis zur Försterei Grenz.	Dünenaufseher Seddig zu Sarkau.
	g) Str.-V. Cranz	Seeküste von der Försterei Grenz bis zum Dorfe Eisseln (dieses ausgeschlossen) und Haffküste von Grenz bis zum Dorfe Schmiedehnen, dieses ausgeschlossen.	Forstaufseher Schrage zu Cranz.
2	**Str.-A. Memel II**	**Festlandküste des Kurischen Haffes vom Dorfe Schmelz (dieses ausgeschlossen) bis zum Dorfe Schmiedehnen einschließlich.**	**Oberfischmeister Heydrich zu Memel.**
	a) Str.-V. Drawöhnen .	Küste des Kurischen Haffes vom Dorfe Schmelz (dieses ausgeschlossen) südwärts bis zur Grenze des Kreises Memel.	Besitzer Joneleit zu Drawöhnen.
	b) Str.-V. Kinten . . .	Küste des Kurischen Haffes von der Memeler Kreisgrenze bis zur Mündung des Atmat-Stromes.	Vollziehungsbeamter Redweik zu Kinten.
	c) Str.-V. Karkeln . . .	Küste des Kurischen Haffes von der Mündung des Atmat-Stromes bis zur Loeckerortschen Ecke.	Fischereiaufseher Padags zu Waruß.
	d) Str.-V. Inse	Küste des Kurischen Haffes von der Loeckerortschen Ecke bis zur Labiauer Kreisgrenze.	Sturmsignalmastwärter Wingendorf zu Inse.
	e) Str.-V. Agilla. . . .	Küste des Kurischen Haffes von der Grenze des Regierungsbezirkes Gumbinnen bis zum Dorfe Agilla einschließlich.	Fischerschulze Wingerning zu Nemonien.
	f) Str.-V. Labagienen .	Küste des Kurischen Haffes von Agilla bis einschließlich Kampkenhöfchen.	Fischmeister Störmer zu Labagienen.
	g) Str.-V. Steinort . . .	Küste des Kurischen Haffes von Kampkenhöfchen bis zum Dorfe Schmiedehnen einschließlich.	Fischmeister Nebel zu Schaaksvitte.
3	**Str.-A. Pillau**	**Seeküste des Kreises Fischhausen und Haffküste der Kreise Fischhausen, Königsberg, Heiligenbeil, Braunsberg.**	**Lotsenkommandeur Köthner zu Pillau.**
	a) Str.-V. Neukuhren . .	Seeküste von Eissein bis einschließlich Wangenkrug.	Gutsbesitzer Wigand zu Garbseiden.
	b) Str.-V. Warnicken . .	Seeküste von Wangenkrug bis einschließlich Groß-Kuhren.	Forstaufseher Waschke zu Katzkeim.
	c) Str.-V. Brüsterort . .	Seeküste von Groß-Kuhren bis einschließlich Groß-Hubnicken.	Leuchtfeuerwärter Staerk zu Brüsterort.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	d) Str.-V. Palmnicken .	Seeküste von Groß-Hubnicken bis einschließlich Nodems.	Gemeindevorsteher Groß zu Groß-Hubnicken.
	e) Str.-V. Littausdorf . .	Seeküste von Nodems bis einschließlich Tenkitten.	Gemeindevorsteher Schwarz zu Tenkitten.
	f) Str.-V. Pillau	Seeküste von Tenkitten und Küste des Frischen Haffes von Lochstädt bis zum Möwenhaken auf der Frischen Nehrung.	Fischmeister Ehm zu Pillau.
	g) Str.-V. Groß-Bruch .	See- und Haffküste der Frischen Nehrung vom Möwenhaken bis zur Grenze des Regierungsbezirkes Königsberg.	Dünenmeister Kemnitz zu Groß-Bruch.
	h) Str.-V. Fischhausen .	Küste des Frischen Haffes von Lochstädt (dieses ausgeschlossen) bis Zimmerbude einschließlich.	Bürgermeister Schulz zu Fischhausen.
	i) Str.-V. Holstein . . .	Küste des Frischen Haffes von da bis Wangitt.	Wasserbauwart Steinert zu Wehrdamm.
	k) Str.-V. Brandenburg .	Küste des Frischen Haffes von da bis einschließlich Heide.	Fischmeister Schulz zu Patersort.
	l) Str.-V. Balga	Küste des Frischen Haffes von da bis Alt-Passarge.	Zimmermeister Thimm zu Balga.
	m) Str.-V. Frauenburg .	Küste des Frischen Haffes von da bis zur Grenze des Regierungsbezirkes Königsberg.	Fischmeister Klein zu Frauenburg.

II. In der Provinz Westpreußen.

Im Regierungsbezirke Danzig.

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Danzig.

4	**Str.-A. Putzig**	**Seeküste der Kreise Putzig und Neustadt i. Westpr.**	**Landrat Tappen zu Putzig.**
	a) Str.-V. Karwenbruch.	Von der Grenze zwischen den Kreisen Köslin und Putzig bis zum Karwenbrucher Fließ.	Amtsvorsteher Piepkorn zu Karwenbruch.
	b) Str.-V. Karwen . . .	Von da bis Rixhöft	Dünenaufseher Lippkau II zu Karwen.
	c) Str.-V. Großendorf .	Von da und von Schwarzau die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis zum Erlenbusch, genannt Olschin, auf der Mitte zwischen Großendorf und Ceynowa.	Eigentümer Bialk zu Großendorf.
	d) Str.-V. Kußfeld . . .	Von da die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis Dorf Putziger Heisternest (ausschließlich).	Dünenaufseher Lippkau I zu Kußfeld.
	e) Str.-V. Danziger Heisternest.	Vom Dorfe Putziger Heisternest (einschließlich) die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis zum Leuchtturme Heisternest.	Förster Spalding zu Danziger Heisternest.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	f) Str.-V. Hela	Von da die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis zur Helaer Spitze.	Revierförster Lüpke zu Hela.
	g) Str.-V. Putzig. . . .	Von Schwarzau bis Beka	Fischmeister Linck zu Putzig.
	h) Str.-V. Rewa	Von da bis zur Oxhöfter Spitze .	Hofbesitzer Schulz zu Mechlinken.
	i) Str.-V. Zoppot . . .	Von da bis zur Grenze zwischen den Kreisen Neustadt Westpr. und Danziger Höhe.	Gastwirt Adler zu Adlershorst.
5	**Str.-A. Neufahrwasser . .**	**Seeküste von der Grenze zwischen den Kreisen Neustadt Westpr. und Danziger Höhe bis zur neuen Weichselmündung bei Neufähr.**	**Lotsenkommandeur Wunderlich zu Neufahrwasser.**
	a) Str.-V. Neufahrwasser	Von der Grenze zwischen den Kreisen Neustadt Westpr. und Danziger Höhe bis zur alten Mündung bei Weichselmünde.	Seelotse Götz zu Neufahrwasser.
	b) Str.-V. Weichselmünde	Von da bis zur neuen Weichselmündung bei Neufähr.	Stadtförster Hinz zu Heubude.
6	**Str.-A. Stutthof . . . . .**	**See- und Haffküste von der Grenze zwischen den Regierungsbezirken Königsberg und Danzig bei Narmeln, erstere bis zur neuen Weichselmündung bei Neufähr, letztere bis Bodenwinkel.**	**Oberförster Bandow zu Steegen.**
	a) Str.-V. Neufähr . . .	Seeküste von der neuen Weichselmündung bei Neufähr bis Schiewenhorst.	Förster Schulz zu Neufähr.
	b) Str.-V. Stutthof . . .	Von da See- bezw. Haffküste bis zum Bodenwinkeler Seewege.	Hofbesitzer Schöler zu Stutthof.
	c) Str.-V. Pröbbernau .	See- und Haffküste von da bis zur Schmeergruber Strandbude.	Förster Wolter zu Pröbbernau.
	d) Str.-V. Neukrug . . .	See- und Haffküste von da bis Narmeln	Fischer Wellm zu Neukrug.
7	**Str.-A. Tolkemit . . . . .**	**Küste des Frischen Haffes von der Grenze zwischen den Regierungsbezirken Königsberg und Danzig bei Louisenthal bis zur frischen Nehrung bei Bodenwinkel.**	**Fischmeister Klein zu Frauenburg,** zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Tolkemit.
	a) Str.-V. Stobbendorf .	Haffküste von Bodenwinkel bis zur Mündung der Tiege.	Fischmeister Krause zu Bahnkrug.
	b) Str.-V. Jungfer . . .	Von da bis zur Mündung des Elbing-Flusses.	Besitzer Kamke zu Jungfer.
	c) Str.-V. Terranova . .	Von da bis Reimannsfelde	Besitzer Hopp zu Terranova.
	d) Str.-V. Tolkemit . .	Von da bis zur Grenze bei Louisenthal	Der Strandhauptmann.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	III. In der Provinz Pommern.		
	1. Im Regierungsbezirke Köslin.		
	Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Köslin.		
8	**Str.-A. Stolpmünde**	**Seeküste des Hauptsteueramts in Stolp (von der Grenze der Regierungsbezirke Danzig und Köslin bis zum Ausflusse der Patene).**	**Bürgermeister Gädtke zu Leba.**
	a) Str.-V. Bebbrow . .	Vom Vietziger Haken bis zum Rügenwalder Haken.	Dünenaufseher Koglin zu Vitte.
	b) Str.-V. Leba	Von da bis zum Bollenser Haken.	Fiskalischer Amtsvorsteher Gaedtke zu Leba.
	c) Str.-V. Rowe	Von da bis zur Weitenhagener Grenze.	Dünenaufseher Dill zu Scholpin.
	d) Str.-V. Stolpmünde .	Von der Weitenhagener Grenze bis zur Grenze der Kreise Schlawe und Stolp.	Hafenbauschreiber Buhr zu Stolpmünde.
9	**Str.-A. Rügenwalde** . . .	**Seeküste des Hauptzollamts in Rügenwalde (vom Ausflusse der Patene bis zum Kösliner Deep).**	**Landrat von Below zu Schlawe.**
	a) Str.-V. Rügenwaldermünde.	Von der Grenze der Kreise Schlawe und Stolp bis zum Rügenwaldermünder Hafen.	Amtsvorsteher und Vogt a. D. Gehlhar zu Rügenwaldermünde.
	b) Str.-V. Wusseken . .	Von da bis zum laufenden Tief bei Kösliner Deep.	Dünenaufseher Szepat zu Böbbelin.
10	**Str.-A. Kolberg**	**Seeküste des Hauptzollamts in Kolberg (vom Kösliner Deep bis zur Grenze des Stettiner Regierungsbezirkes).**	**Hafenbauinspektor Hoech zu Kolbergermünde.**
	a) Str.-V. Funkenhagen .	Vom laufenden Tief bei Kösliner Deep bis zur östlichen Grenze von Henkenhagen.	Dünenaufseher Scheidt zu Funkenhagen.
	b) Str.-V. Kolbergermünde.	Von da bis zur Grenze der Regierungsbezirke Köslin und Stettin.	Techniker von Spreckelsen zu Kolbergermünde.
	2. Im Regierungsbezirke Stettin.		
	Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Stettin.		
11	**Str.-A. Cammin**	**Seeküste der Kreise Greifenberg und Cammin, der Insel Wollin von der Dievenow bis zur Westgrenze von Swantuß, sowie die Dievenowküste des Kreises Cammin.**	**Landrat von Massow zu Cammin.**
	a) Str.-V. Deep	Von der östlichen Greifenberger Kreisgrenze bis zur westlichen Grenze von Kirchhagen.	Eigentümer Kemp zu Deep.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Klein-Horst .	Von da bis zur Ostseite der Raddacker Fichten.	Mühlenbesitzer Duwe zu Klein-Horst.
	c) Str.-V. West-Dievenow.	Von da bis zur westlichen Grenze von Swantuß.	Gemeindevorsteher Rüschel zu Berg-Dievenow.
	Als Strandvögte an der Dievenowküste fungieren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.		
12	**Str.-A. Swinemünde . . .**	**Seeküste des Usedom-Wolliner Kreises von der Westgrenze von Swantuß bis Peenemünde, sowie die Binnenküsten desselben Kreises an der Dievenow, Swine, Peene, dem Achterwasser, dem großen und kleinen Haff und Papenwasser.**	**Lotsenkommandeur von Lepel zu Swinemünde.**
	a) Str.-V. Neuendorf . .	Von der westlichen Grenze von Swantuß bis zur westlichen Grenze von Swinhöft.	Guts- und Hotelbesitzer Ruchholz zu Neuendorf.
	b) Str.-V. Misdroy . . .	Von da bis zum Pritterschen Wege	Fischer Hoffmann zu Misdroy.
	c) Str.-V. Swinemünde .	Von da bis 2 Kilometer östlich von Ahlbeck.	Oberlotse Luck zu Swinemünde.
	d) Str.-V. Ahlbeck . . .	Von da bis zur westlichen Grenze von Ueckeritz.	Schiffskapitän a. D. Kallies zu Ahlbeck.
	e) Str.-V. Koserow . . .	Von da bis zur westlichen Grenze von Damerow.	Dünenwärter Marquardt zu Koserow.
	f) Str.-V. Zinnowitz . .	Von da bis Peenemünde	Fischer und Bootsführer Knaak zu Zinnowitz.
	Als Strandvögte an den Binnenküsten fungieren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.		
13	**Str.-A. Ueckermünde . . .**	**Haffküsten des Kreises Ueckermünde.**	**Landrat Hagedorn zu Ueckermünde.**
	Als Strandvögte fungieren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.		
14	**Str.-A. Anklam . . . . .**	**Haffküste des Kreises Anklam . .**	**Landrat Freiherr von Troschke zu Anklam.**
	Als Strandvögte fungieren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.		

3. Im Regierungsbezirke Stralsund.

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Stralsund.

15	**Str.-A. Mönchgut . . . . .**	**Küsten der Inseln Greifswalder Oie und Ruden, die Festlandküste von der Mündung der Peene bis zur Insel Koos und die Küste der Insel Rügen von Palmerort über Thießow bis Granitzer Ort.**	**Lotsenkommandeur Bartels zu Thießow.**

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	a) Str.-V. Greifswalder Oie	Küste der Insel Greifswalder Oie .	Pächter Vahl auf der Greifswalder Oie.
	b) Str.-V. Ruden	Küste der Insel Ruden	Oberlotse Müller auf Ruden.
	c) Str.-V. Lubmin . . .	Festlandküste von der Peene-Mündung bis zur Insel Koos.	Fischer Darm zu Lubmin.
	d) Str.-V. Neuenkamp .	Küste der Insel Rügen von Palmerort bis zum Gobbiner Haken.	Lotse Radfan zu Lauterbach.
	e) Str.-V. Thießow . .	Von da bis Göhren	Seeoberlotse Kuhrt zu Thießow.
	f) Str.-V. Sellin	Von da bis Granitzer Ort	Fischer Miebach zu Sellin.
16	**Str.-A. Jasmund . . . . .**	**Küste der Insel Rügen von Granitzer Ort bis Glowe.**	**Forstmeister Krog zu Werder.**
	a) Str.-V. Binz	Von Granitzer Ort bis Reetz . . .	Fischer Halliger zu Binz.
	b) Str.-V. Crampas . . .	Von da bis Groß-Stubbenkammer	Fischer Kruse zu Saßnitz.
	c) Str.-V. Lohme . . .	Von da bis Glowe	Fischer Venz zu Lohme.
17	**Str.-A. Wittow . . . . .**	**Küste der Insel Rügen von Glowe über Arkona bis Wittower Posthaus.**	**Amtsvorsteher Braun zu Altenkirchen.**
	a) Str.-V. Breege . . .	Von Glowe bis Creptitz	Schiffer Klickow zu Breege.
	b) Str.-V. Dranske . . .	Von da bis Wittower Posthaus . .	Schiffer Ermelin zu Dranske.
18	**Str.-A. Hiddensoe . . . .**	**See- und Binnenküste der Insel Hiddensoe.**	**Gutspächter Luhde zu Kloster auf Hiddensoe.**
	a) Str.-V. Kloster . . .	Küste des nördlichen Teiles der Insel Hiddensoe bis einschließlich Kloster.	Jachtschiffer Joh. Schluck zu Kloster.
	b) Str.-V. Plogshagen .	Küste des südlichen Teiles der Insel Hiddensoe.	Fischer Gau zu Neuendorf auf Hiddensoe.
19	**Str.-A. Zingst . . . . . .**	**See- und Binnenküste der Insel Zingst und des Dars von Pramort über Darßerort bis zur Landesgrenze gegen Mecklenburg-Schwerin bei Ahrenshoop.**	**Navigationsvorschullehrer a. D. Bathke zu Prerow.**
	a) Str.-V. Zingst	Von Pramort bis Prerow mit dem großen Kirr, dem großen und kleinen Werder und dem Bock.	Schiffer Wiechert zu Zingst.
	b) Str.-V. Prerow . . .	Von da bis Ahrenshoop	Schiffer Kraeft zu Prerow.
20	**Str.-A. Barth . . . . . .**	**Festlandküste von der Mündung der Recknitz (Landesgrenze gegen Mecklenburg-Schwerin) über Barth bis Zarrenzin bei Barhöft.**	**Bürgermeister Rose zu Barth.**
	a) Str.-V. Pütnitz . . .	Küste von der Mündung der Recknitz bis zur mecklenburg. Grenzbake am Saaler Bodden.	Rittergutsbesitzer von Zanthier zu Pütnitz.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Saal	Von da bis zum Reden-See . . .	Gutsbesitzer Albrecht zu Kückenshagen.
	c) Str.-V. Bodstedt . . .	Von da bis zum Barthe-Fluß . .	Revierförster Runk zu Fuhlendorf.
	d) Str.-V. Barth	Von da bis zum Fahrenkamp . .	Hafenkapitän Wilken zu Barth.
	e) Str.-V. Kenz	Von da bis zur Vogelwiese an der Grabow.	Gutspächter Metelmann zu Löbnitz.
	f) Str.-V. Niepars . . .	Von da bis zur Kienbackenhagener Baggerrinne.	Rittergutsbesitzer Putzier zu Martensdorf.
	g) Str.-V. Hohendorf . .	Von da bis Zarrenzin bei Barhöft	Majoratsbesitzer Graf von Klot-Trautvetter zu Hohendorf.
21	**Str.-A. Stralsund . . . .**	**Festlandküste von Zarrenzin bei Barhöft über Stralsund bis zur Insel Koos (diese ausgeschlossen).**	**Polizeidirektor Lütke zu Stralsund.**
	a) Str.-V. Prohn	Küste von Zarrenzin bei Barhöft bis zur Stralsunder Stadtgrenze in der Kniepervorstadt.	Gutsbesitzer Birnbaum zu Oldendorf.
	b) Str.-V. Stralsund . .	Von da bis Franzenshöhe einschließlich Insel Dänholm.	Hafenmeister Krause.
	c) Str.-V. Voigdehagen .	Von da bis zum Devinschen See (einschließlich).	Rentier Klingender zu Zitterpenningshagen.
	d) Str.-V. Brandshagen .	Von da bis zur Falkenhagener Strandbake.	Rittergutsbesitzer Spalding zu Groß-Miltzow.
	e) Str.-V. Gristow . . .	Von da bis zur Insel Koos (ausschließlich).	Gutspächter Harms zu Fraetow.
22	**Str.-A. Bergen . . . . . .**	**Küste der Insel Rügen von Palmerort über Altefähr bis Seehof und der Inseln Ummanz und Oehe sowie die beiderseitigen Küsten aller Rügenschen Binnengewässer östlich von Seehof einschl. des Kleinen Jasmunder Boddens.**	**Regierungsassessor, kommissarischer Landrat Frhr. von Maltzahn zu Bergen a. R.**
	a) Str.-V. Garz	Küste von Palmerort bis zur Inwiek bei Mellnitz.	Gutsbesitzer Schirrmann zu Wendorf-Hof.
	b) Str.-V. Poseritz . . .	Von da bis zum Bahnhof Altefähr	Rittergutsbesitzer Grüttner zu Sissow.
	c) Str.-V. Altefähr . . .	Von da bis zur südlichen Hälfte der Pribberowschen Wedde.	Gutspächter Wolter zu Scharpitz.
	d) Str.-V. Gingst . . .	Von da bis zur nördlichsten Spitze des Kooselower See's sowie die Inseln Ummanz und Heuwiese.	Amtsvorsteher Schönrock zu Gingst.
	e) Str.-V. Trent	Vom Südende des Udarser Wiek über Seehof bis zur Südspitze des Neuendorfer Wiek mit der Insel Oehe.	Rittergutsbesitzer von Schultz zu Granskevitz.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	f) Str.-V. Altenkirchen .	Binnenküste der Halbinseln Bug und Wittow sowie der Schaabe bis zur Einmündung der Scheide-Bäk in den Großen Jasmunder Bodden.	Amtsvorsteher Braun zu Altenkirchen.
	g) Str.-V. Sagard . . .	Ostküste des Großen Jasmunder Boddens und die Nordküste des Kleinen Jasmunder Boddens bis zum Tiefen Grund.	Amtsvorsteher Piek zu Sagard.
	h) Str.-V. Grafschaft Putbus.	Ost- und Südküste des Kleinen Jasmunder Boddens bis nach Trips.	Fischmeister Mitzlaff zu Lietzow.
	i) Str.-V. Bergen . . .	Küste von Zirzewitz an der Westküste des Kleinen Jasmunder Boddens bis nach Hagen an der Westküste des Großen Jasmunder Boddens, einschließlich Insel Pulitz.	Gutspächter Vägler zu Lipsitz.
	k) Str.-V. Neuenkirchen.	Küste nördlich von Hagen bis zur Südspitze des Neuendorfer Wiek.	Rittergutsbesitzer Pogge zu Schweikvitz.

IV. In der Provinz Schleswig-Holstein.

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Schleswig.

23	**Str.-A. Toftlund**	**Küste des Bezirkes des kommissarischen Amtsvorstehers zu Scherrebek.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher Winter von Adlersflügel zu Scherrebek.**
	a) Str.-V. Hvidding . .	Küste von der Landesgrenze bis zur Mündung der Reisbyaue.	Gastwirt Dahl zu Raahede.
	b) Str.-V. Reisby. . . .	Von da bis zur Mündung der Brönsaue	Landmann Paahuus zu Reisby.
	c) Str.-V. Astrup. . . .	Von da bis zur Tonderner Kreisgrenze.	Gemeindevorsteher, Hofbesitzer Andersen zu Astrup.
24	**Str.-A. Tondern**	**Küste der Amtsbezirke Romoe, Ballum, Emmerleff, Hoyer und Ruttebüller-Koog.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher Freytag zu Bredebro.**
	a) Str.-V. Juvre	Küste von der Nordspitze der Insel Romoe bis an die Nordgrenze der Gemeinde Kongsmark.	Gemeindevorsteher Knudsen zu Juvre.
	b) Str.-V. Kongsmark .	Von da bis zur Südgrenze derselben Gemeinde.	Gastwirt Lassen zu Kongsmark.
	c) Str.-V. Kirkeby . . .	Von da bis zur Südspitze der Insel	Gemeindevorsteher Holm zu Kirkeby.
	d) Str.-V. Ballum . . .	Festlandküste von der Haderslebener Kreisgrenze bis Reisby einschließlich.	Pension. Gendarm Hoffmann zu Ballum (Westerende).

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	e) Str.-V. Emmerleff . .	Von da bis an den neuen Friedrichen-Koog ausschließlich.	Gemeindevorsteher Petersen zu Jerpstedt.
	f) Str.-V. Neuer Friedrichen-Koog.	Der ganze Seedeich des Koogs . .	Eingesessener Jensen zu Hoyer.
25	**Str.-A. Niebüll**	**Küste der Amtsbezirke Neukirchen, Emmelsbüll, Dagebüller Koog und Fahretoft.**	**Katasterkontrolleur Thiele zu Niebüll.**
	a) Str.-V. Südwesthörn .	Küste von der Südgrenze des Friedrichen- bis zur Nordgrenze des Marien-Koogs.	Gemeindevorsteher Jessen zu Saidt.
	b) Str.-V. Dagebüll. . .	Küste des Marien-Dagebüller- und Juliane-Marien-Koogs.	Gastwirt Jensen zu Dagebüll.
	c) Str.-V. Fahretoft . .	Küste von der Südgrenze des Juliane-Marien-Koogs bis zur Kreis Husumer Scheide.	Landmann Hansen zu Fahretoft.
26	**Str.-A. Sylt**	**Küste des Amtsbezirkes Sylt** . .	**Spezialbaukassenrendant Boysen zu Keitum.**
	a) Str.-V. List.	Küste der Halbinsel List und des Ellenbogen.	Landmann Paulsen und Altschiffer Friede zu List.
	b) Str.-V. Norddörfer. .	Küste des Gemeindebezirkes der Norddörfer, westlich und östlich.	Schiffskapitän a. D. Bleiken zu Kampen.
	c) Str.-V. Westerland. .	Von da bis zur südlichen Gemeindegrenze von Westerland.	Vormaliger Steuermann Decker zu Westerland.
	d) Str.-V. Rantum . . .	Küste der Halbinsel Hörnum von der Westerlander Grenze an und bis an dieselbe, westlich und östlich.	Landmann Thiessen zu Rantum.
	e) Str.-V. Keitum . . .	Im Süden von da bis an die Grenze von Archsum. Im Osten von der Grenze des Gemeindebezirkes der Norddörfer bis zur Archsumer Grenze.	Böttcher Moritzen zu Keitum.
	f) Str.-V. Archsum . .	Küste des Gemeindebezirkes Archsum im Osten wie im Süden der Insel.	Landmann Kamp zu Archsum.
	g) Str.-V. Morsum . . .	Küste des Gemeindebezirkes Morsum südlich und nördlich.	Dachdecker Chr. Petersen zu Morsum.
27	**Str.-A. Föhr**	**Küste der Amtsbezirke Osterlandföhr, Westerlandföhr und Amrum.**	**Schiffskapitän Schmidt zu Nebel.**
	a) Str.-V. Boldixum . .	Küste der Insel Föhr von der Nieblumer Feldmarkgrenze nördlich bis an die Oevenumer Scheide.	Landmann Andressen zu Boldixum.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.)**.	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte**.
	b) Str.-V. Oevenum . .	Von da nordwestlich bis zum Anfang des Westerland-Föhrer Deiches.	Landmann Hinrichsen zu Midlum.
	c) Str.-V. Dunsum . . .	Von da westlich bis zur Utersumer Scheide.	Landmann Flor zu Oldsum.
	d) Str.-V. Hedehusum .	Von da bis an die Götinger Scheide	Zimmermann Paysen zu Hedehusum.
	e) Str.-V. Göting . . .	Von da bis an Strandvogtei a . .	Gemeindevorsteher Hinrichsen jun. zu Nieblum.
	f) Str.-V. Norddorf . .	Küste von der Nordspitze der Insel Amrum bis an die Grenze von Nebel, westlich und östlich.	Landmann Peters zu Norddorf.
	g) Str.-V. Nebel	Von da bis an die Süddorfer Scheide, westlich und östlich.	Seemann Jensen zu Nebel.
	h) Str.-V. Süddorf . . .	Von da bis zur Südspitze der Insel Amrum, westlich und östlich.	Schiffer Quedens zu Süddorf. (Stellvertretender Strandvogt für alle Amrumer Strandvögte ist Landmann Th. Jensen zu Nebel.)
28	**Str.-A. Bredstedt**	**Küste der Amtsbezirke Langenhorn und Bordelum.**	**Amtsvorsteher Dirks zu Loheide.**
	a) Str.-V. Ockholm. . .	Festlandküste von der nördlichen Grenze des Kreises Husum bis zur Südgrenze des Louisen-Koogs.	Landmann Hansen zu Ockholm.
	b) Str.-V. Reußenköge .	Von da bis zum Südende des Desmercieren-Koogdeichs.	Landmann Petersen zu Sophien-Magdalenen-Koog.
29	**Str.-A. Husum**	**Küste der Amtsbezirke Hattstedt und Mildstedt sowie der Stadt Husum.**	**Deichgraf Schmidt zu Lundenberg.**
	a) Str.-V. Hattstedter Marsch.	Küste vom Südende des Desmercieren-Koogdeichs bis zum Ende des Seedeichs bei Wobbenbüll.	Landmann Paysen zu Ellerbüll.
	b) Str.-V. Schobüll . . .	Von da bis zur Nordspitze des Dock-Koogs.	Landmann Hansen zu Schobüll.
	c) Str.-V. Husum . . .	Von da bis zur Ostgrenze der Gemeinde Simonsberg.	Schankwirt Carstens zu Dockkoog.
	d) Str.-V. Simonsberg .	Von da bis zur südlichen Kreisgrenze gegen Eiderstedt.	Landmann Carstens zu Simonsberg.
30	**Str.-A. Pellworm**	**Küste des Amtsbezirkes Pellworm.**	**Hofbesitzer Harrsen auf Pellworm.**
	a) Str.-V. Oland	Küste der Hallig Oland	Gemeindevorsteher Nommensen auf Oland.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.)**.	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte**.
	b) Str.-V. Gröde	Küste der Halligen Gröde, Appelland und Habel.	Pächter Rickertsen zu Gröde.
	c) Str.-V. Langeneß . .	Küste der Hallig Langeneß . . .	Halligbauer Paulsen zu Langeneß.
	d) Str.-V. Nordmarsch .	Küste der Hallig Nordmarsch. . .	Landmann Chr. Carstens zu Nordmarsch.
	e) Str.-V. Hooge. . . .	Küste der Hallig Hooge	Halligbauer Diedrichsen zu Hooge.
	f) Str.-V. Norderoog . .	Küste der Hallig Norderoog . . .	Halligbauer Hellmann zu Hooge.
	g) Str.-V. Süderoog . .	Küste der Hallig Süderoog	Landmann Paulsen zu Süderoog.
	h) Str.-V. Pellworm (Norderteil).	Küste von der alten Kirche auf der Insel Pellworm nordwärts bis zur Mitte des Hafens beim Siel.	Landmann Meesenburg zu Pellworm.
	i) Str.-V. Pellworm (Süderteil).	Von da südlich bis zur alten Kirche, dazu Küste der Hallig Südfall.	
31	**Str.-A. Nordstrand . . . .**	**Küste des Amtsbezirkes Nordstrand**	**Amtsvorsteher von Oldenburg auf Nordstrand.**
	a) Str.-V. Morsum-Koog	Küste der Insel Nordstrand am Morsum-Kooge und der Pohns-Hallig.	Privatier Ingwersen auf Nordstrand.
	b) Str.-V. Elisabeth-Sophien-Koog.	Küste am Elisabeth-Sophien-Kooge	Landmann Boy Maart auf Nordstrand.
	c) Str.-V. Friedrichs-Koog.	Küste am Oster- und Friedrichs-Kooge.	Fuhrmann Martensen auf Nordstrand.
	d) Str.-V. Trindermarsch-Koog.	Küste am Trindermarsch-Kooge und dem Neuen Kooge.	Schiffer Feddersen auf Nordstrand.
	e) Str.-V. Nordstrandischmoor.	Küste der Hallig Nordstrandischmoor.	Landmann Paul Hansen zu Nordstrandischmoor.
32	**Str.-A. Eiderstedt . . . .**	**Küste des Kreises Eiderstedt . .**	**Königlicher Landrat zu Tönning.**
	a) Str.-V. Uelvesbüll . .	Küste von der Husumer Kreisgrenze bis zur Westgrenze des Strandgebiets der Gemeinde Norder-Friedrichs-Koog.	Landmann Lorenzen zu Norder-Friedrichs-Koog.
	b) Str.-V. Tetenbüll . .	Küste des sich anschließenden Gebiets der Gemeinde Tetenbüll.	Hofbesitzer von Gertz zu Tetenbüll.
	c) Str.-V. Osterhever . .	Küste des sich anschließenden Gebiets der Gemeinde Augustenkoog und Osterhever.	Hofbesitzer Hinrichs zu Osterhever.
	d) Str.-V. Westerhever .	Küste des sich anschließenden Gebiets der Gemeinde Westerhever.	Hofbesitzer Dirks zu Westerhever.
	e) Str.-V. Tating. . . .	Nördliche Küste der Gemeinde Tating.	Hofbesitzer Bodewaldt zu Tating.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	f) Str.-V. Ording . . .	Küste der Gemeinde Ording und der zwischen der Ordinger Gemeindegrenze im Süden und einer von der Kirche zu St. Peter in der Richtung des Längendurchschnitts derselben bis an die See gezogenen Linie belegene Teil der Küste der Gemeinde St. Peter, sowie im Norden und Osten der zwischen der Gemeinde Ording und der Gemeinde Tating belegene Teil der Küste der Gemeinde St. Peter.	Landmann Stöhrmann zu Ording.
	g) Str.-V. St. Peter . .	Die Küste der Gemeinde St. Peter mit Ausnahme der unter f genannten Teile.	Landmann Cornils zu St. Peter.
	h) Str.-V. Grothusen-Koog.	Die Küste des Grothusen- und Wilhelminen-Koogs.	Landmann Alberts zu Grothusen-Koog.
	i) Str.-V. Vollerwiek .	Die Küste der Gemeinde Vollerwiek.	Landmann Hars zu Vollerwiek.
	k) Str.-V. Kating . . .	Die Küste der Gemeinde Kating .	Hofbesitzer Reese zu Kating.
	l) Str.-V. Tönning . . .	Die Küste der Stadt- und Landgemeinde Tönning.	Zimmermann Engelhardt zu Olversum.
33.	**Str.-A. Lunden. . . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Lunden und Hemme.**	**Bürgermeister Wiese zu Friedrichstadt.**
	Str.-V. Lunden	Küste vom Wollersumer Hafen bis zum Schülpersieler Hafenstrom.	Hofbesitzer Jacobsen zu Karolinen-Koog.
34	**Str.-A. Wesselburen . . .**	**Küste der Amtsbezirke Büsum, Wesselburen, Neuenkirchen und Norderwöhrden.**	**Amtsvorsteher Johann zu Büsum.**
	a) Str.-V. Wesselburen .	Küste vom Schülpersieler Hafenstrom bis zum Wesselburener Loch.	Landmann Matthiesen zu Wesselburener Koog.
	b) Str.-V. Hedewigen-Koog.	Von da bis zum Ostermannsloch .	Interessent Voß zu Hedewigen-Koog.
	c) Str.-V. Büsum . . .	Von da bis zum Warwerorter Hafenstrom.	Schiffer und Hotelbesitzer Külper zu Büsum.
	d) Str.-V. Friedrichsgabe-Koog.	Von da bis zur östlichen Koogsscheide (Grenze des Kreises Norderdithmarschen).	Hofbesitzer Kieck zu Friedrichsgabe-Koog.
35	**Str.-A. Meldorf . . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Barlt, Südermeldorf-Marsch, Nordermeldorf und Süderwöhrden.**	**Amtsvorsteher H. Dethlefs zu Elpersbüttel.**
	a) Str.-V. Christians-Koog.	Küste von der Grenze des Kreises Norderdithmarschen bis zum Meldorfer Hafenstrom.	Schankwirt Lamprecht zu Christians-Koog.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Barlt	Von da bis zur Barlter Schleuse und Schleusenstrom, dazu Küste der fiskalischen Insel Helmssand.	Schäfer Schroeder zu Eescher Deich.
36	**Str.-A. Marne**	**Küste der Amtsbezirke Frederik VII.-Koog und eines Teiles des fiskalischen Gutes Marner Vorlande, Kronprinzen-Koog und Kaiser Wilhelms-Koog, Marne-Kirchspiel, Brunsbüttel und Brunsbüttel-Eddelaker-Koog.**	**Bürgermeister Plambeck zu Marne.**
	a) Str.-V. Frederik VII.-Koog.	Küste von der Barlter Schleuse und dem Schleusenstrom bis zur Nordgrenze des Klein-Dieksander Sommerkoogs, bezw. deren Verlängerung zum Krautloch.	Gastwirt und Höker Petersen zu Frederik VII.-Koog.
	b) Str.-V. Wilhelms-Koog.	Von da bis zum Kronprinzen-Koogs-Süderschleusenstrom.	Koogsvorsteher Dohrn zu Kaiser Wilhelms-Koog.
	c) Str.-V. Neufeld . . .	Von da bis an die Grenze des fiskalischen Vorlandes bei Nordhusen.	Hafenmeister Jacob Wilkerling zu Neufeld.
	d) Str.-V. Brunsbüttel .	Von da bis zur südlichen Grenze des Kreises Süderdithmarschen.	Stakmeister Joh. Pincke zu Brunsbüttelhafen.
37	**Str.-A. Helgoland**	**Küste und Düne der Insel Helgoland.**	**Regierungsassessor von Heppe auf Helgoland.**
	Str.-V. Helgoland . . .	Der Bezirk des Strandamts . . .	Lotse J. P. Botter auf Helgoland.
38	**Str.-A. Brunsbüttel** . . .	**Von der Verbindungslinie der beiden Leuchtfeuer auf den Molen in Brunsbüttelhafen bis zu km 53,5 des Kaiser Wilhelm-Kanals.**	**Kanalbauinspektor Gilbert zu Brunsbüttelhafen.**
	a) Str.-V. Brunsbüttelhafen.	Von km 0 bis 4	Kanalmeister Thiessen zu Brunsbüttel.
	b) Str.-V. Kudensee . .	Von km 4 bis 13,2	Kanalmeister Niebling zu Kudensee.
	c) Str.-V. Hochdonn . .	Von km 13,2 bis 26,2	Kanalmeister Martens zu Hochdonn.
	d) Str.-V. Grünenthal . .	Von km 26,2 bis 38	Kanalmeister Schroeder zu Grünenthal.
	e) Str.-V. Haalerau-Schleuse.	Von km 38 bis 53,5	Kanalmeister Ehlers zu Oldenbüttel.
39	**Str.-A. St. Margarethen.**	**Küste der Amtsbezirke St. Margarethen, Brockdorf und Wewelsfleth.**	**Ingenieur von Leesen zu St. Margarethen.**
	a) Str.-V. St. Margarethen	Küste von der nördlichen Grenze des Kreises Steinburg bis einschließlich des Gemeindebezirkes Brockdorf.	Schiffer Bols zu St. Margarethen.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Wewelsfleth .	Von da bis zur Wewelsflether Fähre	Eingesessener Bielenberg zu Hollerwettern.
40	**Str.-A. Krempe . . . . .**	**Küste des Amtsbezirkes Borsfleth, der Stadt Glückstadt, der Amtsbezirke Herzhorn und Kollmar.**	**Bürgermeister Brandes zu Glückstadt.**
	a) Str.-V. Ivenfleth . . .	Küste von der Wewelsflether Fähre (am linken Störufer) bis an das Glückstädter Stadtgebiet.	Wird vom Strandvogte zu Glückstadt (Nr. 40 b) mitverwaltet.
	b) Str.-V. Glückstadt . .	Von da bis an die Grenze des Gutes Kollmar.	Gastwirt Bohmann zu Glückstadt.
	c) Str.-V. Kollmar . . .	Von da bis zur Grenze des Kreises Steinburg an der Krückau.	Rentner Schilling zu Steindeich.
41	**Str.-A. Elmshorn . . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Seestermühe und Haseldorf (ausschließlich Gemeinde Hetlingen und Gutsbezirk Hetlinger Schanze).**	**Bürgermeister Muns zu Uetersen.**
	a) Str.-V. Seestermühe .	Küste von der Krückaumündung bis zur großen Ahrensfelder Schleuse, die Insel Pagensand einbefassend.	Gastwirt und Postagent Hüllmann zu Seestermühe.
	b) Str.-V. Haselau . . .	Von dem der genannten Schleuse gegenüber liegenden Punkte am linken Pinnauufer bis an den Gutsbezirk Hetlinger Schanze.	Käthner Fesefeld zu Hohenhorst.
42	**Str.-A. Blankenese . . . .**	**Küste der Gemeinde Hetlingen, des Gutsbezirkes Hetlinger Schanze und der Stadt Wedel im Amtsbezirke Haseldorf und der Amtsbezirke Schulau, Blankenese und Nienstedten sowie der Gemeinde Oevelgönne.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher von Seidlitz-Kurtzbach zu Blankenese.**
	a) Str.-V. Hetlingen . .	Küste des Bezirkes Hetlinger Schanze mit Ausschluß des Schweinesandes.	Gutsvorsteher Körner zu Hetlingen.
	b) Str.-V. Blankenese .	Von da bis zur Grenze des Kreises Pinneberg bei Ottensen.	Kommissarischer Amtsvorsteher, Oberstleutnant a. D. Werth zu Blankenese.
43	**Str.-A. Altona . . . . . .**	**Küste der Städte Altona und Ottensen.**	**Der Vorsitzende der Königlichen Musterungsbehörde zu Altona.**
	Str.-V. Altona	Küste der Städte Altona und Ottensen.	Hafenmeister Teschner zu Altona.
44	**Str.-A. Hadersleben II . .**	**Küste des Bezirkes des kommissarischen Amtsvorstehers zu Christiansfeld.**	**Amtsvorsteher und Hofbesitzer Thaysen zu Wildfang.**

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	Str.-V. Fjelstrup	Küste von der Mündung der Heilsminder Bucht (Sp. Schleuse) bis zur Fjelstrupaue.	Hofbesitzer, Gemeindevorsteher Jacobsen zu Anslet.
45	**Str.-A. Hadersleben I** . . .	**Küste des Bezirkes des kommissarischen Amtsvorstehers zu Hadersleben.**	**Amtsvorsteher-Stellvertreter Jepsen zu Quistrup.**
	a) Str.-V. Orby	Küste von der Fjelstrupaue bis Bek (Kirchspiel Wonsbek) am Haderslebener Meerbusen.	Hofbesitzer Raun zu Orby.
	b) Str.-V. Aarösund . .	Küste von der Zollstelle bei Stevelt (Südufer des Haderslebener Meerbusens) bis Bankiel.	Hofbesitzer Damgaard zu Flauth.
	c) Str.-V. Aarö	Küste der Insel Aarö nebst Aaröball und der Insel Linderum.	Hufner Nissen zu Aarö.
	d) Str.-V. Halk	Festlandküste von Bankiel bis Kjelstrupstrand.	Hofbesitzer Diedrichsen zu Ober-Heisagger.
	e) Str.-V. Djernis . . .	Von da bis zur Apenrader Kreisgrenze.	Hofbesitzer Jacobsen zu Djernis.
46	**Str.-A. Apenrade**	**Küste der Amtsbezirke Loit und Osterlügum und des Polizeibezirkes Apenrade.**	**Kreissekretär, Kanzleirat Scholz zu Apenrade.**
	a) Str.-V. Gjenner . . .	Festlandküste von der Haderslebener Kreisgrenze bis zur Fähre nach Barsoe.	Hufner Peter Toft zu Dybvighoved.
	b) Str.-V. Insel Barsoe .	Küste der Insel Barsoe	Landmann Nissen zu Barsoe.
	c) Str.-V. Barsmark . .	Festlandküste von der Barsoe'er Fähre bis Knudshoved.	Hufner Thaysen zu Bröde.
	d) Str.-V. Elsholm . . .	Von da bis Scherriff	Hufner Baun zu Barsmark.
	e) Str.-V. Scherriff . . .	Von da bis zum Apenrader Hafengebiet.	Schiffskapitän G. Moos zu Dyrhave.
	f) Str.-V. Apenrade . .	Von da bis zur Grenze des Amtsbezirkes Uk.	Hafenmeister Zierep zu Apenrade.
47	**Str.-A. Gravenstein**	**Küste der Amtsbezirke Uk, Feldstedt, Gravenstein und Rinkenis.**	**Kreissekretär, Kanzleirat Scholz zu Apenrade.**
	a) Str.-V. Hostrupholz .	Küste von der Grenze des Amtsbezirkes Uk bis zur Schobüllgaarder Gutsgrenze.	Hofbesitzer Frees zu Felsbekhof.
	b) Str.-V. Warnitz . . .	Von da bis zur nördlichen Sonderburger Kreisgrenze.	Fischer Griepenberg zu Warnitzwig.
	c) Str.-V. Atzbüll . . .	Küste von der südlichen Sonderburger Kreisgrenze am Nübelnoor bis an die Ekensunder Fähre.	Dachdecker und Arbeiter Matzen zu Atzbüll.
	d) Str.-V. Rinkenis . . .	Von da bis zur Flensburger Kreisgrenze.	Fischer Paulsen zu Dalsgaard.

Nr.	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
48	**Str.-A. Auenbüll**	**Küste der Amtsbezirke Satrup-Nübel ausschließlich der Küste von Nübelnoor und Ulderup.**	**Amtsvorsteher Kjer zu Satrup.**
	a) Str.-V. Blans	Küste von der Apenrader Kreisgrenze am Apenrader Meerbusen bis Schnabeck-Hage.	Fischer Joergensen zu Blans.
	b) Str.-V. Sandberg . .	Von da bis an die Südgrenze von Sandberg.	Fischer Holzkaemper zu Satrup.
49	**Str.-A. Broacker**	**Küste der Amtsbezirke Düppel, Broacker, Ekensund, des festländischen Sonderburger Stadtgebiets und Küste am Nübelnoor.**	**Amtsvorsteher Hansen zu Midskow,** Gemeinde Iller.
	a) Str.-V. Wenningbund	Küste von der Südgrenze von Sandberg bis zur Nordgrenze der Gemeinde Schmoel.	Räucherer Juhler zu Wenningbund.
	b) Str.-V. Schelde . . .	Von da bis Borrishoved	Brückenwärter und Gastwirt Jacobsen zu Schelde.
	c) Str.-V. Brunsnis. . .	Von da bis zur Ekensunder Fähre	Schiffskapitän Eggers zu Brunsnis.
	d) Str.-V. Nübelnoor . .	Von da bis zur Sonderburger Kreisgrenze bei Atzbüll.	Hufner Möller zu Schottsbüllfeld.
50	**Str.-A. Norburg**	**Küste der Amtsbezirke Holm, Oxbüll, Hagenberg, Schwenstrup, Eken und Nottmark.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher, Hardesvogt Klinker zu Norburg.**
	a) Str.-V. Stolbro . . .	Küste vom Ekener Mühlenbach im Kettingnoor bis zur inneren Spitze des Stevningnoors.	Hufenparzellist Elholm zu Stolbro.
	b) Str.-V. Brandsbüll . .	Von da bis zur Hardeshoier-Fähre	Inste Lorenzen zu Broballig.
	c) Str.-V. Meels	Von da bis Einfahrt ins Dywig .	Parzellist A. Thomsen zu Meelsfeld.
	d) Str.-V. Holm	Von da bis Tundtoftnacke	Käthner Kolmos zu Holm.
	e) Str.-V. Pöhl	Von da bis Tranerodde	Hufenparzellist Thomsen zu Pöhl.
	f) Str.-V. Hellwitt . . .	Von da bis zur Südgrenze des Amtsbezirkes Nottmark.	Inste und Fischer Clausen zu Hellwitt.
51	**Str.-A. Augustenburg** . . .	**Küste der Amtsbezirke Atzerballig, Ketting, Tandslet, Lysabbel, Kekenis, Hörup, Ulkebüll und der Stadt Sonderburg.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher Kjer zu Sonderburg.**
	a) Str.-V. Atzerballig . .	Küste von der Südgrenze des Amtsbezirkes Nottmark bis Thorshavn.	Fischer Thomsen zu Atzerballigholz.
	b) Str.-V. Mummark . .	Von da bis Hammelvig	Fährbesitzer Bladt zu Mummark.
	c) Str.-V. Lysabbel . .	Von da bis Kekenis-Leuchtturm .	Hufenparzellist Andersen zu Lysabbelholz.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.)**.	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte**.
	d) Str.-V. Kekenis . . .	Küste der Halbinsel Kekenis . . .	Gemeindevorsteher Petersen zu Osterby.
	e) Str.-V. Höruphaff . .	Küste von Kekenisdrei bis zur Sonderburger Stadtgrenze.	Fährbesitzer Willesen zu Höruphaff.
	f) Str.-V. Sonderburg .	Küste des Sonderburger Stadtgebiets auf Alsen.	Lotse Samuel zu Sonderburg.
	g) Str.-V. Kjaer	Von da bis zur Mündung des Augustenburger Noors.	Gemeindevorsteher Hansen zu Kjaer.
	h) Str.-V. Augustenburg	Von da bis zur Grenze des Amtsbezirkes Ketting am Kettingnoor.	Schuhmacher Wilh. Hölst zu Augustenburg.
52	**Str.-A. Flensburg, Land** . .	**Küste des Amtsbezirkes Bau**. . .	**Amtsvorsteher Wiesendanger zu Bau.**
	Str.-V. Süderhaff . . .	Küste entsprechend dem Strandamtsbezirke von der Apenrader Kreisgrenze bis zur Flensburger Stadtgrenze, einschließlich der Küste der Ochseninseln.	Fischer Ley zu Süderhaff.
53	**Str.-A. Flensburg, Stadt, zugleich Str.-V.**	**Küste des Stadtgebiets Flensburg (Hafen und Strand).**	**Polizeibehörde zu Flensburg. Hafenvogt Hüser daselbst.**
54	**Str.-A. Glücksburg**	**Küste der Amtsbezirke Adelby, Munkbrarup, Grundhof, Quern und Steinberg.**	**Amtsvorsteher Marquardsen zu Wolsroi** (Gemeinde Gintoft).
	a) Str.-V. Twedterholz .	Küste von Kielseng (Flensburger Stadtscheide) bis zur Au bei Meierwieck.	Ziegeleibesitzer Petersen zu Fruerlund.
	b) Str.-V. Glücksburg .	Von da bis zur Au zwischen Ringsberg und Langballig.	Gemeindevorsteher Nielsen zu Bockholm.
	c) Str.-V. Langballigholz	Von da bis Mühlendamm	Hufner Möller zu Langballigholz.
	d) Str.-V. Habernis . .	Von da bis Steinberghaff (früher Hardesvogteigrenze).	Kätner Husfeldt zu Norgardholz.
55	**Str.-A. Kappeln**	**Küste des früheren gutsobrigkeitlichen Bezirkes Oestergaard und der Amtsbezirke Rundhof, Gelting, Düttebüll, Oehn, Buckhagen und Roest im Kreise Flensburg, Küste der Stadt Kappeln und des Amtsbezirkes Lotseninsel im Kreise Schleswig, Küste der Amtsbezirke Grünholz und Karby im Kreise Eckernförde.**	**Bürgermeister Plewka zu Kappeln.**
	a) Str.-V. Steinberghaff .	Küste der Güter Oestergaard und Ohrfeld.	Fischer Matthiesen zu Ohrfeldhaff.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und Strandvögte.
	b) Str.-V. Gelting . . .	Küste von der Ohrfelder Scheide bei Lehbekwiese bis Beverö.	Fischer Vollertsen zu Gammellück.
	c) Str.-V. Falshöft . . .	Von da bis zur Düttebüller Gutsscheide bei Falshöft.	Fischer Asmussen zu Falshöft.
	d) Str.-V. Düttebüll . .	Von da bis zur Oeher Gutsgrenze .	Derselbe.
	e) Str.-V. Oehe	Die gesamte See- und Schleiküstenstrecke des Gutes Oehe, Oeher Noor einschließlich.	Fischer Peter Jensen zu Maasholm.
	f) Str.-V. Buckhagen . .	Küste von der Oeher Scheide bis an das Stadtgebiet Kappeln.	Fischereipächter Brix zu Rabelsund.
	g) Str.-V. Kappeln . . .	Küste des Stadtgebiets Kappeln . .	Haus- und Räuchereibesitzer Matthiesen zu Kappeln.
	h) Str.-V. Schleimünde .	Küste der Insel Schleimünde . . .	Lotse Jensen zu Schleimünde.
	i) Str.-V. Ellenberg . .	Küste von der gegenüberliegenden westlichen Kappelner Scheide bis zur Ostgrenze des Gutsbezirkes Loitmark.	Polizeidiener Büll zu Loitmark.
	k) Str.-V. Olpenitz. . .	Schlei- und Seeküste des Gutsbezirkes Olpenitz, der Landgemeinde Olpenitzdorf und des Gutsbezirkes Schönhagen.	Eingesessener Neve zu Olpenitzdorf.
56	**Str.-A. Eckernförde . . .**	**Küste des Polizeibezirkes der Stadt Eckernförde einschl. der Landgemeinde Borby und der Amtsbezirke Grünholz, Damp, Ludwigsburg, Barkelsby, Marienthal, Altenhof, Noer, Hohenhain, Alt-Bülk, Eckhof, Knoop und Friedrichsort.**	**Steuersekretär Radke zu Eckernförde.**
	a) Str.-V. Nieby	Küste der Gutsbezirke Grünholz, Dorotheenthal und Damp.	Dachdecker Marken zu Fischleger.
	b) Str.-V. Waabs . . .	Küste der Gutsbezirke Waabs, Waabshof, Hökholz, Lehmberg, Ludwigsburg und Karlsminde.	Fischer Haß zu Ludwigsburg.
	c) Str.-V. Sophienruh. .	Küste der Gutsbezirke Hohenstein, Mohrberg und Hemmelmark.	Fischer Haar zu Hohenstein.
	d) Str.-V. Eckernförde .	Küste der Gemeinde Borby, der Stadt Eckernförde und des Gutsbezirkes Marienthal.	Hafen- und Bäckermeister Robert zu Eckernförde.
	e) Str.-V. Altenhof. . .	Küste des Gutsbezirkes Altenhof .	Revierjäger Kahl zu Brunnenbek.
	f) Str.-V. Noer	Küste der Gutsbezirke Noer und Grönwohld.	Fischer Duuck zu Noer.
	g) Str.-V. Hohenhain . .	Küste der Gutsbezirke Hohenhain und Dänisch-Nienhof.	Jäger Bauer zu Hohenhain.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	h) Str.-V. Strande . . .	Küste der Gutsbezirke Alt-Bülk, Eckhof, der Gemeinden Schilksee und Pries sowie des fiskalischen Gutsbezirkes Friedrichsort zum Teil.	Landmann Nöhren zu Strande.
57	**Str.-A. Holtenau . . . . .**	**Von km 53,5 des Kaiser Wilhelm-Kanals bis zu der Verbindungslinie der beiden Leuchtfeuer auf den Molen in Holtenau.**	**Kanalbauinspektor Lüttjohann zu Holtenau.**
	a) Str.-V. Nobiskrug . .	Von km 53,5 bis 66.	Kanalmeister Gries zu Nobiskrug.
	b) Str.-V. Sehestedt . .	Von km 66 bis 83	Kanalmeister Hecksteden zu Sehestedt.
	c) Str.-V. Levensau . .	Von km 83 bis 95	Kanalmeister Pötzke zu Levensau.
	d) Str.-V. Holtenau . .	Von km 95 bis 98	Kanalmeister Rothenbacher zu Holtenau.
58	**Str.-A. Kiel . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Knoop und Friedrichsort im Kreise Eckernförde, der Stadt Kiel, der Amtsbezirke Schrevenborn, Oppendorf, Schönkirchen und der zur Polizeiverwaltung der Stadt Kiel gehörigen Teile des Landkreises Kiel und der zur Polizeiverwaltung der Stadt Kiel gehörigen Teile des Kreises Plön.**	**Der Polizeipräsident zu Kiel.**
	Str.-V. Kiel	Küste des gesamten Strandamtsbezirkes, also beide Ufer des inneren Teiles des Kieler Busens vom Friedrichsorter Leuchtturm westlich bis zur Plöner Kreisgrenze bei der Dänenkate östlich.	Kommissarischer Hafenwachtmeister Haeder zu Kiel.
59	**Str.-A. Labö . . . .**	**Küste des Amtsbezirkes Labö . .**	**Hufner Voege zu Lutterbek.**
	a) Str.-V. Labö	Küste der Gemeinde Labö	Bootsbauer und Seemann Arp zu Labö.
	b) Str.-V. Stein	Küste der Gemeinden Wendtorf und Stein.	Fischer Jahn zu Wendtorf.
60	**Str.-A. Schönberg . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Barsbek, Schönberg und Stakendorf.**	**Amtsvorsteher Wiese zu Schönberg.**
	a) Str.-V. Wisch. . . .	Von der Küste der Gemeinden Wendtorf und Stein bis zur Höhe von Holm.	Schleusenwärter Lamp zu Wisch.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Schönberg . .	Von da bis zur Scheide gegen die Herrschaft Hessenstein.	Gastwirt Heuer zu Schönberger Strand.
61	**Str.-A. Hessenstein**	**Küste des Amtsbezirkes Herrschaft Hessenstein.**	**Gutssekretär Scharffenberg zu Panker.**
	Str.-V. Todendorf . . .	Küste der Herrschaft Hessenstein .	Fischer Schröder zu Todendorf.
62	**Str.-A. Waterneverstorf** .	**Küste des Amtsbezirkes Waterneverstorf.**	**Gutsverwalter Böttger zu Waterneverstorf.**
	Str.-V. Behrensdorf . .	Wie vorstehend	Fischer Schönnig zu Lippe.
63	**Str.-A. Neudorf**	**Küste des Amtsbezirkes Neudorf.**	**Gutsverwalter Bruhn zu Neudorf.**
	Str.-V. Hohwacht . . .	Wie vorstehend.	Gastwirt Bianconi zu Hohwacht.
64	**Str.-A. Futterkamp**	**Küste des Amtsbezirkes Futterkamp**	**Graf Platen zu Hallermund zu Weißenhaus.**
	Str.-V. Selendorf. . . .	Wie vorstehend	Fischer Rathje zu Selendorfer Strand.
65	**Str.-A. Heiligenhafen** . . .	**Festlandküste des Kreises Oldenburg, umfassend die Stadt- und Amtsbezirke Lensahn, Weißenhaus, Putlos, Stadt Heiligenhafen, Großenbrode und Neukirchen.**	**Bürgermeister Schetelig zu Heiligenhafen.**
	a) Str.-V. Weißenhaus .	Küste von der nördlichen Kreisgrenze bis zur Wandelwitz-Putloser Scheide (Küste der Güter Weißenhaus und Putlos).	Schleusenmeister Knoop zu Weißenhäuser Bröck.
	b) Str.-V. Johannisthal .	Wandelwitzer, Teschendorfer, Johannisthaler, Kembser und Dazendorfer Küste.	Hofpächter Langholdt zu Weidehof.
	c) Str.-V. Heiligenhafen.	Heiligenhafener Küste	Schiffer Johann Kruse zu Heiligenhafen.
	d) Str.-V. Großenbrode .	Löhrstorfer und Großenbroder Küste (Halbinsel).	Landmann Kruse zu Großenbrode.
	e) Str.-V. Kraksdorf . .	Süteler, Godderstorfer und Satjewitzer Küste.	Gutsbesitzer Völckers zu Godderstorf.
66	**Str.-A. Cismar**	**Festlandküste des Kreises Oldenburg, umfassend die Stadt- und Amtsbezirke Siggen, Grube, Cismar, Grömitz, Brodau, Stadt Neustadt und Oevelgönne.**	**Amtsvorsteher Bernh. Meier jun. zu Cismar.**

Nr.	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	a) Str.-V. Rosenfeld . .	Siggener, Süssauer und Rosenhofer Küste.	Fischer N. Rohde zu Dahme.
	b) Str.-V. Dahme . . .	Küste von der Rosenhofer bis zur Grömitzer Scheide (Kellenhusener und Dahmer Küste).	
	c) Str.-V. Grömitz . . .	Von da bis zur Brodauer Scheide	Fischer Ahrens zu Grömitz.
	d) Str.-V. Brodau . . .	Brodauer und Bliesdorfer Küste . .	Förster Schlüter zu Schashagen.
	e) Str.-V. Neustadt . .	Neustädter Küste	Lotse Schumacher zu Pelzerhaken.
	f) Str.-V. Sierksdorf . .	Wintershagener und Oevelgönner Küste.	Kätner und Fischer Freese zu Sierksdorf.
67	**Str.-A. Fehmarn**	**Küste der Insel Fehmarn, umfassend die Stadt- und Amtsbezirke Bannesdorf, Landkirchen, Petersdorf und Stadt Burg. (Der Strandamtsbezirk begreift im Fehmarnsund alle am Fehmarnschen Strande und im Fahrwasser des Sundes vorfallenden Strandfälle, so daß nur die unmittelbar am Festlandstrande vorkommenden Fälle dem festländischen Strandamt unterliegen.)**	**Bürgermeister Lafrenz zu Burg a. F.**
	a) Str.-V. Westermarkelsdorf.	Küste vom Flügger Leuchtturm nordwärts bis zur Dänschendorf-Wankendorfer Scheide.	Landmann Tiedemann zu Westermarkelsdorf.
	b) Str.-V. Puttgaarden .	Von da bis zur Klausdorf-Gahlendorfer Scheide.	Landmann Jäger zu Jürgensruh.
	c) Str.-V. Burgstaaken .	Von da bis Wulfenhals	Steuermann Tardel zu Burgstaaken.
	d) Str.-V. Fehmarnsund .	Von da bis zum Flügger Leuchtturm.	Gemeindevorsteher Rahlf zu Lemkenhafen.

V. In der Provinz Hannover.

1. Im Regierungsbezirke Lüneburg.

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Lüneburg.

68	**Str.-A. Harburg**	**Elbküste des Kreises Harburg** . .	**Landrat Goeschen zu Harburg.**
	a) Str.-V. Harburg . . .	Von der Hafenschleuse in Harburg bis zur Grenze der Gemeinde Lauenbruch.	Hafeninspektor Mampe zu Harburg.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Lauenbruch .	Von da bis an die Grenze der Gemeinde Altenwerder.	Schiffszimmermann Meyer zu Lauenbruch.
	c) Str.-V. Altenwerder .	Von da bis zur Grenze gegen das hamburgische Gebiet.	Fährmann und Gastwirt Koch zu Altenwerder.
	2. Im Regierungsbezirke Stade. Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Stade.		
69	**Str.-A. Jork**	**Elbküste des Kreises Jork** . . .	**Landrat Tessmar zu Jork.**
	a) Str.-V. III. Meile Altenlandes.	Von der Grenze der Regierungs-Bezirke Lüneburg und Stade bis zur Este.	Hafenaufseher Piehl zu Cranz.
	b) Str.-V. II. Meile Altenlandes.	Von da bis zur Lühe	Stakmeister Spreckels zu Borstel.
	c) Str.-V. I. Meile Altenlandes.	Von da bis zur Schwinge	Schiffer Jacob Sietas zu Twielenfleth.
70	**Str.-A. Stade**	**Elbküste des Kreises Stade und die Schwingemündung.**	**Landrat Dr. Dumrath zu Stade.**
	Str.-V. Brunshausen . .	Wie vorstehend	Hafenaufseher Köhler zu Stadersand (Brunshausen).
71	**Str.-A. Freiburg**	**Elbküste des Kreises Kehdingen .**	**Landrat Dr. Schmidt-Scharff zu Freiburg.**
	a) Str.-V. Assel-Bützfleth	Küste der Gemeindebezirke Assel und Bützfleth mit dem Asseler und Bützflether Sande.	Kirchspielserheber Witt zu Assel.
	b) Str.-V. Krautsand . .	Von da abwärts bis zur Grenze des Gemeindebezirkes Freiburg.	Gemeindeschreiber Butt zu Krautsand.
	c) Str.-V. Freiburg . . .	Küste des Gemeindebezirkes Freiburg.	Gastwirt und Hafenmeister Wittkugel zu Freiburg.
	d) Str.-V. Krummendeich	Küste des Gemeindebezirkes Krummendeich.	Gastwirt Schildt zu Krummendeich.
	e) Str.-V. Balje	Küste des Gemeindebezirkes Balje .	Schneidermeister Stuhr zu Hörne bei Balje.
72	**Str.-A. Neuhaus a. d. Oste** .	**Elbküste des Kreises Neuhaus a. d. Oste und die Ostemündung.**	**Landrat Heidborn zu Neuhaus a. d. Oste.**
	Str.-V. Neuhaus a. d. Oste	Wie vorstehend	Gastwirt H. Schriewer zu Neuhaus a. d. Oste.
73	**Str.-A. Otterndorf**	**Elbküste des Kreises Hadeln** . . .	**Landrat Bayer zu Otterndorf.**
	a) Str.-V. Osterende-Otterndorf.	Die östliche Strecke dieser Küste bis zur Medem.	Einwohner Dodegge zu Otterndorf.
	b) Str.-V. Westerende-Otterndorf.	Von da bis zur Grenze des hamburgischen Amtes Ritzebüttel.	Schleusenaufseher Kahlsdorf zu Osterende-Otterndorf.
74	**Str.-A. Lehe**	**Weserküste des Kreises Lehe** . .	**Landrat Geiger zu Lehe.**

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	a) Str.-V. Dorum . . .	Von der Grenze gegen das hamburgische Amt Ritzebüttel bis Solthörn.	Landwirt und Haussohn Eduard Strunk zu Dorumer-Neufeld.
	b) Str.-V. Wremen . . .	Von da bis Imsum	Haussohn Ed. Knupper zu Wremen.
	c) Str.-V. Weddewarden	Von da bis zur südlichen Kreisgrenze.	Gastwirt Peters zu Weddewarden.
75	**Str.-A. Geestemünde** . . .	**Weserküste des Kreises Geestemünde.**	**Landrat Dr. Dyes zu Geestemünde.**
	a) Erste Str.-V.	Von der Grenze gegen den Kreis Lehe bis zur Wulsdorf-Geestendorfer Gemeindegrenze.	Hafenmeister von Bülow zu Geestemünde.
	b) Zweite Str.-V. . . .	Von da bis zur Grenze gegen das oldenburgische Amt Landwührden.	Gastwirt Ohlandt zu Wulsdorf.
	c) Dritte Str.-V.	Von der südlichen Grenze des oldenburgischen Landes Wührden bis zur nördlichen Gemeindegrenze von Sandstedt.	Maler Klunk zu Rechtenfleth.
	d) Vierte Str.-V.	Von da bis zur Grenze gegen den Kreis Blumenthal.	Arbeiter Stegmann zu Wersabe.
76	**Str.-A. Blumenthal**	**Weserküste des Kreises Blumenthal**	**Landrat Berthold zu Blumenthal**, zugleich Strandvogt für das Strandamt Blumenthal.

3. Im Regierungsbezirk Aurich.

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Aurich.

77	**Str.-A. Wilhelmshaven** . .	**Küste des Jadegebiets**	**Regierungsassessor von Trebra zu Wilhelmshaven**, zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Wilhelmshaven.
	a) Str.-V. Östliches Jadegebiet zu Eckwarderhörn.	Küste des östlichen Jadegebiets . .	Arbeiter Trüper zu Eckwarderhörn.
	b) Str.-V. Wilhelmshaven	Küste des westlichen Jadegebiets .	Der Strandhauptmann.
78	**Str.-A. Wittmund**	**Küste des Kreises Wittmund ausschließlich des Jadegebiets.**	**Landrat Dr. Budde zu Wittmund.**
	a) Str.-V. Carolinensiel .	Küste des früheren Amtes Wittmund ausschließlich des Jadegebiets.	Gemeindevorsteher Ehlers zu Carolinensiel.
	b) Str.-V. Neuharlingersiel.	Festlandküste des früheren Amtes Esens.	Kaufmann G. Peters zu Neuharlingersiel.
	c) Str.-V. Spiekeroog. .	Küste der Insel Spiekeroog . . .	Grenzaufseher Neubauer auf Spiekeroog.
	d) Str.-V. Langeoog . .	Küste der Insel Langeoog	Grenzaufseher Richter auf Langeoog.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
79	**Str.-A. Norden (Landbezirk)**	**Küste des Kreises Norden ausschließlich des Stadtbezirkes Norden.**	**Landrat Bayer zu Norden.**
	a) Str.-V. Dornumergrode	Festlandküste des ehemaligen Amtes Berum.	Anwachsaufseher Willms zu Neßmersiel.
	b) Str.-V. Westermarsch	Festlandküste des ehemaligen Amtes Norden.	Deichbauaufseher Janssen zu Westermarsch II.
	c) Str.-V. Baltrum . . .	Küste der Insel Baltrum	Grenzaufseher Jahn zu Baltrum.
	d) Str.-V. Norderney . .	Küste der Insel Norderney	Grenzaufseher Danzig auf Norderney.
	e) Str.-V. Juist	Küste der Insel Juist	Grenzaufseher Müller auf Juist.
80	**Str.-A. Norden (Stadtbezirk)**	**Küste des Stadtbezirkes Norden** .	**Bürgermeister König zu Norden.**
81	**Str.-A. Emden (Landbezirk)**	**Küste des Landkreises Emden** . .	**Landrat von Frese zu Emden.**
	a) Str.-V. Emden . . .	Festlandküste des früheren Amtes Emden.	Bahnhofswirt Meyer zu Oldersum.
	b) Str.-V. Borkum . . .	Küste der Insel Borkum	Gemeindevorsteher Kieviet auf Borkum.
82	**Str.-A. Emden (Stadtbezirk)**	**Küste des Stadtkreises Emden** . .	**Oberbürgermeister Fürbringer zu Emden,** zugleich Strandvogt für das Strandamt Emden (Stadtbezirk).
83	**Str.-A. Leer (Landbezirk)** .	**Küste des Kreises Leer ausschließlich des Stadtbezirkes Leer.**	**Landrat Graf von Wedel zu Leer.**
	a) Str.-V. Terborg . . .	Von der Grenze des früheren Amtes Emden bis zur Grenze der Neermoor-Terborger Deichacht.	Sielwärter Claas Alting zu Terborg.
	b) Str.-V. Nüttermoor. .	Von da bis Nüttermoorersiel.	Landwirt Heinrich Thedinga zu Thedingaer Vorwerk bei Nüttermoor.
	c) Str.-V. Nüttermoorersiel.	Von da bis zur Grenze der Stadt Leer.	Arbeiter J. Baumann zu Hohegaste.
	d) Str.-V. Leerort . . .	Die Ems- und Ledaküste bei Leerort.	Gemeindevorsteher Kramer zu Leerort.
	e) Str.-V. Mark	Die Ufer der Ems von Papenburg bis Leerort, die Ufer der Leda von Leerort bis zur Grenze der Stadt Leer.	Früherer Schiffer Jan Sap zu Mark.
84	**Str.-A. Leer (Stadtbezirk)** .	**Küste des Stadtbezirkes Leer** . .	**Bürgermeister Dieckmann zu Leer,** zugleich Strandvogt für das Strandamt Leer (Stadtbezirk).

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.)**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
85	**Str.-A. Weener**	**Küste des Kreises Weener** . . .	**Landrat Dr. Kriege zu Weener,** zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Weener.
	a) Str.-V. Weener . . .	Linkes Emsufer bis Jemgum abwärts.	Der Strandhauptmann.
	b) Str.-V. Pogum . . .	Linkes Emsufer von Jemgum abwärts und Küste des Dollart.	Gemeindevorsteher Mansholt zu Pogum.

4. Im Regierungsbezirk Osnabrück.

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Osnabrück.

86	**Str.-A. Papenburg**	**Küste des Stadtbezirkes Papenburg**	**Bürgermeister Richard zu Papenburg,** zugleich Strandvogt für das Strandamt Papenburg.

B. In Mecklenburg-Schwerin.

Aufsichtsbehörde: Großherzogliches Ministerium des Innern zu Schwerin.

87	**Großherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Ribnitz.**	**Von der preußischen Grenze bei Ahrenshoop bis zur Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Graal.**	**Amtmann ~~Praetorius~~ zu Ribnitz.** von Oertzen
	a) Str.-V. Wustrow . .	Von der preußischen Grenze bei Ahrenshoop bis zur Grenze der Ribnitzer Stadtwiese mit der Feldmark Dierhagen.	Navigationsschuldirektor Reimer zu Wustrow; Stellvertreter: Seesteuermann Carl Reimer daselbst.
	b) Str.-V. Dierhagen . .	Von der Grenze der Ribnitzer Stadtwiese mit der Feldmark Dierhagen bis zur Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Graal.	Schiffer Fretwurst zu Dierhagen.
88	**Gewett (Str.-A.) Rostock** .	**Von der Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Graal bis zur Grenze desselben bei Diedrichshagen.**	**Senator Paschen zu Rostock.**
	Str.-V. Warnemünde . .	Wie vorstehend	Lotsenkommandeur Jantzen zu Warnemünde.
89	**Großherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Doberan.**	**Von der Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Diedrichshagen bis zur östlichen Grenze des ritterschaftlichen Gutes Kägsdorf.**	**Drost von Bülow zu Doberan.**
	Str.-V. Börgerende . . .	Wie vorstehend	Fischer Mahn zu Börgerende und Fischer Heinrich Hamann zu Arendsee.
90	**Großherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Neubuckow.**	**Von der östlichen Grenze des ritterschaftlichen Gutes Kägsdorf bis zur östlichen Grenze des Amtes Redentin bei Boiensdorf.**	**Amtmann Peeck zu Neubuckow.**
	Str.-V. Alt-Gaarz . . .	Wie vorstehend	Fischer Jarchow zu Alt-Gaarz.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
91	**Großherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Wismar.**	**Von der östlichen Grenze des Amtes Redentin bei Boiensdorf bis zur westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz einschließlich der Insel Poel, jedoch mit Ausschluß des Wismarer Stadtgebiets.**	**Amtshauptmann von Blücher zu Wismar.**
	a) Str.-V. Boiensdorf . .	Von der östlichen Grenze des Amtes Redentin bei Boiensdorf bis zur Grenze der Dorffeldmark Redentin gegen das Wismarer Stadtgebiet.	Schulze Gratopp zu Boiensdorf.
	b) Str.-V. Poel	Küste der Insel Poel	Oberlotse ~~Wulff~~ Tann zu Timmendorf auf Poel.
	c) Str.-V. Beckerwitz . .	Von der Grenze des Wismarer Stadtgebiets mit der Feldmark Hoben bis zur westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz.	Schulze Oldorff zu Beckerwitz.
92	**Polizeiamt (Str.-A.) Wismar.**	**Das Wismarer Stadtgebiet.** . . .	**Polizeidirektor, Ratsherr Albert Sohm zu Wismar.**
	Str.-V. Wismar	Wie vorstehend.	Hafenmeister ~~Kruse~~ zu Wismar.
93	**Großherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Grevesmühlen.**	**Von der westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz bis zur Grenze des Gebiets der Freien und Hansestadt Lübeck.**	**Amtshauptmann von Bernstorff zu Grevesmühlen.**
	a) Str.-V. Tarnewitz . .	Von der westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz bis zu den Rethwischer Tannen.	Büdner Freitag zu Tarnewitz.
	b) Str.-V. Warnekenhagen.	Von den Rethwischer Tannen bis zur Grenze des Gebiets der Freien und Hansestadt Lübeck.	Büdner Wulff zu Warnekenhagen.

C. In Oldenburg.

I. Im Herzogtum Oldenburg.

Aufsichtsbehörde: Großherzogliches Staatsministerium, Departement des Innern, zu Oldenburg.

94	**Str.-A. Jever**	**Küste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes Jever.**	**Amtshauptmann Bödeker zu Jever.**
	a) Str.-V. Neu-Augustengroden.	Von der Grenze des preußischen Amtes Wittmund bis zum Anschluß des Neu-Friederikengrodendeichs an den Schaudeich.	Grenzaufseher Janssen VII zu Friederikensiel.
	b) Str.-V. Minser-Nordergroden.	Vom Anschluß des Neu-Friederikengrodendeichs an den Schaudeich bis zum Horumersiel.	Landwirt Friedrich Behrens zu Schillig.
	c) Str.-V. Horumersiel .	Vom Horumersiel bis zum Hooksiel	Steuermann Tiarks zu Horumersiel.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter** (Str.-A.) und **Strandvogteien** (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte**.
	d) Str.-V. Inhausersiel .	Vom Hooksiel bis zum Rüstersiel .	Müller Wilh. Gerdes zu Inhausersiel.
	e) Str.-V. Sander-Salzengroden.	Vom Mariensiel bis zur Grenze des Amtes Varel.	Landwirt Hoting zu Sander-Salzengroden.
	f) Str.-V. Wangeroog .	Küste der Insel Wangeroog . . .	Schiffer Rustmann zu Wangeroog; Stellvertreter: Lampenwärter a. D. Popken daselbst.
95	**Str.-A. Rüstringen . . . .**	**Küste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes Rüstringen.**	**Amtshauptmann Mutzenbecher zu Bant.**
	a) Str.-V. Neuender Neuengroden.	Vom Rüstersiel bis zur preußischen Grenze bei Wilhelmshaven.	Gastwirt Anton Schroeder zu zu Rüstersiel.
	b) Str.-V. Bant	Vom Mariensiel bis zur preußischen Grenze.	Amtsbotengehilfe Diedrich Grave zu Bant.
96	**Str.-A. Varel . . . . . .**	**Küste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes und der Stadt Varel.**	**Amtshauptmann Dr. Driver zu Varel.**
	a) Str.-V. Ellenserdammersiel.	Von der Grenze des Amtes Jever bis Dangast.	Hafenaufseher Popken zu Ellenserdammersiel.
	b) Str.-V. Varelerhafen .	Von Dangast bis zur Grenze des Amtes Butjadingen.	Hafenmeister Krienitz zu Varelerhafen.
97	**Str.-A. Butjadingen . . .**	**Küste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes Butjadingen.**	**Amtshauptmann Münzebrock zu Ellwürden.**
	a) Str.-V. Stollhammerdeich.	Von der Grenze des Amtes Varel bis zur Grenze der Gemeinde Stollhamm am Stollhammerdeich.	Amtsbotengehilfe Stolle zu Stollhammerdeich.
	b) Str.-V. Eckwarderaltendeich.	Von der Grenze der Gemeinde Stollhamm bis zur letzten Schlenge bei Langwardermeide.	Landwirt Joh. Fr. Wilh. Renken zu Eckwarderaltendeich.
	c) Str.-V. Fedderwardersiel.	Von der letzten Schlenge bei Langwardermeide bis zum Burhaversiel.	Fischer Herm. Wilh. Lahrmann zu Fedderwardersiel.
	d) Str.-V. Burhaversiel .	Vom Burhaversiel bis zu dem nach Langlütjensand führenden Durchschlage.	Fischer H. W. Lübsen zu Burhaversiel.
	e) Str.-V. Flagbalgersiel.	Von dem nach Langlütjensand führenden Durchschlage bis zur Grenze des Amtes Brake.	Sielwärter Meinen zu Flagbalgersiel.
98	**Str.-A. Brake . . . . . .**	**Weserküste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes Brake.**	**Amtshauptmann Düvelius zu Brake.**
	a) Str.-V. Dedesdorf . .	Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Dedesdorf.	Schiffer J. Schnars zu Dedesdorf.
	b) Str.-V. Strohausen. .	Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Rodenkirchen.	Hafenaufseher Berend Baake zu Strohausen.
	c) Str.-V. Golzwardersiel	Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Golzwarden.	Ehemal. Schiffskapitän U. Peters zu Boitwardergroden.
	d) Str.-V. Brake	Weserküste des Bezirkes der Stadtgemeinde Brake.	Hafenmeister Joh. Fr. Köhne zu Brake.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	e) Str.-V. Oberhammelwarden.	Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Hammelwarden.	Hausmann Bernhard Meiners zu Oberhammelwarden.
99	**Str.-A. Elsfleth**	**Weserküste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes Elsfleth.**	**Amtshauptmann Huchting zu Elsfleth.**
	Str.-V. Elsfleth	Wie vorstehend	Der Hafenmeister zu Elsfleth.
100	**Str.-A. Delmenhorst** . . .	**Die Weser- und Ochtumküste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes Delmenhorst.**	**Amtshauptmann Rabben zu Delmenhorst.**
	Str.-V. Lemwerder . . .	Wie vorstehend	Gastwirt W. G. Seemann zu Lemwerder.

II. Im Fürstentume Lübeck.

Aufsichtsbehörde: Großherzogliche Regierung zu Eutin.

101	**Str.-A. Eutin**	**Küste des Fürstentums Lübeck** .	**Regierungsrat Ruhstrat zu Eutin.**
	a) Str.-V. Haffkrug . . .	Küste der Dorfschaft Haffkrug . .	Landwirt Krimpe zu Haffkrug.
	b) Str.-V. Scharbeutz . .	Küste der Dorfschaften Scharbeutz, Klein-Timmendorf und Niendorf.	Förster Dürwald zu Scharbeutz.

D. In Lübeck.

Aufsichtsbehörde: Stadt- und Landamt zu Lübeck.

102	**Str.-A. Travemünde** . . .	**Ostseestrand auf lübeckischem Gebiete von der mecklenburgischen bis zur oldenburgischen Grenze.**	**Lotsenkommandeur Lindenberg zu Travemünde.**
	Str.-V. Travemünde . .	Wie vorstehend.	Oberlotse Westphal zu Travemünde.

E. In Bremen.

Aufsichtsbehörde: Senat der Freien Hansestadt Bremen.

103	**Str.-A. Bremen**	**Bezirk der Stadt Bremen und des Landgebiets.**	**Polizeidirektor, Senator Stadtländer zu Bremen.**
	Str.-V. Bremen	Wie vorstehend.	Polizeihauptmann Pohl zu Bremen.
104	**Str.-A. Vegesack**	**Bezirk des Amtes Vegesack** . . .	**Polizeikommissar Kassau zu Vegesack,** zugleich mit der Wahrnehmung der Geschäfte eines Strandvogts für das Strandamt Vegesack beauftragt.
105	**Str.-A. Bremerhaven** . . .	**Bezirk des Amtes Bremerhaven** .	**Amtmann Dr. Heye zu Bremerhaven.**
	Str.-V. Bremerhaven . .	Wie vorstehend	Heinrich Schmidt zu Bremerhaven.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.

F. In Hamburg.

Aufsichtsbehörde: Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.

(Die der Aufsichtsbehörde im § 38 der Str.-O. zugewiesenen Obliegenheiten sind in Gemäßheit des § 40 der Str.-O. den Strandämtern übertragen.)

106	**Str.-A. Hamburg . . . . .**	**Das hamburgische Gebiet von der Insel Finkenwärder, einschließlich des hamburgischen Teiles der Insel Finkenwärder, bis zu der über die Norderelbe führenden Eisenbahnbrücke.**	**Senator O'Swald zu Hamburg.**
	a) Str.-V. Finkenwärder	Der hamburgische Teil der Insel Finkenwärder.	H. Schuldt zu Finkenwärder.
	b) Str.-V. Hamburg . .	Der übrige Teil des hamburgischen Gebiets von der Insel Finkenwärder bis zu der über die Norderelbe führenden Eisenbahnbrücke.	Marineinspektor Fokkes zu Hamburg.
107	**Str.-A. Ritzebüttel . . .**	**Küste des Bezirkes des Amtes Ritzebüttel und der Insel Neuwerk.**	**Amtsverwalter Dr. Kaemmerer zu Ritzebüttel.**
	a) Str.-V. Neuwerk . .	Küste der Insel Neuwerk	Vogt Herrmann auf Neuwerk.
	b) Str.-V. Duhnen . . .	Weststrand des Amtes Ritzebüttel bis zur Kugelbake.	A. Hey zu Duhnen.
	c) Str.-V. Cuxhaven . .	Nordstrand des Amtes Ritzebüttel von der Kugelbake an.	Hafenmeister Rose zu Cuxhaven.

V.

Verzeichnis der deutschen Konsulate und der mit konsularischen Befugnissen versehenen Behörden in den deutschen Schutzgebieten.

A. Verzeichnis der deutschen Konsulate.

(Abgeschlossen im April 1903.)

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
	Argentinische Republik.		
*Buenos Aires	Steifensand † ☿ . .	Generalkonsul .	Argentinische Republik. — Engerer Amtsbezirk: Stadt und Provinz Buenos Aires, die Gouvernements Pampa, Neuquen, Rio Negro, Chubut, Santa Cruz und Tierra del Fuego.
	Dr. Olshausen † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Beckmann	Regierungs- und Gewerberat, attachiert als Handelssachverständiger.	
	König	Sekretär.	
Bahia Blanca	Dietrich D. Meyer	Vizekonsul . .	die Kreise Bahia Blanca mit Einschluß der Kolonie Tornquist, Puan, Saavedra und Villarino der Provinz Buenos Aires.

Anmerkung: 1) * bezeichnet Berufskonsulate oder durch Berufsbeamte verwaltete Konsulate.

2) Diejenigen Konsulate u. s. w., deren Namen (Sitz der Konsularbehörden) in der Zeile eingerückt sind, ressortieren von dem zunächst voranstehenden Generalkonsulat oder Konsulate, dessen Namen in voller Zeile steht oder weniger weit eingerückt ist.

3) † bedeutet, daß dem Konsul für seinen Amtsbezirk die Ermächtigung erteilt worden ist, bürgerlich gültige Eheschließungen von Deutschen beziehungsweise von Deutschen und Schutzgenossen vorzunehmen und die Geburten, Heiraten und Sterbefälle derselben zu beurkunden. Bei den für italienische Städte ernannten mit einem † bezeichneten Konsularbeamten beschränkt sich diese Ermächtigung auf die Vornahme und die Beurkundung solcher Eheschließungen, bei welchen beide Verlobte Reichsangehörige sind.

4) ☿ bedeutet, daß der Konsul zur Abhörung von Zeugen und zur Abnahme von Eiden befugt ist.

5) Briefe und Telegramme werden am besten an das Konsularamt gerichtet, erstere unter deutscher, mit lateinischen Buchstaben geschriebener Postadresse: „An das Kaiserlich deutsche (General-, Vize-) Konsulat zu N. N.“ Ebenso bei Telegrammen: „Deutsches Konsulat N. N.“ Bei mehreren Orten desselben Namens ist die nähere Bezeichnung hinzuzufügen, z. B. „Newcastle o. T. (England)“ bezw. „Newcastle (Australien)“.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Concordia	Paul Wauer . . .	Vizekonsul . .	die Provinz Entre Rios mit Ausnahme der Departements San José de Feliciano, La Paz, Paraná und Diamante, sowie die Departements La Cruz, Paso de Libres, Mercedes, Curuzú Cuatiá, Monte Caseros und Santo Thomé der Provinz Corrientes.
Cordoba	Adolf Kettler . .	Vizekonsul . .	die Provinzen Cordoba und La Rioja.
Mendoza	Dr. Paul Arno Loos	Vizekonsul . .	die Provinzen Mendoza, San Juan und San Luis.
Puerto Gallegos . . .	H. Eberhard . . .	Vizekonsul . .	die Gouvernements Santa Cruz und Tierra del Fuego.
Rosario	W. Tietjen . . .	Konsul	die Departements Rosario, General Lopez, San Lorenzo, Jriondo und San Géronimo.
Salta	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	die Provinzen Salta und Jujuy.
Santa Elena	Walter Giebert . .	Vizekonsul . .	die Departements San José de Feliciano, La Paz, Paraná und Diamante der Provinz Entre Rios, die Provinz Corrientes mit Ausnahme der Departements La Cruz, Paso de Libres, Mercedes, Curuzú Cuatiá, Monte Caseros und Santo Thomé, sowie die National-Territorien Gobernacion del Chaco, Gobernacion de Formosa und Territorio de Misiones.
Santa Fé	Die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Konsul in Rosario wahrgenommen.	Vizekonsul . .	die Departements La Capital, Las Colonias, San Javier und San José.
Tucuman	Die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Generalkonsul in Buenos Aires wahrgenommen.	Vizekonsul . .	die Provinzen Tucuman, Catamarca und Santiago del Estero.

Belgien.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Antwerpen	Pritsch ☿	Geheimer Legationsrat, Generalkonsul.	das Königreich Belgien.
	Tiemann	Konsul, attach., kaufm. Beirat.	
	von Haeften ☿ . .	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Neumann	Sekretär mit dem Charakter als Kanzler.	
	Wahlers	Sekretär.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*Brüssel	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinzen Brabant, Namur und Hennegau mit Ausschluß des Distrikts von Löwen.
	Grabowsky . . .	Sekretär.	
Gent	A. Prayon de Pauw	Konsul	Ost-Flandern.
Lüttich	F. W. Lambert Neumann.	Konsul	die Provinzen Lüttich und Luxemburg.
Ostende	Georg Serruys . .	Konsul	West-Flandern, ausgenommen:
Roulers	Georg Ritter . . .	Konsul	die Bezirke von Roulers, Ypres und Courtrai.
	Bolivien.		
Cochabamba	Rudolf Krüger † .	Konsul	der Freistaat Bolivien, ausgenommen: die Departements La Paz, Oruro, Potosi, Beni, Santa Cruz und Tarija.
La Paz	E. Hagemann † . .	Konsul	das Departement La Paz.
Oruro	August Reinecke †	Konsul	das Departement Oruro.
Potosi	A. Matting . . .	Konsul	die Departements Potosi und Tarija.
Riveralta	Max Henicke † .	Konsul	das Departement Beni.
Santa Cruz	E. Zeller	Konsul	das Departement Santa Cruz.
	Brasilien.		
*Bahia (São Salvador) .	Weber † ☿ . . .	Konsul	die Staaten Bahia und Sergipe.
	Wolff	Sekretär.	
Ceará (Fortaleza)	José Albano . . .	Konsul	der Staat Ceará.
*Curitiba	Baerecke † ☿ . .	Konsul	der Staat Paraná.
Paranaguá	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	das Municipium Paranaguá.
*Desterro (Florianopolis)	Frhr. von Wangenheim. † ☿	Konsul	der Staat Santa Catharina.
	Wiesner	Sekretär.	
Blumenau	Gustav Salinger .	Konsul	das Municipium von Blumenau.
Desterro (Florianopolis)	Carl Höpcke . . .	Konsul	der Staat Santa Catharina mit Ausschluß der den Konsulaten in Blumenau, Itajahy und Joinville (Dona Francisca) zugewiesenen Bezirke.
Itajahy	W. Asseburg . . .	Konsul	die Municipien Brusque und Itajahy.
Joinville (Dona Francisca).	Adolf Schmith . .	Konsul	die Comarcas von São Francisco, Paraty, Joinville und São Bento im Staate Santa Catharina.
Laguna	A. Brandl	Konsularagent .	
Maceió	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	der Staat Alagoas.
Manáos	O. Dusendschön .	Konsul	der Staat Amazonas.
Pará (Belem)	kommiss. verwaltet	Konsul	der Staat Grão Pará.
Pernambuco (Recife) . . .	Aug. Neesen . . .	Konsul	die Staaten Pernambuco, Rio Grande do Norte, Parahyba do Norte und Pianhy.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Porto Alegre	Feindel † ☿ . . .	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	der Staat Rio Grande do Sul. Engerer Amtsbezirk: Der nördlich des 31. Breitengrades gelegene Teil des Staates Rio Grande do Sul.
	Becker	Sekretär.	
*Rio Grande do Sul .	Dr. Goes † ☿ . .	Vizekonsul, Konsul a. i.	der südlich des 31. Breitengrades gelegene Teil des Staates Rio Grande do Sul.
*Rio de Janeiro. . . .	Dr. Falcke † ☿ . .	Konsul	die Hauptstadt (municipium neutrum), die Staaten Rio de Janeiro, Minas Geraes, Espiritu Santo und Matto Grosso.
	Graf von Spee † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Rehag	Sekretär.	
Juiz de Fora	Georg Franz Grande	Konsularagent.	
Ouro Preto	K. W. A. Schwacke	Vizekonsul . .	die Provinz Minas Geraes.
Victoria (Espiritu Santo).	Aug. Arens . . .	Konsul	der Staat Espiritu Santo.
Santos	kommiss. verwaltet	Konsul	die Comarcas Santos, Parahybuna, Ubatuba, São Sebastiano und Iguape des Staates São Paulo.
São Luiz do Maranhão .	Carlos Ferreira Coelho.	Konsul	der Staat Maranhão.
*São Paulo	Victor Eschke † ☿	Konsul	der Staat São Paulo mit Ausschluß des dem Konsulat in Santos zugewiesenen Bezirkes und der Staat Goyaz.

Britische Besitzungen.

(Siehe Seite I. 92 ff.)

Chile.

*Valparaiso.	Frhr. von Brück ☿	Generalkonsul .	Chile. Engerer Amtsbezirk: die Provinzen Valparaiso, Aconcagua, Maule und Atacama mit Ausnahme des Departements Copiapó.
	Dr. Zöpfl	attachiert als Handelssachverständiger.	
	Schwarzlose . . .	Sekretär.	
Antofagasta	Gustav Krumsieck	Konsul	die Provinz Antofagasta mit Ausschluß des Departements Taltal.
Tocopilla	C. Werner	Konsularagent.	
Caldera	Thomas Siggelkon	Vizekonsul . .	das Departement Copiapó der Provinz Atacama.
Concepcion	Wolrad Schumacher	Konsul	die Provinz Concepcion mit Ausschluß des Hafenplatzes Coronel, die Provinzen Nuble, Linares, Arauco, Biobio, Malleco und Cautin.
Talcahuano . . .	Ernst Geßwein . .	Konsularagent.	
Temuco	Fr. Nirkenstaedt .	Konsularagent.	
Coronel	Ludwig Jacobsen .	Vizekonsul . .	der Hafenplatz Coronel.
Coquimbo	Aug. Scheman . .	Vizekonsul . .	die Provinz Coquimbo.
Iquique	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Tarapacá mit Ausnahme der Häfen von Pisagua und Junin.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Osorno	Richard Kraushaar	Vizekonsul	das Departement Osorno.
Pisagua	Karl Gierke	Vizekonsul	die Häfen von Pisagua und Junin.
Puerto Montt	Georg Grebe	Vizekonsul	die Provinzen Chiloé und Llanquihue mit Ausnahme des Departements Osorno.
Punta Arenas	Rudolph Stubenrauch.	Konsul	das Territorio de Magellanes.
Santiago	Caesar Fischer	Konsul	die Provinzen Santiago, Colchagua, Curico und Talca.
Tacna	Ludwig Koch	Konsul	die Provinzen Tacna und Arica (peruanisches Gebiet unter chilenischer Verwaltung).
Arica	Alexander Visscher	Konsularagent.	
Taltal	Carl Joh. v. Ewald	Konsul	das Departement Taltal.
Valdivia	Carl Bischoff	Konsul	die Provinz Valdivia.

China.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Schanghai	Dr. Knappe † ☿	Generalkonsul	China. — Jurisdiktions- und engerer Amtsbezirk: die Provinzen Kiangsu, Nganhui, Kiangsi und Tschekiang.
	Frhr. v. Gebsattel † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Dr. Boyé † ☿		
	von Löhneysen † ☿		
	Rössler † ☿		
	M. Müller † ☿		
	Busse † ☿		
	Maenß † ☿		
	Dr. Wendschuch † ☿		
	Dr. Delius	attachiert als Handelssachverständiger.	
	Seitz	Sekretär mit dem Charakter als Kanzler.	
*Amoy	Dr. Merz † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Provinz Fukien.
	Gottwaldt	Sekretär.	
Futschau	Siemssen † ☿	Konsul.	
*Canton	Dr. Eiswaldt † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Provinzen Yunan, Kueichou, Kuangsi und die Provinz Kuangtung mit Ausnahme der Präfekturen Chaochowfu, Chiatingchow und Huichowfu, sowie die Insel Hainan.
	Lang	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Lange	Dolmetscher.	
	Lohmann	Sekretär.	
*Kiungtchau (Hoihow).	kommiss. verwaltet	Vizekonsul.	
*Hankau	Dr. Grunenwald † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Provinzen Hunan, Szechuan, Shensi, Kansu und Hupeh.
	Johann Thyen	Vizekonsul, attachiert, kaufm. Beirat.	
*Itschang	kommiss. verwaltet	Konsul.	
*Nangking	kommiss. verwaltet	Konsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Swatau	Streich † ☿ . . .	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Präfekturen Chaochowfu, Chiatingchow und Huichowfu der Provinz Kuangtung.
*Tientsin	Dr. Eckhardt † ☿ .	Legationsrat, Konsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Provinzen Shansi, Honan, Tschili, Schingking und Schantung außer den dem Vizekonsulat in Tschifu zugewiesenen Gebieten, sowie die Mongolei, Mandschurei und Turkestan.
	Dr. von Veltheim .	attachiert.	
	Krause	Dolmetscher.	
	Dietrichs	Sekretär.	
Niutschwang . .	kommiss. verwaltet.	Vizekonsul . .	Amtsbezirk: die Provinz Schingking.
*Tschifu	Dr. Lenz † ☿ . .	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Präfekturen Tengchowfu, Laichowfu, Chingchowfu und Taianfu der Provinz Schantung.
	von Varchmin . .	Dolmetscher.	
*Tsinanfu	kommiss. verwaltet	Konsul.	

Columbien.

*Bogotá	Dr. Lührsen † ☿ .	Ministerresident und Generalkonsul a. i. mit d. Range u. Titel eines außerordentl. Gesandten und bevollmächtigten Ministers.	die Republik Columbien.
Barranquilla	Moritz Siefken † .	Konsul	das Departement Bolivar mit Ausschluß des dem Vizekonsulat in Cartagena zugewiesenen Amtsbezirkes, das Departement Magdalena und die Provinz Ocaña des Departements Santander.
Ocaña	Heinr. Wilh. Brokate.	Konsularagent.	
Bogotá	S. Koppel	Konsul	die Departements Cundinamarca und Boyacá.
Bucaramanga	Gustav Volkmann .	Konsul	das Departement Santander mit Ausschluß der Provinzen San José de Cúcuta und Ocaña.
Cartagena	Robert Gläser . .	Vizekonsul . .	Stadt und Hafen von Cartagena und die Inseln San Andres und Providencia.
Colon (Aspinwall) . .	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Colon des Departements Panamá.
Bocas del Toro .	C. W. Beckmann	Konsularagent.	
Honda	A. H. Berg . . .	Vizekonsul . .	das Departement Tolima.
Medellin	C. Bimberg . . .	Konsul	das Departement Antioquia.
Panamá	Arthur Köhpcke .	Konsul	das Departement Panamá mit Ausschluß der Provinz Colon.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Popayan	F. C. Lehmann .	Konsul	das Departement Cauca.
San José de Cúcuta .	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Cúcuta des Departements Santander.

Congostaat.

(Siehe Kongostaat.)

Costarica.

(Siehe Zentral-Amerika.)

Republik Cuba.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*Havana	Dr. Frhr. v. Heintze-Weissenrode. † ☿	Ministerresident, Konsul a. i.	die Insel Cuba.
	Daehne	Sekretär.	
Cienfuegos	Fr. Wilh. Hunicke	Vizekonsul . .	der westliche Teil der Provinz Santa Clara bis zur Hauptstadt gleichen Namens, letztere eingeschlossen.
Matanzas	Leodegario Salom	Vizekonsul.	
St. Jago de Cuba . .	C. Wm. Schumann	Konsul.	
Trinidad de Cuba . .	P. G. Jansen . .	Vizekonsul . .	der östliche Teil der Provinz Santa Clara mit Ausschluß der Hauptstadt gleichen Namens.

Dänemark.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*Kopenhagen	Martens ☿	Generalkonsul .	das Königreich Dänemark.
	Rößler	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Dr. Metzger . . .	Oberförster, attachiert als land- und forstwirtschaftl. Sachverständiger.	
	Bernhardt	Sekretär.	
Aalborg	kommiss. verwaltet	Konsul	das Amt Aalborg.
Aarhuus	Frederik Ollendorf	Konsul	das Amt Aarhuus mit Ausschluß des ehemal. Amtes Skanderborg.
Esbjerg	Christen Breinholt	Konsul	das Amt Ribe mit Ausschluß der Harden Anst und Slaugs.
Ribe	Peter Noack . . .	Konsularagent.	
Frederikshavn	Julius Kall . . .	Konsul	die Osthälfte des Amtes Hjörring (einschl. der Halbinsel Skagen) mit den Harden Horns und Droninglund und der Insel Läsö.
Fridericia	Karl Wilhelm Loehr	Konsul	der südliche Teil des Amtes Veile unter Ausschluß der Kolding Harde, die Harden Elbo, Brusk, Holmans und Jerlev.
Helsingör	Robert Lund . . .	Konsul	das Amt Frederiksborg.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Hjörring	Jörgen H. Nielsen	Konsul	die Westhälfte des Amtes Hjörring mit den Harden Börglum, Hvetbo, Wenneberg und Öster-Han.
Horsens	Otto Creemers . .	Konsul	das ehemal. Amt Skanderborg (der die Harden Hjelmslev, Gjern, Tyrsting, Vrads, Vor und Nim umfassende westl. Teil des jetzigen Amtes Aarhuus sowie der nördl. Teil des Amtes Veile [die Harden Bjerge, Hatting, Nörvang und Törrild]).
Veile	C. Holm	Konsularagent.	
Kolding	C. L. Schmidt . .	Konsul	die Harden Anst und Slaugs vom Amt Ribe und die Kolding Harde vom Amt Veile.
Korsör	Sofus Möller . . .	Konsul	die Ämter Sorö und Holbaek.
Naestved	kommiss. verwaltet	Konsul	das Amt Prästö einschl. Möen.
Nyborg	Jörgen Jensen . .	Konsul	das Amt Svendborg, der westliche Teil des Amtes Odense (die Harden Vend und Baag) sowie die Insel Laaland.
Assens (Fünen) . .	Gotthard Philipp Schióth.	Konsularagent.	
Nakskov (Insel Laaland).	G. A. Chr. Jessen .	Konsularagent.	
Svendborg	L. von der Hude .	Konsularagent.	
Nykjöbing (Falster) .	Emil Nobel . . .	Konsul	die Insel Falster.
Odense	Chr. Mogensen . .	Konsul	der östliche Teil des Amtes Odense (die Harden Odense, Aasum, Bjerge, Lunde, Skam und Skovby).
Randers	P. Thygesen . . .	Konsul	das Amt Randers.
Ringkjöbing	kommiss. verwaltet	Konsul	das Amt Ringkjöbing.
Lemvig	Anton Andersen .	Konsularagent.	
Rönne	Joh. Jespersen . .	Konsul	die Westküste der Insel Bornholm von Hammeren bis Due Odden.
Svaneke	Mogens Smidt . .	Konsul	die Ostküste der Insel Bornholm von Hammeren bis Due Odden sowie die Inselgruppe Christiansö.
Thisted	E. A. Bendixsen .	Konsul	die Westküste des Amtes Thisted bis zum Agger-Kanale.
Dänische Besitzungen.			
Reykjavik (Island)	D. Thomsen . . .	Konsul . . .	Insel Island.
St. Thomas (Antillen) . .	L. Sonderhoff . .	Konsul	St. Thomas und St. Croix.
Thorshavn	Finsen	Vizekonsul . .	die Far-Oer.
Dominikanische Republik.			
*Port au Prince (Haiti) .	von Zimmerer . .	Ministerresident, Konsul a. i.	die Dominikanische Republik.
Puerto Plata	kommiss. verwaltet	Konsul	das Land nördlich des Gebirges Cibao von Monte Christy bis zur Bai von Samana.
Monte Christy . . .	Fr. Lembcke . . .	Konsularagent.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Santo Domingo . . .	Friedr. v. Krosigk	Konsul	das Land südlich des Gebirges Cibao und die Bai von Samana.
Sanchez	J. Grieser	Vizekonsul.	
San Pedro de Macoris	H. Schumacher .	Konsularagent.	
Ecuador.			
Guayaquil	Eduard Rickert † .	Konsul	die Provinz Guayas.
Manta	Karl Reichow . .	Konsularagent.	
Quito	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Pichincha.
Frankreich.			
*Bordeaux	kommiss. verwaltet	Konsul	die Departements Landes, Basses Pyrénées, Hautes Pyrénées, Gironde, Dordogne, Lot-et-Garonne, Tarn-et-Garonne, Haute-Garonne, Lot, Gers, Corrèze, Charente und Charente Inférieure.
*Havre de Grace . . .	von Oertzen . . .	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	die Departements Seine Inférieure, Eure, Calvados, Manche, Ille-et-Vilaine, Somme, Côtes-du-Nord, Finistère, Nord und Pas de Calais sowie die zum engeren Amtsbezirke der Vizekonsulate in Nantes und St. Nazaire gehörenden Gebiete.
	Georgii	Sekretär.	
Boulogne-sur-Mer . .	S. H. Muntz . . .	Vizekonsul . .	Boulogne-sur-Mer und die Küste des Departements Somme einschließl. der Stadt Abbeville.
Calais	M. P. Stavenhagen	Vizekonsul . .	das Departement Pas de Calais.
Dünkirchen	G. Eckmann . . .	Vizekonsul . .	das Departement du Nord.
Nantes	Grimm	Vizekonsul . .	die Departements Morbihan — einschließl. Belle Isle-en-Mer —, Loire Inférieure, Maine-et-Loire, Vendée mit Ile de Noirmoutier und Ile d'Yeu.
Rouen	Peter Tegeler . .	Vizekonsul . .	Rouen.
St. Nazaire	René le Bozec . .	Vizekonsul.	
La Rochelle	Lucien Canaud .	Vizekonsul . .	La Rochelle und die Insel Ré.
*Marseille	Wunderlich . . .	Konsul	die Departements Bouches-du-Rhône, Vaucluse, Drôme, Ardèche, Gard, Hérault, Lozère, Haute-Loire, Cantal, Aveyron, Tarn, Aude, Pyrénées-Orientales und Ariège.
	Lehnhardt	Sekretär mit dem Charakter als Kanzler.	
Port de Bouc	Léon Vidal . . .	Vizekonsul . .	Port de Bouc, Martigues und Port St. Louis.
*Nizza	Frhr. von Redwitz	Konsul	die Departements Var, Hautes Alpes, Basses Alpes, Alpes maritimes, Savoie, Haute Savoie und Corsica.
	Frhr. von Welck .	Sekretär.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Paris	von Jecklin ☿ . .	Konsul	die Departements Seine, Seine-et-Oise, Seine-et-Marne, Oise, Aisne, Ardennes, Marne, Meuse, Meurthe-et-Moselle, Haute Marne, Aube, Côte d'Or, Haute Sâone, Vosges, Doubs, Jura, Ain, Sâone-et-Loire, Allier, Rhône, Isère, Loire, Puy-de-Dôme, Creuse, Haute-Vienne, Vienne, Deux-Sèvres, Indre, Cher, Nièvre, Yonne, Loiret, Loir-et-Cher, Indre-et-Loire, Sarthe, Mayenne, Orne und Eure-et-Loire.
	Barnewitz	Kanzler mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Matzke	Sekretäre.	
	Deutesfeld		
Französische Besitzungen.			
*Algier	Dr. von Tischendorf. ☿	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	Algerien.
	Ballhorn.	Sekretär.	
Fort Dauphin (Madagascar)	die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. vom Konsul in Tamatave wahrgenommen.	Konsul.	
Lagos (Guinea)	kommiss. verwaltet	Konsul	Porto Novo.
Libreville (Gabun)	H. Gebauer . . .	Konsul	die französische Besitzung am Gabun.
Papeete (Tahiti)	Georg Hoppenstedt	Konsul	die Gesellschaftsinseln.
Rufisque	H. Linxweiler . .	Konsul	die französische Kolonie Senegal.
*Saigon	Dr. Heintges . . .	Konsul a. i. . .	die französische Kolonie Cochinchina.
*(San Paulo de Loanda) .	Dorbritz ☿	Konsul	das französische Kongogebiet mit Ausnahme des dem Konsulat in Libreville zugewiesenen Amtsbezirkes.
Tamatave (Madagascar) .	Emil Oehlerking .	Konsul.	
Freundschafts-Inseln. (Siehe Schiffer- (Samoa-) und Tonga-Inseln.)			
Griechenland.			
*Athen	Dr. Lüders †. . .	Geheimer Regierungsrat, Generalkonsul.	Griechenland. Engerer Amtsbezirk: Athen, Piraeus, der Golf von Athen bis Hydra, der Isthmus von Corinth, der Golf von Nauplia mit der Insel Spezzia und den Städten Nauplia, Argos, Mykene, Kalamaki, Isthmia, Neu- und Alt-Corinth, sowie die Küste des griechischen Festlandes bis zum Golfe von Volo.
	Ernst	Sekretär.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Calamata	V. Zahn †	Konsul	Calamata nebst dem südlichen Peloponnes.
Corfu	C. Spengelin † . .	Konsul	Corfu, Paxos, Cephalonia, Santa Maura und Ithaka, die Stadt Arta und das griechische Epirus.
Cephalonia . . .	John Toole . . .	Vizekonsul . .	die Insel Cephalonia.
Laurion	Hubert Schmidt .	Konsularagent.	
Patras	A. Hamburger † .	Konsul	Patras, der Golf von Lepanto, die Küste von Akarnanien bis zum Golfe von Arta und der nördliche Peloponnes.
Zante	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	Zante nebst Cerigo.
Piraeus	Thomas Roth . .	Konsul.	
Syra	G. Dalleggio . . .	Konsul	die Cycladen und die griechischen Sporaden.
Thera	Nicol. Delenda . .	Konsularagent.	
Volo	D. K. Zopotós . .	Konsul	Thessalien.

Großbritannien und Irland.

Sitz	Namen	Amtscharakter	Amtsbezirk
*London	Frhr. v. Lindenfels ☿	Wirklicher Geheimer Legationsrat, Generalkonsul.	Großbritannien und Irland.
	Humbert ☿ . . .	Konsul.	
	Edler von Stockhammern ☿ . .	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	von Reden ☿ . .	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Reuter ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Frhr. von Neurath ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Freund	Kanzler.	
	Neef	Sekretär mit dem Charakter als Kanzler.	
	von Heydebreck .	Sekretäre.	
	Hencke	Sekretäre.	
	Winiker	Sekretäre.	
	Uflacker	Sekretäre.	

[Die Buchstaben (E.) (I.) (S.) hinter den nachfolgenden Ortschaften bedeuten: England, Irland, Schottland.]

Sitz	Namen	Amtscharakter	Amtsbezirk
Aberdeen (S.)	Charles F. Ludwig	Konsul	Aberdeen, Newburgh und Stonehaven.
Amble (Northumberland) (E.).	Adam P. Scott . .	Vizekonsul . .	die Küste von Dunstanborough Castle bis Creswell Point.
Arbroath (S.)	kommiss. verwaltet	Vizekonsul.	
Barrow in Furness (Lancashire) (E.).	James W. Little .	Vizekonsul.	
Belfast (I.)	Otto Jaffe	Konsul	die Küste von Ballycastle bis Newcastle Pier (Dundrum Bay).

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Birmingham (E.) . . .	Karl Theod. Menke	Konsul.	
Blyth (E.)	William M. Ward .	Vizekonsul . .	die Küste von Creswell Point bis St. Mary's Island.
Bradford (E.)	Victor Edelstein .	Konsul	West-Riding von Yorkshire, soweit dasselbe nicht zu Sheffield gehört.
Bristol (E.)	Gustav Nebendahl	Vizekonsul.	
Cardiff (E.)	Max Krieger . . .	Konsul	Cardiff, Penarth Dock und Barry Dock.
Bridgewater (E.) . .	George B. Sully .	Vizekonsul.	
Gloucester (E.) . .	V. W. Rowles . .	Vizekonsul.	
Milford (E.)	John Phillips . .	Vizekonsul . .	Milford Haven, Pembroke, Pembroke Dock, Tenby und Saundersport.
Swansea (E.) . . .	F. W. Dähne . .	Vizekonsul . .	Swansea und die westlich und östlich sich anschließenden Küstenstrecken von Carmarthen Bay bis Towy River und von Swansea Bay bis Nash Point, nebst den Häfen Llanelly, Burry Port, Carmarthen Port, Talbot und Porthcawl.
Cork (I.)	John Harley Scott	Vizekonsul . .	Cork, Queenstown, Youghal, Kinsale und Crookhaven.
Dartmouth (E.) . . .	William Henry Goodridge.	Vizekonsul . .	Dartmouth, Brixham, Exeter, Torbay und Salcombe.
Brixham (E.) . . .	Alfred Kendrick .	Konsularagent.	
Teignmouth (E.) . .	Pike Ward. . . .	Konsularagent.	
Dover (E.)	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	Dover, Deal, Sandwich, Folkestone, Romney und Lydd.
Dublin (I.)	James Murphy . .	Konsul	Dublin und Wicklow.
Dundalk (I.)	John F. Farrel .	Vizekonsul . .	Dundalk und Drogheda.
Newry (I.)	John Stokes . . .	Konsularagent.	
Dundee (S.)	L. Fr. Zoller . . .	Konsul.	
Falmouth (E.)	Robert Fox . . .	Vizekonsul . .	Falmouth, Penryn und Truro.
Fowey (E.)	Charles L. Toyne .	Vizekonsul . .	Fowey, Polruan, Par und Charlestown.
Glasgow (S.) . . .	Johannes Kiep . .	Konsul	Glasgow, Greenock, Troon und Ardrossan.
	Otto Froude . . .	Kanzler mit dem Charakter als Vizekonsul.	
Ardrossan (S.) . . .	Wm. Anderson .	Konsularagent.	
Ayr (S.).	J. Grant Smith. .	Konsularagent.	
Campbeltown (S.) .	John C. Boyd . .	Konsularagent.	
Grangemouth (S.) .	And. Mackay . .	Vizekonsul . .	Grangemouth, Alloa, Clackmannan, Kennetpans und Boness.
Alloa (S.)	John W. Ure . .	Konsularagent .	die Bezirke Alloa, Clackmannan und Kennetpans.
Boness (S.) . . .	George Denholm .	Konsularagent.	der Bezirk Boness.
Greenock (S.) . . .	Otto Lietke . . .	Konsularagent.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Troon (einschließlich Irvine) (S.).	George Paton . .	Konsularagent.	
Great Yarmouth (E.) .	Matthew Butcher .	Vizekonsul . .	Great Yarmouth und Blakeney.
Guernsey	Sidney T. Taudevin	Vizekonsul . .	die Insel Guernsey.
Hartlepool (E.) . .	Otto Kramer-Trechmann.	Konsul.	
	Albert Frederick Trechmann.	Vizekonsul.	
Harwich (E.)	Samuel Groom . .	Vizekonsul . .	Harwich, Ipswich, Colchester und Mistley.
Hull (E.)	W. Schultetus . .	Konsul	Hull, Scarborough, Bridlington und Goole.
Great Grimsby (E.).	D. H. Bünz . . .	Vizekonsul.	
Inverness (S.)	William Corner .	Vizekonsul . .	Inverness, Nairn, Findhorn, Lossiemouth, Burghead, Portmahomack, Invergordon, Fort William und Island of Skye.
Jersey	Edw. Falle . . .	Vizekonsul . .	die Insel Jersey.
Kirkwall (Orkney-Inseln) (S.).	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	Kirkwall, Stromness und Longhope.
Leith (S.)	Hugo Knoblauch .	Konsul	Edinburgh und Leith nebst der Küste auf der Südseite des Firth of Forth von Queensferry bis einschließlich Dunbar.
Berwick on Tweed (S.).	John M. Edney .	Vizekonsul . .	die Küste von Eyemouth bis Dunstanborough Castle mit Einschluß von Holy Island.
Burntisland (S.) . .	James Wallace Connel.	Vizekonsul . .	Burntisland nebst der Nordküste des Firth of Forth, westlich bis St. Davids und Charlestown und östlich bis Kirkaldy, sowie Dysart einschl. dieser und aller dazwischen liegenden Plätze.
Charlestown (S.) .	Georg McEwan .	Konsularagent.	
St. Davids (S.) .	James Cairns . .	Konsularagent.	
Methil (S.)	A. L. Renstrom .	Vizekonsul . .	Methil nebst der Nordküste des Firth of Forth, westlich bis East- und West-Wemyss und östlich bis Leven, sowie darüber hinaus bis zur Nordostspitze des Firth of Forth (Kap Fifeness) und von da nördlich der Küste folgend bis zum Eingange des Firth of Tay (Tay-Port), einschl. der vorgenannten und aller anderen dazwischen liegenden Plätze.
West-Wemyss (S.)	James Kiddie Kirk	Konsularagent .	West- und East-Wemyss.
Prestonpans (S.) . .	Robert H. White .	Konsularagent .	Morrisonshaven, Prestonpans und Cockenzie.
Lerwick (Shetland-Inseln) (S.)	Andrew John Robertson.	Vizekonsul . .	die Shetland-Inseln.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Limerick (I.)	John Boyd . . .	Vizekonsul.	
Liverpool (E.) . . .	Louis Friedrich Bahr	Konsul	Liverpool, Birkenhead, Garston und Runcorn.
	Ed. Meyer	Kanzler mit dem Charakter als Vizekonsul.	
Holyhead (E.) . . .	Hugh Edwards . .	Vizekonsul.	
*London (E.)	Humbert ☿ . . .	Konsul	der Hafen von London bis zum Ausflusse der Themse in das Meer.
Londonderry (I.) . . .	William Donnell .	Vizekonsul.	
Lowestoft (E.)	Benjamin S. Bradbeer.	Vizekonsul.	
Lynn (Kings-) (E.) . .	G. G. Woodwark .	Vizekonsul . .	Lynn, Wisbeach, Boston und Wells.
Boston (E.)	Thomas Ridlington	Konsularagent.	
Wisbeach (E.) . . .	J. R. Sandberg. .	Konsularagent.	
Manchester (E.) . .	C. Collmann . . .	Konsul	South East Lancashire, North East Lancashire, East Cheshire mit Ausnahme der zu Sheffield gehörigen östlichen Spitze, sowie North Staffordshire.
	Smith	Vizekonsul a. i.	
Middlesborough (E.) .	Franz Rahtkens .	Konsul	Middlesborough und Whitby.
Montrose (S.)	Edward Millar . .	Vizekonsul . .	Montrose und Inverbervie.
Newcastle on Tyne (E.)	F. Gordon	Konsul	der Tyne-Fluß von der Stadt Newcastle einschließlich bis zur Mündung sowie die Küste von St. Mary's Island bis Souther Point.
Newport (Monmouthshire) (E.).	Henry Jones . . .	Vizekonsul . .	Newport und Chepstow.
Nottingham (E.) . . .	Charles Lisser . .	Vizekonsul.	
Padstow (E.)	R. Sussex Langford	Vizekonsul . .	Padstow und Bude.
Penzance (E.)	Edwin Mathews .	Vizekonsul . .	Penzance, Mountsbay, St. Ives und Hayle.
Perth (S.)	John Lowe . . .	Vizekonsul . .	Perth und Newbury.
Peterhead (S.)	Robert Robertson .	Konsul	Peterhead und Fraserburgh.
Fraserburgh (S.) .	J. L. Mc Callum .	Konsularagent.	
Plymouth (E.)	Thomas W. Fox .	Konsul.	
Poole (E.)	G. F. Wanhill . .	Vizekonsul.	
Portsmouth (E.) . . .	R. W. Beale . . .	Vizekonsul . .	Portsmouth und Gosport sowie die Insel Wight mit Einschluß der Roadsteads von Yarmouth, Lymington, der Motherbank, St. Helen's Road und Bembridge Haven.
Ramsgate (E.)	H. Blyth Hammond	Vizekonsul . .	Ramsgate und Margate.
Rochester (E.)	Bryan George Bentham.	Vizekonsul . .	Rochester, Sheerness und Faversham.
Scilly-Inseln (E.) . .	John Eynon Hooper	Vizekonsul.	
Sheffield (E.)	Joseph Jonas . .	Konsul	der Distrikt der Cutlers Company einschließlich North-Derbyshire.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Shoreham (E.)	J. Ellmann Brown	Vizekonsul	Shoreham, Brighton, Newhaven und Littlehampton.
Southampton (E.)	F. Keller	Konsul.	
Stornoway (Hebriden-Inseln) (S.).	kommiss. verwaltet	Vizekonsul	The Long Island.
Sunderland (E.)	kommiss. verwaltet	Konsul	Sunderland und Seaham Harbour.
Waterford (I.)	Joshua George Strangman.	Vizekonsul	Waterford, New-Ross, Wexford und Dungarven.
Weymouth (E.)	Thomas J. Templeman.	Vizekonsul	Weymouth, Portland und Bridport.
Wick (S.)	George Jamieson	Vizekonsul	Wick, Thurso, Lybster und Helmsdale.
Yarmouth *siehe* Great Yarmouth (E.).			

Britische Besitzungen.

Belize	Charles Melhado	Konsul	die Kolonie Britisch Honduras.
Bridgetown (Barbados)	Waldemar Haenschell.	Konsul	die Inseln Barbados, St. Lucia, St. Vincent und Grenada.
Castries (St. Lucia)	Wm. Peter	Konsularagent.	
*Calcutta	Frhr. Speck von Sternburg.	Legationsrat, Generalkonsul	Britisch Indien und die britische Kolonie Ceylon.
	Dr. Voretzsch	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Walter	Leutnant, attachiert.	
	Rathsam	Sekretär.	
Akyab (Britisch Burmah)	F. Müller	Konsul	die Provinz Arracan.
Bassein (Britisch Burmah).	Albert Koop	Konsul	Stadt und Hafen von Bassein einschließlich des Diamond Island.
*Bombay	Graf Pfeil ☿	Konsul	die Präsidentschaft Bombay, der Distrikt Mangalore von der Präsidentschaft Madras, die Eingeborenen-Staaten innerhalb dieser Gebiete, die Zentral-Provinzen, die Eingeborenen-Staaten in Zentral-Indien und die Nizams-Dominions.
Aden	S. Schmuck	Konsul	die britische Besitzung Aden.
Karáchi (Ostindien).	August Thöle	Konsul	die Provinzen Sind und Punjab nebst den Eingeborenen-Staaten innerhalb derselben und der Staat Cutch.
Calcutta	William Bleeck	Konsul	die Präsidentschaft Bengal, die Nordwestprovinzen und die Provinz Audh einschließlich der innerhalb dieser Gebiete belegenen Eingeborenen-Staaten.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Cochin	C. F. Roth	Konsul	die Eingeborenen-Staaten Travancore und Cochin und der britische Distrikt Malabar, sowie die Inselgruppe der Laccadiven.
Colombo	Philipp Freudenberg	Konsul	die Insel Ceylon.
Madras	Albert Gerdes	Konsul	die Küste Coromandel von Madras bis zum Kap Comorin mit Ausschluß der französischen Kolonien Pondichéry und Karikal.
Moulmein (Britisch Burmah).	Emile Joseph Foucar.	Konsul	die Provinz Tenasserim.
Rangoon (Britisch Burmah).	Joh. Scharnhorst	Konsul	Stadt und Hafen von Rangoon.
*Capstadt	von Lindequist ☿	Regierungsrat, Generalkonsul.	das britische Südafrika.
	Dr. Lettenbaur	Vizekonsul.	
	Reimer ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Breiter ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Haug ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Dr. Keller ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	von Bülow ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Hoppe	Sekretär.	
*Bloemfontein	Frhr. Ostman von der Leye.	Vizekonsul, Konsul a. i.	die Oranje-Flußkolonie.
*Durban (Port Natal)	kommiss. verwaltet	Konsul	die Kolonie Natal.
East London	Herm. Malcomess	Konsul	Britisch Kaffraria, Griqua-Land East und das Transkeigebiet.
	John Dircks	Vizekonsul.	
Kimberley (Kap-Kolonie).	kommiss. verwaltet	Konsul	Griqua-Land West.
Mosselbay (Kap-Kolonie).	Fr. Mataré	Vizekonsul.	
Port Elizabeth	W. Rolfes	Konsul	die östliche Division der Kap-Kolonie (Eastern Distrikts).
Entebbe (Port Alice)	Wilh. Meinshausen	Vizekonsul	das Uganda-Protektorat.
Freetown (Sierra Leone)	W. Eschborn	Konsul	die Kolonie Sierra Leone.
Georgetown (Demerara)	Heinr. Seedorf	Konsul	die Kolonie Britisch Guayana.
Neu-Amsterdam (Berbice).	A. J. P. Wainwright	Konsularagent.	
Gibraltar	Ferdinand Schott	Konsul	die britische Besitzung Gibraltar.
Hamilton (Bermuda)	James A. Conyers	Konsul	die Bermuda-Inseln.
*Hongkong	Dr. Gumprecht ☿	Konsul.	
	Bouché	Sekretär.	
Kingston (Jamaika)	Wilh. Schiller	Konsul	die Insel Jamaika.
Lagos (Guinea)	kommiss. verwaltet	Konsul	das Settlement Lagos, die Niger-Distrikte und das Nigerküsten-Schutzgebiet bis zur Westgrenze des deutschen Schutzgebiets von Kamerun.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
La Valette (Malta)	M. Frhr. Tucher von Simmelsdorf.	Konsul	die Insel Malta.
Mahé (Seychellen)	James Henry Brooks	Konsul	die Seychellen.
*Montreal (Canada) . . .	Bopp	Konsul	Britisch Canada. Engerer Amtsbezirk: die Provinz Quebec sowie die östlichen Grafschaften der Provinz Ontario bis zu den Grafschaften Grenville und Carlton einschließlich.
	Bergholdt	Sekretär.	
Chatham (Neu-Braunschweig).	Alex. Morrison . .	Konsul	die Grafschaften Kent, Northumberland, Gloucester und Ristigouche.
Dawson Y. T.	Walter Wensky .	Konsul	das Yukon Territorium.
Halifax	M. C. Grant . . .	Konsul	die Provinz Neu-Schottland.
Picton	Cornelius Dwyer .	Konsularagent.	
Pugwash	Alex. Wilson . .	Konsularagent.	
Sydney (Cap Breton)	H. George Dobson	Konsularagent.	
St. John (Neu-Braunschweig).	Robert Thomson .	Konsul	die Grafschaften Westmoreland, Albert, St. John und Charlotte.
Toronto (Canada) . .	Samuel Nordheimer	Konsul	die Provinz Ontario mit Ausschluß der dem Konsulat in Montreal zugewiesenen Grafschaften.
Vancouver	Joh. Wulffsohn . .	Konsul	das Festland von Britisch Columbien.
Victoria (Britisch Columbien).	Carl Loewenberg .	Konsul	die Insel Vancouver.
Winnipeg (Canada) . .	W. Hespeler . . .	Konsul	die Provinz Manitoba und die Distrikte Assiniboia und Alberta.
Nain (Labrador)	Carl Alb. Martin .	Konsul	Labrador.
Nassau (New-Providence)	Rob. William Sawyer.	Konsul	die Bahama-Inseln.
Inagua	Fred. Williams . .	Konsularagent .	die Inseln Inagua und Mayaguana.
Port Louis (Mauritius) . .	Hamilton Stein . .	Konsul	die Insel Mauritius.
Port of Spain (Trinidad) .	Hugo Hoffmann .	Konsul	die Inseln Trinidad und Tabago.
Port Stanley (Falklands-Inseln).	kommiss. verwaltet	Konsul	die Falklands-Inseln.
*Pretoria	Biermann † ☿ . .	Konsul	die Transvaal-Kolonie.
	Ambrosat	Sekretär.	
*Johannesburg	Nels † ☿	Vizekonsul, Konsul a. i.	die Stadt Johannesburg.
St. Helena	kommiss. verwaltet	Konsul	die Insel St. Helena.
St. Johns (Neu-Fundland) .	Robert H. Prowse	Konsul	St. Johns und Harbour Grace.
*Singapore	H. Eschke ☿ . .	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	die britische Kolonie Straits Settlements, der unter britischer Schutzherrschaft stehende Teil der Insel Borneo, die Kolonie Labuan sowie die vereinigten Schutzstaaten der Halbinsel Malacca.
	Schulze ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
Penang	Otto Sielcken . .	Vizekonsul . .	die Insel Penang.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Sandakan (Borneo) .	R. Lorentzen . . .	Vizekonsul . .	der unter britischer Schutzherrschaft stehende Teil der Insel Borneo.
*Sydney (Neu-Süd-Wales)	von Buri ☿ . . .	Wirklicher Legationsrat, Generalkonsul.	der Australische Bund (Common Wealth), Neu-Seeland, die Fiji-Inseln und die zwischen Tonga und den französischen Besitzungen in der Südsee liegenden Inseln, soweit sie der britischen Oberhoheit unterstellt sind.
	Münzenthaler ☿ .	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Dr. Hucho . . .	attachiert als landwirtschaftlicher Sachverständiger.	
	W. de Haas . . .	attachiert als Handelssachverständiger.	
	Meinck	Sekretär.	
Adelaide	H. Mücke	Konsul	die Kolonie Süd-Australien.
Auckland (Neu-Seeland)	Carl Seegner . . .	Konsul	die Provinz Auckland (Neu-Seeland).
Brisbane	Wilh. von Plönnies	Konsul	die Kolonie Queensland mit Ausnahme der dem Vizekonsulat in Cooktown zugewiesenen Gebietsteile.
Christchurch	Philipp Kippenberger.	Konsul	die Provinz Canterbury und die Grafschaft Westland (Neu-Seeland).
Cooktown (Queensland)	Dr. Kortüm . . .	Vizekonsul . .	der nördlich des 18. Breitengrads belegene Teil der Kolonie Queensland, einschließlich der in der Torresstraße und dem Golfe von Carpentaria liegenden, zu Queensland gehörigen Inseln.
Dunedin	Bendix Hallenstein	Konsul	die Provinz Otago (Neu-Seeland).
Fremantle	Ludw. Ratazzi . .	Konsul	die Kolonie West-Australien.
Hobart	Dr. E. Wolfhagen	Konsul	Tasmanien.
Levuka (Insel Ovalau)	Georg Krafft . .	Konsul	die Fiji-Inseln.
Melbourne	W. A. Brahe ☿ . .	Konsul	die Kolonie Victoria.
Newcastle	kommiss. verwaltet	Vizekonsul.	
Wellington (Neu-Seeland).	Fr. August Krull .	Konsul	die Provinzen Wellington, Hawkes Bay, Taranaki, Nelson und Marlborough (Neu-Seeland).
	Eberhard Focke .	Vizekonsul.	

Guatemala.

(Siehe Zentral-Amerika.)

Republik Haiti.

*Port au Prince	von Zimmerer, siehe auch Dominikanische Republik.	Ministerresident, Konsul a. i.	die Insel Haiti.
Aux Cayes	J. A. Gerdes . . .	Konsul.	
Aquin	Karl Seidel . . .	Konsularagent.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Cap Haiti	kommiss. verwaltet	Konsul.	
Port de Paix . .	Hugo Gissel . . .	Konsularagent.	
Gonaïves	F. Donner . . .	Konsul.	
St. Marc	F. Wierß	Konsularagent.	
Jacmel	kommiss. verwaltet	Konsul.	
Jérémie.	Dr. Köhn	Konsularagent.	
Petit Goâve	L. Kampmeyer . .	Konsularagent.	

Honduras.

(Siehe Zentral-Amerika.)

Italien.

Bologna	Leonhard Kluftinger	Konsul	die Provinzen Bologna, Reggio, Ferrara, Ravenna, Forli, Parma und Modena. (Küste von der Pomündung bis Cattolica einschließlich.)
Cagliari	Enrico Devoto . .	Konsul	die Insel Sardinien sowie die zugehörigen Inselgruppen.
Alghero	D. B. Piccinelli .	Konsularagent.	
Carloforte	Paolo Segni . . .	Konsularagent.	
Sassari (Porto Torres)	Avv. Professor Gio. Maria de Villa	Konsularagent.	
Florenz	Robert Oswald ☿	Konsul	die Provinzen Florenz, Siena und Arezzo.
*Genua	Dr. Irmer † ☿ . .	Wirkl. Legationsrat, Generalkonsul.	die Provinzen Genua und Porto Maurizio. (Engerer Bezirk: Küste östlich von Cervo bis Chiavari ausschließlich und mit Ausnahme von Savona).
	Wedding † ☿ .	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Frhr. von Stein † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Kluge	Sekretär.	
San Remo	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Porto Maurizio. (Küste östlich von der französischen Grenze bis Cervo einschließlich.)
Savona	Agostino Salomone	Konsul	die Stadt Savona mit Hafen.
Spezia	Eugenio Tori . .	Vizekonsul . .	die Stadt Spezia mit Hafen. (Küste nördlich bis Chiavari einschließlich.)
Livorno	Carl Niemack . .	Konsul	die Provinzen Livorno, Massa e Carrara, Pisa, Lucca, Grosseto, die Insel Elba und die übrigen Inseln des Toscanischen Archipels. (Küste von Toscana.)
Carrara	G. L. Tillmanns .	Konsularagent.	
Pisa	F. C. Jacobi . . .	Konsularagent.	
Porto Ferraio (Elba) .	Pietro Reboa . .	Konsularagent.	
*Mailand	v. Herff † ☿ . . .	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	die Provinzen Mailand, Como, Sondrio, Bergamo, Brescia, Mantua, Cremona, Piacenza und Pavia.
	Eckhardt	Sekretär mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Jerchel	Sekretär.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Turin	H. von Külmer †	Konsul	die Provinzen Turin, Novara, Cuneo und Alessandria.
Messina	Ed. Jacob ☿	Konsul	die Provinzen Messina, Catania, Syrakus, Caltanisetta, Girgenti, die Liparischen Inseln und die Provinzen Reggio und Catanzaro. (Küste südlich bis Taormina, westlich bis Milazzo.)
Catania	Ed. Peratoner-Jacob.	Vizekonsul	Stadt und Hafen von Catania sowie die Küste der Provinz Catania.
Catanzaro	Cavaliere Alfonso Gironda Veraldi.	Vizekonsul	die Küste von Catanzaro bis zur Nordgrenze der Provinz Reggio.
Girgenti	Andrea Camilleri	Vizekonsul	Stadt und Hafen von Girgenti und die Küste der gleichnamigen Provinz bis zur Grenze des Bezirkes von Trapani.
Licata	Angelo Verderame de Matteo.	Vizekonsul	Stadt und Hafen von Licata, die Küste der Provinz Girgenti bis zu der gleichnamigen Stadt sowie die Küste der Provinz Caltanisetta außer Stadt und Hafen Terranova.
Milazzo	G. Bonacorssi di Francesco Carlo.	Vizekonsul	Stadt und Hafen von Milazzo und die Küste westlich bis zur Grenze der Provinz Palermo.
Pizzo	Marchese Francesco Gagliardi.	Vizekonsul	die Küste nördlich bis zum Kap Suvero und südlich bis Palmi.
Reggio	Michele Rausei	Vizekonsul	die Küste von Palmi bis Catanzaro.
Syrakus	Baron Giuseppe Bonanno della Delia.	Vizekonsul	Stadt und Provinz Syrakus.
Terranova	Domenico Jacona.	Vizekonsul	Stadt und Hafen Terranova.
*Neapel	von Rekowski † ☿	Generalkonsul	die Provinzen Campobasso, Caserta, Neapel, Benevent, Avellino, Salerno, Potenza, Cosenza, Foggia, Bari und Lecce (Küste von Terracina bis Kap Suvero) sowie von Sicilien der Amtsbezirk des Konsulats in Palermo.
	Dr. Krause † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Aselmeyer	Vizekonsul, attachiert, kaufm. Beirat.	
	Claaß	Sekretär.	
Bari	Albert Marstaller	Vizekonsul	die Provinzen Bari und Foggia. (Küste von der Mündung des Trignoflusses nördlich bis zur Grenze der Provinz Brindisi südlich.)
Brindisi	G. Nervegna	Vizekonsul	der Stadt- und Landkreis Brindisi sowie die Küste der Provinz Lecce, nördlich bis zur Grenze der Provinz Bari, südlich bis zum Kap Chianca.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Gallipoli	Cavaliere Simone Pasca-Raymondo.	Vizekonsul	der Stadt- und Landkreis Gallipoli sowie der Küstenstrich der Provinz Lecce südlich vom Kap Leuca bis zur Nordgrenze des Landkreises Gallipoli.
Lecce	Salvatore Coppola	Vizekonsul	der Stadt- und Landkreis Lecce (Otranto) sowie der Küstenstrich der Provinz Lecce vom Kap Chianca nördlich bis zum Kap Leuca südlich.
Palermo	H. Springer †	Konsul	die Provinzen Palermo und Trapani sowie die vorliegenden Inseln und die Insel Pantellaria. (Küste der Provinz Palermo.)
Trapani	Giovanni Maria d'Ali.	Vizekonsul	Stadt und Hafen von Trapani. (Küste der gleichnamigen Provinz und die vorliegenden Inselgruppen.)
Taranto	Cavaliere Giuseppe Artenisio Carducci.	Vizekonsul	Stadt- und Landkreis Taranto sowie die Meeresküste im Golfe von Taranto.
*Rom	Schnitzler † ☿	Konsul a. i.	die Provinzen Perugia, Aquila und Rom sowie die den Konsulaten in Ancona und Civita Vecchia zugewiesenen Amtsbezirke.
Ancona	Max Rohrer	Konsul	die Provinzen Pesaro, Urbino, Ancona, Macerata, Ascoli, Teramo und Chieti (Küste nördlich von Cattolica bis südlich zur Mündung des Trignoflusses.
Civita Vecchia	Antonio Alibrandi	Konsul	die Küste der Provinz Rom.
Venedig	Friedr. Rechsteiner	Konsul	die Provinzen Venedig, Treviso, Udine, Belluno, Padua, Rovigo, Vicenza und Verona. (Küste von der österreichisch-ungarischen Grenze bis zur Pomündung einschließlich.)
Japan.			
*Yokohama	kommiss. verwaltet.	Generalkonsul.	Japan.
	Hagen † ☿	Vizekonsul.	Engerer Amtsbezirk: die Verwaltungsbezirke Aomori, Iwate, Miagi, Fukushima, Ibaraki, Toshige, Gumba, Saitama, Chiba, Kanagama, Yamanashi, Shizuoka, Nagano, Aichi, Gifu, Akita, Yamagata, Niigata, Ishikawa, Fukui, Toyama, das Departement des Hokkaido und der Stadtbezirk von Tokio.
	Frhr. von Stengel † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Dr. Ohrt	Dolmetscher.	
	Steinsch	Sekretär.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*Kobe	Krien † ☿ Hafen	Konsul Sekretär.	die Verwaltungsbezirke Miye, Shiga, Wakayama, Hiogo, Okayama, Shimane, Hiroshima, Kioto, Osaka, Echime, Kagawa, Kochi, Tokushima und Tostori.
*Nagasaki	Müller-Beeck † ☿ Krauß	Konsul Sekretär.	die Verwaltungsbezirke Nagasaki, Fukuoka, Oita, Kumamota, Kagoshima, Okinawa, Ogasawara, Saga, Miyasaki und Yamaguchi.
*Tamsui-Twatutia	Reinsdorf † ☿	Konsul	Formosa.
Anping-Taiwanfu	kommiss. verwaltet	Vizekonsul.	
Kongostaat.			
*(Kamerun)	von Puttkamer	Gouverneur mit den Befugnissen eines Generalkonsuls.	der Kongostaat.
*(San Paulo de Loanda)	Dorbritz ☿	Konsul	desgl.
Korea.			
*Söul	von Saldern † ☿	Ministerresident, Konsul a. i.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Königreich Korea.
Liberia.			
*(Kamerun)	von Puttkamer	Gouverneur mit den Befugnissen eines Generalkonsuls.	die Republik Liberia.
*Monrovia	Franoux ☿	Konsul a. i.	die Republik Liberia.
Marocco.			
*Tanger	Frhr. von Mentzingen. † ☿	Gesandter und Generalkonsul a. i.	Jurisdiktionsbezirk: das Sultanat Marocco, mit Ausnahme des Jurisdiktionsbezirkes von Casablanca. Amtsbezirk: das Sultanat Marocco.
*Casablanca	Igen † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Küste von der Mitte des Weges von Casablanca nach Rabat nördlich bis zur Mitte des Weges zwischen Casablanca und Mazagan sowie die Bezirke des Konsulats in Rabat und der Vizekonsulate in Mazagan, Saffi und Mogador.
Mazagan	Juan B. Ansado	Vizekonsul	die Küste — einschließlich der Stadt Azamor — von der Mitte des Weges von Mazagan nach Casablanca nördlich bis zum Uëlscha Sidi Ibrahim Ben Hillal südlich.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Mogador	Heinrich von Maur	Vizekonsul . .	die Küste vom Uad Tensift nördlich bis zur maroccanischen Grenze südlich.
Rabat	Heinr. Tönnies . .	Vizekonsul . .	die Küstenstädte Rabat, Sale, Mehediah und die Küste von Baharah bis Mitte des Weges zwischen Rabat und Casablanca.
Saffi	C.A.Gottlieb Junker	Vizekonsul . .	die Küste vom Uëlscha Sidi Ibrahim Ben Hillal nördlich bis zum Uad Tensift südlich.
*Fez	kommiss. verwaltet	Vizekonsul.	
Marakesch	Francisco Reyna .	Konsularagent.	
Larache	Louis Forde . . .	Vizekonsul . .	die Küste vom Kap Spartel bis Baharah südlich.
	Mexico.		
Chihuahua	E. Ketelsen . . .	Vizekonsul . .	der Staat Chihuahua.
Ciudad Juarez	Max Weber . . .	Vizekonsul.	
Colima	Arnold Vogel . .	Konsul	der Staat Colima.
Durango	Wilh. Drünert . .	Vizekonsul . .	der Staat Durango.
Guadalajara	Federico G. Kunhardt.	Konsul	der Staat Jalisco.
Guanajuato	H. Langenscheidt .	Vizekonsul . .	der Staat Guanajuato.
Guaymas	J. R. Möller . . .	Vizekonsul . .	der Staat Sonora und vom Territorium Baja California der Bezirk Mulegé.
Laguna de Terminos . . .	P. Knorr	Konsul	die Staaten Tabasco und Campeche.
Mazatlan	E. Philippi . . .	Konsul	der Staat Sinaloa und das Territorium von Baja California außer dem Bezirke Mulegé.
Merida	Franz Hartog . .	Konsul	der Staat Yucatan.
Mexico	P. Kosidowski . .	Konsul	der Distrito federal und die Staaten Mexico, Hidalgo, Michoacan, Morelos, Querétaro, Puebla, Tlaxcala und Guerrero.
Monterey	Paul Burchard . .	Vizekonsul . .	die Staaten Nuevo Leon und Coahuila.
Oaxaca	Gustav Stein. . .	Konsul	der Staat Oaxaca.
San Luis Potosi.	Die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Konsul in Mexico wahrgenommen.	Konsul	die Staaten San Luis Potosi, Zacatecas und Aguas calientes.
Tampico	Gerhard Claussen .	Konsul	der Staat Tamaulipas.
Tapachula	W. Henckel . . .	Konsul	der Distrikt Soconusco des Staates Chiapas.
Tehuantepec	Albrecht Langner .	Vizekonsul . .	die Stadt Tehuantepec, der Hafen Salina Cruz und der Staat Chiapas mit Ausnahme des Distrikts Soconusco.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Tepic	Eugen Hildebrand	Konsul	das Territorium Tepic.
Vera Cruz	Herm. Jul. Burandt	Konsul	der Staat Vera Cruz.

Monaco.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Monaco	Die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Konsul in Nizza wahrgenommen.	Konsul	das Fürstentum Monaco.

Nicaragua.

(Siehe Zentral-Amerika.)

Niederlande.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Amsterdam	Gillet ☿	Wirklicher Geheimer Legationsrat, Generalkonsul.	das Königreich der Niederlande.
	Roh ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Sandow	Sekretäre.	
	Kremser	Sekretäre.	
Groningen	Rhynvis Feith . .	Konsul	die Provinz Groningen.
Delfzyl	Albert van Dyk .	Konsularagent.	
Harlingen	S. Hannema . . .	Vizekonsul.	
Helder	G. Buhse	Vizekonsul . .	Helder und die Insel Texel.
Maastricht	L. Haex	Vizekonsul . .	die Provinz Limburg.
Nymwegen	F. C. W. Noorduyn	Konsul.	
*Rotterdam	Max von Loehr ☿	Konsul	Rotterdam, Dordrecht, die Außenhäfen der Maas und Scheveningen.
	Held	Sekretär.	
Brouwershaven . .	Gilles Adriaan de Kater Izu.	Konsularagent.	
Hellevoetsluis . . .	P. Gallas	Konsularagent.	
Maassluis und Hoek van Holland.	A. J. van der Paauw	Konsularagent.	
Schiedam und Vlaardingen.	A. J. M. Zoetmulder	Konsularagent.	
Zierikzee	W. Ch. de Crane jun.	Konsularagent.	
Terneuzen	Louis Schalk . .	Vizekonsul.	
Terschelling	D. Redeker . . .	Vizekonsul.	
Tiel	Dr. H. C. Dresselhuys.	Vizekonsul.	
Vlissingen	J. L. Gruber. . .	Konsul	die Stadt Middelburg und der Hafen von Vlissingen.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Niederländische Besitzungen.			
*Batavia (Java)	v. Syburg ☿ . . . Spalding	Generalkonsul . Sekretär.	Niederländisch Indien. Engerer Amtsbezirk: die Residentschaften Batavia, Bantam, Preanger, die Regentschaften Cheribon auf Java, Krawang, Palembang sowie Riouw und Banka nebst zugehörigen Gebieten, Benkoelen, die Lampongschen Distrikte (auf Sumatra), die Westabteilung von Borneo und die Assistent-Residentschaft Billiton.
Macassar (Celebes) . .	Carl Becker . . .	Konsul	das Gouvernement Celebes nebst zugehörigen Gebieten, die Residentschaften Amboina und Niederländisch Timor nebst zugehörigen Gebieten.
Medan (Sumatra) . .	Karl Hick	Konsul	die Residentschaft Sumatras Ostküste und die an der Ostküste gelegenen Teile des Gouvernements Atjeh nebst den zugehörigen Gebieten bis Oleh-leh ausschließlich.
Menado (Celebes) . .	Friedr. Buddeberg	Vizekonsul . .	die Residentschaften Menado und Ternate nebst zugehörigen Gebieten.
Padang (Sumatra) . .	Joh. Schild . . .	Konsul	das Gouvernement Sumatras Westküste und die an der Westküste belegenen Teile des Gouvernements Atjeh nebst zugehörigen Gebieten bis einschließlich Oleh-leh, Poeloe-Bras und Poeloe-Weh.
Samarang (Java) . .	die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Generalkonsul in Batavia wahrgenommen.	Konsul	die Residentschaften Samarang, Pekalongan, Tegal, Banjoemas, Bagelen, Djokdjokarta, Kedoe, Soerakarta, Madioen, Rembang und Japara.
Soerabaya (Java) . .	E. Rose	Konsul	die Residenzen Soerabaya, Kediri, Passoeroean, Probolinggo, Bezoeki (auf Java), Madoera, Bali und Lombok sowie die Ost- und Südabteilung von Borneo.
Curaçao	Carl Fensohn . .	Konsul	die niederländische Kolonie Curaçao.
Paramaribo	E. A. Cabell . . .	Konsul	das niederländische Guayana (Surinam).

Norwegen.

(Siehe Schweden und Norwegen.)

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Österreich-Ungarn.			
Brünn	Dr. Carl Frhr. von Offermann.	Konsul	Mähren und Schlesien.
*Budapest	von Below-Schlatau	Legationsrat, Generalkonsul.	Ungarn.
	Epler	Hofrat, Sekretär.	
*Fiume	Springer	Konsul	Fiume und das kroatische Küstengebiet.
	von Knebel	Sekretär.	
Innsbruck	Carl Gerok	Konsul	Tirol und das Kronland Vorarlberg.
*Lemberg	Dr. Frhr. von Speßhardt.	Legationsrat, Konsul.	Galizien und die Bukowina.
*Prag	Frhr. v. Seckendorf	Konsul	das Königreich Böhmen.
	Ranft	Sekretär.	
*Triest	Dr. Stannius	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	die Stadt Triest und ihr Gebiet sowie Dalmatien, Görz, Gradiska, Istrien und Krain.
	Otto Müller	Kanzler.	
Spalato	kommiss. verwaltet	Vizekonsul.	
Wien	Frhr. Alfred v. Liebieg.	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	Ober- und Nieder-Österreich, Salzburg, Steiermark und Kärnten.
	Dr. Edler von Vivenot.	Kanzler mit dem Charakter als Konsul.	
Paraguay.			
*Asuncion	Haering † ☿	Konsul	die Republik Paraguay.
	Mangels	Konsul, attachiert, kaufm. Beirat.	
Persien.			
*Teheran	Graf von Rex † ☿	Gesandter, Generalkonsul a. i.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: Persien.
*Buschär	von Mutius † ☿	Dragoman, Vizekonsul a. i. mit dem Charakter als Konsul.	Amtsbezirk: die persischen Provinzen Belutschistan, Kerman, Laristan, Fars und Arabistan mit Einschluß des Karun-Gebiets bis nach Schuschther und Disful (Provinz Khusistan), ferner das zu Persien gehörige Gebiet des Persischen Golfes und des Golfes von Oman sowie die gegenüber liegende arabische Küste unter Ausschluß des türkischen Gebiets.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Peru.			
Arequipa	kommiss. verwaltet	Konsul	die Departements Arequipa, Apurimac, Cuzco, Puno, Provincia litoral de Moquegua und die Provinz Tarata.
Cuzco	D. Kaemena	Konsularagent.	
Mollendo	kommiss. verwaltet	Vizekonsul	die Provinz Islay.
Cajamarca	Felix Ramon Leon	Konsul	die Departements Cajamarca, Amazonas und Chachapoyas.
Callao	Johannes Rodewaldt. †	Konsul	die konstitutionelle Provinz Callao.
Iquitos	kommiss. verwaltet	Vizekonsul	das Departement Loreto.
La Merced	Th. Klatte	Vizekonsul	die Departements Huanuco und Junin, soweit letzteres nicht dem Konsulate Lima unterstellt ist.
Lima	O. Lahrius †	Konsul	die Departements Ancachs, Lima, Huancavelica, Ayacucho und Ica, ferner vom Departement Junin die Provinz Cerro de Pasco und von der Provinz Tarma die Distrikte Janli, Junin, Carnuamayo und Marcopomacocha.
Piura	F. Hilbck	Konsul	das Departement Piura.
Salaverry-Trujillo	Franz Wiebe	Konsul	die Departements Libertad und Lambayeque.
Pacasmayo	F. Bornemann	Konsularagent.	
Portugal.			
Lissabon	H. Daehnhardt †	Generalkonsul	der festländische Teil des Königreichs Portugal nebst den benachbarten Inseln.
	E. Daehnhardt jun.	Vizekonsul.	
Faro	Francisco José Tavares.	Vizekonsul	der östliche Teil von Algarve bis zur Grenze.
Fayal (Azoren)	João Sergio Ribeiro.	Vizekonsul	der Distrikt Horta und die Insel Flores.
Flores	James Mackay	Konsularagent.	
Funchal	Dr. Sattler †	Konsul	die Insel Madeira.
Porto	Wilh. Katzenstein †	Konsul	die Provinzen Minho, Traz os Montes und Beira.
San Miguel (Azoren)	Ad. Wallenstein	Konsul	die Insel San Miguel.
Setubal (St. Ubes)	J. P. Fryxell	Konsularagent.	
Terceira (Azoren)	João Carlos da Silva	Konsul	der Distrikt Angra.
Villa Nova de Portimão	J. J. Serpa, Visconde de Alvor.	Vizekonsul	der mittlere Teil von Algarve bis Faro ausschließlich und der westliche Teil von Algarve bis Villa Nova de Portimão ausschließlich.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
	Portugiesische Besitzungen.		
Bissao	P. Seifert	Konsul	das portugiesische Guinea.
*(Canton)	Dr. Eiswaldt . . .	Konsul	die portugiesische Kolonie Macao.
Ilha do Sal (Cap Verdische Insel).	Alexandre José Vera Cruz.	Konsul	die Inseln Sal und Bonavista.
*Lourenço Marques (Delagoa-Bai).	Walter †	Vizekonsul, Konsul a. i.	die portugiesische Kolonie Moçambique. Engerer Amtsbezirk: die Distrikte Gasa, Lourenço Marques und Inhambane einschließlich der Mündung und des Laufes des Flusses Sabe.
Beira	Paul Minck . . .	Vizekonsul . .	das Gebiet der Companhia de Moçambique mit den Distrikten von Manica und Sofala, im Süden den Fluß Sabe, im Westen Rhodesia als Grenze.
Inhambane	Fr. Woerner . . .	Konsularagent .	Stadt und Distrikt Inhambane.
Moçambique	Joh. Dauelsberg .	Konsul	Stadt und Bezirk Moçambique sowie die Bezirke Cabo Delgado und Angoche.
Ibo	Ed. Oldenburg . .	Konsularagent.	Ibo und die Bai von Pomba.
Quelimane	Friedr. Scheel . .	Konsul	Stadt und Distrikt Quelimane sowie der Bezirk Tete, als südliche Grenze der Sambesistrom bis Bonga und der Ruenya.
*San Paulo de Loanda . .	Dorbritz ☿ . . .	Konsul	die portugiesische Besitzung Angola.
San Vicente (Cap Verdische Insel).	Henry G. B. Langdon.	Konsul	die Insel San Vicente (St. Vincent).
San Thiago	José Roberto da Silva.	Konsularagent.	die Insel San Thiago.
	Rumänien.		
*Bukarest	Kiliani †☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Distrikte Mehedintz, Gorjiu, Doljiu, Romanatz, Valcea, Olt, Teleorman, Vlaschka, Argesch, Muscheel, Dâmbovitza, Prahova, Ilfov, Jalomitza, Buseu und Romnic-Sarat.
	Struve	Dragoman.	
	Tetzlaff	Sekretär.	
Crajowa	Ed. Spreer . . .	Konsularagent.	
Pitescht	Paul Blücher . .	Konsularagent.	
*Galatz	Marheinecke † ☿ .	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	die Distrikte von Covorlui, Braila, Tecutsch und Putna sowie die Dobrudscha bis zur türkischen Grenze.
	Handtmann . . .	Sekretär.	
Braila	A. Erfling	Vizekonsul.	
Constantza	Herm. Schmidt . .	Vizekonsul.	
*Jassy	Flügel † ☿ . . .	Legationsrat, Konsul.	die Distrikte Dorohoi, Botoschan, Sutschawa, Niamtz, Jassy, Vaslui, Faltschiu, Tutowa, Bacau und Roman.
	J. Bojinca	Dragoman.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Bacau	Adolph	Vizekonsul.	
Botoschan	Stephan Gané	Vizekonsul	die Distrikte Botoschan und Dorohoi.
Roman	Max Schiffer	Vizekonsul.	

Rußland.

a) Kaiserreich Rußland.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*Kiew	Hopman ☿	Konsul	die Gouvernements Kiew, Podolien, Volhynien, Tschernigow, Kursk, Poltawa, Charkow und Orel.
	Woronowicz	Kanzler-Dragoman.	
	Gerndt	Sekretär.	
*Kowno	Mathieu	Konsul	die Gouvernements Wilna, Kowno, Grodno und Suwalki.
	Reinthal	Sekretäre.	
	Golla		
*Moskau	Frhr. von Rechenberg. ☿	Konsul	Stadt und Gouvernement Moskau, die Gouvernements Perm, Wjätka, Kostroma, Jaroslaw, Twer, Smolensk, Kaluga, Tula, Rjäsan, Wladimir, Nischni-Nowgorod, Kasan, Simbirsk, Pensa, Tambow, Woronesch, Saratow, Samara, Ufa und Orenburg.
	M. Marc	Vizekonsul, attachiert, kaufm. Beirat.	
	Stillmark	Kanzler-Dragoman.	
*Odessa	Schäffer	Generalkonsul	die Stadthauptmannschaft Odessa, die Gouvernements Bessarabien, Cherson, Jekaterinoslaw und Taurien.
	Müller	Kanzler.	
Jekaterinoslaw	O. Boecker	Vizekonsul	die Stadt Jekaterinoslaw und die Vororte Amur und Nishni-Dnjeprowsk.
Kischinew	K. Hagen	Vizekonsul	das Gouvernement Bessarabien.
Mariupol	E. Bremer	Vizekonsul	Kreis und Stadt Mariupol nebst Hafen.
Nikolajew	Fr. Frischen	Vizekonsul	Stadt und Hafenbezirk Nikolajew.
*Riga	Dr. Ohnesseit ☿	Konsul	Kur- und Livland.
	Stender	Sekretär.	
Libau	Benno Kundt	Konsul	die Stadt Libau sowie die Kreise Grobin, Hasenpoth und Goldingen.
Pernau	Christian Joachim Schmidt.	Konsul.	
Arensburg	Ed. Wildenberg	Vizekonsul	die Insel Oesel.
Windau	Edm. Mahler	Konsul	Stadt und Kreis Windau.
*Rostoff am Don	Dr. Winckel	Konsul	das Land der Donischen Kosaken, das Gouvernement des Schwarzmeerbezirkes, das Kubangebiet und das Gouvernement Stawropol.
	Haase	Sekretär.	
Noworossysk	L. Ehrtmann	Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*St. Petersburg	Maron ☿	Legationsrat, Generalkonsul.	die Gouvernements Wologda, Olonetz, Nowgorod, St. Petersburg (ausgenommen Kreis Narva), Pskow, Witebsk, Mohilew und Minsk.
	Dr. Kohlhaas ☿ .	Vizekonsul.	
	Göppert ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Schönstedt ☿ . . .	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Borchardt	attachiert als landwirtschaftl. Sachverständiger.	
	Dr. Auhagen . . .	Universitäts-Professor, attachiert als landwirtschaftl. Sachverständiger für das östliche Rußland.	
	Dr. List	attachiert als Handelssachverständiger.	
	Schmidt	Kanzler-Dragoman.	
	Wernekinck . . .	Dragoman.	
	Carlson	Sekretär.	
	Gutsche	Kassierer.	
Archangel	Wilh. Meyer . . .	Konsul	das Gouvernement Archangel.
Kronstadt	A. Jürgens . . .	Vizekonsul.	
Narva	Friedr. Dieckhoff .	Konsul	Ort und Kreis Narva (Gouvernement St. Petersburg) und der Fabrikort Kräinholm (Gouvernement Esthland).
Reval	Nicolai Koch . .	Konsul	das Gouvernement Esthland mit Ausnahme des Fabrikorts Kräinholm.
*Tiflis	Frommann . . .	Konsul	Transkaukasien ausschließlich des Daghestangebiets, vom nördlichen Kaukasien das Terekgebiet sowie das Gouvernement Astrachan.
Baku	kommiss. verwaltet	Konsul.	
Batum	F. Burckhardt jun.	Vizekonsul.	
*Warschau	von Haxthausen .	Wirklicher Legationsrat, Generalkonsul.	die Weichselprovinzen mit Ausnahme des Gouvernements Suwalki.
	Frhr. v. Lerchenfeld	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Frohwein	Kanzleivorstand.	
	Hein	Dragoman.	
	Detke	Sekretär.	
Wladiwostok	Adolf Dattan . . .	Handelsagent.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.

b) Großfürstentum Finland.

*Helsingfors	Dr. Graser	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	das Großfürstentum Finland. Engerer Amtsbezirk: das Gouvernement Nyland, mit Ausnahme des dem Vizekonsulat in Hangö zugewiesenen Bezirkes, und das Gouvernement Tavastehus.
	A. Goldbeck-Löwe	Vizekonsul.	
Åbo	L. Schröder . . .	Konsul	das Gouvernement Åbo-Björneborg mit Ausnahme des dem Konsulate Björneborg zugewiesenen Distrikts.
Mariehamn . . .	L. A. Furstenborg	Konsularagent.	
Björneborg	Fr. E. Köhler . .	Konsul	die Zolldistrikte Björneborg und Raumo.
Hangö	Karl W. Korsman	Vizekonsul . .	die Zolldistrikte Ekenäs und Hangö.
Kotka	Max Südel . . .	Vizekonsul . .	die Zolldistrikte Fredrikshamn und Kotka.
Nikolaistad (Wasa) . .	E. Trummer . . .	Konsul	das Gouvernement Wasa.
Jakobstad	Wilhelm Schaumann	Konsularagent.	
Tammerfors	Th. Müntzel . . .	Vizekonsul . .	das Gouvernement Tavastehus.
Torneå	A. Jaukkuri . . .	Vizekonsul . .	die Zolldistrikte Torneå und Kemi.
Uleåborg	Hjalmar Hägg . .	Konsul	die Zolldistrikte Uleåborg und Brahestad.
Brahestad	Lennart Lundberg	Konsularagent.	
Wiborg	Emil Rothe . . .	Konsul	die Gouvernements Kuopio, St. Michel und Wiborg mit Ausnahme der Zolldistrikte Fredrikshamn und Kotka.

Salvador.

(Siehe Zentral-Amerika.)

Samoa-Inseln.

(Siehe Schiffer- und Tonga- [Freundschafts-] Inseln.)

Schiffer- (Samoa-) und Tonga- (Freundschafts-) Inseln.

*(Apia)	Dr. Solf † ☿ . .	Gouverneur mit der Wahrnehmung konsularischer Befugnisse beauftragt.	Jurisdiktionsbezirk: die nicht zu einem deutschen Schutzgebiete gehörenden Inseln der Südsee, sofern sie nicht einer vom Reiche anerkannten anderweiten Jurisdiktion unterworfen sind.
	Dr. Schnee † ☿ . .	attachiert.	Amtsbezirk: die nicht zu einem deutschen Schutzgebiete gehörenden Inseln der Südsee, sofern sie nicht dem Amtsbezirk eines anderen Konsulats zugeteilt sind.
Nukualofa	W. von Treskow .	Vizekonsul . .	die Tonga-Inseln.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Schweden und Norwegen.			
a) Schweden.			
*Stockholm	von Krencki	Generalkonsul	das Königreich Schweden.
	Maaß Kjellberg	Sekretäre.	Engerer Amtsbezirk: die Provinzen Stockholm und Upsala mit Ausnahme der Härads Örbyhus und Oland.
Åhus	H. Donner	Vizekonsul	Stadt und Hafen von Åhus.
Gefle	Oskar Flensburg	Konsul	die Vogtei Gestrikland der Provinz Gefle und von der Provinz Upsala die Härads Örbyhus und Oland; ferner die Vogteien Kopparberg und Näsgård der Provinz Stora Kopparberg.
Gothenburg	J.N.A.M. v. Harbou	Konsul	die Provinzen Gothenburg, Elfsborg und Jönköping sowie der nördliche Teil der Provinz Halland bis zur Südgrenze des Härad Himble.
Kongsbacka	Aron Svahn	Konsularagent.	
Lysekil	M. Radhe	Konsularagent.	
Marstrand	Ragnar Berger	Konsularagent.	
Strömstad	J. H. Sylvander	Konsularagent.	
Uddevalla	J. A. Peterson	Konsularagent.	
Warberg	O. von Wolffradt	Konsularagent.	
Halmstad	A. W. Angel	Vizekonsul	der südliche Teil der Provinz Halland bis zur Nordgrenze des Härad Fauräs.
Helsingborg	N. Persson	Konsul	von der Provinz Malmö das Härad Luggude und die Härads Norra- und Södra-Åsbo und Bjäre der Provinz Christianstad.
Hernösand	Carl J. Isakson	Konsul	die Provinz Westernorrland mit Ausnahme der Vogtei Medelpad.
Örnsköldsvik	Karl Gustav Hedberg.	Konsularagent.	Örnsköldsvik, Husum und Köpmanholmen.
Hudiksvall	Herm. Güldenberg	Vizekonsul	die nördliche Vogtei Helsingland der Provinz Gefleborg.
Kalmar	Gustav Kreuger	Konsul	die Provinz Kalmar mit Ausschluß der den Vizekonsulaten in Oskarshamn und Westerwik zugewiesenen Gebiete und die Provinz Kronoberg mit Ausnahme des Sunnerbo-Härad.
Karlshamn	C. E. Nilsson	Vizekonsul	der westlich des Wieryds-Ån gelegene Teil der Provinz Bleking und von der Provinz Christianstad die Vogtei Willands.
Karlskrona	C. A. Svahn	Konsul	der östlich des Wieryds-Ån gelegene Teil der Provinz Bleking.
Landskrona	C. Fritsch	Vizekonsul	von der Provinz Malmö die Härads Harjager und Rönneberg.
Luleå	Wilh. Jaegst	Vizekonsul	der Zollkammerdistrikt Luleå.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Malmö	Aug. Schmitz . .	Konsul	die Küste der Provinz Malmö zwischen den Flüssen Lodde-å und Hoerte-å.
Trelleborg . . .	Wilh. Wolfgang Smith.	Konsularagent.	
Norrköping	Hugo Wulff . . .	Konsul	die Provinz Östergöthland.
Nyköping	Ernst Erikson . .	Vizekonsul . .	die Provinz Södermanland.
Oskarshamn	Thore Linnell . .	Vizekonsul . .	die Küste des Zollkammerdistrikts Oskarshamn mit Ausnahme von Mönsterås.
Piteå.	Arwid Hedqvist .	Vizekonsul . .	die Vogtei Piteå.
Skellefteå	James Sandström .	Vizekonsul . .	die nördliche Vogtei der Provinz Westerbotten.
Söderhamn	Wilh. Brolin . . .	Konsul	die südliche Vogtei Helsingland der Provinz Gefleborg.
Sundswall	A. Edström . . .	Konsul	die Vogtei Medelpad der Provinz Westernorrland.
Umeå	Iwan Lundstedt .	Vizekonsul . .	die südliche Vogtei der Provinz Westerbotten.
Westerwik	Chr. Piehl	Vizekonsul . .	der Zollkammerdistrikt Westerwik.
Wisby	C. E. Ekman . . .	Konsul	die Insel Gotland.
Ystad	Herm. Pehrsson-Gussing.	Vizekonsul . .	die Vogteien Jerrestad und Ingelstad der Provinz Christianstad und von der Provinz Malmö die Küste westlich bis zum Hoerte-å.

b) Norwegen.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Christiania	von Faber du Faur	Generalkonsul.	das Königreich Norwegen.
	Gräber	Sekretär.	Engerer Amtsbezirk: der Zolldistrikt Christiania und der Zollstättedistrikt Horten.
Aalesund	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	der Zollstättedistrikt Aalesund.
Arendal	O. Svendsen . . .	Konsul	die Zollstättedistrikte Arendal, Österrisöer und Tvedestrand.
Österrisöer . . .	F. Finne	Konsularagent.	
Bergen	Conrad Mohr . .	Konsul	die Ämter Norder- und Süder-Bergenhus.
Bodö (Amt Nordland) .	Julius Jakhelln . .	Vizekonsul . .	der Zolldistrikt Bodö.
Christiansand	Carl Christiansen .	Konsul	das Amt Lister und Mandal.
Farsund	S. J. Gundersen .	Konsularagent.	
Flekkefjord . . .	J. P. M. Eyde . .	Konsularagent.	
Mandal	Jacob Andersen .	Konsularagent.	
Christiansund	Nic. Volckmar . .	Vizekonsul . .	der Zollstättedistrikt Christiansund.
Drammen	Bull Kiösterud . .	Konsul	die Zollstättedistrikte Drammen und Holmestrand.
Drontheim	Anton Jenssen . .	Konsul	der Zolldistrikt Drontheim mit Ausschluß des Zollstättedistrikts Namsos.
Frederikshald	Wilh. Suhrke . .	Vizekonsul . .	der Zollstättedistrikt Frederikshald.
Fredriksstad	E. Pay	Vizekonsul . .	die Zollstättedistrikte Fredriksstad und Scarpsborg.
Sannesund . . .	R. Ch. Apenes . .	Konsularagent.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Grimstad	Anders Isachsen	Vizekonsul	die Zollstättedistrikte Grimstad und Lillesand.
Hammerfest	C. Robertson	Konsul	der Zolldistrikt Hammerfest.
Kragerö	H. G. Björn	Vizekonsul	der Zollstättedistrikt Kragerö.
Laurvig	Ole Peder Olsen	Vizekonsul	die Zollstättedistrikte Laurvig, Sandefjord, Skien, Porsgrund, Brevig und Langesund.
Brevig	Carl P. C. Albrethsen	Konsularagent	die Zollstättedistrikte Brevig und Langesund.
Skien	Ch. Winsnes	Konsularagent	die Zollstättedistrikte Porsgrund und Skien.
Moss	Joh. Anthonisen	Vizekonsul	der Zollstättedistrikt Moss.
Namsos	Hjalmar Juell	Vizekonsul	der Zollstättedistrikt Namsos.
Stavanger	Hans Lindahl Falck	Konsul	das Amt Stavanger.
Egersund	T. H. Punterwold	Konsularagent.	
Haugesund	A. Halleland	Konsularagent.	
Tönsberg	Carl Krüger	Vizekonsul	der Zollstättedistrikt Tönsberg.
Tromsö	kommiss. verwaltet	Konsul	der Zolldistrikt Tromsö.
Vadsö	Eilert Brodtkorb	Konsul	der Zollstättedistrikt Vadsö.
Vardö	Ant. Holmboe	Vizekonsul	der Zollstättedistrikt Vardö.

Schweiz.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Basel	Marschall von Biberstein.	Geheimer Legationsrat, Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	die Kantone Basel Stadt, Basel Land, Solothurn, Aargau und Luzern.
	Frhr. von Seydlitz und Kurzbach.	Sekretär.	
Bern	Dr. H. Klose	Konsul	die Kantone Bern und Freiburg.
Genf	Bothe	Konsul	die Kantone Genf, Waadt, Neuenburg und Wallis.
*Zürich	Dr. von Eckardt	Geheimer Regierungsrat, Generalkonsul.	die Kantone Zürich, Schaffhausen, Thurgau, Appenzell, St. Gallen, Glarus, Schwyz, Zug, Unterwalden, Uri, Graubünden und Tessin.
Davos	Herm. Burchard	Konsul	der Kanton Graubünden.
Lugano	C. M. Franz Franken	Vizekonsul	der Kanton Tessin.

Serbien.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Belgrad	Dr. Jentzsch † ☿	Legationsrat, Konsul a. i.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Königreich Serbien.
	Toobe	Sekretär.	
Nisch	kommiss. verwaltet	Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
	Siam.		
*Bangkok	Coates † ☿ . . .	Ministerresident und Generalkonsul a. i.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Königreich Siam.
	Dr. v. d. Heyde † ☿	attachiert.	
	Spanien.		
*Barcelona	von Hartmann † ☿	Generalkonsul .	das Königreich Spanien.
	Graf von der Schulenburg. † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Cahner	Sekretäre.	
	Lang	Sekretäre.	
Alicante	Juan Guardiola .	Konsul	die Provinz Alicante.
Altea	Horatius Javaloyes	Konsularagent.	
Almeria	Herm. Friedr. Fischer	Konsul	die Provinz Almeria.
Bilbao	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Vizcaya.
Cadiz	Emil Winter † . .	Konsul	die Provinz Cadiz.
Cartagena	Samuel Bas . . .	Konsul	die Provinz Murcia.
Coruña	Paul Meyer . . .	Konsul	der südliche Teil der Provinz Coruña.
Ferrol	Manuel Anton Garcia.	Konsul	der nördliche Teil der Provinz Coruña.
Gijon	Eduardo Marina .	Konsul	die Provinz Oviedo.
Huelva	Adolfo Rey . . .	Konsul	die Provinz Huelva.
Jerez	P. Gonzalez y Soto	Vizekonsul.	
*Madrid	Dr. Perl † ☿ . .	Regierungsrat, Konsul.	die Provinz Madrid.
	Kaltheuner . . .	Sekretär.	
Mahon	Juan F. Taltavully Galens.	Konsul	die Insel Menorca.
Málaga	Adolf E. Pries †. .	Konsul	die Provinz Málaga.
Palma de Mallorca . .	M. Pou y Magraner	Konsul	die Insel Mallorca.
San Feliú de Guixols	Carl Bender . . .	Vizekonsul . .	die Provinz Gerona.
Port Bou	Eduard Font . . .	Konsularagent.	
San Sebastian	L. Lewin † . . .	Konsul	die Provinzen Alava, Guipúzcoa und Navarra.
Irun	Juan Yruretagoyena y Sorondo.	Konsularagent.	
Santander	Carl Hoppe . . .	Konsul	die Provinz Santander.
Sevilla	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Sevilla.
Tarragona	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Tarragona.
Valencia	Max Buch	Konsul	die Provinz Valencia sowie die Inseln Ibiza und Formentera.
Benicarló	kommiss. verwaltet	Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Vigo	Manuel Barcena Conde de Torre Cedeira.	Konsul	die Provinz Pontevedra.
Zaragoza	Francisco Tarongi y Aladren.	Konsul.	
Spanische Besitzungen.			
Santa Cruz de Tenerife .	Ernst Carl Jaacks	Konsul	die Canarischen Inseln.
Las Palmas	Ad. Sauerblatt . .	Vizekonsul . .	die Insel Gran Canaria.
Tonga- (Freundschafts-) Inseln.			
(Siehe Schiffer- [Samoa-] pp. Inseln.)			
Türkei.			
* Cairo	Dr. Rücker-Jenisch	Wirklicher Legationsrat, Generalkonsul (mit dem Titel und Range eines außerordentl. Gesandten und bevollm. Ministers).	Ägypten und Dependenzen.
	Graf von Luxburg	Legationssekretär.	
	Dr. Frhr. v. Oppenheim.	Legationsrat, attachiert.	
	Rausch	Leutnant, attachiert.	
	Dr. Borchardt . .	Regierungsbaumeister, attachiert als wissenschaftl. Sachverständiger.	
	Dr. Preyer	attachiert als landwirtschaftlicher Sachverständiger.	
	Dr. Reinhardt . .	Dragoman.	
	Pflugk	Sekretär.	
* Alexandrien . . .	Frhr. v. Humboldt-Dachroeden. † ☿	Konsul	Jurisdiktionsbezirk: die Stadt Alexandrien, Unter-Ägypten mit Ausnahme der Provinzen Menufieh und Galiubieh sowie das Generalgouvernorat des Isthmus von Suez mit Ausnahme von Tur.
	Hellwig † ☿ . . .	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	A. Messadié . . .	Dragoman.	
	Ramge	Sekretär.	Amtsbezirk: der Jurisdiktionsbezirk mit Ausnahme der Stadt Port Saïd.
Mansurah . . .	Conrad Hungerbühler.	Konsularagent.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Suez	Th. Meyer †	Konsul.	
Tantah	R. Seif Dahan	Konsularagent.	
Zagazig	Rizgallah Chedid	Konsularagent.	
*Cairo	Anton † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Stadt Cairo, die unterägyptischen Provinzen Menufieh und Galiubieh, Tur, ganz Ober-Ägypten mit der Küste des Roten Meeres südlich von Suez, die Oasen, Nubien und die Sudanländer.
	Dr. Rieger † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	G. Michel	Dragoman.	
	Kammerer	Sekretär.	
Kenneh	Alexander Ebed	Konsularagent.	
Luxor	Mohareb Todrus	Konsularagent.	
Siut	Bestaoros el Khayat	Konsularagent.	
Port Saïd	H. Bronn † ☿	Konsul	Amtsbezirk: die Stadt Port Saïd.
Bagdad	K. Richarz †	Konsul	Amtsbezirk: die Vilajets Bagdad, Bassra und Mossul. Jurisdiktionsbezirk: siehe unter Beirut.
*Beirut	Dr. Schroeder † ☿	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	Amtsbezirk: das Vilajet Beirut (mit Ausnahme des Sandschaks Nablus), das Vilajet Syrien (mit Ausnahme des Sandschaks Kerak), das Mutessariflik Libanon und die Vilajets Adana und Aleppo. Jurisdiktionsbezirk: der Amtsbezirk sowie die Vilajets Bagdad, Bassra und Mossul.
	Hoffmann † ☿	Kanzlerdragoman a. i.	
Aleppo	E. Zollinger †	Konsul.	
Alexandrette	Th. Belfante	Vizekonsul.	
Antiochia	Mardiros Missakian	Konsularagent.	
Damaskus	Ernst Lütticke	Konsul.	
Haiffa und Acca	Fr. Keller †	Vizekonsul.	
Mersina	X. Christmann	Konsul	Amtsbezirk: das Vilajet Adana.
Tripolis (Syrien)	Georg Catzeflis	Vizekonsul.	
*Constantinopel	Stemrich † ☿	Geheimer Legationsrat, Generalkonsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: 1) die europäische Türkei mit Ausnahme von Bosnien, der Herzegowina, Bulgariens und der dem Konsulat in Salonik zugewiesenen Gebietsteile; 2) in der asiatischen Türkei — mit Ausnahme der Sandschaks Bigha und Karassi sowie derjenigen Teile der Sandschaks Kutahia und Afion Karahissar, welche westlich der Anatolischen Bahn und der ihr anliegenden Ortschaften belegen sind — die Provinzen Hudavendikiar, Kastamuni, Siwas und Trapezunt sowie die zum Verwaltungsbezirke des Präfekten von Constantinopel gehörigen Distrikte in Klein-Asien, das Vilajet Angora, die Sandschaks Konia und Nigde sowie die Insel Tenedos.
	Grunow † ☿	Vizekonsul.	
	Schüler † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Feigel † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Dr. Quandt	attachiert als Handelssachverständiger.	
	Dr. Weber	Dragoman.	
	Schröder	Sekretär und Hafenmeister mit dem Charakter als Kanzler.	
	Bründel	Sekretär.	
Adrianopel	kommiss. verwaltet	Vizekonsul.	
Amasia	L. Hölzer †	Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Brussa	Hermann Scholer	Vizekonsul	Amtsbezirk: die Provinz Hudavendikiar.
Rodosto	P. Aslan	Vizekonsul.	
Dedeagatsch	Wilh. Rohde	Vizekonsul	Amtsbezirk: die Sandschaks Dedeagatsch und Gumuldjina.
*Jerusalem	Schmidt † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Mutessariflik Jerusalem, Sandschak Nablus des Vilajets Beirut und Sandschak Kerak des Vilajets Syrien.
	Dr. Hesse	Kanzlerdragoman.	
*Jaffa	Dr. Büge † ☿	Kanzlerdragoman, Vizekonsul a. i.	Amtsbezirk: die Stadt Jaffa sowie die Kazas (Bezirke) von Jaffa und Ghaza.
*Salonik	von Versen † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Vilajets Salonik, Kossowa und Monastir sowie Sandschak Servidsche.
Cavalla	Adolf Wix	Konsularagent.	
*Sarajevo	von Hassel † ☿	Legationsrat, Konsul.	Amtsbezirk: Bosnien und Herzegowina.
	von Hirschfeld	Sekretär.	
*Smyrna	Dr. Mordtmann † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Vilajet Aidin, die Sandschaks Bigha und Karassi, ferner diejenigen Teile der Sandschaks Kutahia und Afion Karahissar, welche westlich der Anatolischen Bahn und der ihr anliegenden Ortschaften belegen sind, sowie die Inseln des Archipels und Candia.
	Baerecke	Sekretär.	
*Canea	Dr. Seeliger † ☿	Vizekonsul a. i. mit dem Charakter als Konsul.	Amtsbezirk: die Insel Kreta.
Chios	Dr. O. Ornstein	Vizekonsul	Amtsbezirk: die Insel Chios und der Hafen von Tschesmeh.
Mytilene (Castro)	Panos M. Courtgis	Vizekonsul	Amtsbezirk: die Insel Mytilene.
Samos	A. Stamatiadis	Vizekonsul	Amtsbezirk: die Insel Samos.
*Sofia	von Below-Rutzau † ☿	Legationsrat, Generalkonsul.	Amtsbezirk: das Fürstentum Bulgarien.
	Frhr. von Falkenhausen. † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	Engerer Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Kreise: Orchanie, Pirdop, Samokow, Sofia (Stadt- und Dorfkreis), Trn, Zaribrod, Dubnitza, Küstendil und Radomir.
	Kalisch	Dragoman.	
	Finster	Sekretär.	
*Rustschuk	Dr. Lange † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Kreise: Bela Rasgrad, Rustschuk (Stadt- und Dorfkreis), Silistria, Tutrakan, Gabrowo, Gorna-Orechowitza.
	Fauter	Sekretär.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
			Drenowo, Elena, Sistow, Sewliewo, Tirnowo, Lowtscha, Lukowit, Nikopoli, Plewna, Tetewen, Trojan, Berkowitza, Bela-Slatina, Wratza, Orechowo, Ferdinandowo, Belogradschik, Widdin, Kula und Lom.
*Varna	Gabriel † ☿ . . .	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Kreise: Baltschik, Varna (Stadt- und Dorfkreis), Dobritsch, Kurtbunar, Provadia, Eski-Djumaja, Osman-Pazar, Popowo, Preslow und Schumla.
Tripoli (ressortiert vom Konsulate zu Tunis).	Ernst Labi . . .	Vizekonsul . .	Amtsbezirk: Tripolitanien.
Tunis.			
*Tunis	von Bary † ☿ . .	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	Amtsbezirk: die Regentschaft Tunis.
	Dr. Kitt	Sekretär.	
Susa	G. Lumbroso . . .	Konsularagent.	
Ungarn. (Siehe Österreich-Ungarn.)			
Uruguay.			
*Montevideo	von Sanden ☿ . .	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	die Republik Uruguay.
	Fielitz	Sekretär.	
Fray Bentos (Independencia).	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	die Departements Paysandú und Rio Negro.
Venezuela.			
Carácas	kommiss. verwaltet	Konsul	der Bundesdistrikt (Carácas) mit Ausschluß des Küstenorts Macuto, der Staat Miranda mit Ausschluß der Meeresküste bis zum Kamme der Cordilleren und mit Ausschluß der Sektion Nueva Esparta.
Carupano	Jacob Schäffer . .	Vizekonsul.	
Ciudad Bolivar	L. Brockmann . .	Konsul	der Staat Bolivar und das Bundesterritorium Amazonas.
La Guayra	Albert Lentz . . .	Konsul	der Staat Bermúdez, die Sektion Nueva Esparta des Staates Miranda, die Meeresküste dieses Staates bis zum Kamme der Cordilleren, der zum Bundesdistrikte gehörige Küstenort Macuto und das Bundesterritorium Colón.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Maracaibo	Eduard von Jeß	Konsul	die Staaten Zulia, Falcon und Los Andes.
Puerto Cabello	Paul Tiede	Konsul	die Meeresküste der Staaten Carabobo und Lara mit ihren Häfen.
San Cristóbal	P. Gerstaecker	Konsul	der Staat Táchira sowie der Distrikt Tovar des Staates Mérida.
Valencia	Theod. Gosewisch	Konsul	der Staat Zamora sowie die Staaten Carabobo u. Lara ausschließlich der Meeresküste und ihrer Häfen.
Vereinigte Staaten von Amerika.			
*Chicago	Dr. Wever ☿	Konsul	Nord- und Süd-Dacota, Illinois (mit Ausnahme der dem Amtsbezirke des Konsulats in St. Louis zugewiesenen Counties St. Clair, Madison und Monroe), Iowa, Michigan, Minnesota, Nebrasca, Wisconsin und Wyoming.
	Dr. Zoepffel ☿ Marquardt ☿ Snell ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Reichle	Registrator.	
	Schinkel Noculak Lorenz	Sekretäre.	
Milwaukee	von Baumbach	Konsularagent.	
*Cincinnati	Pollier ☿	Konsul	Indiana, Kentucky, Ohio und West-Virginia.
	Fuchs	Sekretär.	
*New-York	Bünz ☿	Generalkonsul	Connecticut, New-Jersey, New-York und Vermont.
	Geißler ☿	Konsul.	
	Franksen ☿	Vizekonsul.	
	Dr. Heyer ☿ Kempff ☿ Dr. Ziegler ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Waetzoldt	Gewerbeinspektor, attachiert als Handelssachverständiger.	
	Hillermann	Kassierer m. dem Charakter als Kanzler.	
	Lieneck	Registrator.	
	Werner Hertzberg Eßberger	Sekretäre.	
Baltimore (Maryland)	Georg A. von Lingen	Konsul	Maryland und der Distrikt Columbia.
Boston (Massachusetts)	W. Th. Reincke	Konsul	Maine, Massachusetts, New-Hampshire und Rhode-Island.
Charleston (Süd-Carolina).	Chas. O. Witte	Konsul	Süd-Carolina.
Galveston (Texas)	J. Runge	Konsul	Texas.
Cuero	Emil Reiffert	Konsularagent.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Mobile (Alabama)	E. Holzborn	Konsul	Alabama.
New-Orleans (Louisiana).	Frhr. von Meysenbug.	Konsul	Louisiana und Mississippi.
Norfolk	W. Lamb	Konsul	Norfolk, Newport News und Portsmouth.
Pensacola	Henry Boyer	Vizekonsul	Florida.
Richmond (Virginia)	E. K. Vietor	Konsul	Virginia.
Savannah (Georgia)	J. Rauers	Konsul	Georgia.
Darien	kommiss. verwaltet	Vizekonsul.	
Washington	G. Dittmar	Konsularagent.	
Wilmington (Nord-Carolina).	kommiss. verwaltet	Konsul	Nord-Carolina.
*Philadelphia (Pennsylvanien).	Ritschl ☿	Konsul	Delaware und Pennsylvanien.
	Hardenberg	Sekretär.	
*San Francisco (Californien).	Rosenthal ☿	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	Arizona, California, Idaho, Montana, Nevada, Oregon, Utah, Washington und das Territorium Alaska.
	Lohan ☿	Vizekonsul.	
	Kaufmann	Sekretär.	
Helena (Montana)	C. Rasch	Konsularagent.	
*Portland (Oregon)	kommiss. verwaltet	Konsul	Idaho und Oregon.
Tacoma	kommiss. verwaltet	Konsul	der Staat Washington.
*St. Louis (Missouri)	Dr. Rieloff ☿	Konsul	Arkansas, Colorado, Indian-Territory, Kansas, Missouri, Neu-Mexico, Oklahoma, Tennessee sowie die Counties St. Clair, Madison und Monroe des Staates Illinois.
	Hintze	Sekretär.	
Denver (Colorado)	G. Schirmer	Konsularagent.	
Besitzungen der Vereinigten Staaten von Amerika.			
Honolulu	H. Alex. Isenberg	Konsul	die Hawaiischen Inseln.
*Manila	Dr. Krüger † ☿	Konsul	die Philippinen und die Sulu-Inseln.
Cebú	kommiss. verwaltet	Vizekonsul.	
Iloilo	kommiss. verwaltet	Vizekonsul.	
San Juan (Porto Rico)	kommiss. verwaltet	Konsul	die Insel Porto Rico.
Aguadilla	G. Sanders	Vizekonsul.	
Mayaguëz	Hubert Koberg	Vizekonsul.	
Ponce	H. C. Fritze	Vizekonsul.	
Zanzibar.			
*Zanzibar	Graf von Hardenberg. † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das ostafrikanische Küstengebiet von dem Aden gegenüberliegenden Punkte bis zur Delagoa-Bai nebst den unmittelbar daran anschließenden Hinterländern, mit Ausnahme der unter den Schutz des Reichs gestellten Gebiete und der Besitzungen europäischer Mächte.
	Rößler † ☿	Dragoman.	
	Hoebel	Sekretär.	
Mombassa	Alfr. Frühling †	Vizekonsul a. i.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Zentral-Amerika. (Freistaaten Costarica, Guatemala, Honduras, Nicaragua und Salvador.)			
Amapala (Honduras) . . .	Th. Köhncke . .	Konsul	das festländische Gebiet des Freistaats Honduras mit Ausschluß des dem Konsulat in San Pedro Sula zugewiesenen Bezirkes.
Guatemala	kommiss. verwaltet	Konsul	der Freistaat Guatemala.
Coban	Richard Sapper. .	Vizekonsul . .	die Departements Alta Verapaz, Baja Verapaz und Peten, soweit sie nicht dem Vizekonsulat in Livingston zugeteilt sind.
Livingston	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	das Departement Izabal sowie das Gebiet den Lauf des Polochic aufwärts bis einschl. des Flußhafens Panzós.
Ocós	J. von Engelbrechten	Vizekonsul . .	das Departement San Marcos.
Quezaltenango	C. Sauerbrey . .	Vizekonsul . .	die Departements Quezaltenango, Totonicapán und Huehuetenango.
Retalhuleu	Gustav Kaehler .	Vizekonsul . .	die Departements Retalhuleu und Suchitepequez.
San José de Guatemala	J. Brewer	Konsularagent.	
*Managua (Nicaragua) . . *San Salvador	Dr. Schlieben .	Konsul a. i. . .	die Freistaaten Nicaragua und Salvador.
Corinto	C. L. Hinckel . .	Konsularagent.	
San Juan del Norte (Nicaragua).	kommiss. verwaltet	Konsul	die östlichen Departements des Freistaats Nicaragua.
San Salvador	kommiss. verwaltet	Konsul	der Freistaat Salvador.
Punta Arenas (Costarica) .	kommiss. verwaltet	Vizekonsul.	
San José de Costarica . .	kommiss. verwaltet	Konsul	der Freistaat Costarica.
Limón (Costarica) . .	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	die Provinz Limón.
San Pedro Sula (Honduras).	Paul Maier . . .	Konsul	San Pedro Sula und der Hafenbezirk von Puerto Cortez.

B. Schutzgebiete.

Sitz der Behörden.	Namen der Beamten.	Amtscharakter der Beamten.	Amtsbezirk.
Apia	Dr. Solf † ☿ . . .	Gouverneur mit der Wahrnehmung konsularischer Befugnisse beauftragt.	(Vergl. unter Schiffer- [Samoa-] und Tonga- [Freundschafts-] Inseln auf Seite I. 108.)
	Dr. Schnee † ☿ . .	attachiert.	
Kamerun	von Puttkamer . .	Gouverneur mit den Befugnissen eines Generalkonsuls für die unter fremder Hoheit stehenden Küstengebiete am Golfe von Guinea und für den Kongostaat.	
Lome	Horn	Gouverneur mit den Befugnissen eines Konsuls für die afrikanischen Küstengebiete von der englischen Kolonie Sierra Leone bis einschl. des englischen Nigerküsten-Schutzgebiets.	
Windhoek	Leutwein	Oberst, Kommandeur der Schutztruppe für Deutsch-Südwestafrika, Gouverneur mit den Befugnissen eines Konsuls für das britische Gebiet der Walfisch-Bai.	

C. Alphabetisches Verzeichnis der Orte,

an denen die Konsularbehörden und die mit konsularischen Befugnissen versehenen Behörden in den Schutzgebieten ihren Sitz haben.

VI.

Verzeichnis
der für die Hafenplätze des Deutschen Reichs zuständigen Konsularbeamten fremder Staaten.

(Abgeschlossen im Februar 1903.)

Anmerkung. Der Stern (*) vor dem Namen bedeutet, daß dem betreffenden Konsularbeamten das Exequatur seitens des Reichs erteilt ist.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
	Argentinische Republik.		
Altona	*Th. Gayen jun.	Konsul.	das Gebiet des Deutschen Reichs.
Bonn (Poppelsdorf)	*L. Wessel	Konsul.	
Bremen	*Heinr. Anton Clausen.	Konsul.	
Cöln am Rhein	*Ludwig F. Osterrieth.	Konsul.	
Düsseldorf	*Otto Heye	Konsul.	
Hamburg	*Dr. José Francisco Lopez.	Generalkonsul	
	*Ernesto C. Perez	Konsul.	
	Fr. Herm. Scheil	Vizekonsul.	
Lübeck	Rud. Michelsen	Konsul.	
	Belgien.		
Brake	Carl Groß	Konsul	das Großherzogtum Oldenburg mit Ausnahme der Fürstentümer Lübeck und Birkenfeld.
Bremen	Heinr. Wilh. Aug. Weyhausen.	Honorar-Generalkonsul.	die Stadt und der Hafen von Bremen.
Bremerhaven	*Chr. Herm. Ibeling Garrelts.	Konsul	zugleich für den preuß. Regierungsbezirk Stade.
Cöln am Rhein	*J. F. Cartuyvels	Generalkonsul	die preußischen Provinzen Westfalen, Hessen-Nassau, Hannover (außer Harburg), die Rheinprovinz, Schleswig-Holstein (außer Altona), die Großherzogtümer Baden, Hessen und Oldenburg (außer der Enklave Eutin), die Bayerische Pfalz und die Fürstentümer Lippe und Waldeck.
	*Joh. Heinr. Stein	Konsul.	
Danzig	*E. Patzig	Konsul	die preußische Provinz Westpreußen.
Düsseldorf	*Georges Pastor	Konsul	der preußische Regierungsbezirk Düsseldorf.
	*Richard	Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Emden	*K. Valk	Konsul	der preußische Regierungsbezirk Aurich.
Hamburg	*E. L. Behrens	Generalkonsul	die Freie und Hansestadt Hamburg nebst Hafen sowie Altona, Harburg und Cuxhaven.
	*C. H. Katterfeldt	Vizekonsul.	
Kiel	*Aug. Seibel	Konsul	Stadt- und Landkreis Kiel sowie Rendsburg.
Königsberg i. Ostpr.	*E. C. Hay	Konsul	die preußische Provinz Ostpreußen mit Ausschluß des Kreises Memel.
Lübeck	James Carl Rehder	Konsul	Stadt und Hafen von Lübeck und das Fürstentum Lübeck.
Memel	*J. Ed. Gerlach	Konsul	der preußische Kreis Memel.
Rostock	Herm. Weber	Konsul	die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz.
Stettin	*Theod. Lieckfeld	Konsul	die preußische Provinz Pommern außer dem Regierungsbezirke Stralsund.
Stralsund	*Otto Israel	Konsul	der preußische Regierungsbezirk Stralsund.
		Bolivien.	
Bremen	*C. H. Dreier	Konsul.	
Hamburg	Ed. Mohr	Konsul.	
		Brasilien.	
Brake	Johannes Theod. Müller.	Vizekonsul.	
Bremen	*Dr. José Marcelino de Moraes Barros.	Vizekonsul.	
	*Chr. A. Pohlmann	Handelsagent.	
Cuxhaven	Joh. Herm. Dieck	Vizekonsul.	
Hamburg	*Joäo Vieira da Silva	Generalkonsul	das Deutsche Reich.
	Filinto Elysio Rodriguez Vianna de Abreu.	Vizekonsul.	
Kiel	H. Diederichsen	Vizekonsul	der Stadtkreis Kiel und die Ortschaften Wik, Hassee, Gaarden, Wellingdorf, Dietrichsdorf und Neumühlen des Landkreises Kiel.
	J. H. Willer	Handelsagent.	
Königsberg i. Ostpr.	Dr. Leo Laser	Vizekonsul.	
Lübeck	Carl Scharff	Vizekonsul.	
Stettin	*Rudolph Abel	Geheimer Kommerzienrat, Vizekonsul.	die preußische Provinz Pommern.
		Chile.	
Cöln am Rhein	*Robert Lühdorff	Konsul.	
Hamburg	*Pio Pastor Florencio Puelma Besa.	Generalkonsul	das Deutsche Reich.
	J. H. G. Burmeister	Vizekonsul.	
Stettin	*Carl Boden	Konsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Columbien.			
Bremen	*Martin Wessels	Konsul.	
	*Louis Gieseken	Vizekonsul.	
Hamburg	*Dr. G. F. Michelsen	Generalkonsul.	
Stettin	*Ernst Helfft	Honorarkonsul	die preußische Provinz Pommern.
Costarica. (Siehe Zentral-Amerika.)			
Dänemark.			
Anklam	*Carl Theodor Mehlhorn.	Vizekonsul.	
Brake	Johann Conrad Kunst.	Vizekonsul.	
Bremen	*Eduard Dubbers	Generalkonsul	die Freie Hansestadt Bremen sowie Bremerhaven, Geestemünde und Brake.
Cuxhaven	Alexander Heinrich Kullberg.	Vizekonsul.	
Danzig	*Archibald Jorck	Konsul.	
	P. Müller	Vizekonsul.	
Demmin	Max Cohnheim	Vizekonsul.	
Elbing	Herm. Tiessen	Vizekonsul.	
Geestemünde	*Ed. Dubbers in Bremen.	Generalkonsul.	
Greifswald	Spruth	Vizekonsul.	
Hamburg	*Dr. W. H. O. Weimann.	Generalkonsul.	
	*Fr. Wilh. Greibe	Vizekonsul.	
Harburg	Max Brinkmann	Vizekonsul.	
Helgoland	John Bufe jun.	Vizekonsul.	
Königsberg i. Ostpr.	*Robert Gädeke	Generalkonsul.	
Kolberg	*K. Fr. Hackbarth	Vizekonsul.	
Leer	*H. Brouër jun.	Konsul.	
Lübeck	*Charles Hornung Petit.	Generalkonsul.	
Memel	*H. S. Skougaard	Konsul.	
Pillau	*K. M. Rentel	Vizekonsul.	
Rostock	Wilhelm Scheel	Geheimer Kommerzienrat, Konsul.	
	Wilh. Siebrand Scheel.	Vizekonsul.	
Rügenwalde	Paul John	Vizekonsul.	
Stettin	*H. Schröder	Konsul.	die preußische Provinz Pommern.
	Kurt Freise	Vizekonsul.	
Stolpmünde	A. R. Schaldach	Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Stralsund	Gustav Koch	Vizekonsul.	
Swinemünde	Albert Ernst	Vizekonsul.	
Wismar	August Cordua	Vizekonsul.	
Wolgast	*H. F. E. Firnhaber	Vizekonsul.	
Dominicanische Republik.			
Altona	*Frhr. Heinrich von Richthofen.	Konsul.	
Bremen	*Wilh. Biedermann	Konsul.	
Hamburg	*Eduardo Soler	Generalkonsul	das Deutsche Reich.
Harburg	*Otto Kück	Konsul.	
Ecuador.			
Cöln am Rhein	*Julius Arnolds	Generalkonsul.	
Hamburg	Luis N. Dillon	Generalkonsul.	
	Andr. Herm. Ruete	Konsul ad hon.	
Frankreich.			
Bremen	Eugène Boeufvé	Konsul	die Freie Hansestadt Bremen, die preußische Provinz Hannover mit Ausschluß der Elbufer und Elbhäfen, das Großherzogtum Oldenburg mit Ausschluß des Fürstentums Birkenfeld und der Enklave Eutin, die Fürstentümer Waldeck und Pyrmont und die beiden Fürstentümer Lippe.
Bremerhaven	C. H. J. Garrelts	Konsularagent.	
Cöln am Rhein	*Brandt	Kommerzienrat, Honorarkonsul.	
Danzig	*Duplessis	Konsul	die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen und der Regierungsbezirk Köslin.
Düsseldorf	*Emile Knecht	Konsul	die preußische Provinz Westfalen und die Rheinprovinz.
Hamburg	*Alexis Jules Lefaivre.	Generalkonsul	die preußische Provinz Schleswig-Holstein mit der oldenburgischen Enklave Eutin, die mecklenburgischen Großherzogtümer, die Freien und Hansestädte Lübeck und Hamburg und deren Gebiete sowie beide Elbufer mit allen an denselben gelegenen Häfen von Dömitz ab bis zur Nordsee.
	Paul Robin	Konsul.	
	Alfred Tondeur-Scheffler.	Vizekonsul.	
Kiel	P. H. J. Sartori	Konsularagent.	
Königsberg i. Ostpr.	H. Teschendorf	Konsularagent.	
Lübeck	Carl Stolterfoht	Konsularagent.	
Memel	*Heinr. Pietsch	Konsularagent.	
Rostock	Dr. Jul. Robert	Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Stettin	Paul Wächter	Vizekonsul.	
Wyk auf Föhr	John Heymann zu Boldixum.	Konsularagent.	
Griechenland.			
Bremen	*Carl S. Marwede	Konsul.	
Cöln am Rhein	*Baron August v. der Heydt in Elberfeld.	Generalkonsul.	
Hamburg	*J. H. G. Kothe	Generalkonsul	die Freien und Hansestädte Hamburg und Lübeck sowie die preußische Provinz Schleswig-Holstein.
Königsberg i. Ostpr.	*Franz Dick	Konsul.	
Stettin	*Leo D. Manasse	Konsul.	
Großbritannien und Irland.			
Brake	Carl Groß	Vizekonsul	Brake, Nordenham und Wilhelmshaven.
Bremen	Robert Boyes	Vizekonsul.	
Bremerhaven	Henry Cecil Gurney	Vizekonsul	Bremerhaven und Geestemünde.
Cöln am Rhein	*C. A. Niessen	Konsul.	
Cuxhaven	J. G. F. Starke	Vizekonsul.	
Danzig	*Henry Thomas Carew Hunt.	Konsul	die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen, Posen und Schlesien.
	Eduard Adolph Grandt.	Vizekonsul.	
Dar-es-Salaam	*Charles Norton Edgcumbe Elliot.	Generalkonsul	Deutsch-Ostafrika.
Düsseldorf	*Thomas R. Mulvany.	Generalkonsul	die preußische Provinz Westfalen und die Rheinprovinz.
	Friedr. W. Lucan	Bankdirektor, Vizekonsul.	
Emden	Dr. Conr. Zorn	Vizekonsul.	
Flensburg	Thomas Hollesen	Vizekonsul.	
Geestemünde s. u. Bremerhaven.			
Hamburg	*William Ward	Generalkonsul	die preußischen Provinzen Hannover und Schleswig-Holstein nebst Lauenburg, der Distrikt Wilhelmshaven, die mecklenburgischen Großherzogtümer, das Großherzogtum Oldenburg, das Herzogtum Braunschweig, die Fürstentümer Waldeck und Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe-Detmold sowie die Freien und Hansestädte Lübeck, Bremen und Hamburg und deren Gebiete.
	George Ambrose Pogson.	Vizekonsul.	
	William Raleigh Kerr Gandell.	Vizekonsul.	
Harburg	Carl Renck	Vizekonsul.	
Husum	*Carl Christiansen	Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Kiel	A. L. A. Sartori	Vizekonsul.	
Königsberg i. Ostpr.	Edward Charles Hay.	Vizekonsul.	
Lübeck	Heinrich Leo Behnke	Vizekonsul.	
Memel	H. Pietsch	Vizekonsul.	
Papenburg	Christian Bruns	Vizekonsul.	
Pillau	Richard Liedtke	Vizekonsul.	
Rostock	H. Ohlerich	Vizekonsul.	
Stettin	*Ralph Bernal	Konsul	die preußische Provinz Pommern sowie die Häfen Stettin und Swinemünde.
Swinemünde	Eduard Rose	Vizekonsul.	
Tönning	*Carl Becker	Vizekonsul.	
Wismar	Heinr. Podeus	Vizekonsul.	

Guatemala.

(Siehe Zentral-Amerika.)

Haiti.

Bremen	*J. Christoph Banck	Konsul.	
Hamburg	Marie Joseph Edgar Nölting.	Konsul.	

Honduras.

(Siehe Zentral-Amerika.)

Italien.

Bremerhaven	Christian Ottens	Konsularagent	die Freie Hansestadt Bremen und deren Gebiet sowie das Großherzogtum Oldenburg.
Cöln am Rhein	*Frhr. Emil von Oppenheim.	Generalkonsul	die preußische Provinz Westfalen und die Rheinprovinz sowie das Fürstentum Waldeck.
Danzig	Ernst Mix	Konsularagent.	
Flensburg	*Christ. Schwennsen	Konsularagent.	
Hamburg	*Commendatore Dr. Michelangelo Pinto.	Generalkonsul	die Freien und Hansestädte Hamburg, Lübeck und Bremen und deren Gebiete, die preußische Provinz Hannover, das Großherzogtum Oldenburg, der preußische Kreis Herzogtum Lauenburg und die Stadt Altona.
	Wilh. v. Malein	Vizekonsul.	
Harburg	*C. J. Elkan	Konsularagent.	
Kiel	*Rudolf Lehment	Konsul	die preußische Provinz Schleswig-Holstein mit Ausschluß des Gebiets und Hafens von Altona.
Königsberg i. Ostpr.	*August Preuß	Kommerzienrat, Generalkonsul.	die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Lübeck	*Gustav Georg Eschenburg.	Konsularagent mit dem Charakter als Konsul.	
Memel	Hermann Gerlach	Konsularagent.	
Stettin	*Maximilian Metzler	Konsul	die preußische Provinz Pommern u. die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz.
	Gustav Ad. Karow	Vizekonsul.	
Swinemünde	Peter Dewold	Konsularagent.	
Wyk auf Föhr	*H. Heymann	Konsularagent.	
Japan.			
Bremen	*Max Nößler	Konsul.	
Hamburg	kommiss. verwaltet	Konsul	zugleich für Altona, Lübeck und die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz.
Korea.			
Hamburg	*H. C. Ed. Meyer	Konsul	das Deutsche Reich.
Liberia.			
Hamburg	*C. G. Ph. Goedelt	Generalkonsul	die Freie und Hansestadt Hamburg und die Freie Hansestadt Bremen und deren Gebiete.
Mexico.			
Berlin	*Jul. Samelson	Konsul	die preußischen Provinzen Brandenburg, Pommern, Posen, Schlesien, Ost- und Westpreußen.
	*P. Lachmann	Vizekonsul.	
Bremen	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul	die Freie Hansestadt Bremen und das Großherzogtum Oldenburg mit Ausnahme des Fürstentums Birkenfeld sowie die Lippeschen Fürstentümer und die preußische Provinz Westfalen.
Danzig	*Joh. Heinr. Brandt	Konsul.	
	*Alfred Wendt	Vizekonsul.	
Düsseldorf	*Julius Albert	Konsul.	
	*Carl Bardach	Vizekonsul.	
Hamburg	*Othon M. Vélez	Generalkonsul	das Deutsche Reich.
Nicaragua. (Siehe Zentral-Amerika.)			
Niederlande.			
Altona	*Jul. Niefeldt-Sommer.	Vizekonsul.	
Berlin	*Albert George	Generalkonsul	das Königreich Preußen.
Brake	Ferdinand Thyen	Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Bremen	*Heinr. v. Groening	Konsul.	
Bremerhaven	H. Dirkzwager	Vizekonsul	Bremerhaven und Geestemünde.
Brunsbüttel	C. P. Th. Soetje	Vizekonsul.	
Cöln am Rhein	*H. C. Leiden	Konsul.	
	Franz Damian Leiden	Vizekonsul.	
Cuxhaven	J. A. Peycke	Vizekonsul.	
Danzig	*H. T. Brinckman	Konsul.	
	*Gust. Brinckman	Vizekonsul.	
Demmin	*Ernst Rudolphy	Vizekonsul.	
Düsseldorf	*Jul. Herdtmann	Konsul	die Rheinprovinz.
Elbing	J. Sand	Vizekonsul.	
Emden	*B. Brons jun.	Konsul.	
	A. F. Brons	Vizekonsul.	
Flensburg	*Chr. D. Tramsen	Konsul.	
Geestemünde s. u. Bremerhaven.			
Hamburg	*Ed. Gleichman	Generalkonsul	die Freie und Hansestadt Hamburg sowie Altona, Brunsbüttel, Harburg, Cuxhaven, Wismar und Rostock.
	*J. Barendrecht	Vizekonsul.	
Harburg	*Adolph Beyer	Vizekonsul.	
Holtenau	M. Joh. Chr. Lucks	Vizekonsul.	
Kiel	*Carl D. Dethleffsen	Konsul.	
Königsberg i. Ostpr.	*Ludwig Porr	Konsul.	
Kolberg	*Ludwig Jaekel	Vizekonsul.	
Lübeck	*Hans Christian Wilhelm Eschenburg.	Konsul.	
	Paul Alfred Mann	Vizekonsul.	
Memel	*Karl Ogilvie	Konsul.	
Oldenburg	Georg Mahlstedt	Konsul.	
Pillau	Julius Sand	Vizekonsul	Pillau und Elbing.
Rendsburg	*Paul Entz	Konsul.	
Rostock	Adolph Clement	Vizekonsul.	
Ruhrort	*August Holtkott	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	
Stettin	*F. W. R. Kisker	Konsul.	
Stralsund	*Moritz Kindt	Vizekonsul.	
Swinemünde	Karl Schiemann	Vize-Konsul.	
Wismar	Clarus Otto	Vizekonsul.	
Wyk auf Föhr	John Heymann zu Boldixum.	Vizekonsul.	

Norwegen.

(Siehe Schweden und Norwegen.)

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Österreich-Ungarn.			
Altona	*Georg Wöhnert	Honorar-Vizekonsul.	
Bremen	*Georg Albrecht	Konsul	die preußische Provinz Hannover mit Ausnahme des Regierungsbezirkes Lüneburg und des Bezirkes der Handelskammer in Harburg, das Großherzogtum Oldenburg sowie die Freie Hansestadt Bremen und deren Gebiet.
Cöln am Rhein	von Lippert	Konsul	die preußische Provinz Westfalen und die Rheinprovinz, das oldenburgische Fürstentum Birkenfeld sowie die Fürstentümer Waldeck, Schaumburg-Lippe und Lippe-Detmold.
Cuxhaven	Adolf Reineke	Konsularagent.	
Danzig	*E. Poschmann	Honorarkonsul	die preußische Provinz Westpreußen.
Geestemünde	*Georg W. Claussen jun.	Honorar-Vizekonsul.	
Hamburg	Emil von Filtsch	Generalkonsul	die preußische Provinz Schleswig-Holstein mit Lauenburg sowie die Freie und Hansestadt Hamburg und deren Gebiet.
	Otto von Lieder d'Ellevaux.	Konsul.	
Harburg	*Robert Francke	Vizekonsul	der preußische Regierungsbezirk Lüneburg und der Bezirk der Handelskammer in Harburg.
Kiel	Georg Howaldt jun.	Honorarkonsul.	Stadt- und Landkreis Kiel, die östlichen Kreise der preußischen Provinz Schleswig-Holstein sowie die Kreise Neumünster, Rendsburg und Segeberg.
Königsberg i. Ostpr.	*Otto Meyer	Honorar-Generalkonsul.	die preußische Provinz Ostpreußen.
Lübeck	*J. Suckau	Honorarkonsul	die beiden mecklenburgischen Großherzogtümer, das oldenburgische Fürstentum Lübeck sowie die Freie und Hansestadt Lübeck und deren Gebiet.
Stettin	*C. H. Wächter	Honorarkonsul	die preußische Provinz Pommern.
Paraguay.			
Berlin	*L. Rehwinkel	Generalkonsul	das Königreich Preußen, die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin, Mecklenburg-Strelitz und Oldenburg, die Herzogtümer Braunschweig und Anhalt, die Fürstentümer Waldeck-Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe-Detmold sowie die Freie und Hansestadt Lübeck.
	*G. Hartwich	Konsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Bremen	Fr. Rotmann. . .	Generalkonsul.	
Cöln am Rhein	*Otto Kirschbaum.	Konsul.	
Kiel	*Paul Krause . .	Konsul.	
Leer	*Carl Dirks . . .	Konsul.	
Persien.			
Cöln am Rhein	*Carl Stollwerck .	Generalkonsul.	
Hamburg	Robert Kirsten . .	Generalkonsul.	
Peru.			
Bremen	*Ferdin. Westhoff.	Konsul.	
Cöln am Rhein	*Fr. Ulr. Hub. Hagen	Konsul	die preußische Rheinprovinz.
Hamburg	*C. H. Saß . . .	Generalkonsul .	das Deutsche Reich.
	Ramón de Satorres y Serrano.	Vizekonsul.	
Portugal.			
Brake	CarlDietrich Becker	Vizekonsul.	
Bremen	Vicomte de Meyrelles.	Generalkonsul, Konsul a. i.	
	*Friedr. Weinlig .	Vizekonsul.	
Coblenz	Gustav Mayer-Alberti.	Vizekonsul.	
Cöln am Rhein	*Hugo Roeder . .	Konsul.	
Danzig	*Ad. Unruh . .	Vizekonsul.	
Düsseldorf	Peter Cretzschmar	Vizekonsul.	
Flensburg	Rud. Raben . . .	Vizekonsul.	
Greifswald	Emil Muswieck .	Vizekonsul.	
Hamburg	*Francisco van Zeller.	Generalkonsul .	die preußischen Provinzen Schleswig-Holstein und Hannover, die Hafenplätze der Ostseeküste bis zur preußisch - mecklenburg - schwerinschen Grenze, die mecklenburgischen Großherzogtümer, das Großherzogtum Oldenburg, das Herzogtum Braunschweig, die Fürstentümer Waldeck - Pyrmont, Schaumburg - Lippe und Lippe sowie die Freien und Hansestädte Lübeck, Bremen und Hamburg und deren Gebiete.
	Hermann August Finger.	Vizekonsul.	
Harburg	C. Renck	Vizekonsul.	
Kiel	C. Schneekloth . .	Vizekonsul.	
Königsberg i. Ostpr. . . .	*Joseph Litten . .	Konsul.	
Kolberg	*A. Braun	Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Leer	R. van Hoorn	Vizekonsul.	
Lübeck	A. Minlos	Vizekonsul.	
Memel	Moritz Buttkus	Vizekonsul.	
Pillau	Gustav Janzen	Vizekonsul.	
Rostock	P. Raddatz	Vizekonsul.	
Stettin	*Franz Ed. Gribel	Generalkonsul	die preußischen Ostseehäfen und die preußischen Provinzen Pommern, Ost- und Westpreußen.
Stralsund	Max Schumacher	Vizekonsul.	
Swinemünde	Ed. Rose	Vizekonsul.	
Wyk auf Föhr	John Heymann	Vizekonsul.	
	Rumänien.		
Cöln am Rhein	*P. J. Stollwerck	Kommerzienrat, Konsul.	die preußischen Provinzen Rheinprovinz und Westfalen und das Fürstentum Lippe-Detmold.
Hamburg	*Alfred Kayser	Generalkonsul	die preußische Provinz Hannover, die mecklenburgischen Großherzogtümer und die Freien und Hansestädte Bremen und Hamburg und deren Gebiete.
Stettin	*Albert Heinrich Wilhelm Schlutow.	Geheimer Kommerzienrat, Generalkonsul.	die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen, Pommern und Schleswig-Holstein, die mecklenburgischen Großherzogtümer sowie das Gebiet der Freien und Hansestadt Lübeck.
	Rußland.		
Bremen	*G. v. Tomaschewsky.	Kollegienassessor, Konsul.	die Freie Hansestadt Bremen und deren Gebiet, die Ufer der Weser von Bremen bis Bremerhaven und das Großherzogtum Oldenburg.
Bremerhaven	Wilhelm Uhlenhoff	Konsularagent	Bremerhaven und Geestemünde.
Danzig	*v. Ostrowsky	Staatsrat, Generalkonsul.	die preußischen Provinzen Westpreußen und Posen.
	v. Kardolinsky	Konsularagent.	
Emden	Otto Christian Joh. Lindemann.	Vizekonsul.	
Flensburg	*Sophus Schmidt	Konsul	der nördliche Teil der preußischen Provinz Schleswig-Holstein.
Hamburg	kommiss. verwaltet	Generalkonsul	das Gebiet der Freien und Hansestadt Hamburg und das Herzogtum Braunschweig.
	Frhr. Carl Axel von Kothen.	Kollegienassessor und Kammerjunker, Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Kiel	*Johann Friedrich Ludwig v. Bremen.	Konsul	der südliche Teil der preußischen Provinz Schleswig-Holstein mit Ausnahme des Kreises Herzogtum Lauenburg.
Königsberg i. Ostpr.	*v. Wywodzeff	Staatsrat, Konsul.	die preußische Provinz Ostpreußen mit Ausnahme des Amtsbezirkes von Memel.
Lübeck	*von Thal	Staatsrat, Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	der preußische Kreis Herzogtum Lauenburg sowie die Freie und Hansestadt Lübeck und deren Gebiet.
	Eduard Lüth	Vizekonsul.	
Memel	*Nicolas Damié	Hofrat, Konsul	der Kreis Memel mit dem nördlichen Teile der Kurischen Nehrung vom Dorfe Nidden ab sowie die Kreise Heydekrug, Ragnit, Tilsit und Niederung.
Pillau	Franz Porsch	Vizekonsul.	
Rostock	Eugen v. Vollborth	Kollegienrat, Konsul.	
	A. Crotogino	Kommerzienrat, Vizekonsul.	
Stettin	*Alex. von Hamm	Kollegienrat, Konsul.	die preußische Provinz Pommern.
	Carl Kappert	Vizekonsul.	
Stralsund	Alfred Herold	Vizekonsul.	
Swinemünde	Alb. Ernst	Vizekonsul.	
Wismar	F. Friedrichsen	Geheimer Kommerzienrat, Vizekonsul.	

Salvador.

(Siehe Zentral-Amerika.)

Schweden und Norwegen.

Altona	*Carl Lassen	Vizekonsul.	
Apenrade	*Jörgen Lorentzen	Vizekonsul.	
Brake und Nordenham	Eduard Nicolai	Vizekonsul.	
Bremen	kommiss. verwaltet	Konsul	die Häfen an der Wesermündung und an der Nordsee sowie die Häfen Greetsiel, Emden und Ditzum und die Ostfriesischen Inseln.
	*Hermann Skroeder Gerdes jun.	Vizekonsul, Konsul a. i.	das Gebiet der Freien Hansestadt Bremen, die Häfen an der Wesermündung und an der Nordseeküste sowie das Großherzogtum Oldenburg mit Ausschluß des Fürstentums Lübeck.
Bremerhaven	Chr. Jebsen	Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Cuxhaven	H. C. E. Bauer	Vizekonsul.	
Danzig	*Einar Jörgensen	Konsul.	
Düsseldorf	P. Cretzschmar	Konsul	zugleich für die preußische Provinz Westfalen.
Elbing	*Eduard Mitzlaff	Vizekonsul.	
Emden	*Friedrich Lübbert Brons.	Vizekonsul.	
Flensburg	*L. P. Michelsen	Vizekonsul.	
Geestemünde	*Hubertus Dirkzwager zu Bremerhaven.	Vizekonsul.	
Greifswald	*Paul Friedrich Heinrich Peters.	Vizekonsul.	
Hadersleben	*Laurenz Nissen Mußmann.	Vizekonsul.	
Hamburg	*Berndt Anker Bödtker.	Generalkonsul	die Freie und Hansestadt Hamburg sowie die hannoverschen und holsteinischen Elbhäfen.
	Joh. Wilh. Michelet	Vizekonsul.	
Harburg	*OscarHenry Steinle	Vizekonsul.	
Heiligenhafen	*H. Kock	Vizekonsul.	
Holtenau	*Claus Grimm	Vizekonsul.	
Itzehoe	*Ad. Rühmann	Vizekonsul.	
Kappeln a. d. Schlei	*Wilh. Aug. Möller	Vizekonsul.	
Kiel	*Georg Ludwig Amtrup.	Vizekonsul.	
Königsberg i. Ostpr.	*CarlLudwigMeyer	Konsul	die preußische Provinz Ostpreußen.
	*Jörgen Omstedt Arntzen.	Vizekonsul.	
Kolberg	*Gustav Johannes Müller.	Vizekonsul.	
Leer	*H. Garrels	Vizekonsul.	
Lübeck	*A. R. Landström	Generalkonsul	Stadt und Fürstentum Lübeck, die mecklenburgischen Großherzogtümer und die preußische Provinz Schleswig-Holstein mit Ausnahme der Hafenplätze an der Mündung der Elbe.
	Hermann Warneke	Vizekonsul.	
Memel	*H. S. Skougaard	Vizekonsul.	
Neustadt i. Holstein	*Aug. Ferd. Heise	Vizekonsul.	
Pillau	*Friedr. Porsch	Vizekonsul.	
Rendsburg	*Theod. Thormann	Vizekonsul.	
Rostock	Alfons Crotogino	Vizekonsul.	
Schleswig	*Henry Horn	Vizekonsul.	
Stettin	*Elis Theodor Holmberg.	Vizekonsul.	
Stolp	*Friedrich Wilhelm Koepke.	Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Stralsund	*C. H. Schultz . .	Vizekonsul.	
Swinemünde	*Peter Dewold . .	Vizekonsul.	
Wismar	C. Erhardt . . .	Vizekonsul.	
Wolgast	*Fr. Neumann . .	Vizekonsul.	
Wyk auf Föhr	*Hugo Heymann .	Vizekonsul.	
	Schweiz.		
Bremen	*Friedrich Krose .	Konsul	die Freie Hansestadt Bremen, die preußischen Provinzen Hannover und Westfalen, das Großherzogtum Oldenburg, das Herzogtum Braunschweig und die Fürstentümer Waldeck-Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe.
Hamburg	*Joh. Maegli . . .	Konsul	die preußische Provinz Schleswig-Holstein mit Lauenburg, die mecklenburgischen Großherzogtümer, die Freien und Hansestädte Lübeck und Hamburg und deren Gebiete.
Königsberg i. Ostpr. . . .	*Gustav Simon . .	Konsul	die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen.
	Serbien.		
Cöln am Rhein	*Franz Korth . .	Generalkonsul .	
Hamburg	*Henry Lion . . .	Generalkonsul .	die Freien und Hansestädte Hamburg und Lübeck sowie die Freie Hansestadt Bremen.
Königsberg i. Ostpr. . . .	*Ernst Leo . . .	Honorarkonsul.	
	Siam.		
Bremen	*Ed. Delius . . .	Konsul.	
Hamburg	*P.J.M.Pickenpack	Generalkonsul.	
	*M. E. Pickenpack	Konsul.	
	Spanien.		
Altona	Ramón de Satorres y Serrano.	Vizekonsul.	
Bremen	*Don Manuel Garcia Cruz.	Konsul.	
	*Ed. Michaelsen .	Honorarkonsul.	
Bremerhaven	Friedr. Aug. Bunjes	Kanzler.	
Coblenz	*Gust. Mayer-Alberti.	Honorarkonsul.	
Cöln am Rhein	*Nicasio Moral y Cañete.	Konsul.	
	*Heinr. Schmitz .	Konsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Danzig	*Albert Meyer	Konsul.	
Düsseldorf	Roberto de Satorres	Vizekonsul.	der Regierungsbezirk Düsseldorf und die preußische Provinz Westfalen.
Hamburg	*José Velez y Corrales.	Generalkonsul	das Deutsche Reich.
	*Francisco de Asis Caballero y Mediano.	Vizekonsul.	
Kiel	*C. Schneekloth	Konsul.	
Königsberg i. Ostpr.	*H. Frommer	Konsul ad hon.	
	Joh. Rud. Frommer	Vizekonsul ad hon.	
Lübeck	Georg Aug. Schultz	Vizekonsul.	
Memel	*Richard Schneider jun.	Vizekonsul ad hon.	
Rostock	Georg Mahn	Kommerzienrat, Honorar-Vizekonsul.	zugleich für Mecklenburg-Strelitz.
Stettin	*Wilh. Helm	Konsul.	
	Otto Helm	Vizekonsul.	
Swinemünde	*Wilh. Kunstmann	Konsul ad hon.	der Hafen von Swinemünde sowie die Inseln Usedom und Wollin.
	*Arthur Kunstmann	Vizekonsul ad hon.	

Türkei.

Bremen	Fr. Schellhaß	Konsul.	
Cöln am Rhein	*Friedrich A. Herbertz.	Generalkonsul.	
Danzig	*Herm. Nothwanger	Generalkonsul.	
Hamburg	*Dr. phil. Rudolph Nathan Hardy.	Generalkonsul	die Freie und Hansestadt Hamburg und die Stadt Altona.
	G. E. A. Müller	Vizekonsul.	

Ungarn.

(Siehe Österreich-Ungarn.)

Uruguay.

Bremen	*Emil Lichtenberg	Konsul.	
Hamburg	*Arturo Roberto Brown.	Generalkonsul	das Deutsche Reich.
	Wilh. Kempff	Vizekonsul.	

Venezuela.

Altona	*Ed. Frankenfeld	Konsul.	
Bremen	*C. Adolph Jacobi	Konsul ad hon.	
Cöln am Rhein	*Peter Joseph Stollwerck.	Kommerzienrat, Konsul ad hon.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Düsseldorf	*Carl Dallmeyer	Konsul ad hon.	
Hamburg	*Manuel Revenga	Generalkonsul	das Deutsche Reich.
	Carl Friedr. Kamprath.	Konsul.	
Kiel	*Anton Arp	Konsul ad hon.	
Lübeck	*Heinr. Krohn	Vizekonsul.	
Vereinigte Staaten von Amerika.			
Apia	George Heimrod	Generalkonsul	Samoa.
Brake und Nordenham	Wilhelm Clemens	Konsularagent.	
Bremen	*Henry W. Diederich	Konsul	die Freie Hansestadt Bremen sowie alle Teile des Deutschen Reichs, welche Bremen näher liegen als einem anderen Konsulatssitze der Vereinigten Staaten von Amerika.
	*Francis A. Bryce	Vize- und Deputykonsul.	
Bremerhaven	*John H. Schnabel	Konsularagent	Bremerhaven und Geestemünde.
Cöln am Rhein	*Charles E. Barnes	Konsul.	
	*Charles Lesimple	Vize- und Deputykonsul.	
Cuxhaven	J. G. F. Starke	Konsularagent.	
Danzig	*E. A. Claassen	Konsularagent.	
Düsseldorf	*Peter Lieber	Konsul.	
	*Emil Hoette	Vizekonsul.	
	*William Essenwein	Vize- und Deputykonsul.	
Geestemünde	*John H. Schnabel zu Bremerhaven.	Konsularagent	Geestemünde und Bremerhaven.
Hamburg	*Dr. Hugh Pitcairn	Konsul	die Freie und Hansestadt Hamburg sowie alle Teile des Deutschen Reichs, welche Hamburg näher liegen als einem anderen Konsulatssitze der Vereinigten Staaten von Amerika.
	Ernest H. L. Mummenhoff.	Vize- und Deputykonsul.	
	Otto W. Hellmrich	Deputykonsul.	
Kiel	*P. H. J. Sartori	Konsularagent.	
Königsberg i. Ostpr.	*Alex. Eckhardt	Konsularagent.	
Lübeck	*Jakob Meyer	Konsularagent.	
Stettin	*John E. Kehl	Konsul.	
	*Henry Harder	Vize- und Deputykonsul.	
Swinemünde	*G. Ludwig	Konsularagent.	
Zanzibar.			
Hamburg	unbesetzt.	Generalkonsul	das Deutsche Reich.
Zentral-Amerika.			
Costarica.			
Berlin	*Franz Borchardt	Generalkonsul	das Deutsche Reich.
Bremen	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Hamburg	*O. J. Hübbe	Generalkonsul.	
	John Riebow	Konsul.	
	Guatemala.		
Bremen	*Wilhelm Kuhsiek	Konsul.	
Hamburg	Julio Garcia Granados.	Divis.-General, Generalkonsul.	
	*Fernando Kugelmann.	Konsul.	
	Honduras.		
Berlin	*O. Schiffmann	Generalkonsul	das Deutsche Reich.
	*F. Glaser	Geheimer Kommissionsrat, Vizekonsul.	
Bremen	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul.	
Hamburg	José M. Aguirre	Generalkonsul.	
	Max Ed. Zimmermann.	Vizekonsul.	
Stettin	*Alfred Siedler	Konsul.	
	Nicaragua.		
Bremen	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul.	
Hamburg	J. Alberto Gámez	Konsul.	
Stettin	*Alfred Siedler	Konsul.	
	Salvador.		
Altona	*J. St. S. Rößner	Konsul.	
Berlin	*Dr. Miranda	Generalkonsul	das Deutsche Reich.
	*Fr. Sieber	Vizekonsul.	
Bremen	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul.	
Hamburg	David Mugdan	Generalkonsul.	
	Ramón de Satorres y Serrano.	Vizekonsul.	

VII.

Verzeichnis der Dienstfahrzeuge der Bundesseestaaten nach dem Bestand am 1. Januar 1903.

Laufende Nr.	Name.	Heimatshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
		I. Königreich Preußen.		
1	Achenbach . . .	Memel	Raddampfschiff	Schleppdampfer.
2	Ajax	Geestemünde . .	Raddampfschiff	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
3	Aurich	Emden	Schraubendampfschiff . .	Schleppdampfer und Eisbrecher.
4	Ausseneider . . .	Tönning	Segelschiff mit 3 Pfahlmasten.	Feuerschiff.
5	Blitz	Swinemünde . . .	Schraubendampfschiff . .	Revierpolizeidampfer.
6	Blücher.	Bredow a. O. . . .	Schraubendampfschiff . .	Polizeidampfer.
7	Borkumriff . . .	Emden	Segelschiff mit 3 Pfahlmasten.	Feuerschiff.
8	Borkumriff . . .	Emden	Segelschiff mit 3 Pfahlmasten.	Feuerschiff.
9	Dampfprahm 1 .	Emden	Schraubendampfprahm .	Transport von Baggerboden.
10	Dampfprahm 2 .	Emden	desgl.	
11	Dampfprahm 3 .	Emden	Zweischraubendampfprahm.	
12	Dampfprahm 4 .	Emden	desgl.	
13	Dampfprahm 5 .	Emden	desgl.	
14	Dampfprahm 6 .	Emden	desgl.	
15	Dampfprahm 7 .	Emden	desgl.	
16	Dampfprahm 8 .	Emden	desgl.	
17	Dampfprahm 9 .	Emden	desgl.	
18	Dampfprahm 10 .	Emden	desgl.	
19	Dampfprahm I . .	Pillau	desgl.	
20	Dampfprahm I . .	Stralsund	Schraubendampfprahm .	
21	Dampfprahm I . .	Swinemünde	desgl.	
22	Dampfprahm II .	Pillau	Zweischraubendampfprahm.	
23	Dampfprahm II .	Stralsund	Schraubendampfprahm .	

Laufende Nr.	Name.	Heimatshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
24	Dampfprahm II .	Swinemünde . . .	Schraubendampfprahm .	
25	Dampfprahm III .	Swinemünde . . .	desgl.	
26	Dampfprahm IV .	Swinemünde . . .	desgl.	
27	Dampfprahm V .	Swinemünde . . .	desgl.	
28	Dampfprahm VI .	Swinemünde . . .	desgl.	
29	Dampfprahm VII .	Swinemünde . . .	desgl.	
30	Dampfprahm VIII	Swinemünde . . .	desgl.	Transport von Baggerboden.
31	Dampfprahm IX .	Swinemünde . . .	desgl.	
32	Dampfprahm X .	Swinemünde . . .	desgl.	
33	Dampfprahm XI .	Stettin	desgl.	
34	Dampfprahm XII	Stettin	desgl.	
35	Dampfschute No. I	Geestemünde . . .	Zweischraubendampfprahm.	
36	Dampfschute No. II	Geestemünde . . .	desgl.	
37	Dampfschute III .	Geestemünde . . .	desgl.	
38	Danzig	Neufahrwasser . . .	Raddampfschiff	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
39	Davida	Pillau	Dampfbarkasse	Materialtransport und Bereisungsdampfer.
40	Delphin	Memel	Dampfbarkasse	Materialtransport und Bereisungsdampfer.
41	Delphin	Swinemünde	Schraubendampfschiff . .	Lotsendampfer.
42	Dollart	Leer	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
43	Dove	Neufahrwasser . . .	Schraubendampfschiff . .	Lotsendampfer.
44	Dresel	Swinemünde	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
45	Dunzig	Swinemünde . . .	Schraubendampfschiff . .	Schleppdampfer.
46	E. Kummer . . .	Pillau	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
47	Eider	Tönning	Segelschiff mit 2 Pfahlmasten.	Feuerschiff und Lotsengaliote.
48	Eisbär	Harburg	Schraubendampfschiff . .	Eisbrecher.
49	Elbing	Elbing	Raddampfschiff	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
50	Elisabeth	Schmal Tief	Kutter	Kontrollschiff.
51	Emden	Emden	Schraubendampfschiff . .	Eisbrecher und Schleppdampfer.
52	Ems	Emden	Zweischraubendampfschiff.	Ersatztonnenleger und Bereisungsdampfer.
53	Excellenz Baensch	Kolbergermünde . .	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
54	Falke	Husum	Zweischraubendampfschiff.	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
55	Falke	Stettin	Schraubendampfschiff . .	Polizei- und Schleppdampfer.
56	Fanny	Tönning	Jolle mit 2 Masten . .	Betonnung und Verbindung mit dem Außeneider-Feuerschiffe.

Laufende Nr.	Name.	Heimatshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
57	Fehmarnbelt . .	Flensburg	Segelschiff mit 3 Pfahlmasten.	Feuerschiff.
58	Fink	Swinemünde	Schraubendampfschiff . .	Inspektions- und Transportdampfer.
59	Forelle	Swinemünde . . .	Schraubendampfschiff . .	Fischereiaufsicht.
60	Friesland	Emden	Zweischraubendampfschiff.	Tonnenleger.
61	Frigga	Rendsburg	Schraubendampfschiff . .	Schleppdampfer.
62	Fülscher	Harburg	Schraubendampfschiff . .	Feuerlöschdampfer.
63.	Geheimer Baurath Wellmann.	Stralsund	Schraubendampfschiff . .	Tonnenleger und Bereisungsdampfer.
64	Geheimer Rath Spittel.	Neufahrwasser . . .	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
65	Geheimrath Just .	Harburg	Schraubendampfschiff . .	Polizeidampfer.
66	Graf Clairon d'Haussonville.	Rügenwaldermünde .	Kutter	Fischereiaufsicht.
67	Grille	Rügenwaldermünde .	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
68	Habicht	Pillau	Raddampfschiff	Materialtransport und Bereisungsdampfer.
69	Hagen	Memel	Schraubendampfschiff . .	Schleppdampfer.
70	Hagen	Stralsund	Raddampfschiff	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
71	Harburg	Harburg	Dampfbarkasse	Polizeidampfer.
72	Hela	Hela	Kutter	Fischereiaufsicht.
73	Hertha	Stralsund	Schraubendampfschiff . .	Bereisungsdampfer.
74	Hoebel	Harburg	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
75	Husum	Stolpmünde	Dampfschiff	Bagger.
76	Jaromir	Stralsund	Schraubendampfschiff . .	Kohlentransport.
77	Kaiserfahrt . . .	Swinemünde . . .	Schaluppe mit 1 Pfahlmast	Feuerschiff.
78	Kalk-Grund . . .	Sonderburg	Segelschiff mit 2 Pfahlmasten.	Feuerschiff.
	Kummer, E. *siehe* E. Kummer.			
79	Lucius	Memel	Schoner mit Hilfsmaschine.	Fischereiaufsicht.
80	Lüneburg	Harburg	Schraubendampfschiff . .	Eisbrecher und Schleppdampfer.
81	Marie	Tönning	Jolle	Verbindung mit der Lotsengaliote.
82	Mathilde	Altona	Gaffelschoner mit Motor	Dienstfahrzeug des Oberfischmeisters für die Nordsee.
83	Merkur	Swinemünde	Raddampfschiff	Schleppdampfer.
84	Mönchgut	Thießow	Schraubendampfschiff . .	Bereisungsboot des Lotsenkommandeurs.
85	Möve	Glückstadt	Dampfbarkasse	Bereisungsdampfer.
86	Möwe	Emden	Schraubendampfschiff . .	Peilboot.
87	Möwe	Pillau	Schraubendampfschiff . .	Lotsendampfer.

Laufende Nr.	Name.	Heimatshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
88	Motiv	Pillau	Dampfbarkasse	Materialtransport.
89	Natus	Pillau	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
90	Neptun	Altona	Kutter	Fischmeister-Dienstfahrzeug.
91	Neptun	Pillau	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
92	Nesserland . . .	Emden	Schraubendampfschiff . .	Vermessungsfahrzeug und Schleppdampfer.
93	Nix	Pillau	Schraubendampfschiff . .	Schleppdampfer.
94	Nixe	Swinemünde . . .	Motorboot	Inspektionsboot.
95	Nogat	Pillau	Schraubendampfschiff (Pumpenbagger).	Baggerungen im Seetief von Pillau.
96	Norden	Norderney	Dampfschiff	Tonnenleger.
97	Nordfriesland . .	Eckernförde	Kutter	Fischmeister-Dienstfahrzeug.
98	Oder	Stettin	Raddampfschiff	Schleppdampfer.
99	Oland	Husum	Dampfbarkasse	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
100	Ole Fritz	Tönning	Jolle, 1 Mast	Verbindung mit der Lotsengaliote.
101	Ostfriesland . . .	Oldersum	Kutter, 1 Mast	Fischereiaufsicht.
102	Palmer-Ort . . .	Stralsund	Jacht	Feuerschiff.
103	Parnitz	Stettin	Schraubendampfschiff . .	Polizei- und Schleppdampfer.
104	Passarge	Frauenburg	Segelboot mit Kuttertakelung.	Fischereiaufsicht.
105	Pfeil	Stolpmünde	Raddampfschiff	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
106	Pilot	Pillau	Schraubendampfschiff . .	Lotsendampfer.
107	Prinz Carl . . .	Patersort	Segelboot mit Kuttertakelung.	Fischereiaufsicht.
108	Regierungs-Präsident von Holwede.	Elbing	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
109	Reglitz	Stettin	Raddampfschiff	Schleppdampfer.
110	Reiher	Memel	Schraubendampfschiff . .	Lotsendampfer.
111	Schwalbe	Memel	Dampfbarkasse	Materialtransport.
112	Schwalbe	Swinemünde . . .	Dampfbarkasse	Lotsendampfer.
113	Schwan	Leba	Kutter	Fischereiaufsicht.
114	Schwan	Stettin	Motorboot	Inspektions- und Transportfahrzeug.
115	Seegat	Memel	Schraubendampfschiff . .	Bagger.
116	Seehund	Glückstadt	Schraubendampfschiff . .	Bereisungsdampfer.
117	Senfft von Pilsach	Stralsund	Raddampfschiff	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
118	Severin	Stralsund	Raddampfschiff	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
119	Sirius	Geestemünde . . .	Schraubendampfschiff . .	Schleppdampfer und Eisbrecher.
120	Spatz	Swinemünde . . .	Motorboot	Inspektionsboot.

Laufende Nr.	Name.	Heimatshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
121	Specht	Stettin	Schraubendampfschiff . .	Inspektions- und Transportdampfer.
122	Sperber	Sonderburg	Dampfschiff	Betonnungs- und Bereisungsdampfer.
123	Sperber	Tilsit	Raddampfschiff	Materialtransport und Bereisungsdampfer.
124	Staar	Swinemünde . . .	Dampfbarkasse	Materialtransport.
125	Strewe	Stettin	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
126	Süderelbe	Harburg	Dampfbarkasse	Bereisungsdampfer.
127	Swante	Swinemünde . . .	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
128	Swantewitz . . .	Stettin	Schaluppe mit 1 Pfahlmast	Feuerschiff.
129	Swine	Stettin	Raddampfschiff	Schleppdampfer.
130	Tender	Swinemünde . . .	Schraubendampfschiff . .	Kohlentransport.
131	Thetis	Husum	Zweischraubendampfschiff.	Bereisungs- und Schleppdampfer.
132	Thiessow	Thießow	Schraubendampfschiff . .	Lotsendampfer.
133	Thor	Rendsburg	Zweischraubendampfschiff.	Bagger.
134	Triton II	Tönning	Schraubendampfschiff . .	Lotsen- und Schleppdampfer.
135	Urte	Königsberg	Dampfbarkasse	Polizeiboot.
136	von Horn	Pillau	Raddampfschiff	Schleppdampfer.
137	von Schlieckmann	Memel	Schraubendampfschiff . .	Lotsendampfer.
138	von Schmeling . .	Pillau	Schraubendampfschiff . .	Fischereiaufsicht.
139	Wal	Harburg	Schraubendampfschiff . .	Eisbrecher.
140	Walross	Harburg	Schraubendampfschiff . .	Eisbrecher.
141	Wilhelm Kischke	Elbing	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
142	Wilhelm Lorck .	Neufahrwasser . . .	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
143	Woitzig	Swinemünde . . .	Schaluppe mit 1 Pfahlmast	Feuerschiff.
144	Ohne Namen . .	Memel	Segelkutter	Fischereiaufsicht.
145	„ . .	Schwarzort	Segelkahn	
146	„ . .	Nidden	Segelkahn	
147	„ . .	Warußß	Segelkahn	
148	„ . .	Labagienen	Segelkahn	
149	„ . .	Gilge	Segelkahn	
150	„ . .	Schaaksvitte	Segelkahn	
151	„ . .	Pillau	Segelboot	
152	„ . .	Stutthof	Segelboot mit Kuttertakelung.	
153	„ . .	Neufähr.	Kutter	
154	„ . .	Einlage	Segelfahrzeug	
155	„ . .	Putzig	Kutter	
156	„ . .	Ganserin	Kutter, 1 Mast	

Laufende Nr.	Name.	Heimatshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
157	Ohne Namen . .	Hagen	Kutter, 1 Mast	Fischereiaufsicht.
158	„ . .	Neuwarp	Kutter, 1 Mast	
159	„ . .	Peenemünde	Kutter, 1 Mast	
160	„ . .	Camminke	Kutter, 1 Mast	
161	„ . .	Karnin	Kutter, 1 Mast	
162	„ . .	Lassan	Kutter, 1 Mast	
163	„ . .	Lebbin	Kutter, 1 Mast	
164	„ . .	West-Dievenow . .	Segelboot	
165	„ . .	Greifswald	Motorboot	
166	„ . .	Husum	Prahm ohne Takelung .	Materialientransport.
167	„ . .	Husum	Prahm ohne Takelung .	
168	„ . .	Glückstadt	Prahm ohne Takelung .	
169	„ . .	Glückstadt	Prahm ohne Takelung .	
		II. Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin.		
170	Falke	Wismar	Kutter mit Hilfsmotor .	Zollkreuzer.
		III. Freie und Hansestadt Lübeck.		
171	Lotsenboot I . .	Travemünde	Jacht.	Lotsenboot.
172	Lotsenboot II .	Travemünde	Jacht.	Lotsenboot.
173	Neptun	Lübeck	Schraubendampfschiff . .	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
		IV. Freie Hansestadt Bremen.		
174	Bremen.	Bremen.	Dampfschiff	Tonnenleger.
175	Donar	Bremen.	Dampfschiff	Eisbrecher.
176	Möwe	Bremen.	Segelkutter	Beaufsichtigung d. Bebakung.
177	Siegfried	Bremen.	Dampfschiff	Eisbrecher.
178	Weser	Bremen.	Dampfschiff	Tonnenleger.
179	Weser I	Bremen.	Dreimastschoner . . .	Feuerschiff „Weser“.
180	Weser II	Bremen.	Dreimastschoner	Reservefeuerschiff.
181	Weser III . . .	Bremen.	Dreimastschoner	Feuerschiff „Bremen“.
182	Wodan	Bremen.	Dampfschiff	Eisbrecher.
		V. Freie und Hansestadt Hamburg.		
183	Alte Liebe . . .	Cuxhaven	Dampfschiff	Beförderung der Quarantänebeamten und der Lotsen u. s. w. nach und von den Schiffen auf der Reede.
184	Bürgermeister Abendroth.	Hamburg	. . . .	Feuerschiff Elbe Nr. III.
185	Bürgermeister Kirchenpauer.	Hamburg	. . . .	Feuerschiff Elbe No. I.
186	CapitainKarpfanger	Hamburg	Dampfschiff	Lotsendampfer.
187	Caspar	Hamburg	. . . .	Feuerschiff Elbe Nr. II.
188	Döse	Hamburg	Segelfahrzeug	Lotsenschoner.

Laufende Nr.	Name.	Heimatshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
189	Eisbrecher I . .	Hamburg	Dampfschiff	Eisbrecher auf dem Elbstrome.
190	Eisbrecher II . .	Hamburg	Dampfschiff	
191	Eisbrecher III. .	Hamburg	Dampfschiff	
192	Elbe	Hamburg	Dampfschiff	
193	Elbe	Hamburg	Segelfahrzeug	Lotsenschoner.
194	Ernst.	Hamburg	. . . .	Feuerschiff Elbe Nr. IV.
195	Groden	Hamburg	Segelfahrzeug	Lotsenschoner.
196	Gustav Heinrich .	Hamburg	. . . .	Reservefeuerschiff.
197	Hamburg	Hamburg	Segelfahrzeug	Lotsenschoner.
198	Hamburg	Hamburg	Segelfahrzeug	z. Zt. Oste Riff-Feuerschiff.
199	Johann Heinrich .	Hamburg	Segelfahrzeug	Lotsengaliote.
200	Neptun	Hamburg	. . . .	Reservefeuerschiff.
201	Neuwerk	Hamburg	Dampfschiff	Tonnenleger.
202	Nordsee	Hamburg	Segelfahrzeug	Lotsenschoner.
203	Ritzebüttel . . .	Hamburg	Segelfahrzeug	Lotsenschoner.
204	Secretair Hargreaves.	Hamburg	Segelfahrzeug	Lotsengaliote.
205	Simon von Utrecht	Hamburg	Dampfschiff	Lotsendampfer.
206	Undine	Hamburg	Jolle mit 2 Masten . .	Beförderung der Lotsen von Cuxhaven nach der Lotsengaliote.

VIII. Alphabetisches Verzeichnis der deutschen 1. Januar

Das Verzeichnis enthält alle zur Führung der Reichsflagge berechtigten, am 1. Januar 1903 in ein Schiffsregister eingetragenen Segelschiffe, Leichter und Schleppkähne. Es gibt für jedes einzelne Schiff an:

1) Das Unterscheidungs-Signal.
2) Den Namen.
3) Den Heimatshafen.
4) Die durch die Takelung und die Form des Schiffskörpers bestimmte Gattung (Bauart) nach der landesüblichen Benennung.

5) Den Brutto-Raumgehalt in Kubikmetern
6) „ „ „ „ Registertons
7) Den Netto-Raumgehalt in Kubikmetern
8) „ „ „ „ Registertons

} auf Grund der Vermessung nach der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 190) oder vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 160); insoweit eine solche Vermessung noch nicht stattgefunden hat, sind die Angaben mit einem Stern (*) bezeichnet.

9) Das Jahr der Erbauung, d. h. das Jahr, in welchem das Schiff zuerst vom Stapel gelaufen ist; erforderlichen Falles auch das Jahr eines etwa vorgenommenen neuen Aufbaues.
10) Das Hauptmaterial, aus welchem das Schiff erbaut ist; ob:
 a) von Eisen oder Stahl . . . . E oder St,

A

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1	QDNG	**A**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	745,8	263,27	711,6	251,18
2	LBHS	**Abeline**	Kiel	Jacht	75,5	26,65	57,9	20,44
3	KMFH	**Achilles**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	97,9	34,55	74,0	26,12
4	KPCF	**Achilles**	Gauensiek . .	Ewer, 1 Mast .	53,6	18,91	43,6	15,40
5	KPFC	**Achilles II** . . .	Assel	Besanewer . .	68,0	24,01	52,4	18,50
6	LHVW	**Activ**	Rendsburg . .	Kuff, 2 Mast. .	106,4	37,55	88,0	31,05
7	JLWK	**Activ**	Stettin	Galeasse . . .	101,7	35,90	79,7	28,15
8	KMFW	**Active**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besanewer . .	103,2	36,44	78,2	27,62

Kauffahrtei-Segelschiffe nach dem Bestand am 1903.

b) von Holz, und zwar:
aa) von hartem (z. B. Eichen-, Teak-) Holz . . . . H,
bb) von weichem (z. B. Föhren-) Holz . . . . W.

11) Die Verbolzung; ob das Schiff verbolzt ist mit:
a) Bolzen von Kupfer oder von irgend einer Kupferlegierung (Muntzmetall, Metall in engerem Sinne) . . . . m,
b) Bolzen aus verzinktem (galvanisiertem) Eisen . . . . ze,
c) Bolzen aus unverzinktem Eisen . . . . e.

12) Den Beschlag; ob der äussere Schiffsboden beschlagen ist mit:
a) Platten von Kupfer oder von irgend einer Kupferlegierung (Muntzmetall, Metall in engerem Sinne) . . . . M,
b) Zinkplatten . . . . Z.

13) Die Zahl der Schiffs- (Box-) Chronometer, welche das Schiff führt.

14 u. 15) Den Namen und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) den Wohnort des Reeders bezw. des Kapitäns (Schiffsführers). Bei geteiltem Eigentum ist in Spalte 14 Name und Wohnort des Korrespondent-Reeders angegeben und dies durch * vor dem Namen bezeichnet.

16—19) Die Zahl der regelmäßigen Besatzung, getrennt nach den Dienstzweigen.

Das Verzeichnis ist nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihenfolge ihrer Heimatshäfen aufgeführt.

A

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1	1882	E	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	W. Bradtmöller	1	2	.	3
2	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	J. F. Lau, Möltenort . .	1	1	.	2
3	1850	H	e	.	.	Der Kapitän	Claus Föge jun.	1	1	.	2
4	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Hagenah, Dornbusch	1	1	.	2
5	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	P. von Busch jun. . . .	1	1	.	2
6	1877	H	e	.	.	C. E. Goltermann Succrs., Altona.	D. F. Buss, Riepe . .	1	2	.	3
7	$18\frac{59}{79}$	H	ze	.	.	Der Kapitän	F. Scheel, Damgarten .	1	1	.	2
8	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	A. H. Stehrenberg . . .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
9	QHGJ	**Adelaide** . . .	Bremen . . .	Viermast. Schiff	ca. 8706*	ca. 3073*	ca. 8386*	ca. 2960*
10	KPVQ	**Adele**	Assel	Besanewer . .	88,7	31,30	78,0	27,52
11	JRFQ	**Adele**	Barth	Gaffelschoner .	156,2	55,13	112,1	39,58
12	JPCK	**Adele**	Barth	Jacht	96,9	34,21	78,1	27,55
13	NGQC	**Adele**	Brake	Ewer, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	28,5	10,08	23,4	8,26
14	QFDM	**Adele**	Bremerhaven .	Ewer, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	82,9	29,26	78,8	27,81
15	KPFG	**Adele**	Geversdorf . .	Besanewer . .	123,5	43,59	100,2	35,38
16	KNDV	**Adele**	Hamelwörden .	Besanewer . .	77,1	27,21	59,0	20,84
17	KNVF	**Adele**	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast. .	85,3	30,12	65,6	23,17
18	LVTR	**Adele**	Rendsburg . .	Tjalk, 2 Mast. .	329,8	116,43	271,6	95,88
19	RTHM	**Adelgunde** . . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	97,0	34,23	83,0	29,29
20	QGTH	**Adelheid** . . .	Bremen . . .	Dreimast-schoner.	475,8	167,97	414,7	146,39
21	RTBV	**Adelheid** . . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	89,4	31,54	67,1	23,67
22	KNFT	**Adelheid** . . .	Gräpel	Besanewer . .	58,5	20,65	46,5	16,43
23	RMNW	**Adelheid** . . .	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	199,5	70,41	164,1	57,92
24	KNPG	**Adelheide** . . .	Gräpel	Ewer, 2 Mast. .	74,6	26,35	63,2	22,30
25	NMLD	**Adelheit** . . .	Idafehn . . .	Gaffelschoner .	233,0	82,24	193,3	68,22
26	KMPQ	**Adeline**	Borstel, Kreis Jork	Ewer, 1 Mast .	55,2	19,49	42,7	15,08
27	KNPJ	**Adeline**	Warstade . .	Besanewer . .	107,4	37,91	78,7	27,78
28	NDVG	**Adeline Margarethe.**	Brake	Ewerkahn, 2 Mast.	195,9	69,16	168,8	59,59
29	RTPN	**Adler**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	134,2	47,38	84,3	29,74
30	LBHC	**Adler**	Papenburg . .	Dreimast-schoner.	601,2	212,22	545,5	192,56
31	QCLN	**Admiral Tegetthoff.**	Hamburg . . .	Bark	2614,3	922,86	2528,9	892,71
32	LBGH	**Admiral Werner**	Kiel	Gaffelschoner .	619,5	218,69	531,0	187,45
33	QFJR	**Adolf**	Bremen . . .	Vollschiff . .	4909,5	1733,05	4678,1	1651,39
34	RHQT	**Adolf**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	521,3	184,03	497,3	175,54
35	NGKQ	**Adolph**	Barßel	Kuff, 2 Mast. .	252,3	89,05	201,5	71,12
36	LGBR	**Adolph**	Elmshorn . . .	Ewer, 1 Mast .	84,2	29,73	66,5	23,47
37	RMFD	**Adolph**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	83,4	29,42	62,7	22,12
38	KPTS	**Adolph**	Harburg . . .	Logger, 2 Mast.	261,4	92,26	211,0	74,50
39	LBPG	**Adolph**	Labö	Jacht	64,2	22,66	51,5	18,17
40	RTGD	**Adonis**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	111,7	39,45	96,9	34,21

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
9	1888	St	. .	.	2	D. H. Wätjen & Co. . .	C. Kobbe, Blumenthal	3	31	.	34
10	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	P. H. W. Fitschen . .	1	1	.	2
11	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. Scheel	1	2	.	3
12	1876	H	e	.	.	*Der Kapitän	W. Ruge, Lietzow a. R.	1	1	.	2
13	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Chr. Schumacher, Oberhammelwarden.	1	1	.	2
14	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Bengson	1	2	.	3
15	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	J. D. Hellwege, Neuenschleuse.	1	1	.	2
16	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Jungclaus, Altendorf	1	1	.	2
17	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	Diedrich Funck	1	1	.	2
18	1900	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	D. H. Engellandt, Breiholz	2	2	.	4
19	1879	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	P. F. Pülsch	1	2	.	3
20	1899	St	. .	.	.	Claus Dreyer	J. Sobing, Barßelermoor	2	4	.	6
21	1877	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	H. Reyer	1	2	.	3
22	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	J. F. Balk	1	1	.	2
23	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. C. Steffens, Brobergen	1	2	.	3
24	1844	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Müller	1	1	.	2
25	1900	St	. .	.	.	*Hayo Bruns, Leer . . .	H. Jelden	1	2	.	3
26	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	Johann Hartje	1	1	.	2
27	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Breuer	1	1	.	2
28	1871	H	e	.	.	Der Kapitän	J. D. B. Hasseldiek, Brake-Fünfhausen.	1	1	.	2
29	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Loop	1	2	.	3
30	1866	H	m/e	.	.	*Schulte & Bruns . . .	A. Röttgers	2	5	.	7
31	1871	H	m/ze	M	1	Schlubach & Co.	W. Pundt, Dierhagen .	3	13	.	16
32	1900	St	. .	.	.	*Paulsen & Ivers	W. Fretwurst, Dierhagen	2	5	.	7
33	1874	E	. .	.	2	E. C. Schramm & Co. . .	H. Schipmann, Papenburg	3	22	.	25
34	1889	E	. .	.	.	*J. A. Reinecke	C. Dose	1	1	.	2
35	1891	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Adolph Behrens . . .	1	3	.	4
36	1893	E	. .	.	.	Der Kapitän	M. Chr. Warns	1	1	.	2
37	1901	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Bolzen, Kollmar . .	1	1	.	2
38	1884	H	m/ze	.	.	Heinecke & Co.	Börg, Ostrhauderfehn .	2	3	.	5
39	1868	H	e	.	.	Der Kapitän und C. H. Göttsch, Stein.	J. A. Göttsch, Stein . .	1	2	.	3
40	1886	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	H. W. Mewes	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
41	LVTB	**Aegir**	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Schoner . . .	172,0	60,72	131,2	46,33
42	LKMN	**Africa**	Arnis	Jacht	36,1	12,76	26,5	9,37
43	QGWL	**Agnes**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	6228,2	2198,56	5924,3	2091,30
44	RMLV	**Agnes**	Hamburg . . .	Kuftjalk, 2 Mast.	152,5	53,83	113,0	39,89
45	LHVK	**Alagonda** . . .	Meggerholm . .	Schnigge, 1 Mast	78,3	27,64	64,7	22,83
46	QFVW	**Alauda**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	3901,5	1377,23	3680,1	1299,09
47	RLMQ	**Albatros** . . .	Bremen . . .	Dreimastschoner.	1337,7	472,20	1165,1	411,28
48	LVRJ	**Albatros** . . .	Glückstadt . .	Besanewer . .	119,2	42,09	103,6	36,58
49	LVJD	**Albatros**	Otterndorf . .	Ewer, 1 Mast .	67,9	23,96	45,2	15,97
50	LVQD	**Albatross** . . .	Büttel a. d. Elbe	Tjalk, 2 Mast. .	103,1	36,39	82,9	29,27
51	RTHG	**Albatross** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	116,0	40,95	100,2	35,38
52	LBHR	**Albatross** . . .	Kiel	Leichter ohne Mast.	1138,9	402,05	1093,1	385,86
53	LVPD	**Alberdina** . . .	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Tjalk, 1 Mast .	200,3	70,69	155,6	54,93
54	JFGS	**Albert**	Stettin	Jacht (Quatze).	48,9	17,27	43,2	15,26
55	JSBH	**Albert**	Wolgast . . .	Galeasse . . .	101,2	35,73	84,2	29,73
56	JFDT	**Albertine** . . .	Altwarp . . .	Schoner . . .	159,8	56,40	135,7	47,91
57	JDSM	**Albertine** . . .	Arnis	Schoner . . .	201,9	71,26	168,7	59,56
58	LVTJ	**Albertine** . . .	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	143,8	50,77	99,8	35,22
59	RMPN	**Albertine** . . .	Hamburg . . .	Tjalk, 2 Mast. .	87,7	30,96	65,0	22,96
60	LVQC	**Albertross** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	106,8	37,71	85,7	30,27
61	LFVR	**Albertross** . . .	Uetersen . . .	Ewer, 2 Mast. .	89,3	31,54	69,3	24,47
62	LVPB	**Albingia**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 1 Mast .	54,0	19,05	38,9	13,73
63	RTMD	**Albinus**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	107,4	37,91	83,6	29,51
64	KNMG	**Albinus**	Keitum	Besanewer . .	68,3	24,11	55,1	19,45
65	QFJN	**Alcyone**	Bremen . . .	Viermast. Schiff	6314,2	2228,93	6084,6	2147,88
66	QFGJ	**Aldebaran** . . .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	5419,4	1913,05	5201,5	1836,13
67	KHLS	**Alertjedina** . .	Rhaudermoor .	Tjalk, 1 Mast .	87,8	31,00	70,8	25,01
68	KRLJ	**Alfred**	Geestemünde .	Galiote	288,0	101,68	239,7	84,63
69	QFNH	**Alice**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	6096,6	2152,09	5793,4	2045,06
70	RKJP	**Alice No. 1.** . .	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	203,9	71,97	178,2	62,89
71	RTKL	**Alida**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	89,5	31,58	75,5	26,64
72	KHBN	**Alida**	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast .	63,4	22,39	52,9	18,68
73	KJGQ	**Allard**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	203,9	71,97	159,8	56,42

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
107	1892	St	. .	.	2	*Cl. D. G. Haye	A. Giesecke, Lienen . .	3	16	.	19
108	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	J. A. Seebeck	1	1	.	2
109	1902	St	. .	.	.	Howaldtswerke, Akt.-Ges.	. . . .	1	6	.	7
110	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	F. Schumann	1	1	.	2
111	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. Buss	1	2	.	3
112	1887	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. J. Heitmann	1	2	.	3
113	1894	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. N. K. Simonsen . .	1	2	.	3
114	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	D. B. Nommensen, Boldixum.	1	1	.	2
115	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	Peter Hauschild	1	1	.	2
116	1853	E	. .	.	.	Howaldtswerke, Akt.-Ges.	. . . .	.	.	.	.
117	1890	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt - Ges.	H. Schlichting	1	2	.	3
118	1889	E	. .	.	1	Ed. Holtzapfel	W. P. Skau	3	17	.	20
119	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	H. von Aspern	1	1	.	2
120	1902	St	. .	.	.	J. L. H. Körner	J. Froh	1	1	.	2
121	1856	H	e	.	.	Der Kapitän	H. J. Chr. Bertelsen . .	1	1	.	2
122	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	H. F. Bücker	1	1	.	2
123	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Kröger	1	1	.	2
124	1855	H	e	.	.	Der Kapitän	P. H. Jessen	1	1	.	2
125	1873	E	. .	.	1	*C. F. A. Flügge	E. Agatz	3	22	.	25
126	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Bergmann	1	2	.	3
127	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Hollberg, Fuhlendorf	1	2	.	3
128	1896	St	. .	.	1	*J. H. Martini	Habbe Buse, Leer . . .	2	5	.	7
129	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. S. D. Becker . . .	1	2	.	3
130	1894	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Klüss	1	2	.	3
131	1887	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Rienow, Stralsund .	1	1	.	2
132	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	S. F. Thomsen	1	1	.	2
133	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Vöge	1	1	.	2
134	1887	H	e	.	.	Die Ehefrau des Kapitäns	J. Plat	1	1	.	2
135	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Arndt, Neucamp a. R.	1	1	.	2
136	1888	H	ze	.	.	*Carl Sodemann	R. Borgwardt, Michaelsdorf.	1	2	.	3
137	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	D. Vollmers	1	2	.	3
138	1870	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	A. D. B. Baake, Oberhammelwarden.	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
139	NFQK	**Anna**	Brake	Kahn, 1 Mast .	120,9	42,69	103,3	36,47
140	NGPL	**Anna**	Brake	Ewer, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	41,3	14,56	34,3	12,09
141	QGWR	**Anna**	Bremen . . .	Viermast. Schiff	ca. 7544*	ca. 2663*	ca. 7080*	ca. 2499*
142	QDVP	**Anna**	Bremerhaven .	Vollschiff . . .	3787,5	1336,97	3560,3	1256,78
143	KPNH	**Anna**	Bützfleth . . .	Besanewer . .	101,3	35,77	74,6	26,32
144	KMHW	**Anna**	Bützfleth . . .	Besanewer . .	90,4	31,92	76,6	27,05
145	KGNW	**Anna**	Carolinensiel .	Kuff, 1 Mast .	87,2	30,77	68,4	24,15
146	LHSM	**Anna**	Dellstedt . . .	Schnigge, 1 Mast	83,3	29,42	67,2	23,73
147	KNJR	**Anna**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	104,4	36,85	77,8	27,48
148	KMDW	**Anna**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	79,1	27,93	58,0	20,48
149	KPDH	**Anna**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	69,2	24,44	54,0	19,05
150	LMPV	**Anna**	Ekensund . . .	Schoner . . .	109,5	38,65	90,1	31,81
151	LMGW	**Anna**	Ekensund . .	Schoner . . .	91,5	32,30	74,6	26,34
152	LCRW	**Anna**	Ekensund . . .	Gaffelschoner .	120,0	42,36	95,5	33,71
153	KPLF	**Anna**	Ekensund . . .	Galeasse . . .	185,8	65,59	140,8	49,69
154	LMSP	**Anna**	Ekensund . . .	Galeasse . . .	147,7	52,13	112,5	39,70
155	LFNV	**Anna**	Elmshorn . . .	Galeasse . . .	168,2	59,38	140,9	49,74
156	NGMQ	**Anna**	Elsfleth . . .	Bark	4156,4	1467,21	3939,1	1390,52
157	KPQW	**Anna**	Estebrügge . .	Besanewer . .	145,7	51,44	111,9	39,51
158	KPRB	**Anna**	Estebrügge . .	Ewer, 2 Mast. .	104,2	36,79	87,9	31,03
159	NFPS	**Anna**	Fedderwardersiel.	Kahn, 1 Mast .	81,2	28,67	67,4	23,78
160	RTHF	**Anna**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	104,4	36,85	90,1	31,80
161	RTFM	**Anna**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	90,5	31,94	76,5	27,00
162	RTDP	**Anna**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	90,4	31,91	76,4	26,97
163	RTLM	**Anna**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	88,0	31,07	74,2	26,20
164	KRLT	**Anna**	Fleeste	Tjalk, 1 Mast .	69,6	24,57	54,5	19,24
165	KPTN	**Anna**	Freiburg a. d. Elbe	Besanewer . .	92,8	32,77	79,3	27,99
166	LVWC	**Anna**	Friedrichsholm	Galeasse . . .	118,3	41,76	96,6	34,10
167	KPMT	**Anna**	Grünendeich .	Besanewer . .	80,9	28,55	67,4	23,79
168	KPDQ	**Anna**	Guderhandviertel.	Ewer, 1 Mast. .	48,5	17,13	46,6	16,44
169	LMQJ	**Anna**	Hadersleben . .	Galeasse . . .	136,3	48,13	107,4	37,90
170	RLPT	**Anna**	Hamburg . . .	Bark	4464,0	1575,79	4140,0	1461,41

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
139	1850	H	e	.	.	Der Kapitän	H. B. Schumacher jun. .	1	1	.	2
140	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Kimme, Käseburg .	1	1	.	2
141	1893	St	. .	.	2	D. H. Wätjen & Co. . .	J. Brünings	3	27	.	30
142	1874	H	m/e	M	1	Fr. Roters	J. Hansen	3	15	.	18
143	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	P. N. Wilhelmi	1	1	.	2
144	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	L. H. Bruns	1	1	.	2
145	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	Th. J. Büschen	1	1	.	2
146	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	H. D. Büddig, Rethbucht	1	1	.	2
147	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	Jacob Oltmann	1	1	.	2
148	1843	H	e	.	.	Hinrich Hagenah	J. H. Hagenah	1	1	.	2
149	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	Claus Hinr. Blunck . .	1	1	.	2
150	1891	H	e	.	.	Der Kapitän und Fr. Conr. Petersen, Toft b. Gravenstein.	Joh. C. Petersen, Toft bei Gravenstein.	1	2	.	3
151	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	N. Hansen	1	1	.	2
152	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. L. Lorenzen, Treppe	1	2	.	3
153	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Petersen, Dalsgaard	1	2	.	3
154	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	Heinr. Clausen, Kiel . .	1	3	.	4
155	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Harder	1	2	.	3
156	1892	St	. .	.	2	*Joh. Herm. Emil tom Dieck.	J. C. Christians, Varelerhafen.	3	17	.	20
157	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. Behrens	1	1	.	2
158	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. E. Merckens	1	1	.	2
159	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	H. C. Thiele	1	1	.	2
160	1879	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. Külper	1	2	.	3
161	1877	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	H. A. Meyer	1	2	.	3
162	1873	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	H. Loop	1	2	.	3
163	1869	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. N. Achner	1	2	.	3
164	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	C. A. Tanke	1	1	.	2
165	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	F. H. Duhn	1	1	.	2
166	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	Claus Jess	1	2	.	3
167	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Giese	1	1	.	2
168	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Ropers	1	1	.	2
169	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. N. Frydendal . . .	1	2	.	3
170	1896	St	. .	.	1	H. H. Schmidt	O. Niemeyer, Lühe . .	3	17	.	20

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
171	RJGP	**Anna**	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	559,6	197,53	502,5	177,37
172	RJQK	**Anna**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	299,9	105,88	252,0	88,95
173	RLCN	**Anna**	Hamburg . . .	Galiote	181,8	64,18	141,5	49,95
174	RMLW	**Anna**	Hamburg . . .	Galiote	168,1	59,34	136,6	48,21
175	RLJB	**Anna**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	127,5	45,01	105,1	37,09
176	RGKF	**Anna**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	114,2	40,30	89,5	31,59
177	RJWF	**Anna**	Hamburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	220,2	77,74	174,9	61,73
178	LFWR	**Anna**	Helgoland . .	Kuff, 2 Mast. .	136,6	48,22	131,7	46,50
179	KJFC	**Anna**	Holterfehn . .	Tjalk, 1 Mast .	87,3	30,82	72,8	25,69
180	KHSM	**Anna**	Klosterfehn . .	Tjalk, 1 Mast .	79,8	28,18	65,1	22,98
181	KFMQ	**Anna**	Klostermoor II	Tjalk, 1 Mast .	49,8	17,58	37,6	13,27
182	LVKB	**Anna**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 2 Mast. .	67,8	23,94	50,8	17,92
183	KPSL	**Anna**	Krautsand . .	Besanewer . .	170,5	60,19	137,9	48,70
184	KPQR	**Anna**	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast. .	72,0	25,42	54,6	19,26
185	KPWR	**Anna**	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast. .	78,5	27,70	63,7	22,48
186	LBDM	**Anna**	Labö	Galeasse . . .	142,6	50,32	112,5	39,71
187	HBSJ	**Anna**	Memel	Galeasse . . .	113,1	39,94	96,4	34,04
188	LVBK	**Anna**	Moorack a.d. Eider	Schnigge, 1 Mast	94,1	33,21	77,5	27,36
189	KLBQ	**Anna**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Besanewer . .	163,1	57,59	139,8	49,36
190	KPND	**Anna**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ewer, 1 Mast .	59,5	21,02	49,2	17,38
191	LHCM	**Anna**	Oldenbüttel, Kreis Rendsburg.	Schnigge, 2 Mast.	109,6	38,67	93,6	33,06
192	NGJQ	**Anna**	Oldenburg . .	Ewerkahn, 2 Mast.	136,5	48,20	115,9	40,91
193	LHSC	**Anna**	Rendsburg . .	Kuff, 2 Mast. .	74,1	26,17	57,9	20,43
194	LVBS	**Anna**	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	78,6	27,75	68,7	24,26
195	LMGN	**Anna**	Steenodde . .	Ewer, 2 Mast. (Tonnenleger).	63,0	22,22	55,4	19,57
196	NFPQ	**Anna**	Steinkirchen, Kreis Jork.	Schnigge, 2 Mast.	37,8	13,34	35,9	12,67
197	JFKG	**Anna**	Stettin	Schoner . . .	183,5	64,79	149,2	52,68
198	JRBK	**Anna**	Stettin	Kutter, 1 Mast (Quatze).	72,7	25,68	32,7	11,56
199	JPRD	**Anna**	Stralsund . . .	Schaluppe . .	127,5	45,01	101,4	35,79
200	JNLD	**Anna**	Stralsund . . .	Jacht	89,5	31,58	69,2	24,41
201	JPNV	**Anna**	Stralsund . . .	Jacht	75,8	26,75	63,4	22,36
202	LQWR	**Anna**	Süderstapel . .	Ewer, 1 Mast .	83,0	29,29	66,2	23,36
203	LRFS	**Anna**	Tielen	Schnigge, 1 Mast	92,4	32,63	77,2	27,25

Laufende Nr.	Erbauungsjahr. 9.	Hauptmaterial. 10.	Verbolzung. 11.	Beschlag. 12.	Chronometer. 13.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. 14.	Name und Wohnort des Kapitäns. 15.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. 16.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft. 17.	Sonstiges Personal. 18.	Gesamt-Besatzung. 19.
171	1891	St	. .	.	.	H. Peters	H. Böge	1	2	.	3
172	1892	H/W	e	.	.	Der Kapitän	P. Witt, Rendsburg . .	1	3	.	4
173	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Ossenbrüggen, Altendeich.	1	2	.	3
174	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	Ch. Vietheer, Scholenfleth	1	3	.	4
175	1899	H/W	ze	.	.	Claus Voss, Beidenfleth .	J. Reeckmann	1	1	.	2
176	1882	H	ze	.	.	Der Kapitän	D. Huntenburg, Oberndorf a. d. Oste.	1	1	.	2
177	1886	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. Witt, Neuenfelde .	1	2	.	3
178	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän, P. H. Bartz und P. C. Reimers.	N. F. Bartz	1	2	.	3
179	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Janssen	1	1	.	2
180	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Koch, Westrhauderfehn	1	1	.	2
181	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	B. Meiners	1	1	.	2
182	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Mohr, Neuendorf .	1	1	.	2
183	1898	E	. .	.	.	Der Kapitän	D. M. J. A. Wichers .	1	2	.	3
184	1884	H	e	.	.	Der Kapitän	M. H. Elsen	1	1	.	2
185	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. P. Bartels	1	1	.	2
186	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Lübking	1	2	.	3
187	1891	H/W	. .	.	.	Robert Raudies, Tilsit . .	W. Stolz	1	1	.	2
188	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Büddig	1	1	.	2
189	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. G. Jonas	1	1	.	2
190	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	S. Baumgarten	1	1	.	2
191	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Pieper	1	2	.	3
192	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Warns	1	1	.	2
193	1864	H	e	.	.	H. Bruhn sen., Tielen . .	H. Bruhn jun., Tielen .	1	1	.	2
194	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Lorenzen, Sophienhamm	1	1	.	2
195	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	G. C. Ricklefs	1	1	.	2
196	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Hauschild, Huttfleth	1	1	.	2
197	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	E. Stark, Warp	1	2	.	3
198	1881	H	e	.	.	Gebrüder Jacob	H. Esperling, Mönkebude	1	2	.	3
199	1842	H	e	.	.	L. Schütz	. . . .	1	1	.	2
200	1871	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Bunge, Wieck a. R. .	1	1	.	2
201	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Ehlert, Neu-Reddevitz	1	1	.	2
202	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Meeder	1	1	.	2
203	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Gehlsen	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
204	LHRF	**Anna**	Tielen	Schnigge, 1 Mast	52,0	18,35	43,3	15,27
205	HJDS	**Anna**	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	127,3	44,93	104,7	36,95
206	HJCV	**Anna**	Tolkemit . . .	Lomme	100,0	35,28	80,3	28,34
207	HJDW	**Anna**	Tolkemit . . .	Lomme	75,7	26,71	59,3	20,94
208	KPGH	**Anna**	Twielenfleth .	Besanewer . .	69,6	24,58	56,7	20,01
209	JFRK	**Anna**	Ueckermünde .	Jacht	81,1	28,62	64,8	22,86
210	LGFT	**Anna**	Uetersen . . .	Besanewer . .	142,7	50,39	120,3	42,45
211	KHDT	**Anna**	Weener . . .	Schoner . . .	316,5	111,73	273,7	96,63
212	KHPS	**Anna**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	115,0	40,61	92,6	32,70
213	LVJW	**Anna**	Wilster	Besanewer . .	65,1	22,97	50,1	17,68
214	JRCH	**Anna**	Wolgast . . .	Jacht	77,6	27,40	61,2	21,60
215	KPVL	**Anna Adele** . .	Osten	Besanewer . .	107,4	37,91	91,3	32,23
216	RTHP	**Anna Auguste** .	Finkenwärder .	Besanewer . . (Fischereifahrzeug).	111,0	39,19	95,2	33,59
217	LGHM	**Anna Caroline** .	Uetersen . . .	Besanewer . .	139,4	49,23	107,9	38,10
218	LRFH	**Anna Catharina**	Arnis	Jacht	50,2	17,73	39,5	13,95
219	KNDC	**Anna Catharina**	Gauensiek . .	Besanewer . .	73,7	26,01	72,8	25,70
220	KMJL	**Anna Catharina**	Gräpel	Ewer, 2 Mast. .	83,1	29,32	65,9	23,25
221	LRFT	**Anna Catharina**	Lühe, Kreis Jork	Ewer, 2 Mast. .	91,8	32,40	72,9	25,75
222	KPHS	**Anna Catharina**	Osten	Besanewer . .	84,5	29,84	63,2	22,30
223	LHSR	**Anna Catharina**	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	90,1	31,79	75,1	26,52
224	LMQR	**Anna Catharina**	Sonderburg . .	Gaffelschoner .	104,9	37,04	84,9	29,98
225	LKQV	**Anna Catharine**	Ekensund . .	Galeasse . . .	103,4	36,48	85,9	30,32
226	LRDJ	**Anna Christina** .	Friedrichstadt .	Schnigge, 1 Mast	62,3	22,00	52,8	18,64
227	LVSP	**Anna Christina** .	Rendsburg . .	Prahm, 1 Mast	58,1	20,52	48,0	16,94
228	LMJR	**Anna Christine** .	Büsum	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	40,6	14,34	36,2	12,79
229	LKHW	**Anna Dorothea** .	Flensburg . .	Jacht	52,2	18,43	38,2	13,49
230	KPCL	**Anna Dorothea** .	Gauensiek . .	Besanewer . .	94,2	33,27	76,4	26,97
231	KPMD	**Anna Elisabeth** .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	116,1	40,99	90,0	31,76
232	KRJG	**Anna Elise** . . .	Geestemünde .	Ewer, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	75,7	26,72	73,1	25,80
233	KCBR	**Anna Gesina** . .	Westrhauderfehn	Galiote	223,1	78,77	178,1	62,87
234	LGJV	**Anna Helene** . .	Haseldorf . . .	Besanewer . .	144,8	51,10	117,9	41,61
235	RTCK	**Anna Hermine** .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	113,1	39,92	95,8	33,82
236	LQBM	**Anna Louise** . .	Kappeln . . .	Jacht	77,0	27,20	64,6	22,81
237	KNRW	**Anna Louise** . .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ewer, 1 Mast .	74,6	26,34	56,1	19,82
238	KNWV	**Anna Louise** . .	Otterndorf . .	Ewer, 1 Mast .	56,1	19,79	45,8	16,18
239	KNWB	**Anna Magreta** .	Assel	Besanewer . .	82,1	28,99	64,5	22,76

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
204	1854	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Eggers	1	1	.	2
205	1900	H	e	.	.	Witwe Anna Koskowski geb. Frischkomuth.	J. Vollart	1	1	.	2
206	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Vollert	1	1	.	2
207	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Hoppe	1	1	.	2
208	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Lührs	1	1	.	2
209	1902	H	. .	.	.	Der Kapitän	H. Bunge	1	1	.	2
210	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Wrigge	1	1	.	2
211	1874	H	e	.	.	*A. Wirtjes	W. H. Pollmann, Bremen	2	3	.	5
212	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	G. O. de Buhr	1	2	.	3
213	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Schleu	1	1	.	2
214	$18\frac{48}{67}$	H	e	.	.	Die Ehefrau des Kapitäns	F. Zollatz	1	1	.	2
215	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Hentjes, Ostedeich .	1	1	.	2
216	1878	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	H. W. Wülfken . . .	1	2	.	3
217	1898	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. M. Holtorf	1	1	.	2
218	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	M. F. B. Hansen . . .	1	1	.	2
219	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Beckmann	1	1	.	2
220	1843	H	e	.	.	Der Kapitän	Peter Schmidt	1	1	.	2
221	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Stich	1	1	.	2
222	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Osterholtz, Deichreihe	1	1	.	2
223	1875	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Drews, Büdelsdorf .	1	1	.	2
224	1854	H	m	.	.	Der Kapitän	Hans Andersen Nissen .	1	1	.	2
225	1846	H	e	.	.	Der Kapitän	C. J. Lorenzen	1	1	.	2
226	1877	H	e	.	.	H. Krämer, Norderstapel	H. Krämer sen., Norderstapel	1	1	.	2
227	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Greve, Meggerkoog .	1	.	.	1
228	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. O. Strüben	1	1	.	2
229	1807	H	e	.	.	Der Kapitän	J. A. Thomsen	1	.	.	1
230	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	J. D. Hintelmann . . .	1	2	.	3
231	1845	H	e	.	.	Der Kapitän	J. M. Hinsch	1	1	.	2
232	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Klopp, Lehe	1	1	.	2
233	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Ulpts	1	3	.	4
234	1901	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Hartz, Scholenfleth .	1	1	.	2
235	1881	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	H. G. Eylmann	1	1	.	2
236	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Hansi	1	1	.	2
237	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	J.D. Mählmann, Bentwisch	1	1	.	2
238	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. J. Numsen . . .	1	1	.	2
239	1884	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Welegrove, Asseler-Deichreihe.	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
240	KPCD	**Anna Margaretha**	Basbeck . . .	Besanewer . .	84,1	29,67	64,3	22,70
241	NGKV	**Anna Margaretha**	Brake	Kahn, 1 Mast .	82,1	29,00	68,7	24,24
242	RTFD	**Anna Margaretha**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	95,6	33,73	81,6	28,79
243	KNDP	**Anna Margaretha**	Kleinwörden .	Besanewer . .	89,1	31,46	74,9	26,43
244	LVGN	**Anna Margaretha**	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	106,2	37,49	87,8	31,00
245	LKJR	**Anna Margaretha**	Sonderburg . .	Jacht	46,7	16,49	34,8	12,27
246	LBWV	**Anna Maria** . .	Ekensund . .	Galeasse . . .	127,2	44,91	103,3	36,47
247	RTHC	**Anna Maria** . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	105,5	37,24	90,5	31,95
248	LKGT	**Anna Maria** . .	Flensburg . .	Deckboot . . .	14,2	5,01	14,2	5,01
249	KNHG	**Anna Maria** . .	Kleinwörden .	Besanewer . .	85,4	30,14	64,1	22,64
250	NBFM	**Anna Maria** . .	Oldenburg . .	Kahn, 2 Mast. .	96,6	34,10	80,4	28,38
251	LVHB	**Anna Maria** . .	Rendsburg . .	Tjalk, 2 Mast. .	204,1	72,05	161,0	56,84
252	LHNC	**Anna Maria** . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	81,3	28,69	66,7	23,54
253	KNBR	**Anna Maria** . .	Stade	Ewer, 1 Mast .	65,7	23,19	54,4	19,22
254	LHVT	**Anna Maria** . .	Süderstapel . .	Schnigge, 1 Mast	71,2	25,15	57,8	20,42
255	KNHT	**Anna Maria** . .	Warstade . . .	Besanewer . .	74,8	26,41	71,1	25,10
256	KPJW	**Anna Maria** . .	Wischhafen . .	Besanewer . .	78,8	27,83	59,3	20,94
257	KNTQ	**Anna Marie** . .	Geversdorf . .	Besanewer . .	104,4	36,87	80,1	28,29
258	NGJW	**Anna Ramien** .	Elsfleth . . .	Bark	3739,7	1320,12	3518,9	1242,15
259	KDQP	**Anna Rebecca** .	Breiholz . . .	Galiote . . .	180,6	63,77	156,9	55,37
260	KNSP	**Anna Rebecca** .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besanewer . .	99,0	34,93	72,5	25,60
261	LQFC	**Anna Regina** . .	Ekensund . .	Jacht	114,8	40,54	90,7	32,03
262	KMJR	**Anna Sophia** . .	Basbeck . . .	Besanewer . .	98,2	34,68	80,9	28,56
263	KLFV	**Anna Sophia** . .	Hamburg . . .	Kuff, 1 Mast .	120,9	42,69	91,4	32,25
264	LHFG	**Anna Sophia** . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	88,2	31,13	66,5	23,48
265	KMSJ	**Anna Sophia** . .	Uetersen . . .	Besanewer . .	69,4	24,50	59,7	21,07
266	KNRS	**Anna Sophia** . .	Wischhafen . .	Besanewer . .	80,5	28,42	58,6	20,68
267	NGSV	**Anna Sophie** . .	Strohausen . .	Tjalk, 1 Mast .	132,4	46,75	111,8	39,46
268	KFDV	**Anna & Emma** .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	189,1	66,74	151,2	53,37
269	LMQT	**Anne Marie** . .	Apenrade . . .	Jacht	76,3	26,92	59,1	20,87
270	LKHR	**Annette**	Stevning-Noer .	Jacht	26,6	9,40	19,8	6,98
271	NJFM	**Anni**	Dedesdorf . .	Kahn, 1 Mast .	148,8	52,52	128,5	45,35
272	KJBP	**Anni**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	157,0	55,42	128,4	45,32
273	RTJH	**Annitha Mathilde**	Brake	Besanewer (Fischereifahrzeug).	89,3	31,52	75,3	26,58

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
240	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	Ernst Ross	1	1	.	2
241	1867	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	E. D. Hemmje	1	1	.	2
242	1878	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	J. Külper	1	2	.	3
243	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Schilling	1	1	.	2
244	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Hartmann, Wrohm .	1	1	.	2
245	1851	H	e	.	.	Der Kapitän	C.P.Petersen, gen. Schlüter	1	1	.	2
246	$18\frac{54}{99}$	H	m/ze	.	.	Der Kapitän	Chr. Schmidt	1	2	.	3
247	1878	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Warnecke	1	2	.	3
248	$18\frac{?}{50}$	H	ze/e	.	.	Chr. Andresen gen. Andersen	A. P. Damm, Struenoe i. Dänemark.	1	.	.	1
249	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Schilling	1	1	.	2
250	1842	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Nagel, Barßelermoor	1	1	.	2
251	1886	H	e	.	.	Zerssen & Co.	J. C. Sievers, Breiholz .	1	3	.	4
252	1868	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	M. Pieper, Oldenbüttel .	1	1	.	2
253	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	Jürgen Grell	1	1	.	2
254	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Meeder	1	1	.	2
255	1869	H	e	.	.	Hermann August Borcholte, Hamburg.	J. Ottens, Basbeck . . .	1	1	.	2
256	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Hintelmann	1	1	.	2
257	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	J.H.Drewes, Geversdorfer Laak.	1	1	.	2
258	1890	St	. .	.	3	*J. H. E. tom Dieck . . .	Fr. Koopmann	3	15	.	18
259	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Messer	1	2	.	3
260	1874	H	e	.	.	Der Kapitän und Genossen	H. A. Schulz	1	1	.	2
261	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Christiansen . . .	1	1	.	2
262	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	Wilhelm Rath	1	1	.	2
263	1851	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Köhler	1	1	.	2
264	1860	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Rüschmann, Vorwerk (Büdelsdorf).	1	1	.	2
265	1867	H	e	.	.	Der Kapitän	K. L. A. Froh	1	1	.	2
266	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Funck, Hamelwörden	1	1	.	2
267	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	A. G. Boyksen	1	1	.	2
268	1868	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	D. Brase, Raderhorst .	1	13	.	14
269	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	A. P. Jensen, Störort .	1	1	.	2
270	$18\frac{?}{27}$	H	e	.	.	Der Kapitän	P. J. Holm	1	.	.	1
271	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	K. R. W. Notholt, Eidenwarden.	1	1	.	2
272	1899	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	L. Tebbens	1	2	.	3
273	1875	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	G. Schumacher, Oberhammelwarden.	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
274	MDQS	**Anny**	Rostock . . .	Bark	2255,3	796,13	2116,9	747,28
275	QDCW	**Antares**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	3287,9	1160,64	3005,2	1060,85
276	RHNM	**Antigone** . . .	Hamburg . . .	Bark	4184,8	1477,25	3907,1	1379,22
277	RTJS	**Antilope**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	115,1	40,62	100,7	35,55
278	RLQC	**Antilope** . . .	Hamburg . . .	Bark	4601,1	1624,19	4291,9	1515,05
279	KPVT	**Antilope** . . .	Otterndorf . .	Besanewer . .	67,4	23,80	54,3	19,17
280	KFJV	**Antina**	Ellenserdamm .	Tjalk, 1 Mast .	84,0	29,65	69,8	24,65
281	KFMJ	**Antina**	Warsingsfehn .	Galiote	267,1	94,27	229,2	80,90
282	KDCQ	**Antina**	Westrhauderfehn	Schonergaliote	194,4	68,63	161,3	56,93
283	KGRF	**Antine**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	66,1	23,35	55,0	19,42
284	KHNW	**Antje**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	93,2	32,91	77,6	27,40
285	KFSQ	**Antje**	Geestemünde .	Schoner . . .	405,1	143,02	356,2	125,73
286	KHNT	**Antje**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	82,8	29,21	70,3	24,81
287	KHPR	**Antje**	Papenburg . .	Dreimastschoner.	976,9	344,85	881,2	311,07
288	KJBS	**Antje**	Rhaudermoor .	Kufftjalk, 1 Mast	151,4	53,43	117,8	41,57
289	KHJB	**Antje**	Warsingsfehn .	Schonerbrigg .	499,3	176,25	426,3	150,50
290	KHPB	**Antje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	117,0	41,30	94,3	33,28
291	KFWS	**Antje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	69,3	24,45	57,2	20,18
292	KHCT	**Antje**	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast .	62,5	22,07	52,4	18,51
293	KPFH	**Antonie**	Mojenhören . .	Besanewer . .	61,6	21,74	48,2	17,02
294	RJNS	**Antuco**	Hamburg . . .	Bark	4301,3	1518,37	4069,1	1436,39
295	QHGK	**Aphrodite** . . .	Bremen . . .	Bark	2435,6	859,78	2199,2	776,31
296	LGKN	**Apoll**	Blankenese . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	76,9	27,14	55,4	19,55
297	NGCS	**Apollo**.	Elsfleth . . .	Bark	3308,0	1167,73	3183,5	1123,78
298	RTBJ	**Apollo**.	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	108,4	38,27	96,5	34,06
299	KMWL	**Apollo**	Lühe, Kreis Jork	Besanewer . .	68,2	24,07	64,8	22,87
300	LVBH	**Arche**	Breitenberg, Kreis Steinburg.	Schnigge, 2 Mast.	93,5	33,02	74,9	26,46
301	LHVG	**Arche**	Grünendeich .	Ewer, 1 Mast .	60,3	21,28	46,7	16,48
302	KGNH	**Arde**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	60,3	21,29	47,7	16,84
303	KGCM	**Arendina** . . .	Emden . . .	Tjalk, 1 Mast .	60,0	21,17	51,0	18,00
304	RHSL	**Arethusa** . . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5046,1	1781,27	4823,9	1702,84
305	LFKQ	**Argillis**	Guderhandviertel.	Ewer, 1 Mast .	52,4	18,49	49,8	17,57
306	RJHT	**Ariadne**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5019,1	1771,73	4734,3	1671,19
307	JFML	**Ariadne**	Stettin	Galeasse (Lustfahrzeug).	. . .	. . .	33,9	11,98

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
274	1866	E	. .	.	1	Helmuth Mentz	H. Haase	3	12	.	15
275	1878	E	. .	.	1	*C. F. A. Flügge	J. Olthaus	3	16	.	19
276	1889	E	. .	.	1	M. G. Amsinck	C. Madsen	3	19	.	22
277	1888	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	H. M. Schacht	1	2	.	3
278	1876	E	. .	.	2	*C. F. A. Flügge	R. G. Smit	2	23	.	25
279	1844	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Hagenah	1	1	.	2
280	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	J. D. Cordes, Steinhausen	1	1	.	2
281	1874	H	e	.	.	Jürgen Weers de Buhr sen.	H. Duken, Iheringsfehn	1	3	.	4
282	1861	H	e	.	.	*J. G. Ukena, Leer . . .	O. Leewog	1	3	.	4
283	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	E. R. de Buhr	1	1	.	2
284	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	Th. Dierks	1	1	.	2
285	1875	H	ze	.	.	Wilhelm Schuchmann . .	J. Voss, Boekzetelerfehn	2	3	.	5
286	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. G. Pollmann	1	2	.	3
287	1893	H	m	M	1	R. H. Meyer	G. Velthaus	2	7	.	9
288	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	A. H. Freese	1	2	.	3
289	1889	H	m/e	M	1	Jan Jürgens und Harm Jürgens de Buhr.	J. C. D. Meyer	2	4	.	6
290	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	Chr. Pohl	1	2	.	3
291	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	R. de Buhr	1	1	.	2
292	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	U. Kramer	1	1	.	2
293	1889	H	e	.	.	Der Kapitän und Hermann Hauschildt.	Jacob Hauschildt . . .	1	1	.	2
294	1892	St	. .	.	1	*N. H. P. Schuldt . . .	W. Kröger	3	18	.	21
295	1878	E	. .	.	2	Carl Joh. Klingenberg & Co.	A. Hauenstein, Wieck .	3	12	.	15
296	1884	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Breckwoldt	1	2	.	3
297	1884	E	. .	.	2	*Gustav Adolf Schiff . .	H. Rose	3	14	.	17
298	1887	H/W	ze	.	.	Der Kapitän und J. H. A. K. D. Ramm.	P. Detels	1	2	.	3
299	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Dunker, Höhen . .	1	1	.	2
300	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Lohse	1	1	.	2
301	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Lührs, Mojenhören .	1	1	.	2
302	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Drath	1	1	.	2
303	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Bleeker	1	1	.	2
304	1890	St	. .	.	1	B. Wencke Söhne . . .	A. Behnert	4	19	.	23
305	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	F. Gräper	1	1	.	2
306	1891	St	. .	.	2	M. G. Amsinck	J. M. Kröger, Blankenese	3	21	.	24
307	1886	H	m	M	.	Eugen Pasenow	Der Reeder	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
		des Segelschiffs.						
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
308	LVSF	**Arkona**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	69,3	24,46	59,7	21,07
309	RTBG	**Armin**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	89,8	31,69	79,0	27,90
310	KHQS	**Arnoldine Marie**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	189,4	66,87	168,5	59,49
311	RJCT	**Artemis**	Hamburg . . .	Bark	4144,5	1463,00	3842,4	1356,36
312	QGHK	**Arthur Fitger** .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	ca. 4938*	ca. 1743*	ca. 4805*	ca. 1696*
313	HJCF	**Asta**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	121,0	42,72	102,7	36,25
314	RMKW	**Aster**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4038,9	1425,73	3776,8	1333,23
315	JMLH	**Ata Bertha** . .	Stralsund . . .	Schaluppe . .	79,2	27,97	66,7	23,54
316	RGWL	**Atalanta** . . .	Hamburg . . .	Bark	3096,4	1093,03	2822,3	996,26
317	RJCN	**Atalanta**. . . .	Hamburg . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	72,4	25,56	59,4	20,96
318	LVMN	**Atalante**. . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	81,7	28,85	61,9	21,87
319	RLHK	**Athene**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6998,2	2470,36	6684,7	2359,68
320	NGMK	**Atlantic**	Brake	Bark	3082,2	1088,00	2923,1	1031,86
321	QDCP	**Atlantic**	Bremerhaven .	Bark	3650,9	1288,76	3419,0	1206,92
322	MDFS	**Atlas**	Jemgum . . .	Brigg	818,4	288,90	740,6	261,44
323	NGRT	**Atom**	Brake	Gaffelschoner .	566,0	199,81	503,7	177,79
324	QHLF	**Aue**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	253,2	89,39	196,7	69,43
325	QDNT	**August**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	4430,9	1564,10	4194,3	1480,60
326	KPNR	**August**	Stade	Ewer, 2 Mast. .	75,3	26,60	59,1	20,88
327	JFHW	**August**	Stettin	Galeasse (Quatze)	94,8	33,46	50,1	17,69
328	JFCW	**August**	Stettin	Jacht (Quatze) .	53,5	18,87	23,3	8,24
329	JPDF	**August**	Stralsund . . .	Schaluppe . .	82,2	29,00	66,1	23,33
330	JRCS	**Augusta**	Barth	Schoner . . .	138,3	48,83	115,5	40,75
331	JFCR	**Augusta**	Stettin	Jacht (Quatze) .	73,0	25,78	29,8	10,53
332	JDPL	**Auguste**	Barth	Schoner . . .	215,0	75,91	188,1	66,40
333	JRDN	**Auguste**	Barth	Galeasse . . .	99,4	35,10	82,5	29,14
334	MDRG	**Auguste**	Bremen . . .	Bark	3710,5	1309,82	3501,6	1236,06
335	RHPV	**Auguste**	Bützfleth . . .	Besanewer . .	135,6	47,87	110,0	38,84
336	RMQC	**Auguste**	Hamburg . . .	Kuffjalk, 2 Mast.	165,0	58,26	112,0	39,55
337	RJBN	**Auguste**	Hamburg . . .	Besanewer . .	91,0	32,12	69,3	24,47
338	LVMF	**Auguste**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 2 Mast. .	93,5	33,00	76,8	27,12

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
308	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	M. W. Sievers	1	1	.	2
309	1875	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	J. Kessler	1	2	.	3
310	1868	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	W. Heidmeyer, Hespe .	1	13	.	14
311	1890	St	. .	.	2	M. G. Amsinck	O. P. J. Schmidt . . .	3	19	.	22
312	1880	E	. .	.	2	Reederei-Akt.-Ges. „Brema".	C. J. F. Denker, Vegesack	3	18	.	21
313	1894	St	. .	.	.	Die Grafen Th. Reventlou, Altenhof, und R. Reventlou, Preetz.	Graf Reventlou, Altenhof	1	3	.	4
314	1877	E	. .	.	1	*C. F. A. Flügge	E. Parrow	3	20	.	23
315	1863	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Klickow, Wittower Fähre	1	1	.	2
316	1886	E	. .	.	2	M. G. Amsinck	H. Breu, Rostock . . .	3	15	.	18
317	1879	H/W	m/ze	M	.	H. A. F. Burmester . . .	J. Jarvis	1	4	.	5
318	1896	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. M. Meyburg	1	1	.	2
319	1892	St	. .	.	1	B. Wencke Söhne . . .	P. Lorenzen	4	24	.	28
320	1892	St	. .	.	1	*G. Eilers & Sohn . . .	R. zu Klampen	3	14	.	17
321	1866	H	m/e	M	1	*Diedrich Heinrichs . . .	H. Schumacher, Vegesack.	3	15	.	18
322	1877	H	m/e	.	1	G. und H. Aden	B.G.Poppen, Iheringsfehn	2	6	.	8
323	1894	H/W	m/ze	M	1	Frau Anton Friedrich Magnus Tobias geb. Caerens.	W. Bootsmann, Boekzetelerfehn.	2	4	.	6
324	1902	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	G. Wilharm, Meerbeck .	1	13	.	14
325	1871	H	m	M	1	*Siedenburg, Wendt & Co.	F. Albrecht, Hamburg .	3	19	.	22
326	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	D. Umland	1	1	.	2
327	1895	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	J. Hanke, Wollin i. P. .	1	2	.	3
328	1880	H	e	.	.	Gebrüder Jacob	A. Endro, Wollin . . .	1	1	.	2
329	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Holtz, Garz a. R. . .	1	1	.	2
330	1890	H	ze	.	.	*J. N. Rodbertus	F. Schütt	1	2	.	3
331	1882	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	J. Hanke, Wollin . . .	1	1	.	2
332	1877	H	ze	.	.	*Carl Sodemann	R. Scheel, Damgarten .	1	3	.	4
333	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. Hübner, Zingst . . .	1	1	.	2
334	1867	E	. .	.	1	*D. Heinrichs, Bremerhaven.	J. Behrens, Bremerhaven	3	15	.	18
335	1889	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. Köser	1	2	.	3
336	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. F. Kordes, Kollmar .	1	1	.	2
337	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Fesefeldt.	1	1	.	2
338	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Both	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
339	LWBK	**Auguste**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 2 Mast. .	83,9	29,62	64,5	22,78
340	LVWB	**Auguste**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 1 Mast .	73,8	26,04	62,3	22,01
341	RTDB	**Auguste**	Nebel	Besanewer (Fischereifahrzeug).	91,6	32,33	87,6	30,92
342	KPMF	**Auguste**	Neuhaus a. d. Oste	Besanewer . .	73,0	25,77	58,1	20,53
343	KPWH	**Auguste**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer . .	81,8	28,87	58,3	20,57
344	JCMP	**Auguste**	Stettin	Schoner . . .	232,5	82,07	196,6	69,40
345	JCRV	**Auguste**	Stettin	Galeasse . . .	136,8	48,30	113,7	40,13
346	JFGK	**Auguste**	Stettin	Jacht (Quatze) .	46,4	16,38	44,1	15,57
347	LGKF	**Auguste**	Uetersen . . .	Besanewer . .	77,7	27,44	62,1	21,91
348	LVHR	**Auguste**	Wewelsfleth . .	Besanewer . .	86,0	30,37	63,2	22,29
349	HFQD	**Augustine** . . .	Danzig	Jacht	52,2	18,43	49,6	17,51
350	KFWT	**Aukelina** . . .	Holterfehn . .	Tjalk, 1 Mast .	71,0	25,05	59,0	20,83
351	KHTG	**Aurich**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	218,3	77,07	170,8	60,28
352	LFKP	**Aurora**	Altona	Galeassewer .	167,1	58,98	118,9	41,99
353	KGDN	**Aurora**	Boekzetelerfehn	Galiote	260,0	91,77	205,0	72,36
354	KNRQ	**Aurora**	Bremervörde .	Besanewer . .	130,2	45,96	103,1	36,39
355	KMBQ	**Aurora**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	111,0	39,18	81,1	28,61
356	KNMH	**Aurora**	Hechthausen .	Besanewer . .	75,2	26,53	62,5	22,08
357	LJNH	**Aurora**	Nebel	Jolle, 1 Mast .	24,3	8,57	23,1	8,15
358	LDVC	**Aurora**	Warstade . . .	Galeassewer . .	102,7	36,26	79,5	28,07
359	RTJK	**Avance**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	113,2	39,97	96,6	34,12
360	RKTF	**Ayame**	Hamburg . . .	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	79,6	28,11	49,3	17,39
361	QDNH	**B**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	745,3	263,09	710,9	250,96
362	RLMK	**Baden**	Hamburg . . .	Bark	—	ca. 1079*	—	ca. 1035*
363	LGDQ	**Bahrenfeld** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	274,0	96,72	218,6	77,17
364	KNTP	**Balduin**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	111,7	39,45	84,1	29,70
365	NGBH	**Baldur**	Brake	Bark	2038,1	719,45	1862,9	657,59
366	RHCG	**Barbara Hendrika**	Hamburg . . .	Schonerbrigg .	449,1	158,54	387,4	136,74
367	NGSC	**Bardenfleth** . .	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	233,2	82,33	184,6	65,15
368	NGTW	**Bardewisch** . .	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	228,7	80,73	166,4	58,74

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
339	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	N. Noldt, Deichreihe . .	1	1	.	2
340	1900	E	. .	.	.	Der Kapitän	Steffen Sierk, Bielenberg	1	1	.	2
341	1871	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. H. M. Grönwoldt .	1	1	.	2
342	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Dieckmann	1	1	.	2
343	1849	H	e	. .	.	Der Kapitän	Joh. Fr. Fuhrmann . .	1	1	.	2
344	$18\frac{61}{87}$	H	e	M	.	Der Kapitän	W. Petry, Pölitz. . . .	1	3	.	4
345	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Schmidt, Altwarp .	1	2	.	3
346	1878	H	e	.	.	Gebrüder Jacob	A. Liesener, Wollin i. P.	1	1	.	2
347	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Poll, Heist	1	1	.	2
348	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Suhr	1	1	.	2
349	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Borski, Mechlinken .	1	1	.	2
350	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	Ontje Janssen	1	1	.	2
351	1896	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Böversen, Raderhorst	1	13	.	14
352	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	J. R. Thode, Büdelsdorf	1	2	.	3
353	1876	H	e	.	.	Jacob Brahms	J. J. Brahms	1	3	.	4
354	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Poppe, Iselersheim .	1	2	.	3
355	1843	H	e	.	.	Der Kapitän	Jürgen Oltmann	1	1	.	2
356	1851	H	e	.	.	Der Kapitän	J. A. Eindorf, Laumühlen	1	1	.	2
357	$18\frac{?}{56}$	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Jannen	1	1	.	2
358	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	Johann Blanck	1	1	.	2
359	1887	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. J. A. Rolf	1	2	.	3
360	1897	H/W	m	M	.	C. H. W. Volckens, Oevelgönne.	. . . .	1	3	.	4
361	1882	E	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa“.	H. Schröder	1	2	.	3
362	1885	St	. .	.	1	J. A. E. Wimmer, Lissabon	A. Voogdt	3	13	.	16
363	1896	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	W. Korving	1	13	.	14
364	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	P. J. H. Claussen . . .	1	1	.	2
365	1883	H	m/ze	M	1	*G. Eilers & Sohn . . .	G. Cassebohm, Lienen .	3	11	.	14
366	1866	H	e	Z	.	*E. J. N. Falck, Glückstadt	F. G. Kleen, Boekzetelerfehn.	2	4	.	6
367	1897	St	. .	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	C. Kastning, Meerbeck .	1	13	.	14
368	1886	H	ze/e	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	D. Liebrecht, Niedernwöhren.	1	13	.	14

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
369	RKFS	**Barmbek**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6449,5	2276,67	5970,8	2107,69
370	RLGN	**Bazar**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1145,7	404,43	1088,1	384,11
371	LGCS	**Beata**	Elmshorn . . .	Ewer, 2 Mast. .	108,5	38,30	92,0	32,47
372	LHFV	**Beauté**	Dellstedt . . .	Schnigge, 1 Mast	115,9	40,92	92,0	32,49
373	RKVB	**Bellas**	Hamburg . . .	Bark	2637,2	930,91	2409,8	850,67
374	LVHS	**Bendix**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	75,1	26,49	60,5	21,35
375	RLMH	**Bensheim** . . .	Hamburg . . .	Bark	—	—	ca.2176*	ca.768*
376	KHWB	**Berendine** . . .	Nordgeorgsfehn	Tjalk, 1 Mast .	50,6	17,87	36,5	12,89
377	KJGH	**Berentje** . . .	Norderney . .	Tjalk, 2 Mast. .	130,5	46,08	101,2	35,73
378	KHND	**Berlin**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	223,2	78,79	176,2	62,19
379	NGRW	**Berne**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	232,6	82,10	184,1	64,99
380	NGJL	**Bernhard** . . .	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	130,9	46,23	103,5	36,52
381	RMDS	**Berta**	Hamburg . . .	Leichter, 2 Mast. (Segelfahrzeug).	159,1	56,17	135,4	47,79
382	JFLV	**Bertha**	Anklam . . .	Gaffelschoner .	129,6	45,74	101,9	35,98
383	JPCW	**Bertha**	Barth	Schaluppe . .	78,2	27,59	66,0	23,30
384	JRDG	**Bertha**	Barth	Jacht	54,8	19,34	52,2	18,43
385	QHJN	**Bertha**	Bremen	Viermast. Schiff	ca.7558*	ca.2668*	ca. 7403*	ca. 2613*
386	KPWS	**Bertha**	Bremervörde .	Besanewer . .	83,3	29,33	65,0	22,96
387	KPTH	**Bertha**	Bützfleth . . .	Galeasse . . .	140,7	49,65	106,8	37,69
388	JFPW	**Bertha**	Cammin i. P. .	Galeasse . . .	150,3	53,05	117,2	41,38
389	KPSJ	**Bertha**	Estebrügge . .	Besanewer . .	71,4	25,19	57,5	20,28
390	KGSL	**Bertha**	Greetsiel . . .	Tjalk, 1 Mast .	68,4	24,15	65,0	22,95
391	JHQW	**Bertha**	Greifswald . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	38,9	13,75	12,8	4,53
392	LBHQ	**Bertha**	Hadersleben . .	Jacht	50,9	17,95	37,3	13,17
393	RJQD	**Bertha**	Hamburg . . .	Bark	4646,1	1640,08	4422,7	1561,22
394	LVSG	**Bertha**	Haseldorf . . .	Tjalk, 1 Mast .	93,3	32,93	75,3	26,59
395	LVRT	**Bertha**	Hochdonn, Kreis Süderdithmarschen.	Galeasse . . .	151,8	53,59	111,8	39,46
396	KPNV	**Bertha**	Krautsand . .	Besanewer . .	75,5	26,64	58,4	20,62
397	LVCK	**Bertha**	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	91,3	32,23	74,6	26,34
398	JFBW	**Bertha**	Stettin	Jacht (Quatze) .	59,6	21,04	51,3	18,09
399	LGJN	**Bertha**	Uetersen . . .	Besanewer . .	149,9	52,90	127,7	45,08
400	JPDL	**Bertha**	Ziegenort . . .	Jacht	81,3	28,69	66,4	23,43

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
369	1886	E	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	A. Hansen, Kongsmark	4	21	.	25
370	1889	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Thies	1	4	.	5
371	1890	E	. .	.	.	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	H. Meier	1	1	.	2
372	1866	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. Stender, Prinzenmoor.	1	1	.	2
373	1875	E	. .	.	1	J. Wimmer & Co., Lissabon	J. H. Bollen	3	12	.	15
374	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Bruhn	1	1	.	2
375	1876	E	. .	.	1	J. Wimmer & Co., Lissabon	R. Schnieders	3	12	.	15
376	1897	E	. .	.	.	Behrend Düring	Joh. Düring	1	1	.	2
377	1894	H	e	.	.	Johann Weber	P. Weber	1	1	.	2
378	1892	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Heine, Meerbeck . .	1	13	.	14
379	1897	St	. .	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	R. Ryke, Maassluis . .	1	13	.	14
380	1890	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	H. H. Weers, Ostrhauderfehn.	1	1	.	2
381	1901	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	W. Schulz, Harlingen .	1	.	.	1
382	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Ruge, Lassan . . .	1	2	.	3
383	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Scheel, Ribnitz . . .	1	1	.	2
384	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Weber, Prerow . .	1	1	.	2
385	1888	St	. .	.	2	D. H. Wätjen & Co. . . .	C. Hüneke, Vegesack .	3	30	1	34
386	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Klindworth	1	1	.	2
387	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Dehde	1	2	.	3
388	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Schwenke	1	2	.	3
389	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	J. D. Gerckens	1	1	.	2
390	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	H. J. Boomgaarden . .	1	1	.	2
391	1900	H	e	.	.	P. Degner	Trademann	1	1	.	2
392	1853	H	e	.	.	Der Kapitän	H. H. Hansen, Flensburg	1	1	.	2
393	1892	St	. .	.	1	*H. H. Schmidt	F. J. Alster	3	19	.	22
394	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	D. Harz, Twielenflether Sand.	1	1	.	2
395	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	W. Horkhammer . . .	1	2	.	3
396	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. F. Haak	1	1	.	2
397	1885	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Seehusen, Büdelsdorf	1	1	.	2
398	1889	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	E. Schmidt, Wollin . .	1	1	.	2
399	1900	E	. .	.	.	Der Kapitän	W. Freudenberg, Moorrege.	1	1	.	2
400	18$\frac{56}{98}$	H	e	.	.	Der Kapitän	Wilhelm Arff	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimats-hafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Brutto. Register-tons.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
401	RTFC	**Bertha Alwine** .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	94,4	33,31	80,4	28,39
402	JPHK	**Bertha Auguste**	Wolgast . . .	Schaluppe . .	91,7	32,38	76,0	26,82
403	RLSM	**Bertha Kiehn** .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	943,6	333,10	868,0	306,41
404	NCKR	**Beta**	Bremen . . .	Kahn, 2 Mast. .	224,9	79,39	197,8	69,83
405	KMPL	**Betti**	Rekum	Kahn, 2 Mast. .	141,7	50,02	125,4	44,25
406	JPMG	**Betti**	Stralsund . . .	Schaluppe . .	91,1	32,18	72,8	25,69
407	KNQJ	**Betty**	Barnkrug . . .	Ewer, 1 Mast. .	47,1	16,63	33,2	11,71
408	RTML	**Betty**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer (Fischereifahrzeug).	94,0	33,19	80,0	28,25
409	RTDS	**Betty**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	87,1	30,76	73,1	25,82
410	LFVN	**Betty**	Seestermühe .	Ewer, 2 Mast. .	107,3	37,88	82,4	29,10
411	KHJG	**Biene**	Carolinensiel .	Tjalk, 1 Mast .	83,0	29,30	70,5	24,90
412	KHVG	**Biene**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	91,4	32,25	77,4	27,32
413	KGPS	**Bilda**	Varel	Schoner . . .	299,3	105,66	247,6	87,39
414	RLQP	**Bille**	Hamburg . . .	Bark	3553,1	1254,26	3340,4	1179,16
415	QDWM	**Birma**	Bremen . . .	Bark	4127,0	1456,85	3812,8	1345,92
416	LVDB	**Blandina** . . .	Lohklint . . .	Galiote	127,6	45,03	103,7	36,60
417	RTMJ	**Blitz**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	93,1	32,88	79,1	27,93
418	KMHC	**Blume**	Stade	Ewer, 2 Mast. .	74,9	26,43	55,3	19,52
419	LHKN	**Blume**	Tielenhemme .	Besanewer . .	97,3	34,36	71,5	25,24
		Blume, Die *siehe*	**Die Blume.**					
420	QGBK	**Blumenthal** . .	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,9	73,74	188,0	66,37
421	RMBQ	**Bode**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	978,1	345,27	934,5	329,86
422	RHCD	**Börsenhalle** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	448,5	158,31	409,8	144,65
423	LVFJ	**Bonita**.	Burg, Kreis Süderdithmarshen.	Ewer, 1 Mast .	69,4	24,49	48,4	17,10
424	RMKF	**Bonn**	Hamburg . . .	Bark	ca. 3289*	ca. 1161*	ca. 3127*	ca. 1104*
425	KHVF	**Borkum**	Emden	Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug).	194,3	68,59	124,0	43,77
426	KJFW	**Borkum**	Papenburg . .	Schleppkahn, 1 Mast.	567,2	200,23	525,8	185,61
427	NFMW	**Brake**	Brake	Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug).	91,7	32,36	25,0	8,84
428	NGSP	**Brake**	Elsfleth . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	259,6	91,62	194,6	68,69

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
401	1878	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. Stroh	1	2	.	3
402	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	E. Fretwurst	1	1	.	2
403	1900	St	. .	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . .	J. Holthusen	1	3	.	4
404	1859	H	e	.	.	J. H. Freudenberg und J. C. Frohböse.	D. Schierholz, Rekum .	1	1	.	2
405	1851	H	e	.	.	Der Kapitän	B. Otten	1	1	.	2
406	1880	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Ruge, Lietzower Fähre	1	1	.	2
407	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	Heinrich Lünstedt . . .	1	1	.	2
408	1876	H	ze	.	.	Der Kapitän und Jacob Hinrich Ludwig Winter.	J. Garms	1	2	.	3
409	1874	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	C. H. Smitt	1	2	.	3
410	1889	E	. .	.	.	Der Kapitän	D. Bornholdt	1	1	.	2
411	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Büschen	1	1	.	2
412	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. F. Erdwiens . . .	1	1	.	2
413	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	Harm Oylam	2	3	.	5
414	1884	E	. .	.	1	*F. C. Bramslöw	A. Dade, Ribnitz . . .	3	11	.	14
415	1885	E	. .	.	2	Reederei-Akt.-Ges. „Brema".	A. v. Wrede, Syke . .	3	17	.	20
416	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Frahm	1	2	.	3
417	1877	H	ze	.	.	*Der Kapitän	J. M. Barmbrock . . .	1	2	.	3
418	1847	H	e	.	.	Der Kapitän	Jacob Fahje	1	1	.	2
419	1845	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Sievers, Breiholz . .	1	1	.	2
420	1895	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Büschking, Nordsehl	1	13	.	14
421	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Vogler	1	4	1	6
422	1886	E	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	F. Freese	1	2	.	3
423	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Schnepel	1	1	.	2
424	1877	E	. .	.	2	J. Wimmer u. Co., Lissabon.	J. Strack, Papenburg .	3	13	.	16
425	1871	H	m/e	.	.	Preußischer Fiskus . . .	D. Peters	1	6	.	7
426	1899	St	. .	.	.	Schulte & Bruns	H. Ekhoff, Großefehn .	1	.	.	1
427	1875	H	m	M	.	Oldenburgische Weser-Lotsengesellschaft.	Die Lotsen	1	2	.	3
428	1898	St	. .	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Koch, Nordsehl . .	1	13	.	14

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
429	KPFV	**Brasiline** . . .	Stade	Ewer, 2 Mast. .	114,4	40,39	90,1	31,80
430	KHQD	**Braunschweig** .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	211,4	74,63	159,8	56,41
431	LBJF	**Braunschweig** .	Kiel	Schleppkahn, 1 Mast.	597,2	210,80	567,7	200,39
432	KNTS	**Brema**	Bremen . . .	Bark	4057,4	1432,25	3900,5	1376,89
433	QGBL	**Bremen**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	209,0	73,79	188,1	66,42
434	RJKC	**Bremer Courier**	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	834,1	294,42	814,0	287,35
435	QGPH	**Bremerhaven** .	Bremerhaven .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	282,5	99,73	239,6	84,57
436	LGFC	**Brilliant**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	119,2	42,07	78,2	27,61
437	RMKB	**Brook**	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	450,2	158,91	407,6	143,88
438	HJDM	**Bruderliebe** . .	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	98,0	34,60	79,6	28,09
		Brügmann & Sohn No. III, W. *siehe* **W. Brügmann & Sohn No. III.**						
439	JFDC	**Bruno**	Stettin	Jacht (Quatze) .	39,4	13,91	17,2	6,08
440	KHNV	**Bruno**	Westrhauderfehn	Galiote	179,7	63,44	140,1	49,45
441	KHTM	**Bückeburg** . . .	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	247,5	87,36	202,3	71,40
442	NFWQ	**Burchardus** . .	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	98,2	34,67	79,5	28,07
443	QGFP	**Burg**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,1	73,45	161,1	56,85
		Burmester, J. W. *siehe* **J. W. Burmester.**						
444	NJFT	**Burwinkel** . . .	Elsfleth . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	217,5	76,79	155,9	55,03
445	NGQF	**Bussard**	Brake	Dreimastschoner.	1035,1	365,40	905,0	319,46
446	LVKQ	**Butt**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	215,8	76,16	200,8	70,87
447	QDRP	**C.**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	745,8	263,27	710,5	250,79
448	QFHV	**C. H. Wätjen** . .	Bremen . . .	Vollschiff . .	5162,9	1822,51	4912,1	1733,98
449	NFWL	**C. Paulsen** . . .	Elsfleth . . .	Bark	1985,4	700,85	1832,7	646,95
450	JNDK	**C. von Platen** .	Barth	Brigg	578,9	204,35	536,4	189,34
451	RFQJ	**Cadet**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	138,0	48,70	107,6	38,00
452	LGHJ	**Caecilia**	Altona	Ewer, 2 Mast. .	94,4	33,33	79,4	28,04
453	LGHC	**Caecilia**	Elmshorn . . .	Jachtgaleasse .	139,8	49,35	111,3	39,30
454	LVPG	**Caecilie**	Itzehoe	Ewer, 2 Mast. .	124,6	43,98	103,5	36,52
455	LVFS	**Caecilie**	Nübbel a. d. Eider	Galiote . . .	154,5	54,54	133,2	47,00

Laufende Nr.	Erbauungsjahr	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
429	1891	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. Wilkens	1	1	.	2
430	1894	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Nolte, Stadthagen .	1	13	.	14
431	1899	St	. .	.	.	Philipp Holzmann & Co., G. m. b. H., Frankfurt a. M.	Cl. Myer, Kleinwabs .	1	1	.	2
432	1882	H	m/ze	M	1	Gebrüder Kulenkampff .	H. Drees, Lienen . . .	3	17	.	20
433	1895	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	C. Döhrmann, Ilserheide	1	13	.	14
434	1891	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Harms	1	3	.	4
435	1886	H	m	.	.	Johann Friedrich Lampe .	E. Weers, Westrhauderfehn.	1	4	.	5
436	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Fock	1	2	.	3
437	1902	St	. .	.	.	*Gebr. Kröpke	J. Heinsohn	1	2	.	3
438	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	Anton Funk jun. . . .	1	1	.	2
439	1864	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	Th. Pieper, Wieck bei Eldena i. P.	1	1	.	2
440	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	K. Ewen	1	2	.	3
441	1885	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. G. Freesemann, Wolthusen.	1	13	.	14
442	1883	H	e	.	.	Heinrich Schulte Witwe und Kinder.	B. Schulte	1	1	.	2
443	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Lampe, Raderhorst .	1	13	.	14
444	1885	H	ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	P. A. Hart	1	13	.	14
445	1894	H	m/ze	M	1	*H. D. F. Thyen	L. M. Müller, Bremen .	2	8	.	10
446	1895	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	K. Schwarze, Quetzen .	2	12	.	14
447	1883	E	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellsch. „Hansa".	D. Böse	1	2	.	3
448	1889	St	. .	.	1	D. H. Wätjen & Co. . .	C. Dierks, Fähr . . .	3	21	.	24
449	1870	E	. .	.	1	*C. Paulsen, Bremen . .	H. Schnieders, Papenburg	3	11	.	14
450	1868	H	ze	.	.	Der Kapitän	Niemann, Ribnitz . . .	2	5	.	7
451	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	C. H. Fock, Neuenfelde	1	2	.	3
452	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Nebe, Kronsnest . .	1	1	.	2
453	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. A. Finck	1	2	.	3
454	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	E. Stange	1	1	.	2
455	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	Chr. Fr. Brackert . . .	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
456	LGFM	**Cäcilie**	Uetersen . . .	Besanewer . .	99,6	35,16	73,2	25,85
457	LWBH	**Cäcilie**	Wewelsfleth . .	Ewer, 2 Mast. .	77,7	27,48	60,4	21,33
458	LKGN	**Californien** . . .	Ekensund . .	Gaffelschoner .	107,2	37,85	87,4	30,86
459	NGPW	**Callao**	Brake	Bark	2945,0	1039,57	2659,0	938,61
460	RMQJ	**Cap Horn** . . .	Hamburg . . .	Bark	ca. 4640*	ca. 1638*	ca. 4348*	ca. 1535*
461	KJDG	**Capella**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	237,5	83,84	189,5	66,90
462	JRCW	**Carl**	Barth	Bark	1714,5	605,22	1625,2	573,68
463	QFSK	**Carl**	Bremen	Vollschiff . . .	5713,8	2016,96	5429,0	1916,43
464	RKLT	**Carl**	Bremen	Dreimast-schoner.	1261,8	445,40	1147,8	405,18
465	NGBQ	**Carl**	Elsfleth . . .	Bark	2826,2	997,65	2663,4	940,19
466	JMQH	**Carl**	Rostock . . .	Brigg	496,6	175,28	445,1	157,12
467	JPKM	**Carl** . . . . . *Siehe auch* **Karl.**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	107,8	38,07	85,3	30,12
468	JPRG	**Carl brich Bahn**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	156,0	55,08	124,9	44,10
469	RJTP	**Carl Kiehn** . .	Hamburg . . .	Leichter, 2 Mast.	656,2	231,63	613,7	216,62
470	MSGP	**Carl & Marie** . *Siehe auch* **Karl & Marie.**	Wismar . . .	Galeasse . . .	99,8	35,23	78,3	27,66
471	LGCT	**Carola**	Elmshorn . . .	Ewer, 2 Mast. .	113,7	40,14	94,0	33,20
472	LMGT	**Caroline**	Alnoor	Galeasse . . .	93,9	33,16	74,3	26,24
473	RTLK	**Caroline**	Amrum, Insel .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	86,5	30,53	73,4	25,91
474	NFVR	**Caroline**	Barßel	Ewerkahn, 1 Mast	89,8	31,70	72,8	25,71
475	LVHT	**Caroline**	Breiholz . . .	Schnigge, 1 Mast	108,3	38,24	89,6	31,64
476	NGTH	**Caroline**	Großensiel . .	Ewerkahn, 1 Mast	136,7	48,26	113,5	40,05
477	KPLT	**Caroline**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besanewer . .	75,1	26,52	60,4	21,34
478	LFKG	**Caroline**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besanewer . .	74,6	26,35	58,2	20,54
479	LVBJ	**Caroline**	Süderstapel . .	Schnigge, 1 Mast	73,9	26,08	57,0	20,12
480	LBCK	**Caroline**	Warsingsfehn .	Galeasse . . .	309,7	109,34	256,4	90,50
481	JHQK	**Caroline**	Wolgast . . .	Galeasse . . .	107,0	37,76	83,5	29,49
482	LJRP	**Caroline Maria** .	Haseldorf . . .	Ewer, 2 Mast. .	88,3	31,16	73,8	26,07
483	RJCV	**Cassandra** . . .	Hamburg . . .	Bark	2042,0	720,84	1879,1	663,32
484	KJDP	**Castor**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	235,7	83,22	190,0	67,08
485	LKQN	**Catharina** . . .	Apenrade . . .	Galeasse . . .	97,3	34,36	72,1	25,46
486	KPMS	**Catharina** . . .	Assel	Besanewer . .	110,9	39,15	87,4	30,86

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
456	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Lohmann	1	1	.	2
457	1902	E	. .	.	.	Der Kapitän	W. J. H. Schwabe . . .	1	1	.	2
458	1852	H	e	.	.	Der Kapitän	K. L. Lorenzen, Treppe	1	1	.	2
459	1885	St	. .	.	2	*G. O. Köster	G. O. de Wall, Großefehn	3	13	.	16
460	1876	St	. .	.	1	*C. M. Matzen	C. Tramborg, Rügenwaldermünde.	3	18	.	21
461	1886	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	F. Dreyer, Hespe . . .	1	13	.	14
462	1852	E	. .	.	1	*Kommerzienrat Wallis .	J. Völs, Stralsund . . .	2	9	.	11
463	1893	St	. .	.	2	*E. C. Schramm & Co. .	J. Hashagen	3	25	.	28
464	1896	St	. .	.	1	Seetzen, Gebrüder, Hamburg	E. Nauschütz	3	7	.	10
465	1884	E	. .	.	1	*Carl Heinr. Herm. Winters, Bremen.	C. M. Schoemaker, Westrhauderfehn.	3	14	.	17
466	1861	H	ze	.	1	Aug. Cords	L. Abshagen, Ribnitz .	2	5	.	7
467	1878	H	ze	.	.	Der Kapitän	Chr. Venz, Lietzow a. R.	1	1	.	2
468	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	K. Steinbrink, Seedorf a. R.	1	2	.	3
469	1893	E / H/W	ze	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . .	W. Bröcker	1	4	.	5
470	1876	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	J. J. H. Lahl	1	1	.	2
471	1890	E	. .	.	.	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	Cl. Strade, Niederstrichdeich.	1	1	.	2
472	18$\frac{56}{99}$	H	e	.	.	Der Kapitän	R. Paulsen	1	1	.	2
473	1870	H	e	.	.	Der Kapitän und Chr. L. Petersen, Süddorf.	P. Tiemann, Süddorf .	1	.	.	1
474	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	Gerhard Jürgens . . .	1	1	.	2
475	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	H. W. Sievers	1	1	.	2
476	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	F. H. H. Gerdes . . .	1	1	.	2
477	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	W. H. Oellrich	1	1	.	2
478	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	J. F. Poppe	1	1	.	2
479	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	Heinr. Meeder	1	1	.	2
480	1863	H	m/e	.	.	Der Kapitän	M. Dirks	2	3	.	5
481	1826	H	e	.	.	Der Kapitän	C. J. Jentzen	1	1	.	2
482	1869	H	e	.	.	N. Grube, Audeich . . .	J. Grube jun., Hohenhorst	1	1	.	2
483	1868	E	. .	.	1	Herm. Rud. Lassen . . .	O. P. Schoenwold . . .	3	10	.	13
484	1885	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	E. Harmening, Hespe .	1	13	.	14
485	18$\frac{57}{73}$	H	e	.	.	Der Kapitän und J. N. Simonsen, Störtum.	A. Burghardt	1	2	.	3
486	1889	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. Wilhelmi, Weethe . .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
487	KPHW	**Catharina** . . .	Assel	Besanewer . .	92,3	32,59	75,5	26,67
488	LHQN	**Catharina** . . .	Assel	Besanewer . .	88,9	31,38	71,7	25,31
489	KPCR	**Catharina** . . .	Assel	Besanewer . .	65,9	23,27	49,5	17,46
490	KPLG	**Catharina** . . .	Barnkrug . . .	Besanewer . .	70,6	24,93	52,6	18,56
491	QFSL	**Catharina** . . .	Barßel	Logger, 2 Mast.	286,1	100,99	239,7	84,61
492	KPMQ	**Catharina** . . .	Basbeck . . .	Besanewer . .	63,7	22,49	50,9	17,96
493	LHVD	**Catharina** . . .	Borgstedt bei Rendsburg.	Schnigge, 1 Mast	68,5	24,18	57,0	20,14
494	NFMT	**Catharina** . . .	Brake	Kahn, 2 Mast. .	162,9	57,52	139,2	49,14
495	NFMG	**Catharina** . . .	Brake	Ewerkahn, 1 Mast.	118,5	41,84	106,3	37,54
496	KPCS	**Catharina** . . .	Bremervörde .	Besanewer . .	95,6	33,76	75,7	26,73
497	KNCJ	**Catharina** . . .	Bremervörde .	Besanewer . .	94,8	33,48	73,0	25,78
498	KPFQ	**Catharina** . . .	Brobergen . .	Besanewer . .	62,4	22,01	58,9	20,80
499	LVDN	**Catharina** . . .	Brunsbüttelerhafen.	Ewer, 2 Mast. .	56,1	19,80	36,3	12,80
500	LVHD	**Catharina** . . .	Büttel a. d. Elbe	Ewer, 1 Mast .	57,6	20,34	42,4	14,97
501	LVDS	**Catharina** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	65,7	23,20	52,5	18,52
502	LHVQ	**Catharina** . . .	Dellstedt . . .	Kuff, 2 Mast. .	101,3	35,75	81,2	28,68
503	KHRM	**Catharina** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	214,7	75,80	192,3	67,89
504	KPLM	**Catharina** . . .	Estebrügge . .	Galeasse . . .	136,1	48,03	108,0	38,12
505	KMSN	**Catharina** . . .	Estebrügge . .	Besanewer . .	71,3	25,17	54,2	19,12
506	RTCL	**Catharina** . . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	95,7	33,79	81,7	28,85
507	RTBS	**Catharina** . . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	87,2	30,79	73,2	25,85
508	LHSD	**Catharina** . . .	Gauensiek . .	Ewer, 1 Mast. .	48,6	17,15	34,3	12,11
509	KPNS	**Catharina** . . .	Geversdorf . .	Besanewer . .	70,8	24,99	52,3	18,45
510	LVHC	**Catharina** . . .	Glückstadt . .	Besanewer . .	73,0	25,76	53,1	18,73
511	KNWS	**Catharina** . . .	Gräpel	Besanewer . .	67,3	23,74	50,1	17,68
512	LDNV	**Catharina** . . .	Greifswald . .	Galeasse . . .	110,6	39,03	93,9	33,16
513	KPGB	**Catharina** . . .	Grünendeich .	Besanewer . .	80,0	28,24	66,0	23,28
514	LVDM	**Catharina** . . .	Grünendeich .	Besanewer . .	61,3	21,63	44,1	15,56
515	LFNT	**Catharina** . . .	Hamburg . . .	Galeasse . . .	166,6	58,80	134,5	47,48
516	LRBG	**Catharina** . . .	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Schnigge, 1 Mast	97,2	34,32	81,8	28,89
517	KFLR	**Catharina** . . .	Iheringsfehn .	Kuff, 2 Mast. .	264,3	93,30	221,0	78,00
518	KPNG	**Catharina** . . .	Iselersheim . .	Besanewer . .	68,7	24,26	54,1	19,10

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
487	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. H. Holthusen, Barnkrug.	1	1	.	2
488	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Wiechers, gen. Horwege	1	1	.	2
489	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	C. H. Kahrs	1	1	.	2
490	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. H. Hollander . . .	1	1	.	2
491	1890	H	m/ze	.	.	Der Kapitän	B. Schulte	1	4	.	5
492	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Stegemann	1	1	.	2
493	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Glüsing	1	1	.	2
494	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	R. Dänekamp, Barßelermoor.	1	1	.	2
495	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	H. W. Meyer, Hammelwarden.	1	1	.	2
496	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Hoops, Nieder-Ochtenhausen.	1	1	.	2
497	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Lüchau, Nieder-Ochtenhausen.	1	1	.	2
498	1846	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Loock	1	1	.	2
499	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	R. Chr. von Horn . . .	1	1	.	2
500	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Jens	1	1	.	2
501	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	N. Tietjens	1	1	.	2
502	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	J. P. Büddig	1	1	.	2
503	1888	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	W. Knake, Hiddensen .	1	13	.	14
504	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	H. H. Meyer	1	2	.	3
505	1871	H	e	.	.	Der Kapitän	Heinrich Ebeling . . .	1	1	.	2
506	1878	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. J. Wulf	1	2	.	3
507	1876	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	M. R. Stegemann . . .	1	2	.	3
508	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Chr. H. Dralle . . .	1	1	.	2
509	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. E. Baas	1	1	.	2
510	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Witt, Blomsche-Wildniß.	1	1	.	2
511	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	Hermann Kahrs	1	1	.	2
512	1861	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Weber	1	1	.	2
513	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Hauschildt, Mojenhören	1	1	.	2
514	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Brümmer	1	1	.	2
515	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Suhr, Cranz, Kreis Jork	1	2	.	3
516	1871	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Mumm	1	2	.	3
517	1874	H	e	.	.	Heere G. Brahms	U. Dieken, Boekzetelerfehn	1	4	.	5
518	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Pülsch	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
519	KHPV	**Catharina** . . .	Juist, Insel . .	Tjalk, 1 Mast .	49,9	17,60	45,9	16,20
520	KDPG	**Catharina** . . .	Leer	Schonergaliote .	362,1	127,83	344,0	121,44
521	LVPS	**Catharina** . . .	Münsterdorf . .	Besanewer . .	93,0	32,83	66,7	23,54
522	LVMG	**Catharina** . . .	Münsterdorf . .	Besanewer . .	79,1	27,93	55,6	19,63
523	LVWT	**Catharina** . . .	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	129,2	45,62	112,2	39,60
524	KNGF	**Catharina** . . .	Osten	Besanewer . .	67,3	23,75	66,6	23,50
525	KMJG	**Catharina** . . .	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Ewer, 2 Mast. .	78,0	27,55	59,6	21,05
526	KNQD	**Catharina** . . .	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer . .	75,2	26,53	57,5	20,30
527	KJGN	**Catharina** . . .	Ostrhauderfehn	Kuff, 2 Mast. .	171,7	60,61	148,6	52,46
528	KGDS	**Catharina** . . .	Ostrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast. .	117,6	41,51	91,6	32,35
529	KNVC	**Catharina** . . .	Ottendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer . .	93,9	33,15	72,0	25,40
530	KPMH	**Catharina** . . .	Otterndorf . .	Besanewer . .	55,4	19,55	46,0	16,22
531	LHFB	**Catharina** . . .	Pahlhude . . .	Schnigge, 1 Mast	69,0	24,36	56,8	20,04
532	LVBG	**Catharina** . . .	Pahlhude . . .	Schnigge, 1 Mast	62,7	22,14	48,9	17,26
533	LHQJ	**Catharina** . . .	Rendsburg . .	Galiote	162,7	57,42	132,4	46,74
534	LHVC	**Catharina** . . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	95,5	33,71	76,7	27,08
535	LHVF	**Catharina** . . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	87,0	30,71	69,3	24,46
536	LHWK	**Catharina** . . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	67,8	23,92	53,1	18,74
537	KMFD	**Catharina** . . .	Rüstersiel . . .	Besanewer . .	91,9	32,44	87,3	30,82
538	LVQW	**Catharina** . . .	St. Margarethen	Tjalk, 1 Mast .	90,2	31,82	63,9	22,54
539	NGSW	**Catharina** . . .	Strohausen . .	Ewer, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	39,9	14,10	26,3	9,29
540	HJDC	**Catharina** . . .	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	145,0	51,19	113,6	40,10
541	KLPW	**Catharina** . . .	Twielenfleth . .	Ewer, 2 Mast. .	136,4	48,13	105,0	37,06
542	KHQP	**Catharina** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	63,0	22,24	52,6	18,57
543	KPQC	**Catharina** . . .	Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besanewer . .	73,3	25,89	55,3	19,52
544	KFGC	**Catharina Christina.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	192,5	67,94	146,6	51,74
545	KFPL	**Catharina Elisabeth.**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	56,2	19,85	45,4	16,01
546	RTDF	**Catharina Magdelena.**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	91,5	32,29	50,3	17,75
547	KNDH	**Catharina Margaretha.**	Gräpel	Besanewer . .	75,0	26,46	55,0	19,41
548	LWBJ	**Catharina Margaretha.**	Itzehoe	Ewer, 2 Mast. .	87,3	30,80	64,3	22,71
549	KNWL	**Catharina Margaretha.**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer . .	86,9	30,67	83,4	29,43

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
519	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. G. Heiken	1	1	.	2
520	1868	H	e	.	.	S. Wreesmann Wwe.	C. Campen, Stickelkamperfehn.	2	3	.	5
521	1897	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Schütt	1	1	.	2
522	1895	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. Jürgens	1	1	.	2
523	1848	H	e	.	.	Der Kapitän	H. J. Witt	1	1	.	2
524	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Spets	1	1	.	2
525	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Gerken, Iselersheim	1	1	.	2
526	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	Johann Kahrs	1	1	.	2
527	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän und seine Ehefrau.	D. Bahn	1	2	.	3
528	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	B. Framme, Bollingerkanal	1	2	.	3
529	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Möller jun.	1	1	.	2
530	1867	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Hagenah	1	1	.	2
531	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Hartmann, Wrohm	1	1	.	2
532	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Fink, Schoormoor	1	1	.	2
533	1872	H	e	.	.	Adolf Klüver	C. Bruhn, Bösbüttel	1	2	.	3
534	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Tönsfeld, Breiholz	1	1	.	2
535	1857	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Vollert, Tielenhemme	1	1	.	2
536	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Hartmann, Wrohm	1	.	.	1
537	1854	H	e	.	.	Der Kapitän	Fritz Cornelius	1	1	.	2
538	1898	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. Laackmann	1	1	.	2
539	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Hashagen, Hartwarden.	1	1	.	2
540	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	Jos. Funk	1	2	.	3
541	1867	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Schlichting	1	2	.	3
542	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. E. Brinker	1	1	.	2
543	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Tiedemann	1	1	.	2
544	1869	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	G. Senne, Nordsehl	1	13	.	14
545	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	ter Vehn, Westrhauderfehn	1	1	.	2
546	1878	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	P. Külper	1	2	.	3
547	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	Jacob Buck	1	1	.	2
548	1848	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Drewes	1	1	.	2
549	1885	H	e	.	.	Witwe Margaretha Hoops geb. Gerken und Kinder.	H. Hoops, Iselersheim	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
550	LJRN	**Catharina Maria**	Aarö, Insel . .	Schoner . . .	117,6	41,52	91,9	32,45
551	NMLJ	**Catharina Maria**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	110,7	39,09	88,4	31,20
552	LFWN	**Catharina Maria**	Blankenese . .	Ewer, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	88,7	31,33	79,9	28,21
553	KHQT	**Catharina Maria**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	156,9	55,37	139,4	49,22
554	RTLD	**Catharina Maria**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	99,7	35,19	85,8	30,29
555	NJFV	**Catharine** . . .	Brake	Gaffelschoner .	284,7	100,50	234,3	82,70
556	NFBS	**Catharine** . . .	Brake	Kahn, 2 Mast. .	184,2	65,03	159,8	56,42
557	NGRB	**Catharine** . . .	Brake	Ewer, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	46,5	16,43	36,1	12,74
558	KPLS	**Catharine Marie**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besanewer . .	88,9	31,40	61,8	21,82
559	LVHW	**Catrina**	Rendsburg . .	Tjalk, 1 Mast .	242,4	85,58	200,3	70,71
560	KFNB	**Catrina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	71,1	25,09	59,2	20,90
561	RTFB	**Cecilia**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	94,4	33,33	80,4	28,39
562	LMRH	**Ceres**	Apenrade . . .	Galeasse . . .	80,3	28,33	62,5	22,08
563	LVNH	**Ceres**	Westerland . .	Ewer, 1 Mast .	50,6	17,86	36,3	12,81
564	KPFD	**Ceres**	Wischhafen . .	Besanewer . .	83,7	29,55	65,3	23,07
565	QHLN	**Chapman** . . .	Bremerhaven .	Bark	1356,3	478,77	1235,5	436,15
566	KMPG	**Charis**.	Borstel, Kreis Jork	Ewer, 1 Mast .	67,3	23,75	55,3	19,51
567	KMRN	**Charis**.	Grünendeich . .	Ewer, 1 Mast .	61,0	21,53	49,3	17,39
568	QGNC	**Charlotte** . . .	Bremen	Bark	3236,3	1142,41	3005,9	1061,08
569	NGJT	**Charlotte** . . .	Elsfleth	Bark	3705,2	1307,93	3521,4	1243,07
570	KPVJ	**Charlotte** . . .	Flensburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	128,1	45,23	100,4	35,44
571	LVDF	**Charlotte** . . .	Itzehoe	Ewer, 2 Mast. .	82,6	29,16	58,5	20,64
572	JFGV	**Charlotte** . . .	Stettin	Quatze	58,5	20,64	25,2	8,89
573	JNLH	**Charlotte** . . .	Stralsund . . .	Schoner . . .	252,0	88,97	208,1	73,46
574	KMVC	**Charlotte Auguste.**	Bützfleth . . .	Ewer, 1 Mast .	60,2	21,25	48,9	17,27
575	QFTK	**Chile**	Bremen	Vollschiff . . .	6180,6	2181,76	5817,8	2053,67
576	RMCW	**Chinde**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	694,4	245,13	654,2	230,94
577	QHBS	**Christel**	Bremen	Vollschiff . . .	5102,6	1801,21	4810,7	1698,17
578	LJMV	**Christian** . . .	Husum i. Schlesw.	Besanewer . .	56,1	19,82	39,5	13,95
579	LRHW	**Christian** . . .	Husum i. Schlesw.	Schleppkahn, 1 Mast.	167,6	59,16	156,6	55,28

Register-tons.	Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
8.		9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
32,45	550	1869	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. Nielsen	1	2	.	3
31,80	551	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	G. H. Sonndag	1	1	.	2
28,21	552	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	J. G. Nickel	1	2	.	3
49,22	553	1870	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	Fr. Sölter, Rosenhagen .	1	13	.	14
30,29	554	1876	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. M. Rohr	1	2	.	3
82,70	555	1901	St	. .	.	1	Arend Wieting, Hammelwarden.	R. Meyer, Hammelwarden.	2	2	.	4
56,42	556	1872	H	e	.	.	Die Witwe und Kinder des Kapitäns Seggermann, Fünfhausen-Hammelwarden.	G. Imken, Hammelwarden	1	1	.	2
12,74	557	1862	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	P. A. Michels, Oberhammelwarden.	1	1	.	2
21,82	558	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Jungclaus . . .	1	1	.	2
70,71	559	1892	E	. .	.	.	Der Kapitän	F. Kolb, Lohklint . . .	1	3	.	4
20,90	560	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	O. Brahms	1	1	.	2
28,39	561	1876	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	H. W. Kinau	1	2	.	3
22,08	562	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Petersen	1	1	.	2
12,81	563	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	R. H. Nielsen, Hoyer .	1	1	.	2
23,07	564	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Kroß	1	1	.	2
436,15	565	1877	H/W	m/ze	M	1	Johann Friedrich Lampe	J. Sinning, Ihrhove . .	2	9	.	11
19,51	566	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	Claus Schmetje	1	1	.	2
17,39	567	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Segeler, Mojenhören	1	1	.	2
1061,06	568	1864	E	. .	.	1	Carl August Heinrich Witte, Bremerhaven.	D. Krüger, Wilhelmshaven	3	14	.	17
1243,07	569	1890	E	. .	.	2	*Gustav Adolf Schiff . .	J. Grube	3	15	.	18
35,44	570	1876	H	e	.	.	Holm & Molzen	L. Hansen, Treppe . . .	1	1	.	2
20,64	571	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	Jacob Delfs	1	1	.	2
8,89	572	1865	H	e	.	.	Gebrüder Jacob	F. Tiews, Usedom . . .	1	1	.	2
73,46	573	1872	H	ze/e	.	.	*C. A. Beug	H. Birnbaum, Breege a. R.	1	3	.	4
17,27	574	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Wilhelmi	1	1	.	2
2053,67	575	1893	St	. .	.	2	J. Tideman & Co., Kommandit-Ges. auf Akt.	B. Spille, Oldenburg . .	3	25	.	28
230,94	576	1901	St	. .	.	.	Deutsche Ost-Afrika-Linie	G. Strömer	1	.	.	1
698,17	577	1874	E	. .	.	2	E. C. Schramm & Co.. .	E. Wurthmann, St. Magnus	3	22	.	25
13,95	578	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	N. Matthiessen, Rödemis	1	1	.	2
55,28	579	1887	E	. .	.	.	P. Peters und W. Hansen	J. Groth, Rendsburg . .	1	.	.	1

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
580	LVCQ	**Christina** . . .	Husum i. Schlesw.	Schnigge, 2 Mast. (Tonnenleger).	75,3	26,57	60,8	21,48
581	LHCW	**Christina** . . .	Kappeln . . .	Galiote	114,6	40,45	80,4	28,40
582	KFWC	**Christina** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	86,9	30,68	82,6	29,16
583	LFPD	**Christina Maria**	Barnkrug . . .	Ewer, 1 Mast.	56,4	19,93	44,6	15,73
584	NFLM	**Christine** . . .	Brake	Ewerkahn, 2 Mast.	204,4	72,14	174,7	61,66
585	QFMH	**Christine** . . .	Bremen	Viermast. Schiff	5629,9	1987,36	5383,8	1900,47
586	LMHW	**Christine** . . .	Ekensund . . .	Galeasse . . .	100,1	35,35	90,3	31,87
587	LGDH	**Christine** . . .	Elmshorn . . .	Ewer, 1 Mast .	71,2	25,14	61,6	21,75
588	NFTP	**Christine** . . .	Elsfleth	Ewerkahn, 2 Mast.	261,8	92,40	227,7	80,36
589	LRHJ	**Christine** . . .	Friedrichstadt .	Schnigge, 1 Mast	68,4	24,14	53,2	18,78
590	KNQR	**Christine** . . .	Gräpel	Besanewer . .	101,2	35,73	78,1	27,57
591	LMSK	**Christine** . . .	Gravenstein . .	Schoner . . .	104,0	36,71	83,0	29,29
592	LBHJ	**Christine** . . .	Heiligenhafen .	Jacht.	65,0	22,96	49,5	17,46
593	LRDG	**Christine** . . .	Husum i. Schlesw.	Galiote	113,9	40,20	96,1	33,92
594	LVQP	**Christine** . . .	Itzehoe	Besanewer . .	88,5	31,24	66,9	23,61
595	LVJN	**Christine** . . .	Meldorf . . .	Besanewer . .	85,8	30,29	68,9	24,33
596	NGTQ	**Christine** . . .	Oldenburg . .	Ewerkahn, 2 Mast.	149,8	52,88	129,5	45,72
597	KHGP	**Christine** . . .	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	159,3	56,24	125,9	44,46
598	NCQG	**Christine** . . .	Rekum	Kahn, 2 Mast. .	181,5	64,07	157,8	55,72
599	LHRN	**Christine** . . .	Süderstapel . .	Schnigge, 1 Mast	74,1	26,18	62,9	22,22
600	KNMW	**Christine** . . .	Warstade . . .	Besanewer . .	111,6	39,38	89,5	31,60
601	KJDC	**Christine** . . .	Westrhauderfehn	Gaffelschoner .	211,8	74,78	174,1	61,45
602	LVQJ	**Christine Amanda**	Wilster . . .	Tjalk, 2 Mast. .	94,1	33,21	75,8	26,76
603	KQBC	**Christine Engeline.**	Haren	Tjalk, 1 Mast. .	157,7	55,66	136,8	48,31
604	LJVP	**Christine Marie**	Keitum	Jacht	15,4	5,44	14,7	5,19
605	LJCW	**Christine Sophie**	Hadersleben .	Jacht	60,8	21,45	46,7	16,48
606	LJSF	**Christine & Dore**	Altona	Besanewer . .	61,5	21,72	59,1	20,87
607	LMFW	**Christoph** . . .	Apenrade . .	Galeasse . . .	83,6	29,51	59,7	21,07
608	RJGH	**Chronik**	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	870,3	307,21	849,2	299,78
609	LVNM	**Cicilia**	St. Margarethen	Besanewer . .	74,4	26,26	52,3	18,47
610	KHNL	**Ciemtje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	50,0	17,66	41,4	14,62
611	RTPJ	**Cili Margaretha**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	135,6	47,85	93,8	33,12

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
580	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Hansen	1	1	.	2
581	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	R. Grieve, Ellenberg bei Kappeln.	1	2	.	3
582	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Sassen, Barßel . . .	1	1	.	2
583	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	Claus Jacob Plat . . .	1	1	.	2
584	1876	H	e	.	.	T. H. Jacobs	H. Jacobs	1	1	.	2
585	1891	St	. .	.	2	*C. A. Bunnemann . . .	D. Kruse, Vegesack . .	3	21	.	24
586	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr.P.Warming,Dalsgaard	1	1	.	2
587	1895	E	. .	.	.	Der Kapitän	B. J. Thormählen . . .	1	2	.	3
588	1881	H	ze	.	.	Z. Schumacher, Lienen .	L. Z. Schumacher, Lienen	1	3	.	4
589	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	Hinr. Freund jun., Meggerholm.	1	1	.	2
590	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	B. Peters	1	1	.	2
591	1857	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Cl. Kiel	1	1	.	2
592	1848	H	e	.	.	Der Kapitän	L. Dittmer	1	1	.	2
593	1877	H	ze	.	.	Wwe. M. Chr. Christiansen	H. Christiansen	1	2	.	3
594	1898	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. Drewes jun., Kremperheide.	1	1	.	2
595	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Reimers	1	1	.	2
596	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. G. Köhne	1	1	.	2
597	1889	E	. .	.	.	Der Kapitän	Wessel Goldschweer . .	1	2	.	3
598	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	L. Schierholz	1	1	.	2
599	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Meeder jun.	1	1	.	2
600	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	Hinrich Tiedemann . .	1	1	.	2
601	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	B. Liebs	1	2	.	3
602	1895	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. Maaß	1	1	.	2
603	1873	H/W	e	.	.	Der Kapitän	Heinrich Jüngerhans . .	1	2	.	3
604	1860	H	e	.	.	Julius Th. Schmidt, Steenodde.	W. Chr. Schmidt, Nebel auf Amrum.	1	1	.	2
605	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	P. O. Möller	1	1	.	2
606	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Jansen	1	1	.	2
607	1890	H	e	.	.	Der Kapitän und Christ. Aug. Kjaerulf.	N. E. Chr. Kjaerulf . .	1	1	.	2
608	1891	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Scharf.	1	3	.	4
609	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Suhr	1	1	.	2
610	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Linde	1	1	.	2
611	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. E. Cohrs	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
612	KNHJ	**Citadelle** . . .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besanewer . .	150,2	53,02	124,0	43,77
613	RTLH	**Cito**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	103,1	36,39	98,5	34,77
614	HWBQ	**Clara**	Cöln a. Rh. . .	Schoner (Lustfahrzeug).	293,3	103,53	215,3	75,99
615	KHRN	**Clara**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	156,3	55,19	139,7	49,31
616	RMDQ	**Clara**	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast (Segelfahrzeug).	163,7	57,77	140,7	49,66
		Siehe auch **Klara.**						
617	KPRL	**Claudine** . . .	Bützfleth . . .	Besanewer . .	142,3	50,25	113,1	39,93
618	KPMB	**Claudius** . . .	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	73,6	25,97	56,2	19,84
619	KNFG	**Claudius** . . .	Laumühlen . .	Besanewer . .	103,9	36,69	87,0	30,73
620	LGHS	**Claus**	Elmshorn . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	115,7	40,83	101,2	35,71
621	LVWJ	**Claus**	Rendsburg . .	Gaffelschoner .	210,3	74,23	166,3	58,70
622	QHJP	**Claus Dreyer** .	Bremen . . .	Dreimastschoner.	523,7	184,87	450,7	159,11
623	LGCH	**Cobra**	Uetersen . . .	Ewer, 2 Mast. .	96,7	34,12	68,8	24,28
		Cöln *siehe* **Köln.**						
624	RKLB	**Colibri**	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	233,8	82,52	191,1	67,48
625	QGNW	**Columbia** . . .	Bremen . . .	Viermast. Schiff	ca. 7301*	ca. 2577*	ca. 6952*	ca. 2454*
626	QFBT	**Columbus** . . .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	4165,3	1470,36	3882,6	1370,57
627	RTLV	**Columbus** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	125,7	44,39	88,8	31,36
628	RMLP	**Comet**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	412,2	145,51	360,5	127,25
629	RJLG	**Commandant** . .	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	478,7	168,98	463,3	163,55
		Commodore *siehe* **Kommodore.**						
630	LVFN	**Concordia** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	66,3	23,39	46,5	16,42
631	NGKD	**Concordia** . . .	Elsfleth . . .	Bark	3719,8	1313,10	3542,5	1250,49
632	RTPM	**Concordia** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	79,2	27,97	56,1	19,80
633	JDNW	**Concordia** . . .	Stralsund . . .	Galeasse . . .	135,0	47,65	109,9	38,78
634	RTKF	**Condor**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	122,6	43,26	109,1	38,50
635	KPQV	**Condor**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	117,4	41,44	67,6	23,87
636	NGTS	**Conrad**	Brake	Schoner . . .	463,9	163,76	398,4	140,63
637	JPNQ	**Conrad**	Wollin	Jacht (Quatze)	67,8	23,93	33,1	11,70
638	KPWC	**Constantia** . .	Harburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	376,3	132,84	375,5	132,56

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
612	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Schumacher	1	2	.	3
613	1885	H	ze	.	.	Der Kapitän	M. H. Loop	1	2	.	3
614	1900	St/H	. .	M	1	Max Guilleaume	E. Gould, Southampton	3	15	.	18
615	1870	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	C. van Zanten	1	13	.	14
616	1901	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	J. Schlesichmann . . .	1	.	.	1
617	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. A. Moje	1	1	.	2
618	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Drewes	1	1	.	2
619	1855	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Wiebusch	1	1	.	2
620	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. L. Thormählen, Spiekerhörn.	1	1	.	2
621	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	Cl. Sievers, Büdelsdorf .	1	3	.	4
622	1901	St	. .	.	1	Claus Dreyer	W. M. Oltmanns, Rhaudermoor.	2	4	.	6
623	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	Diedr. Sandkamp . . .	1	1	.	2
624	1864	H/W	m/ze	M	1	Joh. H. Soost	J. C. Ellerbrock, Altona	2	4	.	6
625	1883	E	. .	.	2	J. Tideman & Co., Kommandit-Ges. auf Akt.	H. Schwarting, Oldenburg	3	26	.	29
626	1876	H/W	m/ze	M	2	*Wm. Stisser & Co. . . .	F. Stöver	2	17	.	19
627	1888	H	ze	.	.	*Der Kapitän	H. W. Heitmann . . .	1	2	.	3
628	1889	E	. .	.	.	J. H. Hinck	J. Hellwege, Bützfleth .	1	1	.	2
629	1891	St/E	. .	.	.	J. L. A. Körner	C. Behrens	1	2	.	3
630	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	J. F. Stegemann	1	1	.	2
631	1890	E	. .	.	1	*J. G. Lübken	A. Peters	3	15	.	18
632	1887	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	J. F. Bott	1	2	.	3
633	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Müther, Breege a. R.	1	2	.	3
634	1892	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	P. Wittorf	1	2	.	3
635	1886	H	ze	.	.	*Der Kapitän	H. J. N. Meier	1	2	.	3
636	1899	St	. .	.	1	*H. Arnold	D. B. Buse, Ostrhauderfehn.	2	4	.	6
637	1878	H	ze	.	.	Der Kapitän	Paul Krüger	1	2	.	3
638	unbek. 1900	H	m/e	.	.	Johann Diedrich Ottens, Hamburg.	. . . .	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
639	RFJQ	**Constanze** . . .	Elsfleth . . .	Vollschiff . . .	2843,0	1003,60	2686,7	948,41
640	KHCG	**Coordjedina** . .	Westrhauderfehn	Kufftjalk, 2 Mast.	100,8	35,58	82,4	29,09
641	KDPQ	**Cornelia**	Großefehn . .	Schoner . . .	322,1	113,70	267,8	94,54
642	KHWR	**Cornelia**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	85,5	30,20	74,1	26,17
643	RKSD	**Correspondent** .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1126,1	397,53	1062,2	374,95
644	RTLQ	**Courier**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	92,1	32,52	81,1	28,64
645	RFTP	**Courir**.	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	138,0	48,70	112,5	39,71
646	QDRS	**D**.	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	746,1	263,36	711,6	251,21
647	QFRD	**D. H. Wätjen** . .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	6189,3	2184,83	5850,6	2065,27
648	RJGW	**Daheim**	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	875,5	309,03	854,4	301,61
649	NJFS	**Dalsper**	Elsfleth . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	247,2	87,26	184,9	65,26
650	LKFH	**Dauneville** . . .	Sonderburg . .	Jacht	59,8	21,10	45,9	16,22
651	KHRC	**David**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	200,5	70,77	177,9	62,79
652	QHLG	**Delme**.	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	253,2	89,37	196,8	69,46
653	KPJN	**Delphin**	Cranz, Kreis Jork	Ewer, 2 Mast. . (Fischereifahrzeug).	93,1	32,86	82,1	28,98
654	RTGS	**Delphin**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	89,3	31,53	76,1	26,87
655	KMRC	**Delphin**	Hamburg . . .	Ewer, 1 Mast .	61,4	21,66	43,4	15,32
656	LGBM	**Delphin**	Uetersen . . .	Ewer, 2 Mast. .	114,5	40,43	94,6	33,38
657	NFVP	**Delphin**	Westrhauder-fehn.	Ewerkahn, 2 Mast.	249,6	88,11	208,2	73,50
658	LVJS	**Delphin**	Wischhafen . .	Besanewer . .	63,0	22,23	47,2	16,67
659	LMDF	**Delta**	Wyk auf Föhr .	Ewer, 2 Mast. .	84,2	29,74	64,2	22,66
660	KFJQ	**Deo**	Westrhauder-fehn.	Tjalk, 1 Mast .	105,5	37,24	85,4	30,15
661	KNVS	**Deo gloria**. . .	Borstel, Kreis Jork	Besanewer . .	66,9	23,60	54,0	19,06
662	RKLD	**Depositum** . . .	Hamburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	170,0	60,00	133,0	46,93
663	LMCS	**Der Friese** . . .	Altenwerder . .	Ewer, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	81,9	28,91	77,8	27,46
664	NDLF	**Der junge Prinz**	Geestemünde .	Schoner . . .	320,7	113,21	269,6	95,18
665	LHTD	**Der junge Wilhelm.**	Hollen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ewer, 2 Mast. .	57,6	20,33	54,7	19,31
666	LFTK	**Der Versuch** . .	Iselersheim . .	Besanewer . .	81,9	28,90	60,2	21,26

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
639	1877	E	. .	.	1	*Cl. D. G. Haye, Brake .	W. Suhren, Brake . . .	3	14	.	17
640	1886	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Coord P. ter Veen . . .	1	1	.	2
641	1868	H	e	.	.	Heere Aden	J. de Vries, Stickelkamperfehn.	2	3	.	5
642	1898	H	e	.	.	Der Kapitän	H. E. Weers	1	1	.	2
643	1897	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	A. Oellrich	1	4	.	5
644	1877	H	ze	.	.	*Der Kapitän	J. M. Cohrs	1	2	.	3
645	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	H. H. Faje, Cranz, Kreis Jork	1	2	.	3
646	1883	E	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellsch. „Hansa".	A. Klinkradt	1	2	.	3
647	1892	St	. .	.	2	D. H. Wätjen & Co. . .	C. Wicke, Hannover . .	3	24	.	27
648	1891	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Gätjens	1	3	.	4
649	1886	H	ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	L. den Dulk	1	13	.	14
650	1867	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Jansen	1	1	.	2
651	1876	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	Fr. Wilharm, Krebshagen	1	13	.	14
652	1902	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	A. Korte, Lahde . . .	1	13	.	14
653	1881	H	ze	.	.	Der Kapitän	E. Stöhlker	1	2	.	3
654	1870	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	H. M. C. Gröhn	1	2	.	3
655	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Borstelmann, Kirchwärder.	1	1	.	2
656	1893	E	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. Haase, Moorrege . .	1	1	.	2
657	1882	H	ze	.	.	Der Kapitän	G. K. Oltmanns	1	3	.	4
658	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Braak	1	1	.	2
659	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	J. C. Peters, Boldixum	1	1	.	2
660	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	N. Brinker	1	2	.	3
661	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Borstelmann . . .	1	1	.	2
662	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Schrum, Nübbel bei Rendsburg.	1	2	.	3
663	1885	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Rübcke	1	2	.	3
664	1868	H	ze/e	.	.	Wilhelm Schuchmann . .	H. Lammers, Warsingsfehn.	1	3	.	4
665	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Heinbockel	1	1	.	2
666	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	Claus Quell.	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
667	RLSG	**Deutsche Warte**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	2261,1	798,15	2167,3	765,04
668	LVKP	**Diamant**	Büttel a. d. Elbe	Ewer, 1 Mast .	65,5	23,12	44,8	15,81
669	LVJC	**Diamant**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	84,8	29,94	65,4	23,09
670	RTMQ	**Diamant**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	136,9	48,32	124,7	44,03
671	LVFM	**Diana**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	75,6	26,70	56,7	20,02
672	LVWS	**Diana**	Dellstedt . . .	Ewer, 2 Mast. .	124,5	43,97	99,2	35,02
673	KNWH	**Diana**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ewer, 1 Mast .	61,4	21,69	46,8	16,53
674	KMBN	**Diana**	Osten	Besanewer . .	107,8	38,07	87,1	30,74
675	LHSK	**Die Blume** . . .	Delve	Schnigge, 1 Mast	67,9	23,96	53,1	18,76
676	LHDT	**Die Eider** . . .	Prinzenmoor .	Schnigge, 1 Mast	87,0	30,71	73,5	25,93
677	LHGJ	**Die Einigkeit** .	Husum i. Schlesw.	Besanewer . .	73,0	25,75	63,7	22,49
678	LHQS	**Die Gebrüder**. .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	89,2	31,47	73,1	25,81
679	KPLQ	**Die Hoffnung** . .	Barnkrug . . .	Ewer, 1 Mast .	52,7	18,61	38,9	13,73
680	LQWT	**Die Hoffnung** . .	Delve	Ewer, 1 Mast .	59,2	20,90	45,5	16,06
681	KNLB	**Die Hoffnung** . .	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer . .	66,1	23,35	49,2	17,36
682	LHTJ	**Die Liebe** . . .	Gravenstein . .	Schnigge, 1 Mast	94,9	33,48	76,6	27,05
683	RLWS	**Die Woche** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	2244,2	792,21	2082,9	735,25
684	KMLQ	**Die zwei Gebrüder.**	Krautsand . .	Ewer, 1 Mast .	57,9	20,45	47,6	16,80
685	LHJD	**Die zwei Gebrüder.**	Rendsburg . .	Ewer, 2 Mast. .	105,2	37,15	83,5	29,47
686	KNVB	**Diederich** . . .	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast. .	85,4	30,14	65,2	23,03
687	KMPW	**Diedericus** . . .	Bremervörde .	Besanewer . .	66,8	23,59	54,9	19,38
688	LKBS	**Diedrich**	Ekensund . .	Ewer, 1 Mast .	51,4	18,13	39,9	14,10
689	LFDP	**Diedrich**	Wyk auf Föhr .	Ewer, 2 Mast. .	56,5	19,95	39,0	13,75
690	KHQB	**Dina**	Westrhauderfehn	Galiote	202,6	71,52	171,0	60,37
691	KJFV	**Dina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	118,5	41,83	96,0	33,89
692	KMTC	**Diodor**	Borstel, Kreis Jork	Besanewer . .	67,5	23,84	52,8	18,66
693	RKNP	**Dittmer**	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	189,7	66,96	160,2	56,57
694	KJCG	**Doggersbank** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	209,9	74,09	171,8	60,65
695	KHCV	**Dr. Leers** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	214,8	75,82	168,4	59,45
696	KJCB	**Dollart**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	170,3	60,11	132,8	46,88
697	KHTW	**Dollart**	Emden	Kutter, 1 Mast (Lotsenfahrzeug).	59,3	20,93	27,6	9,73

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
667	1900	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	R. Herrmann, Memel .	1	5	.	6
668	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Schmidt	1	1	.	2
669	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Tietjens	1	1	.	2
670	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. A. Woldmann . . .	1	2	.	3
671	1889	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. König	1	1	.	2
672	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. Büddig	1	2	.	3
673	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Keller	1	1	.	2
674	1836	H	e	.	.	Der Kapitän	Jacob Schlichting . . .	1	1	.	2
675	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Wandmaker	1	1	.	2
676	1851	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Stender, Westerrönfeld	1	1	.	2
677	18 41/93	H	e	.	.	Der Kapitän und Nicol. Lampe, Pellworm.	Joh. Chr. Siewertsen .	1	1	.	2
678	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Gosch, Breiholz . .	1	1	.	2
679	1849	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Tomforde	1	1	.	2
680	1855	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Chr. Böhrnsen . . .	1	.	.	1
681	1855	H	e	.	.	Der Kapitän	Claus Borchers	1	1	.	2
682	1876	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. Jensen	1	1	.	2
683	1901	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. T. Lübben, Tönning	1	5	.	6
684	1854	H	e	.	.	Der Kapitän	J. v. d. Fecht	1	1	.	2
685	1846	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Delfs, Breiholz . . .	1	1	.	2
686	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	Julius Rapp	1	1	.	2
687	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. H. Meyer	1	1	.	2
688	1852	H	e	.	.	Der Kapitän	H. J. Frost, Dalsgaard .	1	1	.	2
689	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. R. Johannsen, Husum	1	1	.	2
690	1894	H	ze	.	.	Der Kapitän	G. V. Schmidt	1	2	.	3
691	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Stellamanns	1	1	.	2
692	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Borstelmann	1	1	.	2
693	1885	H	ze	.	.	J. L. A. Körner	H. Hußmann	1	.	.	1
694	1895	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	D. Bos	1	13	.	14
695	1886	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	C. Knipping, Busbend .	1	13	.	14
696	1881	H	ze/e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	H. Bol, Zoutkamp . . .	1	13	.	14
697	1873	H	m/e	M	.	Ems-Lotsgesellschaft . .	M. Ellerbrock	1	3	.	4

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Brutto. Register-tons.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
698	NGJC	**Dolly**	Harburg . . .	Schoner . . .	310,0	109,44	254,0	89,67
699	RMBF	**Donau**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2094,9	739,49	1951,8	688,97
700	KPRN	**Dora**	Barnkrug . . .	Besanewer . .	140,3	49,52	119,9	42,32
701	NGFK	**Dora**	Brake	Ewerkahn, 2 Mast.	229,8	81,14	200,9	70,91
702	KNST	**Dora**	Bremerhaven .	Bark	3964,3	1399,41	3762,8	1328,27
703	LGCV	**Dora**	Elmshorn . . .	Ewer, 2 Mast. .	111,0	39,20	88,7	31,31
704	RMLN	**Dora**	Hamburg . . .	Galiote	129,8	45,83	105,1	37,12
705	LBJK	**Dora**	Kiel	Galeasse . . .	143,7	50,74	108,2	38,21
706	LKJT	**Dora**	Kiel	Jachtgaleasse .	68,0	24,02	51,2	18,09
707	KPDN	**Dora**	Krautsand . .	Besanewer . .	82,2	29,03	67,7	23,89
708	LCVM	**Dora**	Möltenort . . .	Jachtgaleasse .	66,0	23,29	35,4	12,51
709	LVTF	**Dora**	Rendsburg . .	Besanewer . .	80,8	28,51	59,7	21,09
710	LGKH	**Dora**	Uetersen . . .	Besanewer . .	112,8	39,83	92,0	32,48
711	LVTK	**Dora**	Wewelsfleth . .	Ewer, 2 Mast. .	109,1	38,50	84,6	29,88
712	RJQH	**Dorade**	Hamburg . . .	Bark	3544,0	1251,02	3315,2	1170,26
713	KPJB	**Dorathea** . . .	Glückstadt . .	Ewer, 2 Mast. .	104,1	36,73	85,8	30,29
714	LGBF	**Dorathea** . . .	Uetersen . . .	Ewer, 2 Mast. .	80,0	28,26	58,7	20,72
715	LCRG	**Doris Gretha** . .	Hohwacht . .	Jacht	55,3	19,51	42,9	15,15
716	LBVF	**Dorothea** . . .	Arnis	Schoner . . .	131,6	46,44	107,0	37,77
717	KNRL	**Dorothea** . . .	Geversdorf . .	Besanewer . .	119,6	42,21	96,0	33,87
718	LCWB	**Dorothea** . . .	Heiligenhafen .	Galeasse . . .	82,9	29,28	62,2	21,97
719	LBHP	**Dorothea** . . .	Kiel	Galeasse . . .	97,8	34,54	75,6	26,69
720	KPLN	**Dorothea** . . .	Krautsand . .	Besanewer . .	85,0	30,02	66,8	23,60
721	LCQF	**Dorothea** . . .	Labö	Jacht	54,6	19,27	37,8	13,35
722	KNFR	**Dorothea** . . .	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer . .	68,4	24,15	65,0	22,94
723	KNDL	**Dorothea** . . .	Otterndorf . .	Ewer, 1 Mast .	59,5	21,01	56,5	19,94
724	LMJP	**Dorothea** . . .	Sonderburg . .	Jacht	72,0	25,43	58,5	20,66
725	LHDB	**Dorothea** . . .	Tönning . . .	Schnigge, 2 Mast.	99,0	34,94	79,3	27,99
726	LCRF	**Dorothea Christine.**	Möltenort . . .	Jachtgaleasse .	74,8	26,40	58,0	20,48
727	LVKT	**Dorsch**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	245,9	86,81	221,3	78,13
728	KHTN	**Dortmund** . . .	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	250,4	88,38	200,0	70,62
729	NMLC	**Drei Gebrüder** .	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	117,5	41,46	90,6	31,98
730	KNFV	**Drei Gebrüder** .	Bremervörde .	Besanewer . .	93,0	32,83	72,5	25,59

…alt.	
Netto.	
…bik-meter.	Register-tons.
7.	8.
54,0	89,67
51,8	688,97
119,9	42,32
200,9	70,91
762,8	1328,27
88,7	31,31
105,1	37,12
108,2	38,21
51,2	18,09
67,7	23,89
35,4	12,51
59,7	21,09
92,0	32,48
84,6	29,88
3315,2	1170,26
85,8	30,29
58,7	20,72
42,9	15,15
107,0	37,77
96,0	33,87
62,2	21,97
75,6	26,69
66,8	23,60
37,8	13,35
65,0	22,94
56,5	19,94
58,5	20,66
79,3	27,99
58,0	20,48
221,3	78,13
200,0	70,62
90,6	31,98
72,5	25,59

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
698	1872	H	ze	.	.	Heinecke & C., Harburg .	R. Lüpkes, Elisabethfehn	1	4	.
699	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Th. Voss	1	8	1
700	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. F. W. Tomforde . .	1	1	.
701	1887	H	ze	.	.	Der Kapitän	Th. Trüper, Brake-Fünfhausen	1	1	.
702	1881	H	m/ze	M	1	D. Heinrichs	A. Barenborg, Aumund	3	17	.
703	1890	E	. .	.	.	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	F. Semmelhaack. . . .	1	1	.
704	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	Cl. Hinrichs, Delve . .	1	2	.
705	1857	H	ze	.	.	Carl Loeck	P. Heide, Eckernförde .	1	2	.
706	$18\frac{50}{58}$	H	e	.	.	Der Kapitän	C. F. Bandholt, Garden .	1	1	.
707	1889	W	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Aug. Wolter . . .	1	1	.
708	1893	H	e	.	.	Der Kapitän und Mitreeder	Joh. Vöge	1	2	.
709	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	E. Harbs, Breiholz . .	1	1	.
710	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	D. H. Beckmann . . .	1	1	.
711	1900	E	. .	.	.	Der Kapitän	R. Nickels	1	1	.
712	1886	E	. .	.	1	Ed. Holtzapfel	P. N. Jensen	3	15	.
713	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. F. Schnackenberg, Kronprinzenkoog.	1	1	.
714	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	J. A. Ludewig	1	1	.
715	$18\frac{62}{83}$	H	ze	.	.	Der Kapitän	Detl. Fr. Voss	1	1	.
716	1869	H	m/ze	.	.	Der Kapitän	J. F. M. Petersen . . .	1	2	.
717	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Ch. Lauter	1	1	.
718	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	C. O. F. Plambeck . .	1	1	.
719	1855	H	e	.	.	Der Kapitän	H. P. Schröder, Labö .	1	1	.
720	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Jungclaus	1	1	.
721	1888	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Kofoldt	1	2	.
722	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Schomaker.	1	1	.
723	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	H. O. Dodegge	1	1	.
724	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Schiffer	1	1	.
725	1854	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Hartmann, Neuenfähr bei Wrohm.	.	.	.
726	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	W. C. F. Rix.	1	2	.
727	1895	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	Chr. Mensing, Quetzen .	2	12	.
728	1896	St	. .	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Suthmeyer, Niedernwöhren.	1	13	.
729	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. A. Hoffmann, Barßelermoor.	1	2	.
730	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Poppe, Iselersheim	1	1	.

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
731	KGTB	**Drei Gebrüder** .	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	89,7	31,66	72,4	25,55
732	KHLR	**Drei Gebrüder** .	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast .	64,4	22,74	54,3	19,18
733	KGHP	**Drei Gebrüder** .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	57,9	20,45	43,1	15,21
734	NGVD	**Drei Gebrüder Stutz.**	Brake	Kahn, 1 Mast .	140,9	49,75	121,0	42,73
735	KHSN	**Dresden**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	220,7	77,90	167,1	58,97
736	HWMB	**Düsseldorf** . . .	Düsseldorf . .	Gaffelschoner .	501,8	177,14	433,7	153,09
737	HWMC	**Duisburg** . . .	Düsseldorf . .	Gaffelschoner .	502,9	177,51	422,6	149,17
738	KJCN	**Duisburg** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	235,0	82,94	193,7	68,37
739	QFLW	**E**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1057,9	373,45	1008,9	356,14
740	LBPJ	**Eben-Ezar** . . .	Burg a. F. . . .	Jacht	75,8	26,74	56,2	19,83
741	RTMP	**Ebenezer** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	140,2	49,51	130,1	45,92
742	QGMB	**Ecuador**	Bremen . . .	Viermast. Schiff	6583,6	2324,02	6213,3	2193,28
743	RTJF	**Edelweiss** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	108,8	38,41	93,4	32,98
744	RJST	**Edith**	Hamburg . . .	Bark	3607,7	1273,51	3476,0	1227,02
745	RLBH	**Edmund**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8715,2	3076,46	8253,7	2913,56
746	RLBS	**Eduard**	Bremen . . .	Dreimast-schoner.	1343,9	474,41	1179,1	416,21
747	RMCD	**Eduard**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	286,0	100,96	255,4	90,17
748	KPWV	**Eems** *Siehe auch* **Ems.**	Warstede . . .	Tjalk, 1 Mast .	133,0	46,96	101,9	35,96
749	LHVJ	**Eiche**	Rendsburg . .	Kuff, 2 Mast. .	99,6	35,15	83,2	29,37
750	RLVD	**Eider**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	976,8	344,82	918,1	324,11
		Eider, Die *siehe* **Die Eider.**						
751	RLDG	**Eilbek**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6665,9	2353,05	6295,2	2222,20
752	HFTV	**Einigkeit** . . .	Danzig	Gaffelschoner .	165,9	58,56	155,8	55,01
753	LKSC	**Einigkeit** . . .	Wyk auf Föhr .	Galeasse . . .	93,5	32,99	72,9	25,72
		Einigkeit, Die *siehe* **Die Einigkeit.**						
754	RTGF	**Elbe**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,4	40,40	98,2	34,65
755	RKSC	**Elbe**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1822,4	643,30	1679,6	592,91
756	KPTF	**Elbe**	Lühe, Kreis Jork	Besanewer . .	80,8	28,53	71,4	25,19

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
731	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	L. Schoon, Westrhauderfehn.	1	1	.
732	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	Jan Park	1	1	.
733	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	U. van Wahden, Klosterfehn.	1	1	.
734	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Chr. Stutz	1	1	.
735	1895	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. G. Janssen II, Neufunnixsiel.	1	13	.
736	1894	St	. .	.	1	E. Krause & Co.	H. Pahl, Barth	2	3	.
737	1894	St	. .	.	1	E. Krause & Co.	H. Schuberg, Fuhlendorf	2	3	.
738	1884	H	m/ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Block, Volksdorf . .	1	13	.
739	1891	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	A. Bollmann	1	2	.
740	1848	H	e	.	.	Der Kapitän	Andr. Rasmussen . . .	1	1	.
741	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. P. Wüpper	1	2	.
742	1890	St	. .	.	2	J. Tideman & Co., Kommandit-Ges. auf Akt.	O. Diekmann, Elsfleth .	3	25	.
743	1885	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Bott	1	2	.
744	1868	E	. .	.	1	*C. M. Matzen	E. Oertel	3	16	.
745	1891	St	. .	.	2	G. J. H. Siemers & Co. .	E. W. Harmgardt . . .	4	28	.
746	1898	St	. .	.	1	Seetzen Gebrüder, Hamburg	H. Schade, Hamburg . .	3	7	.
747	1901	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	H. Dröge, Barsfleth . .	1	.	.
748	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Postel	1	1	.
749	1871	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Hass, Bargstall . . .	1	1	.
750	1900	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Huckstedt	1	5	1
751	1892	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	N. P. Moritzen, Altona	4	22	.
752	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Ch. A. Blum, Krakau bei Danzig.	1	3	.
753	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. M. Hoops . . .	1	2	.
754	1887	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. S. Fock	1	2	.
755	1897	St	. .	.		Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	B. Aldag, Borstel . . .	1	7	1
756	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Drewes, Grünendeich	1	1	.

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
757	RGWH	**Elfe**	Sonderburg	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	41,0	14,47	38,9	13,75
758	QHGL	**Elfrieda**	Bremen	Vollschiff	5270,3	1860,40	4856,2	1714,24
759	JFRC	**Elfriede**	Neuwarp	Galeasse	103,7	36,61	83,8	29,60
760	NGTR	**Elisabeth**	Barßel	Tjalk, 1 Mast	96,9	34,22	75,9	26,79
761	LFWH	**Elisabeth**	Blankenese	Tjalk, 1 Mast	201,3	71,07	162,9	57,49
762	NGRP	**Elisabeth**	Brake	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	68,6	24,22	49,0	17,30
763	QCRM	**Elisabeth**	Bremen	Bark	3411,1	1204,11	3212,1	1133,86
764	RTBF	**Elisabeth**	Finkenwärder	Besanewer (Fischereifahrzeug).	94,3	33,29	83,3	29,41
765	KLCS	**Elisabeth**	Friedrichstadt	Jolle, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	44,9	15,84	34,2	12,07
766	KNGV	**Elisabeth**	Geversdorf	Besanewer	121,6	42,92	96,1	33,91
767	LKFP	**Elisabeth**	Sonderburg	Jacht	47,1	16,64	33,6	11,88
768	KRDL	**Elisabeth**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	243,4	85,90	211,6	74,71
769	RKPC	**Elisabeth II**	Hamburg	Schoner (Lustfahrzeug).	164,5	58,07	113,0	39,89
		Siehe auch **Elisebeth.**						
770	LQPV	**Elise**	Alnoor	Jacht	47,4	16,75	34,2	12,09
771	LHTP	**Elise**	Altona	Ewer, 2 Mast.	63,7	22,49	44,6	15,75
772	LQMW	**Elise**	Ekensund	Jachtgaleasse	105,6	37,28	86,0	30,35
773	LVRQ	**Elise**	Kellinghusen	Tjalk, 2 Mast.	111,1	39,23	97,8	34,53
774	KPLR	**Elise**	Krautsand	Besanewer	85,3	30,10	67,3	23,77
775	KHFM	**Elise**	Ostrhauderfehn	Mutte, 1 Mast	67,4	23,79	56,2	19,83
776	KPSM	**Elise**	Otterndorf	Besanewer	87,5	30,88	72,6	25,62
777	LGKM	**Elise**	Schulau	Ewer, 1 Mast	51,4	18,15	39,1	13,80
778	LJDF	**Elise**	Wyk auf Föhr	Jacht	33,7	11,90	32,0	11,30
779	KPCJ	**Elise Adele**	Basbeck	Besanewer	102,1	36,03	80,7	28,49
780	NGQH	**Elise Gesine**	Ellenserdammer-siel.	Tjalk, 1 Mast	62,8	22,16	55,2	19,48
781	KPSF	**Elise Wiepke**	Estebrügge	Besanewer	137,2	48,44	115,8	40,89
782	LKRQ	**Elisebeth**	Wyk auf Föhr	Ewer, 2 Mast.	81,8	28,86	65,9	23,27
783	JRDB	**Ella**	Barth	Jacht	110,5	39,02	92,2	32,54
784	NGFJ	**Ella Nicolai**	Brake	Bark	1746,7	616,59	1673,5	590,74
785	JPQV	**Ellen**	Stralsund	Yacht, 1 Mast (Lustfahrzeug).	73,2	25,83	59,9	21,15
786	LMFN	**Elna**	Dalsgaard	Jacht	62,9	22,21	57,7	20,37
787	LMQW	**Elna**	Gravenstein	Galeasse	71,0	25,07	56,9	20,09

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
757	1883	H/W	m/e	M	.	Dr. med. Krey	Der Reeder	1	2	.	3
758	1873	E	. .	.	2	E. C. Schramm & Co. . .	W. Meyer, Kahla . . .	3	27	.	30
759	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Mauß	1	1	.	2
760	1899	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	H. Paßmann	1	1	.	2
761	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	J. M. Garms	1	2	.	3
762	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Jacobs, Käseburg	1	1	.	2
763	1874	H	m/ze	M	1	D. H. Wätjen & Co. . . .	A. Müller	3	15	.	18
764	1875	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	H. Mewes	1	2	.	3
765	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Schacht, Drage . .	1	1	.	2
766	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Jürgens, Oberndorf .	1	2	.	3
767	18$\frac{?}{65}$	H	e	.	.	Jens Jensen, Gravenstein	Joh. Jepsen, Alnoor . .	1	1	.	2
768	1889	E	. .	.	.	Hayo Bluhm	G. B. Christoffers, Blumenthal.	1	3	.	4
769	1867	H	m/ze	M	1	Herzog Friedrich Ferdinand zu Schleswig-Holstein-Glücksburg.	C. Lucks, Kiel	2	3	.	5
770	1852	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Ohlsen	1	.	.	1
771	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	E. G. C. Holtz	1	1	.	2
772	18$\frac{58}{58}$	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Sommer	1	1	.	2
773	1899	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	W. J. F. H. Junge . .	1	1	.	2
774	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Raap	1	1	.	2
775	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	J. S. Mindrup	1	1	.	2
776	1898	H	e	.	.	Der Kapitän	K. E. J. Kahlsdorf, Osterende-Otterndorf.	1	1	.	2
777	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. H. Hinz, Wedel . .	1	1	.	2
778	1859	H	e	.	.	P. M. Paulsen	P. Lorenzen	1	.	.	1
779	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Elfers	1	1	.	2
780	1894	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Joh. W. Stiefs, Kranenkamp.	1	2	.	3
781	1898	E	. .	.	.	Der Kapitän und Hinrich Jakob Garms.	Chr. Wüpper	1	1	.	2
782	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	M. C. Clausen, Oevenum	1	1	.	2
783	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Borgwardt, Michaelsdorf.	1	2	.	3
784	1868	E	. .	.	1	*J. H. Nicolai	J. G. Frühmke, Lübeck	3	8	.	11
785	1894	H	m	M	.	Graf H. Douglas, Ralswiek a. R.	Edw. Matthews, Southampton.	1	2	.	3
786	1849	H	e	.	.	Der Kapitän	H. P. Johannsen, Rinkenis	1	1	.	2
787	1862	H	e	.	.	Der Kapitän und A. H. Rasmussen, Nalmaibrücke.	H. P. Rasmussen . . .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
788	QGMV	**Elsa**	Bremen	Bark	3447,5	1216,97	3210,4	1133,27
789	RTHJ	**Elsa**	Finkenwärder	Besanewer (Fischereifahrzeug).	88,9	31,37	74,9	26,43
790	LVTH	**Elsabea**	Itzehoe	Ewer, 1 Mast	60,5	21,31	46,7	16,50
791	KJGF	**Else**	Leer	Dreimastgaffelschoner.	631,7	222,99	551,8	194,80
792	JFHK	**Else**	Stettin	Jacht (Quatze)	62,6	22,08	25,5	9,01
793	JFRL	**Else**	Ziegenort	Galeasse	58,3	20,59	46,8	16,52
794	NGRV	**Elsfleth**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	232,3	82,00	183,8	64,90
795	JHPV	**Elwine**	Heiligenhafen	Schaluppe	92,6	32,68	73,7	26,01
796	JFCM	**Elwine**	Ueckermünde	Jacht (Quatze)	76,9	27,13	43,0	15,19
797	KPDM	**Emanuel**	Abbenfleth	Ewer, 1 Mast	65,1	22,98	52,1	18,39
798	KMHS	**Emanuel**	Bremervörde	Ewer, 2 Mast.	75,6	26,70	61,0	21,54
799	KNGB	**Emanuel**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer	88,8	31,36	67,7	23,88
800	KMTL	**Emanuel**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer	68,7	24,24	53,7	18,96
801	LVJB	**Emanuel**	Delve	Schnigge, 1 Mast	93,9	33,15	77,9	27,51
802	KLJD	**Emanuel**	Ekensund	Galeassewer	98,5	34,78	78,5	27,72
803	LGCJ	**Emanuel**	Elmshorn	Ewer, 2 Mast.	85,1	30,04	67,1	23,68
804	LDVS	**Emanuel**	Elmshorn	Ewer, 2 Mast.	68,2	24,09	53,0	18,72
805	LVCF	**Emanuel**	Frederik VII. Koog.	Kutter, 1 Mast	52,9	18,69	38,8	13,71
806	KMTS	**Emanuel**	Gräpel	Besanewer	79,1	27,92	67,2	23,72
807	LMNH	**Emanuel**	Hadersleben	Galeasse	68,8	24,27	55,3	19,51
808	LFGN	**Emanuel**	Haseldorf	Besanewer	150,0	52,96	107,6	37,97
809	LKFN	**Emanuel**	Heilsminde	Jacht	46,9	16,55	32,9	11,62
810	KFSD	**Emanuel**	Klosterfehn	Tjalk, 1 Mast	82,1	28,96	70,7	24,95
811	KMST	**Emanuel**	Laumühlen	Besanewer	79,5	28,06	57,3	20,24
812	KMSC	**Emanuel**	Laumühlen	Besanewer	74,5	26,28	56,0	19,77
813	KMLR	**Emanuel**	Moorende	Ewer, 1 Mast	58,4	20,62	44,2	15,59
814	LDQM	**Emanuel**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer	71,4	25,20	60,4	21,31
815	KNFW	**Emanuel**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer	72,0	25,42	53,7	18,96
816	KHDV	**Emanuel**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	100,6	35,50	80,5	28,41
817	NGLS	**Emanuel**	Ostrhauderfehn	Mutte, 1 Mast	58,8	20,74	49,6	17,50
818	KLJT	**Emanuel**	Schwarzenhütten.	Ewer, 2 Mast.	90,4	31,93	73,2	25,83
819	KMRF	**Emanuel**	Warstade	Besanewer	63,2	22,31	49,2	17,35
820	KJBN	**Emanuel**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	85,1	30,05	67,0	23,67

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
788	1876	H	m	M	1	Carl Joh. Klingenberg & Co.	J. Springer, Vegesack .	3	13	.	16
789	1876	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Richters	1	2	.	3
790	1900	E	.	.	.	Der Kapitän	H. Bomberg	1	1	.	2
791	1901	St	.	.	1	W. Bruns	B. Manssen, Königshoek	2	5	.	7
792	1894	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	F. Sievert, Wolgast . .	1	1	.	2
793	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	F.Müller, Groß-Ziegenort	1	1	.	2
794	1897	St	.	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. H. G. Wilkening, Stadthagen.	1	13	.	14
795	1843	H	e	.	.	Der Kapitän	Ad. Marsen	1	1	.	2
796	1876	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob, Stettin .	K. Klatt, Mönkebude .	1	2	.	3
797	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Diercks	1	1	.	2
798	1851	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Ropers, Lindorf .	1	1	.	2
799	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. H. Gerdau, Cranz-Neuenfelde.	1	1	.	2
800	1840	H	e	.	.	Der Kapitän	Hinrich Suhr	1	1	.	2
801	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. E. Coltzau . . .	1	2	.	3
802	1857	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Johannsen, Dalsgaard.	1	1	.	2
803	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	Jürgen Jürs jun. . . .	1	1	.	2
804	1859	H	e	.	.	Jac. Kremer	Cl. Stockfleth	1	1	.	2
805	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	H. C. Haiungs	1	1	.	2
806	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	Peter Müller	1	1	.	2
807	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Petersen Holst, Lindenthal bei Hadersleben.	1	1	.	2
808	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Vietheer, Scholenfleth	1	2	.	3
809	1854	H	e	.	.	Der Kapitän	M. A. Christensen . .	1	1	.	2
810	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	Eilert F. Brinkmann .	1	1	.	2
811	1847	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. W. H. Mueß . . .	1	1	.	2
812	1851	H	e	.	.	Der Kapitän	N. Stegemann	1	1	.	2
813	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Becker, West-Moorende.	1	1	.	2
814	1846	H/W	e	.	.	Der Kapitän	Cl. J. Steffens	1	1	.	2
815	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	Johann Buck	1	1	.	2
816	1887	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	G. Ulpts	1	1	.	2
817	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Casjens	1	1	.	2
818	1855	H	e	.	.	Der Kapitän	J.P. Beckmann, Warstade	1	1	.	2
819	1847	H	e	.	.	Hinrich Pülsch	J. H. Kröger, Neuenfelde	1	1	.	2
820	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. v. Wahden	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
821	KHDL	**Emanuel**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	81,7	28,85	68,6	24,20
822	KFWQ	**Emanuel**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	76,2	26,92	62,1	21,93
823	KHTV	**Emden**	Emden	Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug).	221,1	78,05	109,3	38,58
824	JFCN	**Emilie**	Altwarp . . .	Jacht	59,3	20,92	49,4	17,45
825	MDBL	**Emilie**	Barßel	Schoner . . .	292,0	103,08	243,8	86,06
826	JPBT	**Emilie**	Barth	Schoner . . .	225,0	79,42	188,1	66,40
827	QFVG	**Emilie**	Bremen	Vollschiff . . .	5198,7	1835,15	4924,6	1738,40
828	LCSB	**Emilie**	Labö	Gaffelschoner .	54,7	19,29	41,8	14,75
829	KPLB	**Emilie**	Wischhafen . .	Ewer, 2 Mast. .	78,2	27,59	62,3	22,00
830	RJDK	**Emin Pascha** . .	Hamburg . . .	Bark	4579,6	1616,62	4438,9	1566,95
831	JPKC	**Emma**	Barth	Schoner . . .	225,2	79,51	194,7	68,75
832	JNTQ	**Emma**	Barth	Gaffelschoner .	185,9	65,62	162,2	57,27
833	LVSK	**Emma**	Beidenfleth . .	Besanewer . .	87,8	31,01	72,2	25,47
834	RMHF	**Emma**	Hamburg . . .	Jachtgaleasse .	181,5	64,08	139,8	49,36
835	RMGJ	**Emma**	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast (Segelfahrzeug).	163,9	57,85	141,1	49,81
836	LRJB	**Emma**	Husum i. Schlesw.	Schleppkahn, 1 Mast.	159,3	56,24	149,2	52,65
837	JNMR	**Emma**	Kiel	Galeasse . . .	103,5	36,54	87,0	30,73
838	LCQK	**Emma**	Labö	Galeasse . . .	77,7	27,44	60,5	21,37
839	LVGH	**Emma**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	72,8	25,69	55,6	19,62
840	KHST	**Emma**	Papenburg . .	Dreimastschoner.	667,4	235,61	559,1	197,35
841	JNKH	**Emma**	Stralsund . . .	Schoner . . .	244,7	86,38	205,7	72,62
842	JFGD	**Emma**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	91,0	32,13	74,6	26,34
843	LVPJ	**Emma**	Wewelsfleth . .	Besanewer . .	71,5	25,23	51,2	18,08
844	LHST	**Emma Catharina**	Rendsburg . .	Schnigge, 2 Mast.	95,1	33,55	88,2	31,13
845	RTPK	**Emma Gesine** . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	98,4	34,74	71,4	25,22
846	KPWN	**Emma Margareta**	Barnkrug . . .	Ewer, 1 Mast. .	58,0	20,46	43,0	15,20
847	LWBM	**Emma Sophie** .	Itzehoe	Gaffelschoner .	389,5	137,50	324,0	114,37
848	LCTH	**Emmy**	Labö	Jacht	62,2	21,96	45,2	15,95
849	KJBW	**Ems**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	155,6	54,91	122,0	43,08
850	RLQW	**Ems**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2081,7	734,83	1945,9	686,90
		Siehe auch **Eems.**						
851	NGTM	**Engelbert** . . .	Barßel	Gaffelschoner .	323,5	114,21	275,0	97,09
852	NGFL	**Engelina**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	104,3	36,80	77,3	27,30
853	KGPL	**Engeline**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	77,4	27,31	63,9	22,56

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
821	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	Johann Spieker	1	1	.	2
822	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Schulna	1	1	.	2
823	1882	H	m	M	.	Ems-Lotsgesellschaft . .	D. Bleeker	1	6	.	7
824	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Sprenger, Jasenitz .	1	1	.	2
825	1876	H	ze	.	.	Der Kapitän	E. Meiners	2	3	.	5
826	1876	H	e	.	.	*Carl Sodemann	D. Kraeft, Prerow . . .	1	3	.	4
827	1873	E	. .	.	2	E. C. Schramm & Co. . .	R. Dähn, Rostock . . .	3	22	.	25
828	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	E. Vöge	1	2	.	3
829	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Mahler	1	1	.	2
830	1890	St	. .	.	1	*C. M. Matzen	H. Nissen	4	18	.	22
831	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Lenck, Fuhlendorf .	1	3	.	4
832	1875	H	e	.	.	*Carl Sodemann	E. Klähn, Fuhlendorf .	1	3	.	4
833	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. J. J. Niehuus . . .	1	1	.	2
834	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. J. E. Wegener, Estebrügge.	1	3	.	4
835	1901	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	H. Schultz	1	.	.	1
836	1887	E	. .	.	.	P. Peters und W. Hansen	H. Huss, Nordstrand . .	1	.	.	1
837	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Schmidt, Labö . . .	1	1	.	2
838	18 $\frac{88}{96}$	H	e	.	.	Der Kapitän	H. W. Busch	1	2	.	3
839	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	G. H. Raap	1	1	.	2
840	1896	H	m/ze	M	1	Rud. H. Meyer	H. C. Lange	2	6	.	8
841	1871	H	ze	.	.	C. A. Beug	F. Müther, Breege a. R.	1	3	.	4
842	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	M. Klünder, Stahlbrode	1	1	.	2
843	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	F. Block	1	1	.	2
844	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Schrum, Breiholz . .	1	1	.	2
845	1879	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. Külper	1	2	.	3
846	1901	H	e	.	.	Der Kapitän	N. Ossenbrügge	1	1	.	2
847	1902	St	. .	.	.	Lehmann & Enders, G. m. b. H.	Ulpts, Westrhauderfehn.	1	4	.	5
848	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. F. M. Heckt	1	2	.	3
849	1881	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	J. Huismann	1	13	.	14
850	1900	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	T. Kraeft	1	8	1	10
851	1898	H	ze	.	.	*Johann Behrens sen. . .	E. J. Behrens	1	4	.	5
852	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	Th. Siemer, Barßelermoor	1	1	.	2
853	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Jacobs, Rhaudermoor	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
854	LMPB	**Enigheden** . . .	Ekensund . .	Galeasse . . .	86,4	30,51	71,3	25,17
855	RJFC	**Erato**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4976,6	1756,73	4719,2	1665,87
856	NGMS	**Erbgroßherzog Friedrich August.**	Blexen	Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug).	247,7	87,43	220,7	77,89
857	JFND	**Erich**	Stettin	Jacht (Quatze).	72,1	25,44	26,6	9,37
858	NJGF	**Erna**	Brake	Galiote	292,8	103,37	237,5	83,83
859	NGLF	**Erna**	Elsfleth . . .	Bark	3207,4	1132,22	3028,2	1068,94
860	JPRW	**Erna**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	91,4	32,25	70,2	24,78
861	LFDT	**Erndte**	Altona	Galeassewer . .	133,7	47,19	98,3	34,69
862	KMGS	**Erndte**	Basbeck . . .	Besanewer . .	85,6	30,21	66,3	23,42
863	KNPF	**Erndte**	Gräpel	Besanewer . .	89,1	31,47	69,4	24,52
864	LFVW	**Erndte**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 1 Mast .	65,9	23,26	52,9	18,68
865	LHTQ	**Erndte**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 1 Mast .	59,5	21,00	40,2	14,20
866	LDCQ	**Erndte**	Rendsburg . .	Besanewer . .	119,0	42,00	89,9	31,72
867	LVQH	**Erndte**	Rendsburg . .	Tjalk, 1 Mast .	287,6	101,51	237,8	83,96
868	LDGJ	**Erndte**	Seestermühe . .	Ewer, 2 Mast. .	104,0	36,71	82,8	29,25
		Siehe auch **Ernte.**						
869	HFWC	**Ernst**	Barth.	Galeasse . . .	200,7	70,85	175,9	62,10
870	JPQL	**Ernst**	Stralsund . . .	Jacht	78,6	27,74	65,3	23,05
871	KHMV	**Ernst**	Westrhauderfehn.	Galiote	184,5	65,15	156,9	55,40
872	LVKW	**Ernst**	Wilster . . .	Besanewer . .	64,9	22,90	43,4	15,32
873	KPFR	**Ernst August.** .	Neuhaus a. d. Oste	Besanewer . .	86,1	30,38	64,4	22,74
874	KPGT	**Ernte**	Borstel, Kreis Jork	Besanewer . .	79,7	28,15	64,8	22,87
875	NCLJ	**Ernte**	Brake	Kahn, 2 Mast. .	198,0	69,89	168,9	59,62
876	KLNW	**Ernte**	Gauensiek . . .	Besanewer . .	96,2	33,95	81,2	28,65
877	KMLB	**Ernte**	Nieder-Ochtenhausen.	Ewer, 2 Mast. .	84,7	29,91	63,9	22,55
878	LHWJ	**Ernte**	Rendsburg . .	Kuff, 1 Mast .	84,9	29,97	68,2	24,09
879	NFQT	**Ernte**	Strohausen . .	Ewerkahn, 1 Mast	72,4	25,57	63,1	22,26
		Siehe auch **Erndte.**						
880	LVND	**Esmaralda** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	64,2	22,65	44,8	15,82
881	RHDB	**Esriel**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Ewer, 1 Mast .	89,7	31,65	71,1	25,09
882	KHRW	**Essen**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	217,1	76,62	165,2	58,30
883	RJKP	**Este**	Hamburg . . .	Bark	4022,0	1419,76	3846,7	1357,88
884	RJTF	**Este**	Hamburg . . .	Leichter, 2 Mast.	323,2	114,10	308,2	108,79

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
854	1890	H	e	.	.	Der Kapitän und Jörgen Knudsen.	Cl. Knudsen	1	1	.	2
855	1890	St	. .	.	2	B. Wencke Söhne	A. Ruge	4	19	.	23
856	1892	H	m/ze	M	.	Oldenburgische Weser-Lotsengesellschaft.	Die Lotsen	1	3	.	4
857	1898	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	A. Becker, Altwarp . .	1	2	.	3
858	1902	H	ze	.	.	Johannes Strüfing	W. Poppelmeyer, Westrhauderfehn.	1	3	.	4
859	1891	St	. .	.	1	*Gustav Adolf Schiff . . .	D. Braue	3	14	.	17
860	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. Pews, Polchow a. R.	1	1	.	2
861	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	C. P. Bruhn, Oesterfeld	1	2	.	3
862	1855	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Schilling, Sethlerhemm	1	1	.	2
863	1876	H	e	.	.	Die Ehefrau des Kapitäns	Carsten Schmidt. . . .	1	1	.	2
864	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Osenbrüggen, Neuendorf bei Wilster.	1	1	.	2
865	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Holst	1	1	.	2
866	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Cl. Hartmann, Wrohm	1	2	.	3
867	1897	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	H. H. Engellandt . . .	1	3	.	4
868	1856	H	e	.	.	*Der Kapitän.	H. Brütt jun., Neuendorf, Kreis Steinburg.	1	2	.	3
869	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Wacht, Fuhlendorf .	1	3	.	4
870	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	E. Striesow, Zudar a. R.	1	1	.	2
871	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	O. E. de Buhr, Rhaudermoor.	1	2	.	3
872	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Bruhn, Landrecht .	1	1	.	2
873	1850	H	e	.	.	Der Kapitän	J. P. Krüger	1	1	.	2
874	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Vollmer	1	1	.	2
875	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	J. W. Deharde, Lienen	1	1	.	2
876	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	H. von Allwörden, Drochtersen.	1	1	.	2
877	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Quell	1	1	.	2
878	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	P. P. Büddig, Moorack .	1	1	.	2
879	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	H. H. Meyer	1	1	.	2
880	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	G. F. Garbsch	1	1	.	2
881	1887	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. Ebeling	1	1	.	2
882	1895	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Laue, Volksdorf . .	1	13	.	14
883	1891	St	. .	.	1	*F. C. Bramslöw	F. Carstens	3	17	.	20
884	1884	E	. .	.	.	H. M. Gehrckens	V. N. Weiss, Blankenese	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
885	JPDG	**Ester**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	114,0	40,23	98,3	34,69
886	QFKB	**Etha Rickmers** .	Bremerhaven .	Vollschiff . . .	5216,5	1841,42	4968,3	1753,82
887	LVRM	**Etna**	Wilster . . .	Ewer, 1 Mast .	79,8	28,18	64,5	22,77
888	KGRS	**Ettina**	Ostrhauderfehn.	Tjalk, 1 Mast .	78,7	27,78	64,9	22,91
889	KGWR	**Ettje**	Ostrhauderfehn.	Tjalk, 1 Mast .	91,4	32,26	76,9	27,14
890	LFVP	**Eunomia**	Glückstadt . . .	Galeasse . . .	108,8	38,39	85,8	30,29
891	LVFH	**Eunomia**	Pahlhude . . .	Schnigge, 1 Mast	99,4	35,10	82,9	29,28
892	LVNQ	**Euterpe**	Beidenfleth . .	Besanewer . .	67,7	23,91	50,4	17,79
893	LHWC	**Eva**	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	74,5	26,30	57,7	20,38
894	QFMB	**F**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1057,9	373,45	1011,1	356,93
895	QGFK	**Fähr**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,7	73,68	160,9	56,81
896	NGMJ	**Falke**	Brake	Schonerbrigg .	538,8	190,18	476,1	168,07
897	LVWF	**Falke**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	75,8	26,76	60,7	21,41
898	MDHV	**Falke**	Oldersum . . .	Schonerbrigg .	446,0	157,45	382,7	135,09
899	KJGM	**Falke**	Papenburg . .	Gaffelschoner .	219,9	77,64	189,6	66,92
900	JPRT	**Falke**	Stralsund . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	27,5	9,72	17,9	6,31
901	KPHF	**Falke**	Warstade . . .	Besanewer . .	78,4	27,68	61,4	21,66
902	RTPD	**Fare Well** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	126,8	44,76	81,9	28,91
903	QDWV	**Ferdinand Fischer**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	5047,6	1781,78	4889,4	1725,94
904	LQSH	**Fido**	Bargen bei Friedrichstadt.	Kuff, 2 Mast. .	106,8	37,69	86,2	30,42
905	KPWJ	**Fiducia**	Harburg . . .	Gaffelschoner .	348,6	123,07	281,4	99,32
906	NFKM	**Finenna**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	89,3	31,52	71,0	25,07
907	LGDN	**Finkenwerder** .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	275,7	97,34	204,4	72,17
908	JFPN	**Fliegende Wolke**	Stettin	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	32,7	11,55	25,1	8,88
909	NCVG	**Flora**	Barßel	Schonergaliote	227,4	80,26	196,4	69,33
910	RTJM	**Flora**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	108,1	38,17	93,1	32,86
911	LVDQ	**Flora**	Otterndorf . .	Ewer, 2 Mast. .	61,5	21,71	48,7	17,18
912	LVHN	**Florentine** . . .	Geversdorf . .	Kutter, 2 Mast.	113,9	40,19	90,2	31,85
913	KNMT	**Florentine** . . .	Osten	Besanewer . .	82,3	29,06	65,2	23,03

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
885	1876	H	ze	.	.	Der Kapitän	Carl Drossel	1	2	.	3
886	1890	H	m/ze	M	2	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Schwetmann, Lehe .	3	21	.	24
887	1899	St/W	. .	.	.	Der Kapitän	W. Bielenberg	1	1	.	2
888	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	A.Grüter,Westrhauderfehn	1	1	.	2
889	1885	H	ze/e	.	.	Der Kapitän und Eduard Bents, Norderney.	H. Eilts, Norderney . .	1	1	.	2
890	$18\frac{61}{96}$	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Both	1	1	.	2
891	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Tönsfeldt	1	1	.	2
892	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Kock	1	1	.	2
893	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	H. D. Büddig, Rethbucht	1	1	.	2
894	1891	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa“.	E. Marquardt	1	2	.	3
895	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	H. Korte, Münchehagen	1	13	.	14
896	1892	H	m/ze	M	.	*H. D. F. Thyen	F. H. Saathoff, Stickelkamperfehn.	2	5	.	7
897	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	K. Fr. Keller	1	1	.	2
898	1878	H	m	.	.	van Scharrel	G. de Vries	2	4	.	6
899	1902	H	ze	.	.	A. und H. Klasen, Halte .	A. Meeuw, Westrhauderfehn.	1	3	.	4
900	1887	St	. .	.	.	Adolph Gertz, Charlottenburg.	Der Reeder	1	.	.	1
901	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Kröncke	1	1	.	2
902	1896	H	ze	.	.	*Der Kapitän	O. H. Sietas	1	2	.	3
903	1886	E	. .	.	2	*C. A. Bunnemann	M. Mark, Würzburg . .	3	21	.	24
904	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	J. A. Schugaard . . .	1	1	.	2
905	1897	H	ze	.	.	Hans Georg Karl Renck	Hagedorn, Rhaudermoor	1	4	.	5
906	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Sassen, Barßelermoor	1	1	.	2
907	1896	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	A. Boes	1	13	.	14
908	1900	St	. .	.	.	Otto Peuss	Der Reeder	1	2	.	3
909	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Burmann	1	3	.	4
910	1886	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	L. Ziegler	1	2	.	3
911	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Könke	1	1	.	2
912	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Hellwege	1	1	.	2
913	1857	H	e	.	.	Der Kapitän	E. J. Ratjens	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
914	RJLB	**Flottbek**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5554,7	1960,82	5272,9	1861,32
915	KFVN	**Foelke**	Rhaudermoor .	Tjalk, 1 Mast .	78,9	27,85	63,4	22,39
916	KGWS	**Foelkea**	Holterfehn . .	Tjalk, 1 Mast .	96,5	34,07	77,3	27,27
917	KGQD	**Foelkea** . . . . *Siehe auch* **Voelkea**.	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	72,4	25,57	60,9	21,52
918	RTJD	**Forelle**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	107,3	37,88	91,9	32,44
919	LVMS	**Forelle**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	263,6	93,06	213,8	75,46
920	KMVR	**Fortuna**	Abbenfleth . .	Ewer, 2 Mast. .	86,0	30,35	69,5	24,52
921	JDNH	**Fortuna**	Altwarp . . .	Schaluppe . .	63,4	22,38	60,2	21,26
922	LVBQ	**Fortuna**	Arnis	Galiote	126,7	44,74	102,1	36,03
923	LQPC	**Fortuna**	Arnis	Jacht	99,3	35,04	71,2	25,14
924	LRCJ	**Fortuna**	Arnis	Jacht	17,2	6,07	17,2	6,07
925	KNVH	**Fortuna**	Brobergen . .	Besanewer . .	69,3	24,46	55,1	19,45
926	LVRG	**Fortuna**	Brunsbütteler-koog.	Besantjalk . .	127,4	44,98	106,6	37,64
927	LWBG	**Fortuna**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	69,4	24,50	51,8	18,29
928	LVGJ	**Fortuna**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	67,9	23,97	49,2	17,38
929	KMQG	**Fortuna**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	85,5	30,18	68,6	24,22
930	LHWF	**Fortuna**	Dellstedt . . .	Schnigge, 1 Mast	73,0	25,78	60,9	21,48
931	NFGD	**Fortuna**	Eckwardersiel .	Ewer, 1 Mast .	60,9	21,51	47,1	16,62
932	LJGF	**Fortuna**	Ekensund . . .	Jacht	35,4	12,50	33,9	11,97
933	RTGM	**Fortuna**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	106,9	37,72	90,1	31,81
934	RTBP	**Fortuna**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	96,5	34,07	82,5	29,12
935	KNBT	**Fortuna**	Freiburg a. d. Elbe	Besanewer . .	87,3	30,80	68,1	24,05
936	KPDG	**Fortuna**	Gräpel	Besanewer . .	83,5	29,48	77,5	27,35
937	KMVD	**Fortuna**	Gräpel	Besanewer . .	62,6	22,10	48,1	16,98
938	RDBV	**Fortuna**	Hamburg . . .	Bark	2771,2	978,25	2693,7	950,89
939	KMJC	**Fortuna**	Hamelwörden .	Ewer, 2 Mast. .	74,3	26,22	60,0	21,20
940	KMRS	**Fortuna**	Königreich, Kreis Jork.	Besanewer . .	65,3	23,06	46,9	16,57
941	KMQF	**Fortuna**	Moorende . .	Besanewer . .	73,4	25,91	59,2	20,90
942	KPHD	**Fortuna**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Besanewer . .	79,2	27,94	61,4	21,66
943	LVNT	**Fortuna**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	88,0	31,07	61,6	21,74

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
914	1891	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	L. H. J. Zingler, Patschkau.	3	20	.	23
915	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Heselmeier, Westrhauderfehn.	1	1	.	2
916	1884	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	W.Thieben, Barßelermoor	1	1	.	2
917	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Holthuis	1	1	.	2
918	1885	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. A. Mewes	1	2	.	3
919	1896	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	H. Lampe, Raderhorst .	2	12	.	14
920	1840	H	e	.	.	Der Kapitän	Johann Kruse	1	1	.	2
921	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. F. Zollatz	1	1	.	2
922	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. F. Matthiessen . .	1	2	.	3
923	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	H. F. Eberhardt. . . .	1	1	.	2
924	1873	H	ze	.	.	A. Petersen	H. Petersen	1	.	.	1
925	1844	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Reuter	1	1	.	2
926	1898	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. H. Fincke, Ostermoor	1	1	.	2
927	1901	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. N. Hennings . . .	1	1	.	2
928	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Bruhn	1	1	.	2
929	1871	H	e	.	.	Der Kapitän	Lorenz Harms	1	1	.	2
930	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	P. von Böhl	1	1	.	2
931	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	H. W. Th. Kröger, Eckwarden.	1	1	.	2
932	1833	H	ze	.	.	Der Kapitän	F. Stamp, Nalmaibrück .	1	.	.	1
933	1886	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	H. A. Feldmann	1	2	.	3
934	1878	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. T. Hollander . . .	1	2	.	3
935	1840	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Junge	1	1	.	2
936	1889	W	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Tiedemann, Estorf .	1	1	.	2
937	1857	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Witt	1	1	.	2
938	1869	E	. .	.	1	Cesar Wehrhahn	F. E. Thomann	3	13	.	16
939	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	D. B. P. Ramm	1	1	.	2
940	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	Johann Rieper	1	1	.	2
941	1871	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Feldtmann jun., Ost-Moorende.	1	1	.	2
942	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Lüdders	1	1	.	2
943	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	P. H. Koppelmann. . .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
944	KNVQ	**Fortuna**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besanewer . .	118,8	41,94	96,1	33,94
945	KHNB	**Fortuna**	Spiekeroog, Insel	Schaluppe, (Tonnenleger).	53,5	18,89	38,5	13,58
946	LHKQ	**Fortuna**	Uetersen . . .	Ewer, 2 Mast. .	66,2	23,37	62,9	22,21
947	KNBL	**Fortuna**	Warstade . . .	Besanewer . .	94,3	33,30	71,5	25,24
948	KMHL	**Franklin**. . . .	Cuxhaven . .	Ewer, 2 Mast. .	77,7	27,43	66,6	23,52
949	JFCB	**Franz**	Stettin	Jacht (Quatze).	69,4	24,49	29,8	10,51
950	JPKG	**Franz Gottfried**	Ziegenort . . .	Gaffelschoner .	208,9	73,75	175,4	61,92
951	LGDK	**Franz & Fanny**.	Wyk auf Föhr .	Schaluppe . .	56,2	19,85	51,6	18,21
952	LMRG	**Franziska** . . .	Ekensund . . .	Gaffelschoner .	118,7	41,90	94,0	33,19
953	RMCQ	**Franziska** . . .	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	161,9	57,17	113,1	39,91
954	JNSD	**Franziska** . . .	Oldenburg . .	Schoner . . .	373,0	131,68	326,7	115,33
955	KPJS	**Frau Anna** . . .	Assel	Besanewer . .	66,3	23,41	51,4	18,13
956	LVSQ	**Frau Anna** . . .	Büttel a. d. Elbe	Ewer, 2 Mast. .	76,1	26,86	56,5	19,94
957	KJCF	**Frau Antje**. . .	Norddeich bei Norden.	Schaluppe . .	44,9	15,86	42,7	15,07
958	NCDH	**Frau Beta** . . .	Brake	Kahn, 2 Mast..	173,1	61,12	152,4	53,80
959	NBFT	**Frau Beta** . . .	Brake	Ewerkahn, 2 Mast.	124,5	43,95	108,7	38,36
960	LQWD	**Frau Catharina**.	Prinzenmoor .	Schnigge, 1 Mast	65,5	23,13	53,3	18,81
961	KGBD	**Frau Geske** . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	76,0	26,84	62,1	21,93
962	NBFW	**Frau Margarethe**	Brake	Kahn, 2 Mast. .	127,5	45,02	110,9	39,15
963	NCLF	**Frau Margarethe**	Elsfleth . . .	Ewerkahn, 2 Mast.	190,9	67,37	163,6	57,76
964	LRFW	**Frau Maria** . .	Tetenhusen . .	Schnigge, 1 Mast	59,5	21,02	51,5	18,19
965	KHJW	**Frau Siever** . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	223,7	78,96	173,4	61,22
966	KHJM	**Frau Trientje** .	Wilster	Tjalk, 1 Mast .	72,7	25,67	57,2	20,19
967	KHBS	**Fraudina** . . .	Rhaudermoor .	Tjalk, 1 Mast .	79,5	28,06	66,7	23,56
968	KHDM	**Fraukea**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	91,3	32,24	75,4	26,61
969	RTNV	**Freia**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,6	40,46	105,0	37,06
970	JPQF	**Freia**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	109,6	38,69	87,5	30,89
971	RKJH	**Freihafen** . . .	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	412,1	145,46	370,2	130,66
972	RKHW	**Fremdenblatt**. .	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	989,1	349,14	957,3	337,92
973	KGLH	**Freundschaft**. .	Norddeich bei Norden.	Jacht (Fischereifahrzeug).	56,4	19,91	53,6	18,92
974	JPQD	**Freundschaft**. .	Stralsund . . .	Schoner . . .	147,9	52,20	122,8	43,34
975	HJDN	**Freundschaft** .	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	116,6	41,17	94,8	33,46
976	NFVS	**Freya**	Brake	Bark	1897,8	669,93	1774,5	626,42
977	KRJC	**Frida**	Geestemünde .	Ewer, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	43,0	15,18	32,0	11,31

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
944	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	Aug. Utenwoldt	1	2	.	3
945	1891	H	e	.	.	Der Kapitän und Herm. Röben.	Georg Röben	1	1	.	2
946	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Rüther, Moorrege . .	1	1	.	2
947	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	J. D. Hagenah	1	1	.	2
948	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Brandt, Brobergen .	1	1	.	2
949	1881	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	R. Schwerin, Gristow .	1	1	.	2
950	1878	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Krüger, Altwarp . .	1	3	.	4
951	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	A.F. Ingwersen, Boldixum	1	1	.	2
952	1884	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Petersen, Rinkenis	1	1	.	2
953	1901	St	. . .	.	.	Der Kapitän	K. J. Meyer, Kronsnest	1	2	.	3
954	1874	H	ze	.	.	Der Kapitän	O. Noormann	1	4	.	5
955	1837	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Klie	1	1	.	2
956	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	C. J. Jens	1	1	.	2
957	1887	H	e	.	.	Ubbo Stürenberg, Lintelermarsch.	B. Noormann	1	3	.	4
958	1857	H	e	.	.	Der Kapitän	J. D. Meyer	1	1	.	2
959	1849	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Addicks	1	1	.	2
960	1856	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Stender	1	1	.	2
961	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Taute, Holterfehn .	1	1	.	2
962	1848	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. W. Bahlmann . .	1	1	.	2
963	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	N. G. M. Greve, Lienen	1	1	.	2
964	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Sievers	1	1	.	2
965	1890	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Ferd. Pohl	1	3	.	4
966	1889	E	. . .	.	.	Der Kapitän	H. J. H. Sehstedt . . .	1	1	.	2
967	1885	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	C. Park, Westrhauderfehn	1	1	.	2
968	1887	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Reiner Lühring	1	1	.	2
969	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän und J. M. Bahde.	K. J. Sals	1	2	.	3
970	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	F. Berg, Neu-Reddevitz a. R.	1	1	.	2
971	1889	E	. . .	.	.	J. H. J. Witt	F. G. Lautsch	1	2	.	3
972	1895	St	. . .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	C. Matthies, Woltmershausen.	1	3	.	4
973	1878	H	e	.	.	Witwe Noormann . . .	M. Noormann	1	1	.	2
974	1889	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	W. Knuth, Mariendorf a. R.	1	2	.	3
975	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Werner	1	2	.	3
976	1882	H	m/ze	M	1	*G. Eilers & Sohn . . .	B. J. Aden, Mittegroßefehn	3	11	.	14
977	1882	H	e	.	.	F. W. L. Stoffers, Bremerhaven.	H. Schmidt, Bremerhaven	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
978	RMHK	**Frida**	Hamburg . . .	Tjalk, 2 Mast. .	183,6	64,81	141,1	49,81
979	LVSW	**Frida**	Münsterdorf . .	Ewer, 2 Mast. .	81,1	28,65	66,4	23,43
980	KHTB	**Frida**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	91,7	32,37	75,8	26,75
981	NGTK	**Frido**	Brake	Kufftjalk, 2 Mast.	264,8	93,48	214,2	75,61
982	NGHQ	**Frido**	Brake	Ewerkahn, 2 Mast.	279,5	98,65	244,0	86,12
983	RKFJ	**Fridolf**	Hamburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	125,0	44,11	99,8	35,24
984	LGCW	**Frieda**	Elmshorn . . .	Ewer, 2 Mast. .	181,4	64,03	160,9	56,79
985	RTMN	**Frieda**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	136,6	48,21	121,6	42,91
986	LVQS	**Frieda**	Frederik VII. Koog.	Ewer, 2 Mast. .	117,6	41,52	92,6	32,68
987	RMFC	**Frieda**	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast (Segelfahrzeug).	158,9	56,10	135,1	47,68
988	LFWS	**Frieda**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 1 Mast .	79,6	28,10	61,3	21,63
989	MDPV	**Frieda Mahn** . .	Rostock . . .	Bark	3829,4	1351,76	3586,8	1266,15
990	JPQK	**Frieden**	Stralsund . . .	Gaffelschoner .	128,5	45,34	105,7	37,31
991	LMNW	**Friedericke** . .	Sonderburg . .	Gaffelschoner .	107,0	37,79	88,6	31,27
992	JLKR	**Friederike** . . .	Altwarp . . .	. . . .	. . .	. . .	72,6	25,63
993	NFHK	**Friederike** . . .	Hamburg . . .	Ewerkahn, 2 Mast.	120,1	42,38	97,2	34,32
994	LRJH	**Friederike** . . .	Norderhafen a. Nordstrand.	Ewer, 1 Mast .	71,4	25,21	56,7	20,02
995	KHWC	**Friederike** . . .	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	178,8	63,11	136,5	48,19
996	KHCR	**Friederike** . . .	Papenburg . .	Schonerbrigg .	464,6	164,00	409,4	144,50
997	JFDP	**Friederike** . . .	Stettin	Jacht (Quatze) .	89,3	31,51	44,0	15,53
998	JPRK	**Friederike** . . .	Stralsund . . .	Jacht	82,0	28,95	64,8	22,89
999	KHNM	**Friederike** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	76,2	26,88	59,0	20,84
1000	NFBC	**Friedrich** . . .	Barßel	Schoner . . .	278,4	98,26	226,2	79,83
1001	NCQR	**Friedrich** . . .	Dedesdorf . .	Kahn, 1 Mast .	126,9	44,81	109,7	38,71
1002	NDLQ	**Friedrich** . . .	Großefehn . .	Schonerbrigg .	666,9	235,40	594,6	209,88
1003	JFDM	**Friedrich** . . .	Stettin	Jacht (Quatze) .	59,0	20,83	53,7	18,95
1004	JDLW	**Friedrich** . . .	Stralsund . . .	Schaluppe . . .	67,3	23,75	54,4	19,19
1005	JHKB	**Friedrich** . . .	Wolgast . . .	Schaluppe . . .	122,6	43,26	98,8	34,88
1006	LVFD	**Friedrich III.** . .	Burg a. F. . .	Schnigge, 1 Mast	104,7	36,96	89,0	31,41
1007	LVSJ	**Friedrich Wilhelm.**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	121,5	42,88	92,7	32,73
1008	JPMW	**Friedrich Wilhelm.**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	127,9	45,17	103,0	36,37
		Friese, Der *siehe* **Der Friese.**						

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
978	1899	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	C. D. Schumacher, Oberndorf.	1	2	.	3
979	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Jürgens	1	1	.	2
980	1888	H	e	.	.	Der Kapitän und seine Ehefrau.	J. G. Möhlmann	1	1	.	2
981	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Oltmanns, Carolinensiel.	1	3	.	4
982	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. H. G. Meyer, Oberhammelwarden.	1	3	.	4
983	1894	E	. .	.	.	Der Kapitän	F. Suhr, Wewelsfleth .	1	1	.	2
984	1891	E	. .	.	.	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	D. Jungklaus, Kleinwörden.	1	1	.	2
985	1886	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Jonas	1	2	.	3
986	1898	E	. .	.	.	Der Kapitän	D. Schnoor	1	1	.	2
987	1901	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	H. F. Witt	1	.	.	1
988	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Franzen, Neuendorf .	1	1	.	2
989	1891	St	. .	.	1	*Helmuth Mentz	H. Staben, Ribnitz . .	3	15	.	18
990	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	Carl Rieck	1	2	.	3
991	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Nielsen	1	1	.	2
992	. .	. .	. .	.	.	. . . .	. . . .	1	1	.	2
993	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	P. C. Bobsien, Uetersen	1	1	.	2
994	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. P. Jürs, Nordstrand	1	1	.	2
995	1897	St	. .	.	.	Der Kapitän	D. Bruns	1	2	.	3
996	1886	H	m/ze	M	1	Joh. F. Veen	J. J. Buss, Warsingsfehn	2	4	.	6
997	1891	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	H. Heimke, Wollin i. P.	1	1	.	2
998	1898	H	e	.	.	Der Kapitän	F. Vetterick, Puddemin a. R.	1	1	.	2
999	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	Kl. Rosenboom	1	1	.	2
1000	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	Fritz Burmann	1	4	.	5
1001	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Notholt	1	1	.	2
1002	1868	H	m/ze	M	.	Tönjes J. Cassens . . .	Ph. Tholen	2	5	.	7
1003	1877	H	e	.	.	Gebrüder Jacob	R. Krüger, Usedom . .	1	1	.	2
1004	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	Ernst Schwanz	1	1	.	2
1005	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Freude	1	1	.	2
1006	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. A. Groß, Burgstaken	1	1	.	2
1007	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Penns	1	1	.	2
1008	1883	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	F. Lockenvitz, Lietzow a. R.	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1009	KJDV	**Frisia**	Westrhauderfehn	Schoner . . .	232,2	81,97	187,5	66,19
1010	LGJR	**Fritz**	Altona	Schleppkahn ohne Mast.	189,0	66,70	174,2	61,49
1011	RMPK	**Fritz**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1038,8	366,70	968,9	342,03
1012	JFHQ	**Fritz**	Stettin	Jacht (Quatze) .	45,4	16,04	41,9	14,77
1013	KGVN	**Fünf Gebrüder** .	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	72,1	25,45	56,3	19,88
1014	NJFD	**Fünfhausen** . .	Elsfleth . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	216,0	76,26	169,7	59,92
1015	QCWT	**Fürst Bismarck**	Brake	Bark	2809,1	991,61	2743,1	968,31
1016	KHBG	**Fürst von Bismarck.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	211,9	74,80	167,4	59,10
1017	QCVG	**Fulda**	Bremen . . .	Bark	2587,1	913,25	2504,9	884,23
1018	RLJV	**Fulda**	Hamburg . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2090,4	737,92	1950,4	688,51
1019	QGFV	**Fulda**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	233,5	82,42	184,6	65,16
1020	QFMJ	**G**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1057,9	373,45	1009,5	356,34
1021	RHFQ	**G. H. Wappäus** . .	Hamburg . . .	Bark	3598,1	1270,13	3372,6	1190,53
1022	RLGV	**Galatea**	Hamburg . . .	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	135,7	47,89	97,5	34,43
1023	LQRF	**Galathea** . . .	Arnis	Jacht	61,8	21,80	49,1	17,33
1024	QFPH	**Ganges**	Bremerhaven .	Schleppkahn ohne Mast.	1994,5	704,04	1948,4	687,80
1025	RHVS	**Gartenlaube** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	431,2	152,21	412,9	145,75
1026	LVTN	**Gazelle**	Beidenfleth . .	Besanewer . .	91,3	32,25	78,4	27,66
1027	RTJV	**Gazelle**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	109,3	38,58	94,1	33,20
1028	JNKL	**Gazelle**	Swinemünde .	Schoner . . .	268,5	94,77	236,0	83,29
1029	KHNP	**Gebkea**	Collinghorst .	Tjalk, 1 Mast .	81,8	28,88	68,9	24,32
1030	NGPV	**Gebrüder** . . .	Barßel . . .	Galiote	258,6	91,29	206,9	73,04
1031	NGKR	**Gebrüder** . . .	Barßel . . .	Kahn, 2 Mast. .	160,4	56,63	138,3	48,82
1032	KPVF	**Gebrüder** . . .	Bremervörde .	Besanewer . .	117,7	41,56	94,1	33,22
1033	KPGF	**Gebrüder** . . .	Bremervörde .	Besanewer . .	88,4	31,20	71,4	25,20
1034	KNWF	**Gebrüder** . . .	Gauensiek . .	Besanewer . .	123,9	43,73	98,6	34,79
1035	JFGM	**Gebrüder** . . .	Stettin	Jacht (Quatze) .	53,7	18,96	17,3	6,12
		Gebrüder, Die *siehe* **Die Gebrüder.**						
		Gebrüder, Die zwei *siehe* **Die zwei Gebrüder.**						

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1009	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän und Thole Roggenberg.	R. Roggenberg	1	3	.	4
1010	1900	St	. .	.	.	H. F. Harms & Sohn . .	H. Müller	1	1	.	2
1011	1902	St	. .	.	.	F. H. W. Jost	Peters, Lühe	1	3	.	4
1012	1894	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	R. Schmidt, Wollin i. P.	1	1	.	2
1013	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	Johann Grüter	1	1	.	2
1014	1883	H	e	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Mensing, Ilserheide .	1	13	.	14
1015	1877	E	. .	.	2	*Cl. D. G. Haye	H. Schumacher, Elsfleth	3	13	.	16
1016	1885	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Schmidt, Hespe . .	1	13	.	14
1017	1876	E	. .	.	1	D. H. Wätjen & Co. . . .	H. Timm	3	13	.	16
1018	1899	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Schubbe	1	8	1	10
1019	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	E. Köster, Meerbeck . .	1	13	.	14
1020	1891	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	L. Dierks	1	2	.	3
1021	1887	E	. .	.	1	A. H. Wappäus	J. Mahn	3	15	.	18
1022	1897	H	ze	.	.	H. W. Heidmann	J. Wecker, Rostock . .	1	6	.	7
1023	1819	H	e	.	.	Der Kapitän	J. T. M. Langmaack . .	1	1	.	2
1024	1892	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen.	L. Haesloop, Blumenthal	1	1	.	2
1025	1890	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	E. Richters	1	2	.	3
1026	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Schnoor	1	1	.	2
1027	1878	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Ockelmann . . .	1	2	.	3
1028	1871	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	H. Buchholz, Westswine	1	4	.	5
1029	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Freese, Collinghorstermoor.	1	1	.	2
1030	1894	H	ze	.	.	Der Kapitän	Th. Dierks	1	3	.	4
1031	1891	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	H. Ebbers, Barßelermoor	1	2	.	3
1032	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Meyer, Iselersheim .	1	2	.	3
1033	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Gerken, Iselersheim .	1	1	.	2
1034	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Eilmann, Drochtersen	1	2	.	3
1035	1879	H	e	.	.	Gebrüder Jacob	K. Peters, Ueckermünde	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
		Gebrüder, Drei *siehe* **Drei Gebrüder.**						
		Gebrüder, Fünf *siehe* **Fünf Gebrüder.**						
		Gebrüder, Sechs *siehe* **Sechs Gebrüder.**						
		Gebrüder, Sieben *siehe* **Sieben Gebrüder.**						
		Gebrüder, Vier *siehe* **Vier Gebrüder.**						
		Gebrüder, Zwei *siehe* **Zwei Gebrüder.**						
		Gebrüder Stutz, Drei *siehe* **Drei Gebrüder Stutz.**						
1036	JDLC	**Geertruida**	Swinemünde	Galeasse	167,9	59,25	142,2	50,21
1037	KHVQ	**Geeske**	Greetsiel	Tjalk, 1 Mast	137,2	48,45	113,5	40,06
1038	QGRV	**Geeste**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	236,9	83,63	186,2	65,73
1039	RLCW	**Gegenwart**	Hamburg	Schleppkahn, 3 Mast.	1902,3	671,51	1804,0	636,83
1040	KJDS	**Gemma**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	237,9	83,98	190,5	67,24
1041	QGSK	**Genius**	Bremen	Schoner	496,6	175,31	436,9	154,24
1042	KPVS	**Genius**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Ewer, 2 Mast.	89,2	31,50	70,2	24,78
1043	KNHR	**Genius**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer	75,5	26,65	71,7	25,31
1044	MSGK	**Georg**	Burg a. F.	Galeasse	108,0	38,11	88,4	31,19
1045	RLCD	**Georg**	Hamburg	Besanewer	87,2	30,78	72,5	25,60
1046	RLKH	**Georg**	Hamburg	Schleppkahn, 1 Mast.	284,1	100,30	256,2	90,44
1047	KJGC	**Georg**	Langeoog, Insel	Tjalk, 1 Mast	198,7	70,14	138,4	48,85
1048	LVGT	**Georg**	Pellworm, Insel	Besanewer	50,5	17,83	39,7	14,02
1049	LRFN	**Georg**	Tönning	Kufftjalk, 2 Mast.	168,6	59,51	131,0	46,23
1050	KGWQ	**Georg**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	88,2	31,13	71,9	25,38
1051	MCQD	**Georg**	Wolgast	Schaluppe	104,0	36,73	85,6	30,21
1052	MDRS	**Georg Gildemeister.**	Rostock	Galeasse	131,6	46,45	101,2	35,73
1053	JMTQ	**Georgine**	Stralsund	Galeasse	113,0	39,89	91,6	32,35
1054	KHMP	**Georgine**	Westeraccumersiel.	Tjalk, 1 Mast	81,3	28,69	64,6	22,79
1055	NGDB	**Gerda**	Brake	Bark	2144,1	756,86	1973,5	696,64
1056	KRJV	**Gerhard**	Geestemünde	Bark	1966,1	694,05	1766,0	623,41
1057	KHTC	**Gerhard**	Westrhauderfehn	Kuff, 2 Mast.	250,3	88,35	203,4	71,80
1058	KHRG	**Gerhardine**	Papenburg	Kufftjalk, 2 Mast.	168,7	59,55	138,9	49,02
1059	KGWN	**Gerhardus**	Ostrhauderfehn	Mutte, 1 Mast	73,4	25,91	63,9	22,56
1060	MSGC	**Germania**	Brake	Schoner	479,0	169,09	420,6	148,48
1061	QCRG	**Germania**	Bremen	Bark	2440,3	861,44	2272,5	802,19
1062	KNDM	**Germania**	Drochtersen	Besanewer	88,9	31,39	73,5	25,94

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1036	18$\frac{68}{77}$	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Koebke, Westswine	1	1	.	2
1037	1897	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	W. B. Feeken	1	1	.	2
1038	1899	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Blanke, Niedernwöhren	1	13	.	14
1039	1898	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Lüdders	1	5	.	6
1040	1886	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	F. Sölter, Rosenhagen .	1	13	.	14
1041	1899	St	. .	.	.	Heinrich Johann Fisser .	K. Stellamans, Westrhauderfehn.	1	5	.	6
1042	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	Th. J. Oltmann	1	1	.	2
1043	1839	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Olfe	1	1	.	2
1044	1876	H	ze/e	.	.	Der Kapitän und Jul. Specht, Burgstaaken.	H. H. C. Steffen, Burgstaaken.	1	1	.	2
1045	1898	H	m/ze	.	.	Der Kapitän	J. H. R. Freudenberg .	1	1	.	2
1046	1899	St	. .	.	.	J. L. A. Körner	W. Bartels	1	1	.	2
1047	1892	E	. .	.	.	Der Kapitän	Peter Kuper	1	2	.	3
1048	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	B. M. Kölln	1	1	.	2
1049	1873	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. P. Bruhn, Bösbüttel	1	2	.	3
1050	1884	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Freesemann	1	1	.	2
1051	1854	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Zollatz	1	1	.	2
1052	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	Fr. Vetterick	1	2	.	3
1053	1866	H	ze	.	.	Der Kapitän	Hausen, Seedorf	1	2	.	3
1054	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. G. Prahm, Ostrhauderfehn.	1	1	.	2
1055	1885	H	m/ze	M	1	*G. Eilers & Sohn . . .	D. W. Stege, Varel . .	3	11	.	14
1056	1866	H	m/e	.	1	*Wilhelm Schuchmann .	U. Eden, Westrhauderfehn	1	11	.	12
1057	1896	H	ze	.	.	G. Schansker	A. H. Schansker . .	1	3	.	4
1058	1895	H	ze	.	.	*A. & H. Klasen, Halte .	F. Rahmeyer, Völlenerfehn	1	2	.	3
1059	1884	H	e	.	.	Harm Janssen	G. Prahm	1	1	.	2
1060	1874	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	J. C. A. Albert, Neumarkt	1	5	.	6
1061	1874	E	. .	.	1	D. H. Wätjen & Co. . .	W. Himme, Lehe . . .	3	13	.	16
1062	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	Jul. Plathe	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimats-hafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Brutto. Register-tons.	Raumgehalt. Netto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1063	RTBK	**Germania** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	109,3	38,57	93,3	32,94
1064	RTJL	**Germania** . . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	102,1	36,04	87,1	30,74
1065	KNQS	**Germania** . . .	Geversdorf . .	Ewer, 2 Mast. .	55,3	19,50	45,9	16,22
1066	KMSW	**Germania** . . .	Grünendeich .	Besanewer . .	64,6	22,80	51,1	18,03
1067	KMTN	**Germania** . . .	Grünendeich .	Ewer, 1 Mast .	59,6	21,03	47,7	16,85
1068	LVGC	**Germania** . . .	Hochdonn, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 1 Mast .	66,7	23,53	48,7	17,21
1069	KPNF	**Germania** . . .	Krautsand . .	Besanewer . .	70,4	24,84	50,9	17,95
1070	LRJN	**Germania** . . .	Meggerholm . .	Schnigge, 1 Mast	64,8	22,88	55,9	19,75
1071	KNJB	**Germania** . . .	Otterndorf. . .	Ewer, 1 Mast .	60,7	21,44	50,9	17,95
1072	LHVM	**Germania** . . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	94,9	33,51	75,8	26,77
1073	KJCV	**Germania** . . .	Westrhauderfehn	Kufftjalk, 2 Mast	265,6	93,77	214,2	75,62
1074	LFJD	**Germania** . . .	Wischhafen . .	Besanewer . .	77,7	27,43	65,2	23,03
1075	KHFG	**Gertjelina** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	78,4	27,68	74,5	26,30
1076	QGDS	**Gertrud**	Bremen	Vollschiff . . .	4860,7	1715,84	4609,2	1627,04
		Geschwister, Vier *siehe* **Vier Geschwister.**						
		Geschwister, Zwei *siehe* **Zwei Geschwister.**						
1077	KFVB	**Gesina**.	Greetsiel . . .	Tjalk, 1 Mast .	65,4	23,10	54,3	19,16
1078	KLCN	**Gesina**.	Lühe, Kreis Jork	Jolle, 1 Mast .	41,1	14,49	28,7	10,13
1079	KHJS	**Gesina**.	Rhaudermoor .	Tjalk, 1 Mast .	98,0	34,58	80,4	28,38
1080	KHCP	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	97,7	34,50	78,0	27,55
1081	KGPM	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	82,9	29,26	75,4	26,62
1082	KGMV	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	80,6	28,44	66,6	23,52
1083	KHDJ	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	73,5	25,93	58,4	20,63
1084	KGDH	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	71,3	25,15	56,2	19,83
1085	KGQT	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast .	52,9	18,69	46,3	16,35
1086	KMPJ	**Gesine**.	Borstel, Kreis Jork	Ewer, 1 Mast .	69,2	24,44	57,1	20,16
1087	QHLB	**Gesine**.	Bremen . . .	Bark	4206,5	1484,90	3895,0	1374,95
1088	QGMH	**Gesine**.	Bremerhaven .	Ewer, 1 Mast .	179,3	63,29	145,7	51,43
1089	KNLW	**Gesine**.	Cuxhaven . . .	Besanewer . .	83,3	29,41	82,3	29,06
1090	NGJF	**Gesine**.	Fedderwarder-siel.	Kahn, 1 Mast .	96,7	34,14	81,5	28,78
1091	RTCF	**Gesine**.	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	107,6	38,00	82,3	29,04
1092	RTNC	**Gesine**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	91,9	32,45	78,1	27,56
1093	RTHW	**Gesine**.	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	91,2	32,21	62,7	22,13
1094	KNHD	**Gesine**.	Gauensiek. . .	Ewer, 1 Mast .	58,2	20,53	49,8	17,58
1095	KHGL	**Gesine**. . . .	Geestemünde .	Tjalk, 1 Mast .	57,5	20,29	42,8	15,09

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1063	1886	H	ze	.	.	*Der Kapitän	J. H. Meier	1	2	.	3
1064	1880	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	C. G. R. Kröger . . .	1	2	.	3
1065	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	O. H. Heitmann	1	1	.	2
1066	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Schmidt, Steinkirchen	1	1	.	2
1067	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	Jürg. Dehde	1	1	.	2
1068	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	J. P. Knoor	1	1	.	2
1069	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	F. A. D. Schröder . .	1	1	.	2
1070	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Freundt	1	1	.	2
1071	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Hagenah	1	1	.	2
1072	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	H. H. Sinn, Dellstedt .	1	1	.	2
1073	1888	H	ze	.	.	Der Kapitän und Thole Roggenberg.	J. Schansker, Rhaudermoor.	1	3	.	4
1074	1867	H	e	.	.	Der Kapitän	F. Diercks	1	1	.	2
1075	1888	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	J. O. Boekhoff	1	1	.	2
1076	1874	E	. .	.	2	Carl Joh. Klingenberg & Co.	Th. Henke, Osnabrück .	3	21	.	24
1077	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	A. J. Funk	1	1	.	2
1078	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Düwer jun., Grünendeich	1	1	.	2
1079	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	G. K. Janssen	1	1	.	2
1080	1886	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Jan Harms Strenge . .	1	2	.	3
1081	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Heyen	1	1	.	2
1082	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	Ernst de Buhr	1	1	.	2
1083	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	H. R. Str. Holtz	1	1	.	2
1084	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Schoemaker . . .	1	1	.	2
1085	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	Johann U. Kramer . .	1	1	.	2
1086	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	J. D. Vollmer	1	1	.	2
1087	1869	E	. .	.	2	*A. Witte, Bremerhaven .	H. Falk, Elsfleth . . .	3	17	.	20
1088	1898	St	. .	.	.	*C. C. H. Bösch	J. Jürgens	1	2	.	3
1089	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Harms, Döse	1	1	.	2
1090	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. D. Bruns, Kleinfedderwarden.	1	1	.	2
1091	1882	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	A. J. Mewes	1	2	.	3
1092	1878	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. J. Suhl	1	2	.	3
1093	1875	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	P. H. Hartje	1	2	.	3
1094	1867	H	e	.	.	Der Kapitän	J. K. von Allwörden, Drochtersen.	1	1	.	2
1095	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Kruse, Lanhausen .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
		des Segelschiffs.						
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1096	KPGV	**Gesine**	Geversdorf . .	Besanewer . .	107,9	38,08	82,7	29,21
1097	KMHR	**Gesine**	Großenwörden	Besanewer . .	97,2	34,30	86,3	30,46
1098	RFQL	**Gesine**	Hamburg . . .	Besanewer . .	79,7	28,12	65,2	23,03
1099	KFMS	**Gesine**	Iheringsfehn . .	Schoner . . .	326,2	115,17	275,7	97,32
1100	KPBW	**Gesine**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besanewer . .	123,7	43,67	100,3	35,40
1101	KMFJ	**Gesine**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Ewer, 2 Mast. .	85,9	30,33	66,6	23,52
1102	KPWT	**Gesine**	Twielenfleth .	Ewer, 2 Mast. .	74,3	26,23	59,6	21,04
1103	KNSG	**Gesine**	Warstade . . .	Besanewer . .	103,1	36,39	77,3	27,27
1104	NFKD	**Gesine Johanne** .	Brake	Kahn, 2 Mast. .	161,0	56,85	139,3	49,19
1105	LHWV	**Glaube**	Pellworm, Insel	Ewer, 1 Mast .	89,2	31,50	71,6	25,27
1106	LFND	**Gloria**	Bargen bei Friedrichstadt.	Ewer, 2 Mast. .	83,6	29,51	69,5	24,55
1107	KPGS	**Gloria**	Breitenwisch .	Besanewer . .	122,2	43,15	97,8	34,54
1108	KNTF	**Gloria**	Brobergen . .	Besanewer . .	98,4	34,75	76,4	26,98
1109	LDQW	**Gloria**	Brunsbütteler-hafen.	Besanewer . .	89,5	31,61	69,7	24,60
1110	KLCT	**Gloria**	Bützfleth . . .	Ewer, 2 Mast. .	111,3	39,29	88,7	31,30
1111	LFPH	**Gloria**	Elmshorn . . .	Ewer, 2 Mast. .	79,6	28,10	64,5	22,77
1112	LVSN	**Gloria**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	94,2	33,24	83,7	29,55
1113	KMTR	**Gloria**	Nieder-Ochtenhausen.	Besanewer . .	78,2	27,62	57,6	20,34
1114	LHSG	**Gloria**	Rendsburg . .	Ewer, 2 Mast. .	54,5	19,23	40,1	14,16
		Siehe auch **Deo gloria.**						
1115	RDLW	**Godeffroy** . . .	Rostock	Bark	1545,3	545,50	1406,9	496,63
1116	KLWS	**Gondel**	Lühe, Kreis Jork	Galeasse . . .	68,4	24,16	51,0	18,00
1117	JFKB	**Gottfried** . . .	Stettin	Galeasse (Quatze)	103,8	36,65	48,0	16,95
1118	JPNT	**Gottfried** . . .	Stralsund . . .	Galeasse . . .	114,8	40,54	97,9	34,57
1119	LFWT	**Governor Maxse**	Nordstrand, Insel	Kuff, 1 Mast .	72,8	25,69	66,6	23,53
1120	KGHF	**Greetjelina** . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	77,1	27,22	63,8	22,53
1121	LGDB	**Greta**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	268,8	94,90	232,7	82,14
1122	NJFQ	**Gretchen** . . .	Brake	Schaluppe (Fischereifahrzeug).	21,8	7,69	14,9	5,26
1123	KPJM	**Gretchen** . . .	Geversdorf . .	Besanewer . .	140,3	49,53	109,7	38,73
1124	KHDG	**Gretchen** . . .	Holterfehn . .	Tjalk, 1 Mast .	84,4	29,81	67,9	23,96
1125	LGFD	**Gretchen** . . .	Schulau . . .	Besanewer . .	95,8	33,81	74,2	26,21

...lt. Netto. ...ik-...er.	Register-tons.
...	8.
2,7	29,21
6,3	30,46
5,2	23,03
5,7	97,32
0,3	35,40
6,6	23,52
9,6	21,04
7,3	27,27
9,3	49,19
1,6	25,27
9,5	24,55
7,8	34,54
6,4	26,98
,7	24,60
,7	31,30
,5	22,77
,7	29,55
,6	20,34
1	14,16
9	496,63
0	18,00
0	16,95
9	34,57
;	23,53
;	22,53
	82,14
	5,26
	38,73
	23,96
	26,21

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1096	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	J. D. Hellwege, Altendecken.	1	1	.	2
1097	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Wichers, Wisch, Kr. Neuhaus a. d. Oste.	1	1	.	2
1098	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Fock, Finkenwärder .	1	1	.	2
1099	1874	H	e	.	.	Dnis Aden	H. Aswegen, Stickelkamperfehn.	2	3	.	5
1100	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	August Postel	1	1	.	2
1101	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Schnackenberg . . .	1	1	.	2
1102	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Brummer	1	1	.	2
1103	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	Andreas Postel	1	1	.	2
1104	1844	H	e	.	.	J. C. Lühring, Hammelwarden.	J. H. H. Meyer, Rodenkirchen.	1	2	.	3
1105	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	Ch. E. Vollquardsen . .	1	1	.	2
1106	18$\frac{54}{87}$	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Knuth	1	1	.	2
1107	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Schlichtmann . . .	1	2	.	3
1108	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	B. H. Plate	1	1	.	2
1109	1856	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Corneel	1	2	.	3
1110	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Hagenah	1	1	.	2
1111	1876	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Jürs.	1	1	.	2
1112	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Haack	1	1	.	2
1113	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	Hinrich Jungclaus . . .	1	1	.	2
1114	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Stamp, Königshügel	1	1	.	2
1115	1867	H/W	m/e	M	1	*Helmuth Mentz	Peter Jörck, Niehagen .	2	9	.	11
1116	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Budde, Höhen . . .	1	1	.	2
1117	1895	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	O. Grosse, Swinemünde	1	2	.	3
1118	1889	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	G. Kankel, Gr. Zicker .	1	2	.	3
1119	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	S. Feddersen	1	1	.	2
1120	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	F. Hinrichs	1	1	.	2
1121	1893	E	. .	.	.	Föhrtmann & Behne . .	Plate	1	1	.	2
1122	1885	H	ze	.	.	Der Kapitän	D. Meyer, Oberhammelwarden.	1	1	.	2
1123	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Julius Jürgens, Geversdorfer Laak.	1	2	.	3
1124	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	Th. Jüchter, Ostrhauderfehn.	1	2	.	3
1125	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	P. J. Wehlen	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1126	KPSR	**Grete**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	117,0	41,32	96,7	34,14
1127	LVJG	**Gretha**	Breiholz . . .	Galeasse . . .	188,3	66,48	140,8	49,71
1128	KPVR	**Gretha**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	92,4	32,60	81,9	28,90
1129	LDRC	**Gretha**	Haseldorf . . .	Ewer, 2 Mast. .	58,2	20,55	47,5	16,77
1130	JFKL	**Grethe**	Stettin	Jacht (Quatze) .	80,8	28,51	38,6	13,64
1131	KCNP	**Gretjelina** . . .	Westeraccumer-siel.	Kuff, 2 Mast. .	165,4	58,39	133,3	47,06
1132	QGBM	**Grohn**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	209,2	73,84	188,3	66,46
1133	NGSR	**Grossenmeer** . .	Elsfleth . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	280,7	99,07	226,3	79,89
1134	NGVL	**Grossherzogin Elisabeth.**	Oldenburg . .	Vollschiff (Schulschiff).	3569,0	1259,86	2041,6	720,68
1135	RHBS	**Gudrun**	Hamburg . . .	Bark	4164,9	1470,20	3856,7	1361,43
1136	RKNQ	**Gustav**	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	238,3	84,12	215,2	75,96
1137	KLBN	**Gustav**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Kastenschute, 2 Mast.	136,5	48,17	110,8	39,12
1138	LVHM	**Gustav**	Wewelsfleth . .	Ewer, 1 Mast .	63,4	22,39	52,9	18,66
1139	RLHS	**Gustav Adolph** .	Hamburg . . .	Galeasse . . .	146,1	51,59	108,6	38,32
1140	QCVT	**Gustav & Oscar** .	Bremen	Bark	3921,3	1384,20	3669,2	1295,21
1141	JNKR	**Gustava**	Stralsund . . .	Schaluppe . .	129,9	45,85	106,4	37,57
1142	JPMV	**Gustave**	Stralsund . . .	Jacht	82,3	29,05	71,1	25,11
1143	RHJM	**Gustavo Adolfo** .	Bremen . . .	Bark	2914,8	1028,93	2791,2	985,28
1144	QFMS	**H.**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1057,9	373,45	1010,2	356,61
1145	RTKC	**H F 118**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	93,4	32,96	79,4	28,02
1146	LMRQ	**H & M No. 4** . .	Flensburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	426,3	150,47	388,9	137,30
1147	LMRS	**H & M No. 5** . .	Flensburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	440,8	155,59	421,3	148,73
1148	RTDW	**Hai**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	103,3	36,45	79,8	28,17
1149	RTBW	**Hai**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	84,3	29,75	70,3	24,81
1150	LVKR	**Hai**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	231,3	81,66	208,2	73,50
1151	KHSC	**Halle**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	222,1	78,39	179,9	63,50
1152	LMJB	**Hamburg** . . .	Hadersleben .	Galeasse . . .	123,4	43,57	95,8	33,81

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1126	1898	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Neelsen, Leswig bei Cranz.	1	1	.	2
1127	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. D. Schoer, Lohklint.	1	1	.	2
1128	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Ohlhaver	1	1	.	2
1129	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Schwarz, Hetlingen .	1	2	.	3
1130	1896	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	H. Deilke, Wollin i. P. .	1	1	.	2
1131	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	V. Fulfs, Dornumersiel .	1	3	.	4
1132	1895	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Wahlmann, Niedernwöhren.	1	13	.	14
1133	1898	H	m/ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Meyer, Meerbeck . .	1	13	.	14
1134	1901	St	. .	.	2	Deutscher Schulschiffverein	H. Rüdiger, Neuendorf auf Wollin.	6	[1] 168	[2] 9	183
1135	1886	E	. .	.	1	*C. M. Matzen	Th. Thomsen	3	17	.	20
1136	1886	H	ze	.	.	J. L. A. Körner	J. Rüter	1	.	.	1
1137	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	A. G. Bunkenburg . .	1	1	.	2
1138	1888	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Suhr jun.	1	1	.	2
1139	1899	E	. .	.	.	Bittorf & Bahll	G. Jelden, Westrhauderfehn.	1	2	.	3
1140	1870	H	m/e	M	1	E. C. Schramm & Co. . .	W. Grübmeyer, Schönebeck	3	15	.	18
1141	1871	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Bunge, Lietzow a. R.	1	2	.	3
1142	1882	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	A. Anders, Gr. Stresow a. R.	1	1	.	2
1143	1862	E	. .	.	2	H. Bischoff & Co.	H. Heimberg, Oldenburg	3	13	.	16
1144	1891	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	Th. Sobing	1	2	.	3
1145	1876	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	S. Fock	1	2	.	3
1146	1897	St	. .	.	.	Holm & Molzen	. . . .	1	1	.	2
1147	1897	St	. .	.	.	Holm & Molzen	. . . .	1	1	.	2
1148	1875	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	P. J. T. Koch	1	2	.	3
1149	1873	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	A. N. Jensen	1	2	.	3
1150	1895	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	W. Ruhmann, Quetzen .	2	12	.	14
1151	1895	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Koch, Rosenhagen .	1	13	.	14
1152	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. S. Frydendahl . . .	1	2	.	3

[1]) Darunter 151 Kadetten. — [2]) Darunter 4 Personen im Range der Schiffsoffiziere.

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
		des Segelschiffs.			Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Registertons.	Kubikmeter.	Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1153	LRKD	**Hamburg** . . .	Husum i. Schlesw.	Schleppkahn, 1 Mast.	620,3	218,97	581,2	205,16
1154	QGRS	**Hamme**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	237,5	83,85	186,4	65,79
1155	RHSN	**Handelsblatt** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	395,3	139,54	375,5	132,56
1156	NGJP	**Hanna Heye** . .	Elsfleth . . .	Bark	3949,9	1394,33	3750,3	1323,85
1157	KHPW	**Hannover** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,9	73,74	157,8	55,51
1158	LGJS	**Hans**	Altona	Schleppkahn ohne Mast.	188,6	66,56	173,3	61,17
1159	NJFL	**Hans**	Brake	Schoner . . .	511,9	180,69	448,3	158,27
1160	LCTJ	**Hans**	Burg a. F . .	Jachtgaleasse .	89,1	31,46	70,5	24,90
1161	LMGR	**Hans**	Ekensund . .	Jacht	90,9	32,09	74,6	26,35
1162	RLPJ	**Hans**	Hamburg . . .	Leichter, 3 Mast.	711,3	251,07	640,2	225,98
1163	RMQF	**Hans**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	699,6	246,95	644,2	227,39
1164	JPRF	**Hans**	Stralsund . . .	Galeasse	88,0	31,05	70,3	24,81
1165	LRHF	**Hans**	Tönning . . .	Galiote	175,2	61,83	140,7	49,65
1166	LGJC	**Hans**	Uetersen . . .	Besanewer .	118,5	41,84	107,5	37,96
1167	LVRP	**Hans**	Wilster	Ewer, 1 Mast .	80,2	28,32	65,6	23,16
1168	LVBC	**Hans**	Wyk auf Föhr .	Galeasse	237,1	83,70	202,5	71,48
1169	RMNT	**Hans Postel** . .	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	197,3	69,65	141,5	49,94
1170	LVQN	**Hans von Wilster**	Frederik VII. Koog.	Besanewer .	103,6	36,58	76,0	26,84
1171	KMWP	**Hansa**	Borstel, Kreis Jork	Ewer, 1 Mast .	64,4	22,75	49,2	17,35
1172	QGSL	**Hansa**	Bremen . . .	Bark	2364,3	834,59	2152,4	759,81
1173	RGSM	**Hansa**	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	404,2	142,67	368,3	130,00
1174	LKNF	**Hansine Marie** .	Hadersleben .	Gaffelschoner .	111,3	39,28	89,4	31,55
1175	KHBR	**Harmina**	Borkum, Insel .	Jacht (Fischereifahrzeug).	66,0	23,30	62,7	22,14
1176	KFLQ	**Harmina**	Iheringsfehn .	Schoner . . .	249,4	88,03	236,9	83,62
1177	KJBF	**Harmina** . . .	Neuefehn . . .	Mutte, 1 Mast .	74,0	26,11	57,9	20,44
1178	KHPN	**Harmina**	Norderney . .	Tjalk, 1 Mast .	92,8	32,77	81,8	28,89
1179	KGVM	**Harmine**	Krautsand . .	Tjalk, 1 Mast .	82,8	29,23	67,4	23,79
1180	KHLT	**Harmine**	Westrhauderfehn	Kuff, 1 Mast .	105,9	37,39	83,1	29,33
1181	KFJD	**Harmonie** . . .	Barßel	Galiote	254,3	89,76	211,1	74,52
1182	QGNP	**Hassia**	Bremen . . .	Bark	5152,4	1818,80	4844,3	1710,04
1183	RLVG	**Havel**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	982,9	346,96	927,8	327,51
1184	LJFV	**Havfruen** . . .	Holnis	Jacht	72,3	25,52	68,7	24,25

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1153	18$_{7}^{?}$7	E	. .	.	.	Boy G. Struve und Miteigentümer.	J. Schömer, Delve . . .	1	1	.	2
1154	1899	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Meyer, Windheim .	1	13	.	14
1155	1889	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Fritzel	1	2	.	3
1156	1890	E	. .	.	1	*J. C. H. W. Neynaber .	W. Frerichs, Hammelwarden.	3	15	.	18
1157	1894	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	C. Müller, Rhaudermoor	1	13	.	14
1158	1900	St	. .	.	.	H. F. Harms & Sohn . .	H. Heitmann	1	1	.	2
1159	1877	W	ze	M	1	*D. Oltmann	D. Büscher, Warsingsfehn	2	4	.	6
1160	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. N. H. Thielemann .	1	1	.	2
1161	. .	H	e	.	.	A. P. Falkenberg, Alnoor	H. Rasmussen	1	1	.	2
1162	1868	E	. .	.	.	L. F. Mathies & Co. . .	J. Jahn	1	3	.	4
1163	1902	St	. .	.	.	Deutsche Ost-Afrika-Linie	F. Barth	1	3	.	4
1164	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	L. Hanff, Neu-Reddevitz a. R.	1	1	.	2
1165	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. J. Chr. Böse, Rendsburg	1	2	.	3
1166	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	H. H. Groth	1	1	.	2
1167	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. F. H. Ulrich	1	1	.	2
1168	1879	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. B. Jensen, Boldixum	1	3	.	4
1169	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Postel, Warstade .	1	2	.	3
1170	1898	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Hennings	1	1	.	2
1171	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	Peter Giese	1	1	.	2
1172	1883	St	. .	.	1	Karl Joh. Klingenberg & Co.	J. F. Zimdars	3	12	.	15
1173	1872	E	. .	.	.	Hinr. Peters	A. Wintzer	1	2	.	3
1174	1873	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. P. Schmidt	1	1	.	2
1175	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. U. Müller	1	1	.	2
1176	1874	H	e	.	.	Weert Harms de Buhr. .	J. de Buhr, Boekzetelerfehn	1	3	.	4
1177	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	D. M. Müller	1	1	.	2
1178	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän und August Bents.	O. Köser	1	2	.	3
1179	1884	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Nagel	1	1	.	2
1180	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. H. Brahms	1	2	.	3
1181	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Lampen	1	3	.	4
1182	1874	E	. .	.	1	Joh. A. Brunken, Genua .	P. Bergeest, Hohenwedstedt.	3	19	.	22
1183	1900	H	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Schulte	1	5	1	7
1184	1852	H	ze	.	.	Der Kapitän	Th. Chr. Stellhof . . .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1185	LQFG	**Hebe**	Erfde	Schnigge, 1 Mast	82,4	29,07	68,6	24,21
1186	RLWV	**Hebe**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6995,4	2469,39	6695,5	2363,51
1187	LVPK	**Hecht**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast (Fischereifahrzeug).	288,7	101,89	232,4	82,05
1188	QCMG	**Hedwig**	Bremen . . .	Bark	2368,8	836,17	2228,6	786,69
1189	JNTG	**Hedwig**	Wismar	Schoner . . .	398,7	140,74	358,1	126,42
1190	LQKR	**Heimath**	Ekensund . . .	Jacht	134,1	47,33	107,4	37,92
1191	LHTR	**Heimath**	Rendsburg . .	Schnigge, 2 Mast.	96,0	33,90	81,5	28,76
1192	NMLG	**Heinrich**	Barßel	Galiote	131,8	46,54	105,6	37,26
1193	NFWK	**Heinrich**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	78,6	27,74	62,2	21,96
1194	QDFM	**Heinrich**	Bremerhaven .	Vollschiff . . .	4374,2	1544,08	4115,5	1452,78
1195	KPNM	**Heinrich**	Bremervörde .	Besanewer . .	101,0	35,67	82,0	28,93
1196	LVDG	**Heinrich**	Büttel a. d. Elbe	Galeasse . . .	146,0	51,53	110,9	39,15
1197	LFVS	**Heinrich**	Gauensiek . .	Ewer, 2 Mast. .	81,7	28,85	57,5	20,29
1198	MCVL	**Heinrich**	Geestemünde .	Brigg	951,8	335,98	841,3	296,98
1199	KRBS	**Heinrich**	Geestemünde .	Ewer, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	75,6	26,69	71,8	25,35
1200	KNVT	**Heinrich**	Geversdorf . .	Besanewer . .	115,8	40,88	91,4	32,27
1201	KPWD	**Heinrich**	Harburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	118,2	41,74	96,2	33,96
1202	LVWN	**Heinrich**	Hochdonn . .	Ewer, 2 Mast. .	82,9	29,28	66,6	23,51
1203	LVRW	**Heinrich**	Rendsburg . .	Schoner . . .	193,0	68,14	146,7	51,80
1204	NGMC	**Heinrich**	Twielenfleth .	Kuff, 2 Mast. .	161,1	56,88	112,9	39,85
1205	JCKQ	**Heinrich**	Wollin	Schoner . . .	111,5	39,37	90,5	31,95
1206	JPKB	**Heinrich & Anna**	Barth	Gaffelschoner	214,6	75,74	181,7	64,15
1207	NFJB	**Heinrich Wilhelm**	Strohausen . .	Ewerkahn, 1 Mast.	90,0	31,79	70,3	24,80
1208	RLVS	**Hela**	Hamburg . . .	Besanewer . .	113,1	39,92	89,9	31,75
1209	LBCT	**Hela**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	47,5	16,77	22,7	8,00
1210	NGLJ	**Helena**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	102,9	36,34	83,9	29,62
1211	LCDT	**Helene**	Barßel	Schonerbrigg .	417,7	147,44	369,2	130,32
1212	NJFG	**Helene**	Brake	Gaffelschoner .	319,2	112,68	280,9	99,15
1213	NCLD	**Helene**	Brake	Kahn, 2 Mast. .	185,2	65,38	161,7	57,07
1214	NJFP	**Helene**	Brake	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	43,4	15,31	24,6	8,67
1215	NFVC	**Helene**	Brake	Ewerkahn, 1 Mast.	97,8	34,53	77,4	27,31
1216	LHRM	**Helene**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Ewer, 2 Mast.	94,6	33,38	69,5	24,52

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1185	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	Jürgen Frahm	1	1	.	2
1186	1891	St	. .	.	1	B. Wencke Söhne	W. von Kaufmann . .	4	24	.	28
1187	1897	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	J. Jansen, Friedrichschleuse.	2	12	.	14
1188	1872	H	m/ze	M	1	Claus Hans Dreyer	M. Gebuhr, Bergen a. R.	3	12	.	15
1189	1874	H	m	.	.	Der Kapitän	Wilh. Harder	2	4	.	6
1190	1863	H	e	.	.	Der Kapitän und Hans Peter Nissen, Süderhaff.	H. C. Nissen, Süderhaff	1	2	.	3
1191	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	F. J. Gosch, Westerrönfeld	1	1	.	2
1192	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. E. Schulte	1	1	.	2
1193	1883	H	e	.	.	Heinrich Dierks Witwe und Kinder.	J. Dierks	1	1	.	2
1194	1875	H/W	m/e	M	1	D. Heinrichs	F. Oltmanns, Elsfleth .	3	18	.	21
1195	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Katt	1	1	.	2
1196	1887	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. Becker	1	2	.	3
1197	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Schildt	1	1	.	2
1198	1873	H	m/e	M	.	*Wilh. Schuchmann . . .	Buse, Warsingsfehn . .	2	7	.	9
1199	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	F. Becker, Bremerhaven	1	1	.	2
1200	1884	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Ahlf, Itzwörden .	1	1	.	2
1201	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Sumfleth, Lauenbruch	1	2	.	3
1202	1901	E	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Stüben	1	1	.	2
1203	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Carstens, Lohklint .	1	3	.	4
1204	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Clausen jun.	1	2	.	3
1205	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	F. Schauer, Ziegenort .	1	1	.	2
1206	1878	H	e	.	.	*Carl Sodemann	J. Borgwardt, Michaelsdorf	1	3	.	4
1207	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Ficke	1	1	.	2
1208	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. A. Behrens, Finkenwärder.	1	1	.	2
1209	1892	H	m	M	.	Carl Schneider und Herm. Bassow, Blankenese, Carl Prüssing, Hamburg.	S. Wulff, Finkenwärder	1	1	.	2
1210	1891	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	H. E. Lampen	1	1	.	2
1211	1874	H	m/ze	M	1	Der Kapitän	Helmerich Sassen . . .	2	4	.	6
1212	1900	St	. .	.	.	H. Schwinge, Käseburg .	A. D. Schwinge, Käseburg	2	2	.	4
1213	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	F. A. G. Schnebbe, Oberhammelwarden.	1	1	.	2
1214	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Schumacher, Oberhammelwarden.	1	2	.	3
1215	1881	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. E. H. Fastje	1	1	.	2
1216	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	H. H. Schroeder . . .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1217	LCPS	**Helene**	Ekensund . .	Galeasse . . .	84,5	29,85	63,5	22,41
1218	LJGQ	**Helene**	Ekensund . .	Jacht	26,5	9,37	20,3	7,17
1219	NBCK	**Helene**	Fedderwardersiel.	Kahn, 1 Mast .	68,8	24,29	54,1	19,10
1220	RTGV	**Helene**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	87,3	30,82	73,3	25,87
1221	KPQF	**Helene**	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	140,7	49,68	99,8	35,22
1222	RLQG	**Helene**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	145,3	51,28	113,1	39,92
1223	RMLC	**Helene**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	122,6	43,29	99,6	35,17
1224	LGDW	**Helene**	Haseldorf . . .	Besankuff . .	113,0	39,89	89,2	31,47
1225	LBCQ	**Helene**	Heiligenhafen .	Galeasse . . .	201,1	70,99	163,7	57,77
1226	LCTM	**Helene**	Heiligenhafen .	Jachtgaleasse .	70,4	24,86	53,2	18,79
1227	KPDC	**Helene**	Krautsand . .	Besanewer . .	116,1	40,97	90,6	31,97
1228	LCRK	**Helene**	Möltenort . .	Galeasse . . .	99,8	35,23	84,3	29,76
1229	LVJH	**Helene**	Neuland, Kreis Kehdingen.	Ewer, 2 Mast. .	80,7	28,49	63,5	22,40
1230	JFRH	**Helene**	Neuwarp . . .	Galeasse . . .	79,6	28,08	61,2	21,60
1231	NGDL	**Helene**	Oldersum . . .	Kahn, 2 Mast. .	267,6	94,46	238,1	84,06
1232	LFTB	**Helene**	Uetersen . . .	Ewer, 2 Mast. .	58,7	20,72	41,6	14,68
1233	LDQV	**Helene**	Warstade . . .	Ewer, 2 Mast. .	129,7	45,77	102,7	36,25
1234	LKFG	**Helene Cecilia** .	Sonderburg . .	Jacht	40,4	14,26	31,8	11,21
1235	NFBH	**Helene Hermine**	Eckwardersiel .	Kahn, 1 Mast .	62,3	21,98	47,2	16,66
1236	NDLH	**Helene Maria** . .	Westrhauderfehn	Schonergaliote	292,3	103,17	242,0	85,41
1237	QFNW	**Helgoland** . . .	Bremen . . .	Logger, 2 Mast.	284,9	100,56	249,2	87,96
1238	RHFN	**Helicon**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4644,8	1639,63	4390,4	1549,81
1239	RJKM	**Helios**	Hamburg . . .	Bark	3667,9	1294,76	3401,2	1200,64
1240	RTKQ	**Henni Elsa** . . .	Hamburg . . .	Besanewer . .	91,0	32,14	77,0	27,19
1241	NJFW	**Henny**	Brake	Gaffelschoner .	385,7	136,17	323,2	114,11
1242	NGQJ	**Henny**	Brake	Kahn, 1 Mast .	164,2	57,95	141,2	49,85
1243	NGLQ	**Henny**	Elsfleth . . .	Bark	2561,1	904,08	2458,8	867,94
1244	KPVC	**Henny**	Harburg . . .	Logger, 2 Mast.	248,7	87,79	216,1	76,30
1245	KFGB	**Henri & Marcus**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	189,9	67,02	145,3	51,28
1246	JFKM	**Henriette** . . .	Anklam . . .	Schaluppe . .	88,5	31,23	68,2	24,07
1247	QFPJ	**Henriette** . . .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	4948,8	1746,93	4665,6	1646,94
1248	NGBM	**Henriette** . . .	Großensiel . .	Kahn, 1 Mast .	59,7	21,07	48,3	17,05
1249	RLPG	**Henriette** . . .	Hamburg . . .	Viermast.Schiff	8701,4	3071,61	8165,7	2882,48

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1217	1887	H	ze	.	.	Der Kapitän	N. P. Kier, Dalsgaard .	1	1	.	2
1218	1846	H	e	.	.	Der Kapitän	Ferd. Stamp	1	.	.	1
1219	1852	H	e	.	.	Der Kapitän	H. W. Peters	1	1	.	2
1220	1875	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. M. Gahde	1	2	.	3
1221	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. Behrens	1	2	.	3
1222	1900	E	. .	.	.	C. Kölln	J. Kölln, Hohenhorst .	1	2	.	3
1223	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	M. A. von Aspern, Steindeich.	1	1	.	2
1224	1892	E	. .	.	.	Der Kapitän	W. E. Karpe, Hohenhorst	1	1	.	2
1225	1865	H	m/e	.	.	Der Kapitän	C. Theede, Großenbrode	1	2	.	3
1226	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	E. N. F. Winter . . .	1	1	.	2
1227	1889	W	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Behrmann	1	1	.	2
1228	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	H. D. Dahmke	1	1	.	2
1229	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	F. H. Schlichting . . .	1	1	.	2
1230	1898	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Liebenow	1	1	.	2
1231	1886	H	ze	.	.	Der Kapitän und Joh. Wümkes.	H. G. Spelde, Emden .	1	3	.	4
1232	1884	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Breede	1	1	.	2
1233	18$\frac{60}{96}$	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Hinr. Suhr	1	2	.	3
1234	1847	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. M. Hansen	1	.	.	1
1235	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	F. W. Renken	1	1	.	2
1236	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	Peter Santjer	1	4	.	5
1237	1890	H	m/e	.	.	Claus Dreyer	J. Janssen, Rhaudermoor	1	4	.	5
1238	1887	St	. .	.	2	B. Wencke Söhne	A. Permien	4	18	.	22
1239	1891	St	. .	.	1	Wachsmuth & Krogmann	C. H. A. Schönewitz . .	3	17	.	20
1240	1873	H/W	ze	.	.	Wittenberg & Voigt . . .	. . . .	. .	.	.	.
1241	1901	St	. .	.	.	*D. Oltmann	J. H. Chr. Baake, Hammelwarden.	2	3	.	5
1242	1894	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. B. Schumacher . . .	1	1	.	2
1243	1874	E	. .	.	1	*Gustav Adolf Schiff . .	G. Meyer	2	14	.	16
1244	1886	H	m/ze	.	.	Heinecke & Co.	Rosken Börg, Ostrhauderfehn.	1	4	.	5
1245	1869	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Schumann, Nordsehl	1	13	.	14
1246	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. Burwitz	1	1	.	2
1247	1871	E	. .	.	1	E. C. Schramm & Co. .	H. Weinberg, Hamburg	3	22	.	25
1248	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	F. G. Bahlmann . . .	1	1	.	2
1249	1893	St	. .	.	2	H. H. Schmidt, Hochkamp bei Blankenese.	W. Rasch	3	30	.	33

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1250	LVPR	**Henriette** . . .	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 2 Mast. .	104,1	36,76	86,5	30,55
1251	KJDB	**Henriette** . . .	Langeoog, Insel	Tjalk, 1 Mast .	199,5	70,42	164,8	58,17
1252	KMRG	**Henriette** . . .	Lühe, Kreis Jork	Ewer, 1 Mast .	43,3	15,28	41,1	14,50
1253	LVKN	**Henriette** . . .	Otterndorf. . .	Ewer, 2 Mast. .	88,1	31,11	74,8	26,41
1254	LVJF	**Henriette** . . .	St. Margarethen	Besanewer . .	70,9	25,03	49,5	17,48
1255	JPFK	**Henriette** . . .	Stralsund . . .	Galeasse . . .	117,5	41,49	94,8	33,46
1256	LKQF	**Henriette** . . .	Wyk auf Föhr .	Gaffelschoner .	291,2	102,78	245,8	86,76
1257	KMGB	**Henriette Lisette**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ewer, 2 Mast. .	104,9	37,03	74,4	26,28
1258	RKJQ	**Henriette No. 2** .	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	204,5	72,18	178,6	63,06
1259	KGVF	**Henrika**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	67,0	23,64	53,1	18,74
1260	NFVQ	**Henrike**	Brake	Ewerkahn, 2 Mast.	236,4	83,47	205,9	72,68
1261	RHPL	**Hera**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	5903,0	2083,75	5649,4	1994,23
1262	JFNG	**Hera**	Stettin	Gaffelschoner (Lustfahrzeug).	77,9	27,48	54,6	19,27
1263	RDGN	**Hercules**	Elsfleth . . .	Bark	1638,7	578,46	1590,2	561,34
1264	LVKC	**Hering**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	209,8	74,06	186,9	65,96
1265	NGDQ	**Hermann** . . .	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	126,2	44,56	101,0	35,64
1266	RFMW	**Hermann** . . .	Hamburg . . .	Galeasse . . .	173,1	61,11	139,4	49,20
1267	RLSV	**Hermann** . . .	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	153,9	54,33	112,5	39,72
1268	LVBW	**Hermann** . . .	Itzehoe	Ewer, 1 Mast .	37,4	13,20	35,5	12,53
1269	KHVT	**Hermann** . . .	Nordgeorgsfehn	Kufftjalk, 1 Mast	124,8	44,07	101,9	35,97
1270	HFRC	**Hermann** . . .	Tolkemit . . .	Doppeljacht, 2 Mast.	150,2	53,02	142,7	50,37
1271	KJGL	**Hermann** . . .	Westrhauderfehn	Gaffelschoner .	330,3	116,61	279,5	98,67
1272	KGPB	**Hermann** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	67,5	23,82	55,5	19,57
1273	LVWQ	**Hermann** . . .	Wewelsfleth . .	Ewer, 2 Mast. .	73,7	26,02	54,2	19,12
		Siehe auch **Herrmann.**						
1274	JNRM	**Hermine**	Stralsund . . .	Schaluppe . . .	87,5	30,87	70,2	24,78
1275	JSBC	**Herrmann** . . .	Wolgast . . .	Schaluppe . . .	113,4	40,03	87,8	30,99
1276	KNPH	**Hertha**	Borstel, Kreis Jork	Ewer, 1 Mast .	76,3	26,94	63,0	22,24
1277	KNVM	**Hertha**	Bremervörde .	Besanewer . .	87,2	30,77	67,5	23,82
1278	RMHV	**Hertha**	Hamburg . . .	Besanewer . .	113,4	40,03	92,5	32,64
1279	RMGK	**Hertha**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	756,1	266,91	682,5	240,91
1280	QHLK	**Herzogin Cecilie**	Bremen	Viermast. Schiff (Schulschiff).	9182,9	3241,55	7892,1	2785,93
1281	QFWR	**Herzogin Sophie Charlotte.**	Bremen . . .	Viermast. Schiff (Schulschiff).	7310,9	2580,76	6440,2	2273,39

…bik-…ter.	Netto. Register-tons.
7.	8.
6,5	30,55
4,8	58,17
1,1	14,50
4,8	26,41
9,5	17,48
4,8	33,46
5,8	86,76
4,4	26,28
3,6	63,06
3,1	18,74
5,9	72,68
,4	1994,23
,6	19,27
,2	561,34
,9	65,96
0	35,64
4	49,20
5	39,72
5	12,53
	35,97
	50,37
	98,67
	19,57
	19,12
	24,78
	30,99
	22,24
	23,82
	32,64
	240,91
	2785,93
	2273,39

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1250	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	Cl. H. Both	1	1	.	2
1251	1891	E	. . .	.	.	Der Kapitän	H. Kuper	1	2	.	3
1252	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	Peter Meyer	1	1	.	2
1253	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	G. A. von Hasseln	1	1	.	2
1254	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	Wilh. Rohwedder	1	1	.	2
1255	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	F. Borgwardt, Seedorf a. R.	1	1	.	2
1256	1875	H	m/ze	M	.	Der Kapitän	Chr. V. Lorenzen	1	4	.	5
1257	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Chr. Stehrenberg	1	1	.	2
1258	1890	E	. . .	.	.	Hugo Levy	C. H. Schönewolf	1	1	.	2
1259	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	Alrich A. Park	1	1	.	2
1260	1882	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. C. Schierloh, Fünfhausen.	1	1	.	2
1261	1886	E	. . .	.	1	B. Wencke Söhne	J. Külsen, Altona	4	21	.	25
1262	1892	H	ze	.	.	Georg Gravenstein, Hemsendorf bei Jessen.	K. Schauer, Swinemünde	1	4	.	5
1263	1871	E	. . .	.	1	*C. Paulsen, Bremen	H. Rövesaat, Varel	3	9	.	12
1264	1894	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	F. Lampe, Raderhorst	2	12	.	14
1265	1887	H/W	ze/e	.	.	Der Kapitän	Herm. Burmann	1	1	.	2
1266	1878	H	ze	.	.	Der Kapitän	V. W. Schmidt, Amrum	1	2	.	3
1267	1900	St	. . .	.	.	Der Kapitän	P. D. Münster, Kollmar	1	2	.	3
1268	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Schmidt	1	.	.	1
1269	1897	H	e	.	.	Hermann Boekhoff	Heie Boekhoff	1	2	.	3
1270	1874	H	e	.	.	Julius Schroeder	J. Erdmann	1	2	.	3
1271	1902	St	. . .	.	.	Behrend Ulpts	A. Ulpts	1	3	.	4
1272	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	Menne H. Terfehn	1	1	.	2
1273	1901	E	. . .	.	.	Der Kapitän	Hinr. Hein	1	1	.	2
1274	1867	H	e	.	.	Der Kapitän	Ketzenberg, Moritzdorf a. R.	1	1	.	2
1275	1875	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Johann Greeck	1	2	.	3
1276	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	Dietrich Vollmer	1	1	.	2
1277	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	A. H. Lütjen, Ostendorf	1	1	.	2
1278	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Wulf, Cranz, Kreis Jork.	1	1	.	2
1279	1901	St	. . .	.	.	H. Peters	H. Holst	1	2	.	3
1280	1902	St	. . .	.	2	Norddeutscher Lloyd	M. Dietrich, Eberswalde	5	5	[1] 71	81
1281	1894	St	. . .	.	2	Norddeutscher Lloyd	G. Warnecke, Varel	6	26	[2] 52	84

[1]) Darunter 4 Personen im Range der Schiffsoffiziere und 58 Kadetten. — [2]) Darunter 2 Personen im Range der Schiffsoffiziere und 45 Kadetten.

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1282	LRGH	**Hever**	Finkenwärder .	Ewer, 2 Mast. (Fischereifahrzeug)	92,5	32,64	67,5	23,82
1283	KRHF	**Hilda**	Amrum, Insel .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	167,3	59,06	138,4	48,87
1284	JPNW	**Hilda**	Breiholz . . .	Schoner . . .	118,1	41,71	99,6	35,16
1285	LMHQ	**Hilda**	Ekensund . .	Galeasse . . .	100,0	35,30	79,6	28,09
1286	LGDC	**Hilda**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	324,9	114,69	288,7	101,91
1287	KPVH	**Hilda**	Lühe, Kreis Jork	Ewer, 1 Mast .	65,0	22,96	55,1	19,47
1288	JPNM	**Hilda**	Stralsund . . .	Schaluppe . .	101,9	35,97	84,3	29,76
1289	KBLP	**Hilkea**	Leer	Schoner . . .	502,1	177,24	434,7	153,44
1290	KGWV	**Hilkea**	Norderney . .	Jacht	80,4	28,38	62,7	22,14
1291	LBKP	**Hillemine** . . .	Hohwacht . .	Jacht	53,0	18,70	38,5	13,58
1292	HFTQ	**Hillichina** . . .	Danzig	Kuffgaliote, 2 Mast.	156,9	55,40	124,8	44,07
1293	KGHD	**Hinnerika** . . .	Warsingsfehn .	Kuff, 2 Mast. .	134,5	47,46	109,8	38,77
1294	KHJF	**Hinnerina** . . .	Wulsdorf . . .	Tjalk, 1 Mast .	59,3	20,93	51,7	18,25
1295	LVST	**Hinrich**	Breiholz . . .	Kuff, 2 Mast. .	255,4	90,15	201,5	71,14
1296	RJKQ	**Hinrich**	Bremen	Bark	1153,4	407,16	1058,4	373,63
1297	KMNQ	**Hinrich**	Bremervörde . .	Besanewer . .	69,3	24,45	56,9	20,08
1298	KMRL	**Hinrich**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	90,7	32,03	73,1	25,80
1299	NGRD	**Hinrich**	Elsfleth . . .	Tjalk, 1 Mast .	95,0	33,54	78,4	27,66
1300	KLCW	**Hinrich**	Großenwörden .	Ewer, 2 Mast.	113,4	40,03	107,7	38,03
1301	RMDV	**Hinrich**	Hamburg . . .	Galeaßewer . .	153,0	53,99	113,1	39,92
1302	KCBF	**Hinrich**	Iheringsfehn .	Galiote	239,1	84,42	195,5	69,00
1303	KPMG	**Hinrich**	Krautsand . .	Besanewer . .	95,7	33,80	74,6	26,33
1304	KPNL	**Hinrich**	Lindorf . . .	Besanewer . .	82,2	29,00	66,8	23,58
1305	KNFL	**Hinrich**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ewer, 2 Mast. .	86,1	30,41	78,7	27,77
1306	KMGD	**Hinrich**	Warstade . . .	Besanewer . .	90,1	31,82	72,4	25,55
1307	RLNV	**Hinrich Wilhelm**	Hamburg . . .	Schoner . . .	165,9	58,57	111,7	39,43
1308	LFWK	**Hinrich Wilhelm**	Helgoland, Insel	Schnigge, 2 Mast.	143,9	50,78	98,6	34,80
1309	KPLC	**Hinriette** . . .	Mühlenhafen .	Ewer, 2 Mast. .	74,8	26,42	66,6	23,52
1310	KGFH	**Hinrika**	Iheringsfehn . .	Galiote	345,6	121,99	297,2	104,92
1311	KNTB	**Hinrike**	Brake	Ewerkahn, 2 Mast.	216,7	76,49	187,6	66,24
1312	KHDR	**Hiskea**	Holterfehn . .	Mutte, 1 Mast .	56,9	20,09	44,2	15,59
1313	KFRQ	**Hiskea**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	70,1	24,73	58,0	20,48
1314	RJMT	**Hofe**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	551,6	194,73	514,5	181,62
1315	LMKD	**Hoffnung** . . .	Augustenburg .	Galeasse . . .	76,2	26,89	61,3	21,64

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1282	1880	H	ze	.	.	*Der Kapitän	P. Horstmann	1	2	.	3
1283	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	N. Lorenzen, Nebel a. Amrum.	1	2	.	3
1284	1889	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Cl. Chr. Speck	1	2	.	3
1285	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Asmussen, Sandacker	1	2	.	3
1286	1894	E	. .	.	.	Föhrtmann & Behne . .	Oellrich	1	.	.	1
1287	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Schubach, Guderhandviertel.	1	1	.	2
1288	1886	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	W. Thämlitz, Seedorf a. R.	1	1	.	2
1289	1864	H	e	.	.	*W. Bruns	R. Heeren, Neermoor .	2	4	.	6
1290	1885	H	ze	.	.	Jan Reiners und der Kapitän	Jakob Raß	1	1	.	2
1291	1845	H	e	.	.	Der Kapitän	C. N. Linnig	1	1	.	2
1292	18$\frac{63}{96}$	H	e	.	.	Der Kapitän	R. Hein, Neufahrwasser	1	3	.	4
1293	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	G. W. Kriens	1	2	.	3
1294	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Bollwinkel	1	1	.	2
1295	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Sievers	1	3	.	4
1296	1891	St	. .	.	1	Seetzen Gebrüder, Hamburg	J. Stehr, Blankenese . .	3	7	.	10
1297	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Buch, Lindorf . .	1	1	.	2
1298	1856	H	e	.	.	Der Kapitän	Lütje Eckmann	1	1	.	2
1299	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. F. C. Siembsen, Lienen	1	1	.	2
1300	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	J. F. W. Seeborg, Neuhäuserdeich.	1	2	.	3
1301	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. D. Martens, Basbeck	1	2	.	3
1302	1868	H	e	.	.	Christian Mimkes	F. Mimkes	1	3	.	4
1303	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	J. G. Junge	1	1	.	2
1304	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Buck	1	1	.	2
1305	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	Jacob Jonas	1	1	.	2
1306	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	Peter Suhr	1	1	.	2
1307	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	S. J. Höge, Uetersen .	1	2	.	3
1308	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän und Henry Claasen Block.	P. A. Denker	1	2	.	3
1309	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	F. Thorborg	1	1	.	2
1310	1877	H	ze	.	.	Jürgen W. de Buhr . .	G. Duken	1	4	.	5
1311	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Schumacher . . .	1	1	.	2
1312	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	Remmer Wulf	1	1	.	2
1313	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Meyer	1	1	.	2
1314	1892	E	. .	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . .	H. Erbsen	1	2	.	3
1315	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. C. Ryhmann	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1316	KPRS	**Hoffnung** . . .	Bassenfleth . .	Ewer, 1 Mast .	47,2	16,66	38,1	13,46
1317	KGBQ	**Hoffnung** . . .	Borkum, Insel .	Jacht (Fischereifahrzeug).	53,8	18,99	40,2	14,18
1318	LVNK	**Hoffnung** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 1 Mast .	32,1	11,35	20,9	7,38
1319	KHTS	**Hoffnung** . . .	Ditzum	Schaluppe (Fischereifahrzeug).	71,7	25,32	41,9	14,79
1320	LMJG	**Hoffnung** . . .	Ekensund . . .	Jacht	63,0	22,25	55,1	19,45
1321	LGCQ	**Hoffnung** . . .	Elmshorn . . .	Ewer, 1 Mast .	114,6	40,47	96,5	34,05
1322	RTHQ	**Hoffnung** . . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	100,3	35,39	85,7	30,26
1323	KHCS	**Hoffnung** . . .	Fleeste	Tjalk, 1 Mast .	60,2	21,26	50,0	17,67
1324	KHJP	**Hoffnung** . . .	Großefehn . .	Tjalk, 1 Mast .	176,0	62,14	143,7	50,73
1325	KLNF	**Hoffnung** . . .	Hamburg . . .	Galeaßewer . .	172,3	60,82	142,2	50,18
1326	RMLQ	**Hoffnung** . . .	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	120,0	42,37	98,2	34,66
1327	LFWG	**Hoffnung** . . .	Helgoland, Insel	Kuff, 2 Mast. .	136,4	48,16	128,4	45,32
1328	KPNB	**Hoffnung** . . .	Krautsand . .	Besanewer . .	76,5	27,01	60,0	21,17
1329	LFNB	**Hoffnung** . . .	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	72,0	25,42	63,3	22,34
1330	KNSW	**Hoffnung** . . .	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	63,0	22,26	47,7	16,85
1331	KHWS	**Hoffnung** . . .	Norderney . .	Schaluppe, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	84,6	29,85	62,1	21,93
1332	NBSH	**Hoffnung** . . .	Oldenburg . .	Kahn, 2 Mast. .	128,2	45,24	110,7	39,09
1333	KGMQ	**Hoffnung** . . .	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	58,5	20,65	55,6	19,63
1334	KFQC	**Hoffnung** . . .	Rhaudermoor .	Tjalk, 1 Mast .	80,0	28,25	63,7	22,48
1335	JPKV	**Hoffnung** . . .	Stralsund . . .	Gaffelschoner .	175,3	61,88	144,7	51,08
1336	JPQW	**Hoffnung** . . .	Stralsund . . .	Galeasse . . .	130,3	45,98	102,6	36,21
1337	JNGH	**Hoffnung** . . .	Stralsund . . .	Schaluppe . .	122,1	43,11	100,7	35,56
1338	RJSQ	**Hoffnung** . . .	Stralsund . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	19,9	7,02	16,3	5,76
1339	HJDL	**Hoffnung** . . .	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	143,4	50,61	120,1	42,39
1340	LFTM	**Hoffnung** . . .	Uetersen . . .	Ewer, 1 Mast .	56,2	19,83	53,4	18,84
1341	KCTN	**Hoffnung** . . .	Westrhauderfehn	Galiote	256,8	90,64	219,1	77,35
1342	KGQR	**Hoffnung** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast. .	120,6	42,57	97,6	34,47
1343	KGTC	**Hoffnung** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	74,6	26,32	61,7	21,80
1344	KGLP	**Hoffnung** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	72,5	25,59	58,7	20,73
1345	LDGF	**Hoffnung** . . .	Wischhafen . .	Besanewer .	101,8	35,94	77,5	27,37
1346	JSBG	**Hoffnung** . . .	Wolgast . . .	Schaluppe . .	98,7	34,83	80,3	28,33
1347	KRHM	**Hoffnung** . . .	Wremen . . .	Besanewer . .	81,8	28,86	65,6	23,16

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1316	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	A. G. Schacht	1	1	.	2
1317	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Teerling	1	2	.	3
1318	1888	H	e	.	.	Jasper Holm, Kuden	H. Haß, Eggstedt	1	1	.	2
1319	. .	H	e	.	.	Der Kapitän und Theodor Köhler.	Jan B. Bruhns	1	1	.	2
1320	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Chr. Lorenzen	1	1	.	2
1321	1895	E	. .	.	.	Der Kapitän	M. J. Thormählen	1	1	.	2
1322	1879	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. R. Külper	1	2	.	3
1323	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	C. W. Willems	1	1	.	2
1324	1883	H	e	.	.	Tönjes Cassens	U. Janssen	1	2	.	3
1325	1850	H	e	.	.	Herrmann Wolff	F. H. Cordts, Schulau	1	.	.	1
1326	1902	W	ze	.	.	Der Kapitän	H. W. Koppelmann, Neufeld.	1	2	.	3
1327	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	J. E. Bufe	1	2	.	3
1328	1867	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Schröder	1	1	.	2
1329	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Ahrens	1	1	.	2
1330	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Joh. Claussen	1	1	.	2
1331	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Ulrichs	1	2	.	3
1332	1848	H	e	.	.	Der Kapitän	H. J. A. Ahlers	1	1	.	2
1333	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Weers	1	1	.	2
1334	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Goldschwer, Westrhauderfehn.	1	1	.	2
1335	1879	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Seebach, Altefähr a. R.	1	2	.	3
1336	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	L. Jürgens, Seedorf a. R.	1	2	.	3
1337	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Jahn, Lancken a. R.	1	2	.	3
1338	1885	H	m/ze	M	.	Max Radke, Carlshorst bei Berlin.	Der Reeder	1	.	.	1
1339	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Albrecht	1	2	.	3
1340	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Holtorf	1	1	.	2
1341	1867	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Leewoog	1	3	.	4
1342	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	R. Stellamanns	1	2	.	3
1343	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	Weert Kramer	1	1	.	2
1344	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	A. F. Pohl	1	1	.	2
1345	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	Ch. Tiedemann	1	1	.	2
1346	. .	H	ze/e	.	.	Der Kapitän und Friedrich Pust.	D. Pust	1	1	.	2
1347	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän und Ernst August Lintig, Wremertief.	Joh. A. Lintig, Wremertief	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
		Hoffnung, Die *siehe* **Die Hoffnung.**						
1348	KPLJ	**Hosianna** . . .	Barnkrug . . .	Ewer, 2 Mast. .	78,7	27,78	64,2	22,67
1349	KPGL	**Hosianna** . . .	Borstel, Kreis Jork	Besanewer .	78,4	27,67	64,8	22,86
1350	KPVW	**Hosianna** . . .	Grünendeich .	Besanewer .	105,7	37,32	79,0	27,88
1351	LVCD	**Hosianna** . . .	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Prahm, 1 Mast	62,5	22,07	47,6	16,82
1352	LDFN	**Hosianna** . . .	Nienstedten . .	Ewer, 2 Mast. .	114,7	40,48	88,0	31,07
1353	KNRJ	**Hosianna** . . .	Ritsch	Ewer, 1 Mast .	60,7	21.42	58,5	20,64
1354	NGJK	**Hosianna** . . .	Varel	Galeasse . . .	227,1	80,16	192,0	67,77
1355	KHGR	**Hother**	Großefehn . .	Schonerbrigg .	375,0	132,37	308,7	108,97
1356	LJPH	**Hotspur**	Amrum, Insel .	Jolle, 1 Mast .	29,4	10,39	19,4	6,84
1357	RTJC	**Humor**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	101,6	35,88	86,8	30,63
1358	QGSB	**Hunte**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	237,3	83,78	187,1	66,04
1359	RLWH	**Hydra**	Hamburg . . .	Bark	ca. 2323*	ca. 820*	ca. 2099*	ca. 741*
1360	NGLR	**Hyon**	Elsfleth	Bark	3309,7	1168,32	3060,2	1080,25
1361	QFML	**I**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1057,9	373,45	1010,5	356,71
1362	RMHN	**Ibis**	Hamburg . . .	Kutter, 1 Mast .	ca. 110*	ca. 39*	—	—
1363	JRFP	**Ida**	Barth	Gaffelschoner .	201,6	71,15	163,1	57,57
1364	KJCM	**Ida**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	206,5	72,89	165,3	58,34
1365	JFLP	**Ida**	Ueckermünde .	Galeasse . . .	122,5	43,24	97,2	34,32
1366	KHGB	**Ida**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	61,6	21,74	58,5	20,65
1367	NGKC	**Iduna**	Brake	Ewerkahn, 2 Mast.	255,0	90,01	244,2	86,19
1368	LWBC	**Iduna**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	71,5	25,25	50,4	17,80
1369	LBJG	**Ilfeld**	Kiel	Schleppkahn, 1 Mast.	597,5	210,91	567,4	200,31
1370	RMCV	**Ilse**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	976,8	344,80	932,9	329,31
1371	QHGP	**Ilse**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	253,1	89,36	200,5	70,79
1372	KGJB	**Immanuel** . . .	Barßel	Gaffelschoner .	282,4	99,70	233,4	82,39
1373	NGSL	**Immanuel** . . .	Brake	Galiote	278,3	98,23	241,4	85,20
1374	KNDQ	**Immanuel** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 1 Mast .	58,9	20,79	42,8	15,10
1375	KMTD	**Immanuel** . . .	Drochtersen . .	Besanewer . .	71,6	25,28	57,8	20,40
1376	KHWP	**Immanuel** . . .	Iheringsfehn . .	Tjalk, 1 Mast .	65,4	23,08	52,5	18,55

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1348	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Dierks	1	1	.	2
1349	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Vollmer	1	1	.	2
1350	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Köster	1	1	.	2
1351	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Kasper	1	1	.	2
1352	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Höge	1	1	.	2
1353	1847	H	e	.	.	Der Kapitän	Johann Mahler	1	1	.	2
1354	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	C.J.Wilters,Varelerhafen	1	3	.	4
1355	1875	H	m/ze	.	.	Harm F. Geyken	R. Kahmann	2	4	.	6
1356	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	R. W. Peters	1	1	.	2
1357	1878	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	H. W. Strohsahl	1	2	.	3
1358	1899	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	C. Moenis, Marken in Holland.	1	13	.	14
1359	1876	H	m/ze	M	1	Schlubach & Co.	J. Wieting, Oldenburg .	2	12	.	14
1360	1891	St	. .	.	1	*J. C. H. W. Neynaber . .	J. Mohrschladt	3	14	.	17
1361	1891	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	G. Menze	1	2	.	3
1362	1888	W	ze	M	.	Orinoco-Asphalt-Ges. m. b. H.	J. Tylor, Port of Spain	1	3	.	4
1363	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Stramvitz, Bresewitz	1	3	.	4
1364	1899	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	A. Veen	1	13	.	14
1365	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Kröning	1	2	.	3
1366	1862	H	e	.	.	Der Kapitän u. seine Ehefrau	H. Swarte,Ostrhauderfehn	1	1	.	2
1367	1890	H	ze	.	.	Frau L. Schnitger . . .	J. Dallinga, Emden . .	1	1	.	2
1368	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. H. Harms	1	1	.	2
1369	1889	St	. .	.	.	Philipp Holzmann & Co., G.m.b.H., Frankfurt a.M.	H. Th. Paswark, Kiel .	1	1	.	2
1370	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Nautsch	1	5	.	6
1371	1901	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	H. Stahlhut, Raderhorst.	1	13	.	14
1372	1878	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	J. Oldenburg	1	4	.	5
1373	1898	H	ze	.	.	*Joh. Strüfing	H. D. Grüssing, Ostrhauderfehn.	1	3	.	4
1374	1852	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Zöls jun.	1	1	.	2
1375	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	Peter von Reith	1	1	.	2
1376	1898	H	e	.	.	Jann J. Bohlen	D. Bohlen	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1377	LFMK	**Immanuel** . . .	Uetersen . . .	Ewer, 2 Mast. .	55,6	19,63	54,8	19,35
1378	NFRH	**Immanuel**	Varel	Galiote	131,5	46,41	107,4	37,90
1379	NFTL	**Industrie**	Elsfleth	Vollschiff . . .	4786,4	1689,60	4650,9	1641,77
1380	KDMV	**Industrie**	Harburg . . .	Schonergaliote	300,9	106,22	248,0	87,55
1381	LVCN	**Industrie** . . .	Krautsand . .	Besanewer . .	68,0	23,99	52,1	18,39
1382	LMRJ	**Ingeborg**	Gravenstein . .	Schoner . . .	144,3	50,92	111,9	39,49
1383	LBFQ	**Ingeborg** . . .	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	78,9	27,85	49,5	17,46
1384	LRDM	**Ingeborg von Halebüll.**	Husum in Schlesw.	Ewer, 1 Mast .	69,4	24,49	56,3	19,86
1385	RTDK	**Ingerta**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	110,8	39,11	81,7	28,84
1386	QFKV	**Irawaddy** . . .	Bremerhaven .	Schleppkahn ohne Mast.	1777,1	627,33	1723,3	608,32
1387	NGKP	**Irene**	Elsfleth	Bark	3182,7	1123,48	3020,7	1066,30
1388	LRBH	**Irene**	Husum in Schlesw.	Schnigge, 1 Mast	81,5	28,75	63,3	22,35
1389	LHRG	**Irene**	Rendsburg . .	Kuff, 2 Mast. .	96,4	34,03	82,1	28,98
1390	LGDF	**Irma**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	356,7	125,93	323,2	114,09
1391	JPNB	**J. C. Peuss** . .	Stralsund . . .	Gaffelschoner .	146,9	51,87	117,2	41,36
1392	RJKB	**J. W. Burmester**	Hamburg . . .	Bark	3620,3	1277,98	3478,4	1227,87
1393	QFJW	**J. W. Wendt** . .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	5115,9	1805,92	4882,0	1723,35
1394	KHRP	**Jacob**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	188,0	66,37	167,9	59,28
1395	LVJR	**Jacobine** . . .	Wilster	Besanewer . .	71,0	25,08	47,0	16,60
1396	KPRM	**Jacobus**	Assel	Besanewer . .	63,8	22,52	53,1	18,76
1397	RMJN	**Jade**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	949,5	335,18	908,8	320,81
1398	HBSG	**Jahne Roloff** . .	Memel	Schleppkahn, 1 Mast.	327,2	115,51	302,8	106,89
1399	KHSQ	**Jakea**	Westrhauderfehn	Schoner . . .	272,3	96,13	230,0	81,19
1400	LGFW	**Jan**	Estebrügge . .	Ewer, 2 Mast. .	100,8	35,57	82,8	29,22
1401	KGJL	**Janna**	Warsingsfehn .	Tjalk, 1 Mast .	54,4	19,19	43,9	15,51
1402	KGNQ	**Jantina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	64,2	22,67	50,6	17,87
1403	KGTV	**Jantje**	Borkum, Insel .	Tjalk, 1 Mast .	63,9	22,54	49,9	17,61
1404	KDVS	**Jantje**	Hamburg . . .	Galiote	198,9	70,23	166,6	58,83
1405	KHJL	**Jantje**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast. .	116,9	41,27	92,4	32,60
1406	KGNV	**Jantje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	54,1	19,10	51,4	18,15

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1377	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	W. J. C. Meissner . .	1	1	.	2
1378	1879	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. E. Schütte	1	2	.	3
1379	1872	E	. .	.	2	*Gustav Adolf Schiff . .	J. Kirchhoff, Oldenburg	3	19	.	22
1380	1868	H	ze	.	.	Heinecke & Co.	J. Jungclaus, Hechthausen.	2	3	.	5
1381	1840	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Behrmann	1	1	.	2
1382	1875	H	e	.	.	Der Kapitän und Th. N. Thomsen, Auenbüll.	H. H. P. N. Thomsen, Auenbüll.	1	2	.	3
1383	1899	St	. .	.	.	Gebrüder Howaldt	Krützfeldt, Labö	1	3	.	4
1384	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	A. M. Paulsen, Halebüll	1	3	.	4
1385	1881	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	H. W. Külper.	1	2	.	3
1386	1890	St	. .	.	.	ReiswerkeRickmers m.b.H., Bremen.	H. Gräfing, Rekum . .	1	1	.	2
1387	1891	St	. .	.	1	*Cl. D. G. Haye, Brake.	B. Schumacher	3	13	.	16
1388	1855	H	e	.	.	G. G. B. Struve und Miteigentümer.	Wilh. Witt	1	1	.	2
1389	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Greve, Meggerkoog .	1	1	.	2
1390	1895	E	. .	.	.	Föhrtmann & Behne. . . .	H. Braack	1	1	.	2
1391	1883	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Scheel, Altefähr a. R.	1	2	.	3
1392	1891	St	. .	.	1	HermannBurmester,Oporto	C. Wilhelmi, Herborn .	3	15	.	18
1393	1890	St	. .	.	2	*Siedenburg, Wendt & Co.	G. von Harten, Lüssum .	3	21	.	24
1394	1885	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	L. v. d. Gaaz	1	13	.	14
1395	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Horn	1	1	.	2
1396	1849	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Klie	1	1	.	2
1397	1896	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik.Packetf.-Akt.-Ges.	P. Dircks	1	4	1	6
1398	. .	H	. .	.	.	Robert Raudies, Tilsit . .	P. Bodenstein, Tilsit . .	1	1	.	2
1399	1875	H	m/ze	.	.	Der Kapitän	C. O. Wächter	1	3	.	4
1400	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. Weingarten	1	1	.	2
1401	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. de Buhr	1	1	.	2
1402	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Boekhoff, Ostrhauderfehn.	1	1	.	2
1403	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Meuw	1	2	.	3
1404	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	A.Reents, Ostrhauderfehn	1	3	.	4
1405	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	Hinr. Loers	1	1	.	2
1406	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Cl. Ulpts, Idafehn .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1407	KBCS	**Jantjedina** . . .	Breiholz . . .	Kufftjalk, 1 Mast	118,9	41,99	95,9	33,84
1408	KHSJ	**Jantjedina** . . .	Westrhauderfehn	Kuff, 2 Mast. .	165,8	58,52	133,6	47,14
1409	JNSW	**Jeannette** . . .	Oldersum . . .	Gaffelschoner .	502,4	177,35	421,9	148,93
1410	KFBR	**Jefta**	Westrhauderfehn	Schonerkuff .	220,2	77,74	179,0	63,19
1411	KHRQ	**Jenni**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	179,5	63,37	160,2	56,56
1412	LRJD	**Jetta**	Buckhagen a. d. Schlei.	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	24,3	8,57	9,4	3,33
1413	LJVT	**Jette Christine** .	Amrum, Insel .	Jacht	40,1	14,16	38,1	13,45
1414	NMLP	**Johann**	Barßel	Galiote	116,8	41,23	89,4	31,56
1415	NGRK	**Johann**	Barßel	Kufftjalk, 2 Mast.	135,3	47,75	105,0	37,05
1416	QDJW	**Johann**	Bremen	Ewerkahn, 2 Mast.	253,8	89,60	223,0	78,73
1417	LKVG	**Johann**	Flensburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	135,8	47,95	114,8	40,54
1418	KRJW	**Johann**	Geestemünde .	Gaffelschoner .	437,1	154,29	374,2	132,10
1419	KFHR	**Johann**	Großefehn . .	Schonergaliote .	362,1	127,82	323,1	114,05
1420	RMGB	**Johann**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	390,7	137,93	356,6	125,87
1421	KHBW	**Johann**	Holterfehn . .	Mutte, 1 Mast .	61,6	21,75	51,6	18,21
1422	KHRJ	**Johann**	Iheringsfehn . .	Tjalk, 1 Mast .	60,5	21,35	44,4	15,69
1423	KHPM	**Johann**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	179,3	63,30	135,8	47,93
1424	NGPM	**Johann Hinrich**	Brake	Ewer, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	45,2	15,94	38,2	13,47
1425	KMNR	**Johann Hinrich** .	Neuhaus a. d. Oste	Ewer, 1 Mast .	57,4	20,25	46,8	16,53
1426	KPDB	**Johanna**	Assel	Besanewer . .	111,1	39,23	94,3	33,30
1427	JPFB	**Johanna**	Barßel	Schoner . . .	298,6	105,41	261,6	92,33
1428	KHMW	**Johanna**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	127,8	45,12	104,6	36,94
1429	JPCG	**Johanna**	Barth	Gaffelschoner .	235,2	83,04	198,7	70,15
1430	LVTD	**Johanna**	Beidenfleth . .	Ewer, 2 Mast. .	84,5	29,83	70,0	24,70
1431	LVBN	**Johanna**	Breiholz . . .	Schnigge, 1 Mast	93,7	33,09	80,5	28,41
1432	KPGC	**Johanna**	Cuxhaven . .	Besanewer . .	79,6	28,11	62,7	22,14
1433	LGDV	**Johanna**	Elmshorn . . .	Ewer, 2 Mast. .	77,6	27,40	64,4	22,75
1434	KPRQ	**Johanna**	Estebrügge . .	Ewer, 2 Mast. .	103,3	36,48	87,4	30,84
1435	KPVG	**Johanna**	Geversdorf . .	Ewer, 2 Mast. .	90,4	31,91	80,3	28,36
1436	RLHF	**Johanna**	Hamburg . . .	Galiote	182,8	64,54	141,6	49,98
1437	RJCG	**Johanna**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	215,9	76,23	199,9	70,58
1438	KJGT	**Johanna**	Holterfehn . .	Kufftjalk, 2 Mast.	148,8	52,53	120,3	42,45
1439	KJGV	**Johanna**	Leer	Dreimastgaffelschoner.	631,1	222,78	551,3	194,60
1440	LRHG	**Johanna**	Maasholm . . .	Jachtgaleasse .	59,0	20,84	42,8	15,09

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1407	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Sievers	1	2	.	3
1408	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Poppelmeyer	1	3	.	4
1409	1874	H	ze/e	.	1	*Joh. Wumkes	F. Duken, Großefehn .	2	4	.	6
1410	1871	H	e	.	.	Der Kapitän	Caspar H. Gewald . .	1	3	.	4
1411	1886	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	M. Spaans	1	13	.	14
1412	1896	H	ze	.	.	P. Ph. H. von Schiller .	Der Reeder	1	.	.	1
1413	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	J. P. Matzen, Nebel . .	1	1	.	2
1414	1902	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Joh. Lampen	1	2	.	3
1415	1896	H	ze/e	.	.	Der Kapitän und Johann Behrens sen.	J. Behrens jun.	1	2	.	3
1416	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Wessels, Grohn . . .	1	1	.	2
1417	1876	H	e	.	.	Holm & Molzen	. . . .	1	1	.	2
1418	1901	St	. .	.	.	*Wilh. Schuchmann . . .	V. Flier, Ostersande . .	2	4	.	6
1419	1873	H	e	.	.	Harm v. Aswege	D. Diersmann, Warsingsfehn.	2	3	.	5
1420	1900	E	. .	.	.	Dormien & Paap	C. von Bargen	1	1	.	2
1421	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	Otto Wulf	1	1	.	2
1422	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	Jan J. Bohlen	1	1	.	2
1423	1891	H/W	e	.	.	Der Kapitän	Thole Jelden	1	2	.	3
1424	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	J. G. Jacobs, Käseburg .	1	1	.	2
1425	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Voltmann	1	1	.	2
1426	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Fittschen	1	1	.	2
1427	1876	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Passmann	1	4	.	5
1428	1892	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	H. Wolken, Barßelermoor	1	1	.	2
1429	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Bening, Michaelsdorf	1	3	.	4
1430	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	N. Pahl	1	1	.	2
1431	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Holling	1	1	.	2
1432	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Olbers	1	1	.	2
1433	1896	E	. .	.	.	Der Kapitän	N. H. C. Vietheer, Köhnholz	1	1	.	2
1434	1898	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. M. Weingarten . . .	1	1	.	2
1435	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Umland, Dingwörden	1	1	.	2
1436	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	B. Ossenbrüggen, Haseldorf	1	2	.	3
1437	1890	E/H	e	.	.	Wittenberg & Voigt . . .	J. H. Loop	1	1	.	2
1438	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. Weerts	1	2	.	3
1439	1902	St	. .	.	1	W. Bruns	J. Bakker, Warsingsfehn	2	5	.	7
1440	1848	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. F. Petersen	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1441	KPRV	**Johanna**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ewer, 2 Mast. .	133,9	47,26	105,9	37,38
1442	LVQF	**Johanna**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	87,9	31,04	73,0	25,77
1443	NGPC	**Johanna**	Oldenburg . .	Kahn, 1 Mast .	125,5	44,30	113,9	40,22
1444	KHPQ	**Johanna**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	38,7	13,68	37,0	13,07
1445	KFWR	**Johanna**	Papenburg . .	Kuff, 2 Mast. .	279,6	98,68	232,3	82,01
1446	KMPN	**Johanna**	Rönnebeck . .	Ewer, 2 Mast. .	202,8	71,59	179,7	63,42
1447	LBFC	**Johanna**	Schleswig . .	Ewer, 1 Mast .	42,8	15,10	34,7	12,25
1448	JFGL	**Johanna**	Stettin	Jacht (Quatze).	35,0	12,36	33,2	11,72
1449	JNWV	**Johanna**	Stralsund . . .	Gaffelschoner .	211,1	74,51	173,5	61,23
1450	JPQC	**Johanna**	Stralsund . . .	Gaffelschoner .	195,8	69,11	166,6	58,80
1451	JPDB	**Johanna**	Stralsund . . .	Schaluppe . . .	70,2	24,78	58,6	20,68
1452	JNLG	**Johanna**	Ueckermünde .	Schaluppe . . .	100,5	35,49	83,1	29,32
1453	LGJP	**Johanna** . . .	Uetersen . . .	Besanewer . .	136,5	48,20	118,9	41,96
1454	LGHR	**Johanna**	Uetersen . . .	Besanewer . .	129,5	45,70	114,6	40,44
1455	JFBP	**Johanna**	Wollin	Jacht (Quatze).	67,1	23,70	31,0	10,94
1456	KMWQ	**Johanna Catharina.**	Neuhaus a. d. Oste	Besanewer . .	119,1	42,04	91,2	32,18
1457	JFDK	**Johanna Louise.**	Stettin	Jacht (Quatze).	72,3	25,53	40,0	14,13
1458	NGQP	**Johanna Maria** .	Idafehn . . .	Mutte, 1 Mast .	87,6	30,92	78,6	27,74
1459	KMSH	**Johanna Metta** .	Ottendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer . .	92,7	32,71	68,0	24,02
1460	KHRS	**Johanna Theodora.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	161,6	57,03	144,3	50,93
1461	KPCW	**Johanne**	Basbeck . . .	Besanewer . .	93,3	32,95	77,6	27,40
1462	KMGC	**Johanne**	Basbeck . . .	Ewer, 2 Mast. .	90,9	32,10	68,3	24,10
1463	NGQB	**Johanne**	Brake	Kahn, 2 Mast.	126,8	44,76	107,5	37,96
1464	QFDV	**Johanne**	Bremerhaven .	Ewer, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	54,5	19,24	51,8	18,29
1465	KPQH	**Johanne**	Bützfleth . . .	Besanewer . .	133,3	47,06	113,1	39,91
1466	LRKP	**Johanne**	Eckernförde . .	Galeasse . . .	158,4	55,90	130,2	45,96
1467	NJFK	**Johanne**	Fedderwardersiel.	Tjalk, 1 Mast .	172,4	60,87	140,1	49,45
1468	KPSD	**Johanne**	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Besanewer . .	126,6	44,71	107,6	37,99
1469	NGRS	**Johanne**	Großensiel . .	Schoner . . .	307,4	108,50	258,9	91,38
1470	RMKV	**Johanne**	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	59,0	20,82	44,7	15,79

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1441	1898	E/H	e	.	.	Der Kapitän	J. G. Heinrich	1	1	.	2
1442	1897	H/W	e	.	.	Der Kapitän	J. Gimminie	1	1	.	2
1443	1857	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. B. Schröder	1	1	.	2
1444	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Griep, Ramsloh . .	1	1	.	2
1445	1876	H	e	.	.	A. & H. Klasen, Halte . .	H. B. Gewald, Westrhauderfehn.	1	4	.	5
1446	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	B. Schwarting	1	1	.	2
1447	1854	H	e	.	.	Thomas Reimer	A. Wiesinger	1	1	.	2
1448	1884	H	e	.	.	Gebrüder Jacob	H. Krusemark, Mönkebude	1	1	.	2
1449	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	E. Marzahl, Sellin a. R. .	1	3	.	4
1450	1889	H	ze	.	.	*Seitz & Kindt	C. Jung	1	3	.	4
1451	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Heuer, Alt-Reddevitz a. R.	1	1	.	2
1452	1865	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Ehlert, Seedorf a. R. .	1	1	.	2
1453	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Stolp	1	1	.	2
1454	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Stockfleth	1	1	.	2
1455	1883	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob, Stettin .	H. Pieper, Hagen . . .	1	1	.	2
1456	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Anders	1	1	.	2
1457	1874	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	W. Richter, Ueckermünde.	1	1	.	2
1458	1895	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	J. R. Heidfeld	1	1	.	2
1459	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Meyer	1	1	.	2
1460	1869	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	Fr. Dralle, Nienbrügge .	1	13	.	14
1461	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Roth	1	1	.	2
1462	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	Jacob von Kroge, Sethlerhemm.	1	1	.	2
1463	1894	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. W. Meyer, Hammelwarden.	1	1	.	2
1464	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	R. F. L. Bellmer	1	1	.	2
1465	1896	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. F. Moje	1	1	.	2
1466	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. K. Fr. Heide	1	2	.	3
1467	1886	E	. .	.	.	Der Kapitän	A. Lahrmann	1	1	.	2
1468	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. H. Effinger	1	1	.	2
1469	1897	St	. .	.	.	Der Kapitän	B. H. Hashagen	1	3	.	4
1470	1877	H	e	.	.	Nordsee-Linie, Dampfschiffs-Ges. m. b. H.	. . . .	.	.	.	.

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1471	NGHR	**Johanne**	Kleinensiel . .	Kahn, 1 Mast .	72,7	25,66	59,8	21,10
1472	KPFT	**Johanne**	Sandhörn, Gem. Grünendeich.	Besanewer . .	58,8	20,76	45,8	16,16
1473	KGWC	**Johanne**	Westrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast. .	245,1	86,50	206,9	73,05
1474	LBGW	**Johanne**	Westrhauderfehn	Kufftjalk, 2 Mast.	228,0	80,50	190,4	67,20
1475	KPLD	**Johanne**	Wischhafen . .	Besanewer . .	81,4	28,74	61,3	21,65
1476	LMDN	**Johanne Marie** .	Ekensund . .	Jacht	91,6	32,32	75,5	26,65
1477	LMSR	**Johanne Sophie** .	Hadersleben . .	Gaffelschoner .	177,7	62,73	144,3	50,94
1478	RKBP	**Johannes** . . .	Abbenfleth . .	Besanewer . .	90,6	31,99	70,5	24,90
1479	KPTJ	**Johannes** . . .	Abbenfleth . .	Schute mit Ewertakelung (2 Mast.)	131,9	46,57	114,7	40,50
1480	KNVW	**Johannes** . . .	Assel	Besanewer . .	163,5	57,70	122,9	43,37
1481	LGBW	**Johannes** . . .	Assel	Ewer, 1 Mast .	60,5	21,34	44,9	15,85
1482	LFVC	**Johannes** . . .	Blankenese . .	Ewer, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	77,7	27,43	73,8	26,06
1483	KLFG	**Johannes** . . .	Borstel, Kreis Jork	Ewer, 2 Mast. .	74,5	26,29	58,2	20,55
1484	KPRC	**Johannes** . . .	Bremervörde .	Besanewer . .	96,6	34,11	80,7	28,48
1485	KNSD	**Johannes** . . .	Bremervörde .	Besanewer . .	77,8	27,47	55,9	19,73
1486	KPHN	**Johannes** . . .	Brobergen . .	Besanewer . .	82,7	29,20	67,2	23,73
1487	KNWR	**Johannes** . . .	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	86,2	30,41	69,0	24,35
1488	KNLS	**Johannes** . . .	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	80,5	28,41	62,8	22,17
1489	KPSG	**Johannes** . . .	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	73,1	25,80	62,0	21,87
1490	KHRF	**Johannes** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	220,1	77,71	195,3	68,93
1491	KPRH	**Johannes** . . .	Estebrügge . .	Ewer, 1 Mast .	51,7	18,25	38,9	13,72
1492	KMLW	**Johannes** . . .	Gräpel	Besanewer . .	83,3	29,41	79,1	27,93
1493	KPQB	**Johannes** . . .	Gräpel	Besanewer . .	61,0	21,52	46,7	16,47
1494	KNDR	**Johannes** . . .	Grünendeich .	Ewer, 1 Mast .	66,7	23,53	49,6	17,52
1495	KMDV	**Johannes** . . .	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	89,3	31,52	68,1	24,04
1496	LVPT	**Johannes** . . .	Münsterdorf . .	Besanewer . .	74,7	26,37	54,4	19,19
1497	KNTH	**Johannes** . . .	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	51,2	18,07	44,7	15,77
1498	LFDN	**Johannes** . . .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ewer, 2 Mast. .	99,8	35,23	87,5	30,88
1499	LVPF	**Johannes** . . .	Rendsburg . .	Tjalk, 1 Mast .	277,8	98,08	231,7	81,80
1500	LFBG	**Johannes** . . .	Uetersen . . .	Ewer, 2 Mast. .	146,7	51,78	111,6	39,38
1501	LFKV	**Johannes** . . .	Uetersen . . .	Ewer, 2 Mast. .	67,0	23,63	49,0	17,30
1502	KPML	**Johannes** . . .	Warstade . . .	Besanewer . .	108,3	38,24	84,0	29,64
1503	KMWJ	**Johannes** . . .	Wischhafen . .	Besanewer . .	82,7	29,20	78,6	27,75
1504	KMLP	**Johannes** . . .	Wischhafen . .	Besanewer . .	66,5	23,48	53,4	18,84

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1471	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	E. A. G. Schmidt, Nordenham.	1	1	.	2
1472	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Keßler	1	1	.	2
1473	1884	H	e	.	.	Theissing, Neisse	J. Rosenboom	1	3	.	4
1474	1889	E	. .	.	.	Der Kapitän und seine Ehefrau.	Wilke W. Park	1	3	.	4
1475	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. H. Hahn	1	1	.	2
1476	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Paulsen, Alnoor . .	1	1	.	2
1477	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän und Sören Frydendahl, Orbyhage.	Cl. M. Grastrup, Orbyhage	1	2	.	3
1478	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	H. N. F. Becker . . .	1	1	.	2
1479	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Schlüter	1	1	.	2
1480	1884	H	e	.	.	Andreas Anders, Weethe .	A. Anders jun., Weethe .	1	2	.	3
1481	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	H. W. Nagel	1	1	.	2
1482	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	P. J. Hollander	1	1	.	2
1483	1860	H	e	.	.	Peter Ritscher	. . . .	1	1	.	2
1484	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Stahel	1	1	.	2
1485	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Quell, Hesedorf .	1	1	.	2
1486	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. H. Buck	1	1	.	2
1487	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	G. H. Eckmann	1	1	.	2
1488	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	Hinrich Lühs	1	1	.	2
1489	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Fick	1	1	.	2
1490	1872	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	N. Ryke	1	13	.	14
1491	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Bröhan	1	1	.	2
1492	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Peters	1	1	.	2
1493	1853	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Harms	1	1	.	2
1494	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	Hinrich Hamm	1	1	.	2
1495	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Bartels, Neuenfelde .	1	1	.	2
1496	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Bruhn	1	1	.	2
1497	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Gimmini	1	1	.	2
1498	1853	H	e	.	.	Der Kapitän	Otto Schmarje	1	1	.	2
1499	1896	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Joh. Engellandt . . .	1	3	.	4
1500	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Schröder	1	2	.	3
1501	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	Hinr. Breihahn	1	1	.	2
1502	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Kröncke	1	1	.	2
1503	1871	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. H. Henning	1	1	.	2
1504	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	Peter Will	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1505	KMRH	**Johannes** . . .	Wischhafen . .	Ewer, 1 Mast .	78,9	27,86	62,4	22,03
1506	JPKL	**Johannis** . . .	Stralsund . . .	Galeasse . . .	138,5	48,88	114,8	40,52
1507	LVMD	**Johannis** . . .	Wewelsfleth .	Besanewer . .	71,4	25,21	52,3	18,46
1508	KNVP	**John Georg** . .	Geversdorf . .	Besanewer . .	113,2	39,95	90,5	31,95
1509	LVNR	**John Harry** . .	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 2 Mast. .	89,3	31,52	63,6	22,44
1510	LKTV	**Jonas und Jenny**	Keitum	Ewer, 2 Mast. .	55,5	19,61	40,2	14,18
1511	KPHG	**Jonni**	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	122,2	43,15	105,5	37,23
1512	QCMB	**Josefa**	Bremen . . .	Bark	2394,2	845,17	2206,9	779,04
1513	KHNS	**Jürgen**	Westrhauderfehn	Galiote	188,1	66,39	155,2	54,78
1514	NFBP	**Jürgen Friedrich**	Eckwardersiel .	Kahn, 1 Mast .	61,8	21,83	50,9	17,96
1515	KMQT	**Juliana**	Grünendeich .	Ewer, 1 Mast .	54,2	19,13	42,2	14,90
1516	KPNC	**Juliana**	Wischhafen . .	Besanewer . .	66,9	23,60	51,7	18,25
1517	RTLJ	**Juliane**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	112,5	39,73	96,8	34,16
1518	RMJB	**Juliane**	Hamburg . . .	Besanewer . .	136,8	48,30	111,8	39,45
1519	KPVB	**Juliane**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	111,5	39,35	98,5	34,76
1520	HJCW	**Julianna** . . .	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	120,2	42,42	95,1	33,57
1521	KPDV	**Julius**	Borstel, Kreis Jork	Besanewer . .	68,3	24,09	53,2	18,79
1522	KPRD	**Julius**	Estebrügge . .	Ewer, 1 Mast .	62,1	21,93	48,6	17,17
1523	JFCT	**Julius**	Stettin	Jacht (Quatze).	59,6	21,03	30,2	10,68
1524	JPQN	**Julius**	Stralsund . . .	Galeaßewer . .	146,1	51,59	118,8	41,95
1525	HJDF	**Julius Vorwärts**	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	114,6	40,45	94,1	33,21
		Junge Prinz, Der *siehe* **Der junge Prinz.**						
		Junge Wilhelm, Der *siehe* **Der junge Wilhelm.**						
1526	KJDQ	**Jupiter**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	233,8	82,52	186,3	65,76
1527	RTNK	**Jupiter**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	121,7	42,97	108,4	38,27
1528	MCDN	**Jupiter**	Geestemünde .	Brigg	689,2	243,30	609,1	215,02
1529	KPGW	**Justitia**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,0	40,26	101,5	35,83
1530	QFMW	**K**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1057,9	373,45	1010,6	356,73
1531	NGKM	**Käte**	Westrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast. .	337,2	119,02	286,7	101,20
1532	JFLB	**Käthe**	Stettin	Jacht (Quatze) .	83,9	29,62	38,2	13,48

Laufende Nr.	Erbauungsjahr	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1505	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	Heinrich Marx	1	1	.	2
1506	1878	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Woitge, Wieck a. W. .	1	2	.	3
1507	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. C. Schramm	1	1	.	2
1508	1882	H	e	.	.	Der Kapitän und Hermann Aug. Mahler, Geversdorfer Laak.	J. H. Mahler, Geversdorfer Laak.	1	1	.	2
1509	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Sommer	1	1	.	2
1510	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Siewertsen.	1	1	.	2
1511	1894	H	ze	.	.	Der Kapitän und H. Martens.	J. Martens	1	2	.	3
1512	1872	E	. .	.	1	D. H. Wätjen & Co. . .	C. Gäbler	3	13	.	16
1513	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	G. Ulpts, Collinghorstermoor.	1	2	.	3
1514	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	A.W. Ifsen, Waddensersiel	1	1	.	2
1515	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Lührs	1	1	.	2
1516	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Meyer	1	.	.	1
1517	1882	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. J. T. Behrendsen . .	1	2	.	3
1518	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Hauschildt, Cranz, Kreis Jork.	1	2	.	3
1519	1899	H	ze	.	.	Peter Jakob Koppelmann	J. D. Koppelmann . . .	1	1	.	2
1520	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	Sylvester Czujack . . .	1	1	.	2
1521	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Flamboe	1	1	.	2
1522	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Buschmann	1	1	.	2
1523	1872	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	F. Köhler, Neuwarp . .	1	2	.	3
1524	1875	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Huwe, Stettin . . .	1	2	.	3
1525	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	F. Carolus	1	1	.	2
1526	1887	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	E. Wahlmann, Niedernwöhren.	1	13	.	14
1527	1894	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. H. Woldmann . . .	1	2	.	3
1528	1858	H	ze/e	.	1	Wilh. Schuchmann . . .	K. Schoon, Warsingsfehn	2	5	.	7
1529	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. H. A. Fock	1	2	.	3
1530	1891	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	J. Cordes, Brake . . .	1	2	.	3
1531	1890	E	. .	.	.	Der Kapitän	L. Ulpts	1	3	.	4
1532	1897	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	K. Kreßmann	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1533	QDBF	**Kaiser**	Bremen . . .	Vollschiff . .	3626,0	1279,97	3341,7	1179,64
1534	LGBV	**Kaiser Wilhelm II**	Helgoland . .	Schnigge, 2 Mast.	152,9	53,96	131,6	46,45
1535	RHLD	**Kalliope**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4712,7	1663,59	4497,4	1587,59
1536	JRCT	**Karl**	Barth	Schaluppe . .	111,5	39,37	88,6	31,29
1537	HJCR	**Karl** . . . . . *Siehe auch* **Carl.**	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	142,1	50,16	112,4	39,66
1538	JRBT	**Karl & Marie** . *Siehe auch* **Carl & Marie.**	Barth	Galeasse . . .	122,1	43,09	108,5	38,31
1539	HDGP	**Katharina** . . . *Siehe auch* **Catharina.**	Pillau	Galeasse . . .	110,5	39,01	84,6	29,86
		Katharina Maria *siehe* **Catharina Maria.**						
1540	QFRM	**Kathinka** . . .	Bremen . . .	Bark	2144,2	756,91	2004,0	707,43
1541	KLBF	**Katie**	Wischhafen . .	Ewer, 2 Mast. .	85,4	30,13	65,5	23,11
1542	RMKC	**Kehrwieder** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	448,7	158,40	407,2	143,73
1543	NFSJ	**Khorasan** . . .	Emden	Bark	3047,7	1075,84	2824,7	997,13
1544	QFDP	**Kiandra**	Bremen . . .	Bark	2895,7	1022,20	2771,3	978,27
1545	JFHS	**Klabautermann** .	Stettin	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	39,5	13,95	32,5	11,48
1546	RKJS	**Kladderadatsch** .	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	989,1	349,14	957,3	337,92
1547	LGFN	**Klara** . . . . . *Siehe auch* **Clara.**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	369,1	130,29	328,3	115,89
1548	KHSW	**Klasina**	Flensburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	75,2	26,53	60,1	21,21
1549	RHKM	**Klio**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4668,8	1648,09	4450,8	1571,14
1550	RLGM	**Kobold**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1145,7	404,43	1088,1	384,11
1551	HWMD	**Köln**	Düsseldorf . .	Gaffelschoner .	502,5	177,37	415,2	146,58
1552	KJCP	**Köln**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	230,9	81,51	191,2	67,47
1553	HFGL	**Königin Elisabeth Louise.**	Geestemünde .	Bark	1421,8	501,90	1374,1	485,06
1554	QFPM	**Koladyn**	Bremerhaven .	Schleppkahn ohne Mast.	2032,3	717,40	1987,0	701,40
1555	RLSP	**Kollmar**	Hamburg . . .	Besanewer . .	174,1	61,46	130,5	46,07
		Kommandant *siehe* **Commandant.**						
1556	LBDT	**Kommodore** . .	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	101,7	35,89	63,6	22,45
1557	JPRN	**Kommodore** . .	Stralsund . . .	Galeasse . . .	140,0	49,42	114,2	40,31
1558	LBFR	**Kormoran** . . .	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	15,2	5,37	11,3	3,98
1559	LVWR	**Kunigunde** . . .	Breiholz . . .	Kufftjalk, 1 Mast	234,9	82,93	179,5	63,36

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1533	1877	H	m/ze	M	1	D. H. Wätjen & Co. . . .	H. Wessel, Warfleth . .	3	20	.	23
1534	1894	H	ze	.	.	Der Kapitän und Genossen	J. P. Nickels	1	3	.	4
1535	1888	St	. .	.	2	*B. Wencke Söhne . . .	P. Petersen, Großen-Wiehe bei Flensburg.	4	18	.	22
1536	1889	H	ze	.	.	*Carl Sodemann	J. C. E. Schacht, Fuhlendorf	1	2	.	3
1537	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	S. Wolkowski	1	2	.	3
1538	1884	H	ze	.	.	*Carl Sodemann	A. Scharmberg, Zingst .	1	2	.	3
1539	1890	H	e	.	.	Otto Koskowski, Pfahlbude	Trautmann, Tolkemit .	1	1	.	2
1540	1876	E	. .	.	1	*J. D. Rossini, Vegesack	M. H. Schütte, Bardenfleth	3	11	.	14
1541	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Meyer	1	1	.	2
1542	1902	St	. .	.	.	*Gebr. Kröpke	H. Westphalen	1	2	.	3
1543	1864	E	. .	.	2	Adrian Hemmes, Wolfhusen.	B. Brosing, Papenburg .	2	12	.	14
1544	1862	E	. .	.	1	*H. Bischoff & Co. . . .	H. Bunje	3	13	.	16
1545	1887	H	ze	M	.	Dr. phil. H. Passow, Blankenese.	Der Reeder	1	1	.	2
1546	1896	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- u. Frachtschiffahrt-Ges.	P. C. D. Schlichting . .	1	3	.	4
1547	1897	E	. .	.	.	Föhrtmann & Behne . .	Meyer	1	2	.	3
1548	. .	H	e	.	.	Johannes A. Jensen . .	Chr. Jensen	1	1	.	2
1549	1888	St	. .	.	2	B. Wencke Söhne. . . .	W. Peters	4	18	.	22
1550	1899	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- u. Frachtschiffahrt-Ges.	J. v. See	1	4	.	5
1551	1894	St	. .	.	1	E. Krause & Co.	H. Scheel, Michaelsdorf	2	3	.	5
1552	1886	H	m/ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Köpper, Meerbeck .	1	13	.	14
1553	1845	H	e	.	.	Wilh. Schuchmann . . .	. . . .	2	4	.	6
1554	1892	St	. .	.	.	Reiswerkę Rickmers m. b. H., Bremen.	H. Haesloop, Blumenthal	1	1	.	2
1555	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. H. Wulff	1	2	.	3
1556	1898	St	. .	.	.	F. A. Krupp, Essen . . .	Ed. Peters	1	10	.	11
1557	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	E. Ehlert, Seedorf a. R.	1	2	.	3
1558	1899	H	m	.	.	Hans Schuppmann, Berlin	Der Reeder	1	2	.	3
1559	1900	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Peters	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1560	QGPN	**L.**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1761,5	621,81	1687,1	595,55
1561	LBDN	**Lacerta**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	12,2	4,31	10,0	3,53
1562	LVMT	**Lachs**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	262,6	92,70	219,4	77,46
1563	NGQM	**Laguna**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	137,6	48,56	109,8	38,76
1564	LFSW	**Laguna**	Schulau . . .	Galeaßewer . .	151,6	53,51	112,8	39,82
1565	RMCK	**Lahn**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2098,7	740,83	1955,0	690,13
1566	KPDS	**Landrath Küster**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	124,2	43,85	110,7	39,09
1567	KPWG	**Landrath Tessmar.**	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	120,7	42,61	82,4	29,08
1568	LBHM	**Lasca**	Kiel	Gaffelschoner (Lustfahrzeug).	323,5	114,21	241,0	85,08
1569	LKGH	**Laurette**. . . .	Aarösund . . .	Jacht	50,3	17,75	39,9	14,09
1570	KHWJ	**Leda**	Emden	Gaffelschoner (Fischereifahrzeug).	82,8	29,21	41,0	14,49
1571	KNQB	**Leda**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Besanewer . .	99,7	35,20	75,5	26,64
		Leers, Dr. *siehe* **Dr. Leers.**						
1572	QGSC	**Leine**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	236,8	83,60	186,8	65,96
1573	KHNF	**Leipzig**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	226,5	79,95	181,4	64,04
1574	RTKN	**Lerche**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	95,6	33,76	81,7	28,84
1575	QGFR	**Lesum**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,2	73,48	161,0	56,83
1576	LGBT	**Libelle**	Blankenese . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	87,8	31,00	77,8	27,47
		Liebe, Die *siehe* **Die Liebe.**						
1577	NGSB	**Lienen**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	233,5	82,43	184,9	65,27
1578	RJWV	**Lika**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	—	—	ca. 4575*	ca. 1615*
1579	RGWJ	**Lilla**	Hamburg . . .	Bark	3168,4	1124,80	2917,2	1029,76
1580	KRLM	**Lina**	Fleeste	Tjalk, 1 Mast .	66,5	23,48	52,5	18,55
1581	LGJH	**Lina**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	397,3	140,24	350,1	123,57
1582	KHQL	**Lina**	Westrhauderfehn	Galiote	208,7	73,66	177,4	62,62
1583	RKVH	**Lina Hoege** . .	Hamburg . . .	Galeasse . . .	195,6	69,06	141,8	49,89
1584	LCPD	**Line**	Labö	Jacht	54,4	19,19	39,7	14,02
1585	LMKS	**Line Margrethe**	Hadersleben . .	Galeasse . . .	139,1	49,12	108,9	38,45

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1560	1899	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	W. Hartmann, Brake .	1	4	.	5
1561	1897	H	m	.	.	Max Ernst von Hewald Podewils, Belgard.	Der Reeder	1	2	.	3
1562	1896	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	P. Kirchhof, Carolinensiel	2	12	.	14
1563	1895	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Th. Heinr. Schulte, Barßelermoor.	1	1	.	2
1564	1884	H	e	.	.	*Der Kapitän	J. Chr. Woltmann . . .	1	2	.	3
1565	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	T. Matz	1	8	1	10
1566	1889	H	ze	.	.	*Der Kapitän	F. G. H. Dreyer . . .	1	2	.	3
1567	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän und J. J. Cordes.	J. J. Wüpper	1	2	.	3
1568	1892	St	. .	.	2	Walter von Breuning, London.	Ch. Loveless, Southampton.	3	13	.	16
1569	1851	H	e	.	.	Der Kapitän	B. O. Decker	1	1	.	2
1570	1859	H	e	.	.	Ems-Lots-Gesellschaft . .	J. Schoneboom	1	4	.	5
1571	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	Peter Bartels	1	1	.	2
1572	1899	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Rösener, Ilserheide .	1	13	.	14
1573	1892	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Mohr	1	13	.	14
1574	1876	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	H. Rehder	1	2	.	3
1575	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	H. Nahrwold, Ilvese . .	1	13	.	14
1576	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	H. v. Helms	1	2	.	3
1577	1897	St	. .	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	C. Böse, Niedernwöhren	1	13	.	14
1578	1890	St	. .	.	1	Hermann Burmester, Oporto	B. Mueller, Berne . . .	3	22	.	25
1579	1886	E	. .	.	1	Friedrich Theodor Eckhusen	E. T. M. Kasch . . .	3	15	.	18
1580	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Willems	1	1	.	2
1581	1897	St	. .	.	.	Föhrtmann & Behne . .	Linnemann	1	2	.	3
1582	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	Th. Ulpts	1	2	.	3
1583	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Höge, Uetersen . . .	1	3	.	4
1584	1885	H	ze	.	.	Der Kapitän	E. Arp	1	2	.	3
1585	1897	H	e	.	.	Der Kapitän und P. Hoier, Aastrup.	H. Hoier, Brorsbüll . .	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1586	RKWJ	**Lisbeth**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6948,1	2452,66	6646,4	2346,16
1587	RJPN	**Lita**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4945,1	1745,61	4653,9	1642,83
1588	QGFL	**Lobbendorf** . .	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,3	73,55	161,1	56,86
1589	NGLK	**Loreley**	Elsfleth . . .	Bark	3047,6*	1075,81*	2946,3*	1040,04*
1590	JFPV	**Lotti**	Stettin	Kutter, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	45,5	16,05	30,8	10,87
1591	JFCS	**Louis**	Stettin	Jacht (Quatze).	54,9	19,37	19,4	6,86
1592	KPTB	**Louis & Emma** .	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,8	40,54	83,3	29,40
1593	JFPC	**Louise**	Altwarp . . .	Schoner . . .	179,8	63,46	143,6	50,69
1594	JPGC	**Louise**.	Barth	Galeasse . . .	95,8	33,80	80,9	28,55
1595	QGDM	**Louise**.	Bremen . . .	Vollschiff . . .	4142,4	1462,25	3864,9	1364,30
1596	QHBG	**Louise**	Bremen . . .	Bark	ca. 4374*	ca. 1544*	ca. 4193*	ca. 1480*
1597	KPWQ	**Louise**.	Bützfleth . .	Besanewer . .	99,3	35,06	83,7	29,56
1598	KHQV	**Louise**.	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	158,0	55,76	141,1	49,79
1599	RLNG	**Louise**	Hamburg . . .	Jachtgaleasse .	178,1	62,98	139,5	49,24
1600	KPTR	**Louise**	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast. .	157,8	55,72	140,4	49,55
1601	JRBS	**Louise**.	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Schoner . . .	224,7	79,30	192,3	67,88
1602	LRDH	**Louise**.	Pellworm, Insel	Ewer, 2 Mast. .	90,5	31,96	73,4	25,90
1603	JPNS	**Louise**.	Stralsund . . .	Schaluppe . .	80,7	28,49	66,7	23,56
1604	JFCL	**Louise**.	Ueckermünde .	Jacht (Quatze).	48,4	17,09	46,0	16,24
1605	JPCD	**Louise**.	Wolgast . . .	Jacht	78,0	27,52	64,5	22,75
1606	JRFL	**Louise Helene** .	Barth	Schoner . . .	141,1	49,80	110,3	38,94
1607	LCTV	**Louise Julie** . .	Burgstaaken a. F.	Jachtgaleasse .	72,8	25,70	58,2	20,56
1608	KCVS	**Lucas**	Neermoor . . .	Schoner . . .	445,3	157,17	389,1	137,36
1609	KPLV	**Lucie**	Gauensiek . .	Besanewer . .	68,8	24,28	58,1	20,53
1610	JFRG	**Lucie**	Stettin	Lustjacht, 1 Mast	20,1	7,10	14,3	5,03
1611	KNRH	**Lucie**	Twielenfleth .	Ewerkahn, 2 Mast.	271,5	95,83	236,2	83,37
1612	KNPC	**Lucinde**	Basbeck . . .	Besanewer . .	101,1	35,68	76,9	27,14
1613	RLSF	**Ludwig**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	283,4	100,04	255,6	90,23
1614	LQVG	**Ludwig**	Rendsburg . .	Galeasse . . .	174,3	61,53	141,4	49,91
1615	RLCT	**Lühe**	Hamburg . . .	Bark	3766,1	1329,44	3495,2	1233,79
1616	KJGD	**Lükkea**	Emden	Tjalk, 1 Mast .	81,7	28,85	60,1	21,21
1617	LRFV	**Luise**	Friedrichstadt .	Schnigge, 1 Mast.	93,0	32,83	76,5	27,00

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1586	1891	St	. .	.	2	H. H. Schmidt	H. Bock	4	24	.	28
1587	1892	St	. .	.	2	*August Bolten, Wm. Miller's Nachfgr.	H.B. Harms, Mühlenberg	3	19	1	23
1588	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	H. Dammeier, Neuenknick.	1	13	.	14
1589	1891	St	. .	.	1	*C. G. A. Fesenfeldt . .	E. E. Behrens	3	15	.	18
1590	1901	St	. .	.	.	Kurt Krey und Franz Manasse.	Kurt Krey	1	2	.	3
1591	1876	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	C. Deilke, Wollin . . .	1	2	.	3
1592	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	Rud. Fock	1	2	.	3
1593	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Schmidt	1	2	.	3
1594	1877	H	ze	.	.	*E. W. Ohrloff Sohn . .	H. Wilhelm, Michaelsdorf	1	1	.	2
1595	1874	H	m/ze	M	2	*D. Heinrichs, Bremerhaven	H. Doyen, Stickelkamperfehn.	3	16	.	19
1596	1865	E	. .	.	1	Carl Joh. Klingenberg & Co.	A. Köhler, Oldenburg .	3	16	.	19
1597	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	J. C. F. Gehle	1	1	.	2
1598	1869	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	C. Schipper, Marken . .	1	13	.	14
1599	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. Fesefeldt, Haselau .	1	2	.	3
1600	1899	St	. .	.	.	Die Ehefrau des Kapitäns	Carsten Raap	1	2	.	3
1601	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	J. D. Schumacher, Niederstricherdeich.	1	3	.	4
1602	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	F. C. Marcussen . . .	1	1	.	2
1603	1888	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Loocks, Neu-Reddevitz a. R.	1	1	.	2
1604	1869	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob, Stettin .	W. Lüssow, Rankwitz .	1	1	.	2
1605	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Baumann	1	1	.	2
1606	1899	H	ze	.	.	*E. W. Ohrloff Sohn . .	J. Borgwardt, Michaelsdorf	1	2	.	3
1607	18$\frac{62}{91}$	H	ze	.	.	Der Kapitän	Kl. D. H. Schumburg .	1	1	.	2
1608	1863	H	e	.	.	*R. Sweers	Koch	2	4	.	6
1609	1886	E	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. Plate	1	1	.	2
1610	1901	H	. .	.	.	Dr. Groppler	Der Reeder	.	.	.	.
1611	1879	H	ze	.	.	Der Kapitän	Peter Osse	1	3	.	4
1612	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Dohrmann, Sethlerhemm.	1	1	.	2
1613	1900	St	. .	.	.	J. L. A. Körner	P. Obermann	1	1	.	2
1614	1869	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Cl. Chr. Speck, Lohklint	1	3	.	4
1615	1887	E	. .	.	1	*F. C. Bramslöw	C. Wittmüss	3	15	.	18
1616	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Frerichs	1	1	.	2
1617	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	F. Rohlfs	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1618	RGTQ	**Luna**	Hamburg . . .	Bark	2396,7	846,04	2199,9	776,55
1619	JFCP	**Lydia**	Stettin	Galeasse . . .	178,5	63,03	147,3	51,99
1620	QGRP	**M**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1763,2	622,41	1681,1	593,45
1621	QGNJ	**Mabel Rickmers**	Bremerhaven .	Vollschiff . . .	5850,1	2065,07	5367,3	1894,65
1622	LRHM	**Magaretha** . . .	Husum i. Schlesw.	Ewer, 1 Mast .	57,7	20,35	44,4	15,68
1623	KMJV	**Magaretha** . . .	Tielen	Ewer, 2 Mast. .	77,1	27,21	73,2	25,84
1624	KPDT	**Magaretha** . . .	Twielenfleth .	Besanewer . .	80,7	28,48	61,7	21,78
1625	KNHC	**Magaretha** . . .	Wischhafen . .	Ewer, 2 Mast.	80,7	28,49	70,4	24,85
1626	RTGB	**Magdalena** . . .	Finkenwärder .	Besanewer . . (Fischereifahrzeug).	92,9	32,79	70,9	25,03
1627	LMHF	**Magdalena** . . .	Hadersleben . .	Galeasse . . .	91,1	32,16	73,8	26,06
1628	LMSF	**Magdalena** . . .	Keitum . . .	Ewer, 2 Mast. .	88,2	31,14	72,2	25,50
1629	LVFW	**Magdalena** . . .	Nübbel a. d. Eider	Galiote	176,0	62,12	149,3	52,70
1630	QGPK	**Magdalene** . . .	Bremen . . .	Viermast. Schiff	7958,7	2809,41	7609,2	2686,03
1631	KHPG	**Magdeburg** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	211,0	74,49	160,7	56,72
1632	RGCQ	**Magecia**	Neuhaus a. d. Oste	Galeaßewer . .	138,4	48,86	109,8	38,75
		Magnus, St. *siehe*	**St. Magnus.**					
1633	KMQH	**Magreta**	Gauensiek . .	Besanewer . .	89,3	31,54	71,2	25,14
1634	RLJD	**Main**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2092,7	738,72	1952,0	689,05
1635	RJSD	**Maipo**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5013,0	1769,59	4742,3	1674,02
1636	LVKD	**Makrele**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	207,4	73,20	184,7	65,19
1637	LFVG	**Manate**	Uetersen . . .	Ewer, 2 Mast. .	84,6	29,85	63,6	22,44
1638	RJNG	**Marco Polo** . .	Hamburg . . .	Bark	4588,1	1619,60	4339,1	1531,71
1639	NGHS	**Marga**.	Brake	Bark	3041,4	1073,61	2879,8	1016,56
1640	KNLG	**Margaretha** . .	Abbenfleth . .	Ewer, 1 Mast .	57,8	20,40	46,8	16,51
1641	LFCM	**Margaretha** . .	Anklam . . .	Galeaßewer . .	138,6	48,94	113,2	39,98
1642	KPJD	**Margaretha** . .	Barnkrug . . .	Ewer, 1 Mast .	55,1	19,44	51,4	18,15
1643	LVMK	**Margaretha** . .	Barnkrug . . .	Ewer, 1 Mast .	55,1	19,46	37,2	13,13
1644	NGTF	**Margaretha** . .	Barßel	Schoner . . .	175,7	62,03	138,5	48,89
1645	LDNS	**Margaretha** . .	Breiholz . . .	Besanewer . .	70,2	24,79	56,9	20,10
1646	LHWS	**Margaretha** . .	Breiholz . . .	Schnigge, 1 Mast	67,5	23,81	57,9	20,45
1647	KPCM	**Margaretha** . .	Bremervörde .	Besanewer . .	94,1	33,22	72,2	25,47
1648	KPRG	**Margaretha** . .	Bützfleth . . .	Besanewer . .	148,9	52,56	110,5	38,99

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1618	1885	E	. .	.	1	Wachsmuth & Krogmann .	C. A. Schmidt	3	13	.	16
1619	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Genseburg, Altwarp	1	2	.	3
1620	1899	E	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa."	H. Hollmann, Brake . .	1	4	.	5
1621	1898	St	. .	.	2	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	G. Rose, Idafehn . . .	3	22	.	25
1622	1866	H	e	.	.	Der Kapitän und Thom. Volquardt Jürgensen.	N. Th. Jürgensen . . .	1	1	.	2
1623	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Eggers	1	1	.	2
1624	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	Simon Niebuhr	1	1	.	2
1625	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Funck, Neuland . .	1	1	.	2
1626	1877	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. Hamm	1	2	.	3
1627	1860	H	e	.	.	Der Kapitän und R. H. Oestergaard, Lindenthal.	H. M. Oestergaard, Ladegaard.	1	1	.	2
1628	1901	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Sievertsen	1	1	.	2
1629	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. H. Rohwer	1	2	.	3
1630	1891	St	. .	.	2	D. H. Wätjen & Co. . . .	E. Susewind, Vegesack .	3	28	.	31
1631	1893	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Wöbbeking, Alt-Seggebruch.	1	13	.	14
1632	1881	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	Cl. J. Tiedemann . . .	1	2	.	3
1633	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Droit, Drochtersen .	1	1	.	2
1634	1899	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Markgraf	1	8	1	10
1635	1893	St	. .	.	1	*N. H. P. Schuldt . . .	E. H. Hellwege	3	20	.	23
1636	1894	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	H. Hackenburger, Carolinensiel.	2	12	.	14
1637	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	C. F. J. Sievers . . .	1	1	.	2
1638	1892	St	. .	.	1	*C. M. Matzen	R. Dade	3	20	.	23
1639	1889	St	. .	.	1	*G. Eilers & Sohn . . .	Chr. Buß, Großefehn .	3	13	.	16
1640	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	Ernst Suhr	1	1	.	2
1641	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Meyer	1	2	.	3
1642	1855	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Hollander, Lauenbruch	1	1	.	2
1643	1884	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Jungklaus	1	1	.	2
1644	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	M. Hinrichs	1	2	.	3
1645	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Johannsen	1	1	.	2
1646	1874	H	e	.	.	*Der Kapitän	H. Hagge	1	1	.	2
1647	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Buck, Ostendorf .	1	1	.	2
1648	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. D. Waller	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1649	KPMJ	**Margaretha** . .	Bützfleth . . .	Ewer, 2 Mast. .	96,6	34,10	74,2	26,19
1650	LVNJ	**Margaretha** . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	98,9	34,92	79,3	28,00
1651	LVPN	**Margaretha** . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	96,9	34,21	73,4	25,91
1652	LVDT	**Margaretha** . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	62,6	22,10	43,2	15,24
1653	RTDG	**Margaretha** . .	Cranz-Neuenfelde, Kreis Jork.	Besanewer (Fischereifahrzeug).	93,8	33,11	93,8	33,11
1654	KPJQ	**Margaretha** . .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	97,9	34,57	76,8	27,13
1655	KHRD	**Margaretha** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,3	73,52	186,1	65,68
1656	NCPG	**Margaretha** . .	Fedderwardersiel.	Kahn, 1 Mast .	80,4	28,37	64,8	22,88
1657	LFTN	**Margaretha** . .	Finkenwärder .	Ewer, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	97,5	34,43	69,7	24,61
1658	RTKG	**Margaretha** . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	91,3	32,24	77,3	27,30
1659	RTLB	**Margaretha** . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	91,1	32,17	77,1	27,23
1660	KNBF	**Margaretha** . .	Gauensiek . .	Besanewer . .	73,1	25,79	57,4	20,26
1661	KMGF	**Margaretha** . .	Geversdorf . .	Ewer, 2 Mast. .	89,5	31,58	69,4	24,50
1662	KPDW	**Margaretha** . .	Gräpel	Besanewer . .	81,5	28,75	61,9	21,87
1663	LVTW	**Margaretha** . .	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	174,8	61,71	134,0	47,30
1664	RJVG	**Margaretha** . .	Hamburg . . .	Galiote	198,6	70,10	158,7	56,02
1665	RLQK	**Margaretha** . .	Hamburg . . .	Galiote	150,6	33,15	113,2	39,96
1666	LGHF	**Margaretha** . .	Haseldorf . . .	Jachtgaleasse .	141,0	49,78	110,5	39,00
1667	LVMQ	**Margaretha** . .	Itzehoe	Besanewer . .	87,0	30,73	60,6	21,38
1668	KNRV	**Margaretha** . .	Laumühlen . .	Besanewer . .	86,5	30,55	70,9	25,02
1669	KMCH	**Margaretha** . .	Leer	Schonergaliote	453,2	159,99	385,6	136,12
1670	LRGP	**Margaretha** . .	Meggerholm .	Besanewer . .	63,4	22,39	53,6	18,92
1671	KHNQ	**Margaretha** . .	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	88,1	31,09	73,9	26,09
1672	LHVP	**Margaretha** . .	Pahlhude . . .	Schnigge, 1 Mast	86,2	30,42	72,9	25,74
1673	LHFJ	**Margaretha** . .	Rendsburg . .	Kuff, 2 Mast. .	126,9	44,81	100,6	35,53
1674	LVDP	**Margaretha** . .	Schulau . . .	Besanewer . .	64,5	22,75	45,1	15,93
1675	NGMV	**Margaretha** . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	133,4	47,08	105,2	37,13
1676	KHCL	**Margaretha** . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	71,2	25,13	55,2	19,49
1677	LFKS	**Margaretha Caecilie.**	Altona	Besanewer . .	83,4	29,42	68,9	24,31
1678	RTHD	**Margaretha Catharina.**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	96,8	34,19	82,8	29,25

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1649	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	Heinr. Nagel	1	1	.	2
1650	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	E. Danz	1	1	.	2
1651	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Holm	1	1	.	2
1652	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	M. W. Peters	1	1	.	2
1653	1880	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	N. Jonas, Neuenfelde .	1	2	.	3
1654	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Schröder	1	1	.	2
1655	1894	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	L. de Köning	1	13	.	14
1656	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Lamping, Barßel . .	1	1	.	2
1657	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Mewes	1	2	.	3
1658	1869	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	F. W. L. Bünger . . .	1	2	.	3
1659	1875	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Reckmann	1	2	.	3
1660	1850	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Debrodt, Ritsch . .	1	1	.	2
1661	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	E. Hellwege, Geversdorfer Laak.	1	1	.	2
1662	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	Diedrich Weber	1	1	.	2
1663	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	Cl. Wegner, Lohklint .	1	2	.	3
1664	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. C. Behrens, Schulau .	1	2	.	3
1665	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Cassau, Barnkrug . .	1	2	.	3
1666	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Brütt, Scholenfleth .	1	2	.	3
1667	1896	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. J. Gries, Münsterdorf	1	1	.	2
1668	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Linnemann	1	1	.	2
1669	1853	H	ze/e	.	.	H. Bruns, Leer, und Mitreeder.	M. J. Balssen, Iheringsfehn.	2	4	.	6
1670	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Jeß	1	1	.	2
1671	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. J. Haak	1	1	.	2
1672	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. J. Wieck, Dellstedt .	1	1	.	2
1673	1867	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Stender, Westerrönfeld	1	2	.	3
1674	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Wehlen	1	1	.	2
1675	1893	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Fokke Jelden, Rhaudermoor.	1	2	.	3
1676	1886	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	B. Freese, Ostrhauderfehn	1	1	.	2
1677	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. H. Ramcke . . .	1	1	.	2
1678	1878	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	J. N. Kröger	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1679	LRCF	**Margaretha Christine.**	Breiholz . . .	Schnigge, 1 Mast	82,1	28,97	66,3	23,41
1680	RTKB	**Margaretha Dorothea.**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	96,3	33,99	74,1	26,17
1681	KMGN	**Margaretha Dorothea.**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ewer, 2 Mast. .	96,4	34,04	68,7	24,25
1682	KNFQ	**Margaretha Friederike.**	Blumenthal, Kreis Blumenthal.	Ewerkahn, 2 Mast.	206,1	72,75	173,6	61,27
1683	LVHG	**Margaretha von Itzehoe.**	Hochdonn, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	74,2	26,20	50,2	17,71
1684	NCGM	**Margarethe** . .	Brake	Kahn, 2 Mast. .	187,9	66,31	166,1	58,62
1685	NGHV	**Margarethe** . .	Brake	Kahn, 1 Mast .	98,7	34,85	81,0	28,59
1686	KPHR	**Margarethe** . .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	58,3	20,58	42,9	15,15
1687	NCRB	**Margarethe** . .	Oldenburg . .	Kahn, 2 Mast. .	164,2	57,96	143,0	50,49
1688	RGFD	**Margretha** . . .	Brobergen . .	Besanewer . .	134,8	47,57	106,9	37,73
1689	KPTG	**Margretha** . . .	Geversdorf . .	Galeasse . . .	264,5	93,38	223,0	78,73
1690	RKWC	**Margretha** . . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	6040,0	2132,12	5676,4	2003,76
1691	KMNW	**Margretha** . . .	Krautsand . .	Ewer, 1 Mast .	53,3	18,82	38,4	13,55
1692	LMJV	**Margrethe** . . .	Ekensund . .	Galeasse . . .	104,9	37,04	85,6	30,21
1693	KPNQ	**Maria**	Abbenfleth . .	Besanewer . .	98,8	34,87	75,9	26,78
1694	LCGH	**Maria**	Arnis	Galeasse . . .	132,0	46,60	106,3	37,52
1695	LQKV	**Maria**	Arnis	Jacht	42,7	15,07	31,4	11,07
1696	LVGK	**Maria**	Assel	Ewer, 1 Mast .	69,0	24,36	49,6	17,50
1697	NFBD	**Maria**	Barßel	Schoner . . .	270,1	95,35	216,8	76,53
1698	KRHP	**Maria**	Barßel	Kuff, 2 Mast. .	274,5	96,89	220,2	77,73
1699	NGFD	**Maria**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	113,9	40,20	90,4	31,92
1700	NMLH	**Maria**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	52,5	18,53	41,4	14,61
1701	JRFB	**Maria**	Barth	Galeasse . . .	126,8	44,77	99,9	35,26
1702	JMBK	**Maria**	Barth	Schaluppe . .	93,0	32,81	79,8	28,15
1703	JPCQ	**Maria**	Barth	Schaluppe . .	91,0	32,14	75,4	26,62
1704	NBHW	**Maria**	Brake	Kahn, 1 Mast .	70,5	24,90	58,4	20,62
1705	LDRQ	**Maria**	Büdelsdorf . .	Ewer, 2 Mast. .	102,7	36,26	79,3	28,01
1706	KLBH	**Maria**	Bützfleth . . .	Galeasse . . .	191,8	67,72	141,4	49,91
1707	LVGW	**Maria**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	83,9	29,62	57,1	20,15
1708	KHRT	**Maria**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	157,1	55,45	140,4	49,57
1709	KPTM	**Maria**	Estebrügge . .	Besanewer . .	115,2	40,68	103,2	36,44
1710	KNBD	**Maria**	Estebrügge . .	Besanewer . .	58,8	20,76	57,9	20,44
1711	RTJP	**Maria**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	101,7	35,91	71,9	25,37

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1679	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	Carsten Kühl	1	1	.	2
1680	1878	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	B. H. P. Behrendsen .	1	1	.	2
1681	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	E. F. Oellerich	1	1	.	2
1682	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	B. D. Hasseldieck, Brake	1	1	.	2
1683	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Borstel, Eggstedt . .	1	1	.	2
1684	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	F. A. Steenken, Hammelwarden.	1	1	.	2
1685	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. F. Schumacher . . .	1	1	.	2
1686	1867	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Funck	1	1	.	2
1687	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Tapken, Barßel .	1	1	.	2
1688	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	M. F. J. Blum, Crampas	1	2	.	3
1689	1899	St	. .	.	.	Lüder Hinrich Falck . .	Chr. Falck	1	2	.	3
1690	1884	E	. .	.	1	H. H. Schmidt	E. P. Bruhn	4	21	.	25
1691	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Schröder	1	1	.	2
1692	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	H.P. Petersen, Dalsgaard	1	1	.	2
1693	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	J. W. Schlüter	1	1	.	2
1694	1876	H	ze	.	.	Der Kapitän	F. H. W. Rehhoff . . .	1	3	.	4
1695	1864	H	e	.	.	J. M. Eberhardt	H. J. Eberhardt	1	1	.	2
1696	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	D. Hilck	1	1	.	2
1697	1872	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. A. F. W. Hibben . .	1	4	.	5
1698	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. M. Hagen	1	3	.	4
1699	1887	H/W	ze/e	.	.	Der Kapitän	Heinr. Glup	1	1	.	2
1700	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	M. J. Wolken	1	1	.	2
1701	1894	H	ze	.	.	*Carl Sodemann	K. Bening, Michaelsdorf	1	2	.	3
1702	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Tredup, Lietzow a. R.	1	1	.	2
1703	1876	H	e	.	.	*Carl Sodemann	H. Borgwardt, Damgarten	1	1	.	2
1704	1855	H	e	.	.	J. F. A. Kunst Witwe geb. Rathgen.	Chr. H. Kunst	1	1	.	2
1705	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Krämer	1	1	.	2
1706	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. Dehde	1	2	.	3
1707	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Tietjens	1	1	.	2
1708	1870	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	F. Wilharm, Krebshagen	1	13	.	14
1709	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. Ebeling	1	1	.	2
1710	1831	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Rehder	1	1	.	2
1711	1880	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Lübben	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1712	LFTP	**Maria**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	95,5	33,71	81,5	28,76
1713	RTLF	**Maria**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	93,5	33,02	80,8	28,53
1714	LVKM	**Maria**	Friedrichstadt .	Ewer, 2 Mast. .	73,1	25,80	54,7	19,33
1715	KNLJ	**Maria**	Gräpel	Besanewer . .	77,5	27,36	59,0	20,84
1716	KGBP	**Maria**	Großefehn . .	Schonergaliote .	399,7	141,09	345,0	121,80
1717	RLGC	**Maria**	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	132,7	46,85	108,1	38,14
1718	KMGR	**Maria**	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Besanewer . .	73,3	25,87	57,0	20,12
1719	KPMN	**Maria**	Hamelwörden .	Besanewer . .	85,5	30,19	71,0	25,06
1720	LKVQ	**Maria**	Kalö, Insel . .	Jacht	57,1	20,15	44,5	15,70
1721	LRGS	**Maria**	Langeneß . . .	Ewer, 2 Mast. .	53,4	18,84	38,6	13,64
1722	LVRK	**Maria**	Nebel	Ewer, 1 Mast .	49,9	17,61	34,1	12,03
1723	KMWH	**Maria**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer . .	75,2	26,53	52,0	18,37
1724	KPDJ	**Maria**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer . .	71,9	25,37	68,8	24,29
1725	KGTH	**Maria**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	80,2	28,31	62,9	22,21
1726	KPFM	**Maria**	Otterndorf. . .	Besanewer . .	73,6	25,99	61,6	21,73
1727	LRFB	**Maria**	Pellworm, Insel	Ewer, 2 Mast. .	94,7	33,42	71,9	25,37
1728	JPRQ	**Maria**	Stralsund . . .	Schoner . . .	137,5	48,54	112,4	39,66
1729	JNVL	**Maria**	Stralsund . . .	Jacht	85,7	30,25	71,4	25,19
1730	HJDT	**Maria**	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	131,0	46,24	96,3	34,01
1731	LGFP	**Maria**	Uetersen . . .	Ewer, 2 Mast. .	131,2	46,32	107,4	37,93
1732	LGHT	**Maria**	Uetersen . . .	Besanewer . .	92,6	32,69	79,9	28,22
1733	KFQB	**Maria**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	83,6	29,51	69,2	24,42
1734	KGDJ	**Maria**	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast .	54,9	19,37	47,8	16,88
1735	LVTS	**Maria**	Wilster	Tjalk, 2 Mast. .	89,7	31,67	70,8	25,01
1736	LVHF	**Maria**	Wilster	Besanewer . .	67,0	23,66	42,0	14,83
1737	KMRJ	**Maria**	Wischhafen . .	Ewer, 1 Mast .	48,6	17,15	46,2	16,29
1738	JMBL	**Maria**	Wolgast . . .	Schaluppe . . .	91,2	32,19	76,9	27,14
1739	LKMP	**Maria Catharina**	Neumühlen b. Kiel	Jacht	36,1	12,75	25,3	8,94
1740	LGKC	**Maria Elisabeth**	Blankenese . .	Ewer, 2 Mast. . (Fischereifahrzeug).	99,8	35,23	94,9	33,51
1741	KMWV	**Maria Elise** . .	Basbeck . . .	Besanewer . .	85,9	30,31	73,9	26,10
1742	KNMR	**Maria Helene** .	Brobergen . .	Besanewer . .	94,4	33,31	71,0	25,06
1743	NGSK	**Maria Johanna** .	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	67,1	23,70	54,1	19,09
1744	LVGM	**Maria Louise** . .	Breiholz . . .	Tjalk, 1 Mast .	244,8	86,43	191,3	67,53
1745	LKCN	**Maria Lucia** . .	Sonderburg . .	Jacht	27,3	9,62	20,4	7,20
1746	LVJQ	**Maria Magdalena**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	78,7	27,77	63,8	22,53

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1712	1879	H/W	e	.	.	Der Kapitän	J. H. W. Schumacher .	1	2	.	3
1713	1868	H	ze	.	.	Der Kapitän	K. W. Mewes	1	2	.	3
1714	1869	H	e	.	.	Claus Fedde, Rethbucht .	F. Klein	1	1	.	2
1715	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Kahrs	1	1	.	2
1716	1876	H	e	.	.	E. Cl. Aden	G. Kleen	2	3	.	5
1717	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. J. Kordes, Seesterau-deich.	1	1	.	2
1718	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Jensen, Rendsburg .	1	1	.	2
1719	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Ramm	1	1	.	2
1720	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Worck, Gjenner .	1	1	.	2
1721	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	H. M. Lorenzen . . .	1	1	.	2
1722	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	Jul. Petersen	1	1	.	2
1723	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Buck	1	1	.	2
1724	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	Diedr. Weber	1	1	.	2
1725	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	Andreas Ecken	1	1	.	2
1726	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	H. D. N. Volmer . . .	1	1	.	2
1727	1880	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Kölln	1	1	.	2
1728	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	A.Loocks, Neu-Reddevitz	1	2	.	3
1729	1867	H	e	.	.	Der Kapitän	Berg, Seedorf a. R. . .	1	1	.	2
1730	1875	H	e	.	.	Marie Carolus geb. Kardel	Fr. Carolus	1	2	.	3
1731	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	H. W. Stolp	1	1	.	2
1732	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Martens	1	1	.	2
1733	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Goldschweer	1	1	.	2
1734	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Park, Rhaudermoor	1	1	.	2
1735	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	N. Schleu	1	1	.	2
1736	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	Heinr. Rohlf	1	1	.	2
1737	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Hagenah	1	1	.	2
1738	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Jentzen	1	1	.	2
1739	1862	H	m	.	.	Claus Arp, Wellingdorf .	R. Jahn, Labö	1	1	.	2
1740	1880	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Mählmann . . .	1	2	.	3
1741	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Riepenhausen . . .	1	1	.	2
1742	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	Hinrich Steffens	1	1	.	2
1743	1898	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	W. Rosenkranz	1	1	.	2
1744	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Engellandt	1	3	.	4
1745	1842	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Palladini	1	1	.	2
1746	1893	H	e	.	.	Die Ehefrau des Kapitäns	O. Brakhage	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1747	LFWV	**Maria Magretha**	Helgoland, Insel	Kuff, 2 Mast. .	81,5	28,78	76,0	26,84
1748	HFVT	**Maria Rosalie** .	Danzig	Gaffelschoner .	162,0	57,20	148,7	52,50
1749	KGTJ	**Maria Stella** . .	Haren	Pünte, 1 Mast .	216,6	76,46	193,4	68,28
1750	KPWF	**Marianne** . . .	Buxtehude . .	Ewer, 2 Mast. .	91,6	32,35	72,8	25,68
1751	KPCG	**Marianne** . . .	Grünendeich . .	Besanewer . .	120,7	42,59	94,2	33,27
		Siehe auch **Marieanne.**						
1752	LMKJ	**Marie**	Apenrade . . .	Jacht.	55,5	19,59	40,1	14,16
1753	KFBW	**Marie**	Barßel	Schonergaliote .	224,5	79,26	194,8	68,76
1754	JRDQ	**Marie**	Barth	Bark	2991,3*	1057,00*	2891,3*	1021,67*
1755	QDJR	**Marie**	Bremen	Vollschiff . . .	3611,8	1274,97	3340,1	1179,06
1756	JPCS	**Marie**	Dywig bei Norburg	Galeasse . . .	86,1	30,40	72,5	25,59
1757	LMQC	**Marie**	Ekensund . . .	Galeasse . . .	127,6	45,03	103,1	36,40
1758	LMNB	**Marie**	Ekensund . . .	Galeasse . . .	79,2	27,96	62,4	22,03
1759	NGRQ	**Marie**	Großensiel . .	Ewer, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	41,0	14,49	30,3	10,69
1760	RKSQ	**Marie**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5254,6	1854,87	4950,4	1747,50
1761	RLBG	**Marie**	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	187,4	66,15	141,6	49,97
1762	RMBK	**Marie**	Hamburg . . .	Jachtgaleasse .	181,2	63,97	139,7	49,32
1763	RMBL	**Marie**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	176,6	62,33	137,7	48,61
1764	KFGD	**Marie**	Hooksiel . . .	Galiote	226,2	79,83	182,8	64,51
1765	LRJC	**Marie**	Husum i. Schlesw.	Galeasse . . .	204,5	72,20	160,1	56,51
1766	KPSQ	**Marie**	Krautsand. . .	Besanewer . .	133,4	47,11	114,7	40,50
1767	JFNL	**Marie**	Neuwarp . . .	Schoner . . .	151,3	53,42	128,9	45,51
1768	LVWH	**Marie**	Oldenbüttel, Kreis Rendsburg.	Gaffelschoner .	186,2	65,71	141,3	49,87
1769	KPSC	**Marie**	Otterndorf . .	Ewer, 2 Mast. .	159,3	56,22	112,0	39,54
1770	KPGJ	**Marie**	Otterndorf . .	Besanewer . .	62,0	21,90	51,9	18,34
1771	KPSV	**Marie**	Otterndorf . .	Tjalk, 2 Mast. .	101,0	35,65	86,5	30,54
1772	LHQV	**Marie**	Pahlhude . . .	Schnigge, 1 Mast	93,9	33,14	73,7	26,01
1773	LHMD	**Marie**	Rendsburg . .	Galiote	139,7	49,31	112,1	39,59
1774	JRBH	**Marie**	Stettin	Kutter, 1 Mast (Quatze).	91,0	32,14	57,5	20,29
1775	JFCH	**Marie**	Stettin	Jacht (Quatze).	106,1	37,46	63,8	22,52
1776	JFCG	**Marie**	Stettin	Jacht (Quatze).	97,9	34,55	53,2	18,78
1777	JNMT	**Marie**	Stralsund . . .	Schoner . . .	243,8	86,06	200,0	70,59
1778	JNLT	**Marie**	Stralsund . . .	Schaluppe . .	81,7	28,85	67,2	23,73
1779	JDNR	**Marie**	Swinemünde .	Galeasse . . .	87,3	30,83	70,9	25,04
1780	HJCT	**Marie**	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	89,2	31,48	66,6	23,50
1781	KNDF	**Marie**	Warstade . . .	Besanewer . .	119,7	42,25	95,1	33,56

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1747	1885	H	ze	.	.	Der Kapitän und Genossen	P. A. Rickmers	1	1	.	2
1748	1891	H	e	.	1	Der Kapitän	M. Willnuz, Crampas a. R.	1	1	.	2
1749	1883	H	ze	.	.	Gerhard Gerdelmann . .	G. Wiemkes	1	3	.	4
1750	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. D. J. Wegener . .	1	1	.	2
1751	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	D. B. Dreyer	1	1	.	2
1752	. .	H	e	.	.	H. M. Schlütter	Schmul, Gjenner . . .	1	1	.	2
1753	1871	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	J. B. J. Hülper	1	3	.	4
1754	1873	E	. .	.	1	*J. N. Rodbertus	W. Frenck	3	15	.	18
1755	1869	H	m/e	M	1	*Diedrich Heinrichs, Bremerhaven.	R. Brandis, Tettens . .	3	14	.	17
1756	1876	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Johannsen, Norburg .	1	1	.	2
1757	1900	H	e	.	.	Der Kapitän und Jürgen A. Jensen, Toft bei Gravenstein.	H. P. Jensen, Toft bei Gravenstein.	1	1	.	2
1758	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	Peter Hoy	1	1	.	2
1759	1880	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Baake	1	1	.	2
1760	1886	E	. .	.	2	H. H. Schmidt	C. Kaak	3	20	.	23
1761	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	Ch. Heinbockel, Ahrensfluchterdeich.	1	2	.	3
1762	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Garms, Mühlenberg .	1	3	.	4
1763	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. S. Thode, Breiholz .	1	3	.	4
1764	1872	H	e	.	.	*Gralf Friedr. Fooken, Jever	T. Wilters	1	3	.	4
1765	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Howold	1	3	.	4
1766	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	W. Nagel	1	1	.	2
1767	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Brose	1	2	.	3
1768	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	Marx Lütjen	1	2	.	3
1769	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	D. Allers	1	2	.	3
1770	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	K. J. H. Klinckradt . .	1	1	.	2
1771	1898	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. Peick	1	1	.	2
1772	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Claussen, Rethbucht .	1	1	.	2
1773	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Witt	1	2	.	3
1774	1881	H	ze	.	.	Gottfried Jacob, Stettin, und Arthur Alexander, Berlin.	K. A. Deilke, Wollin i. P.	1	2	.	3
1775	1884	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	H. Wendtland, Wollin i. P.	1	2	.	3
1776	1885	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	A. Blank, Rankwitz a U.	1	2	.	3
1777	1873	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Käning, Breege a. R.	1	4	.	5
1778	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	F. Krehl, Stahlbrode . .	1	1	.	2
1779	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	Georg Arndt	1	1	.	2
1780	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Kolberg	1	1	.	2
1781	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	Hermann Hagenah . .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1782	LVNS	**Marie**	Wewelsfleth	Ewer, 1 Mast	53,2	18,78	36,0	12,70
1783	LVRF	**Marie**	Wilster	Tjalk, 1 Mast	87,6	30,94	59,5	20,99
1784	NDVH	**Marie Becker**	Hamburg	Bark	1509,2	532,75	1464,0	516,79
1785	QFTS	**Marie Hackfeld**	Bremen	Vollschiff	ca. 5057*	ca. 1785*	ca. 4822*	ca. 1702*
1786	KMNG	**Marie Lucie**	Bremen	Kahn, 2 Mast.	131,4	46,38	114,8	40,53
1787	MDGQ	**Marie Thun**	Brake	Schonerbrigg	512,0	180,73	454,1	160,29
1788	KPQL	**Marieanne**	Grünendeich	Besanewer	90,0	31,75	73,9	26,09
1789	LVCM	**Marry**	Vorwerk bei Rendsburg.	Schnigge, 1 Mast	70,7	24,96	55,2	19,50
1790	KJDT	**Mars**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	232,7	82,16	193,3	68,24
1791	KPFJ	**Martha**	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	107,3	37,89	99,0	34,93
1792	LGFV	**Martha**	Elmshorn	Ewer, 2 Mast.	80,0	28,22	64,7	22,84
1793	RLFP	**Martha**	Hamburg	Schleppkahn, 2 Mast.	645,4	227,84	566,4	199,95
1794	LGHN	**Martha**	Hamburg	Schleppkahn, 1 Mast.	296,5	104,65	275,9	97,38
1795	LFPJ	**Martha**	Haseldorf	Ewer, 1 Mast	69,3	24,46	67,0	23,65
1796	JFQS	**Martha**	Neuwarp	Gaffelschoner	228,0	80,49	189,4	66,88
1797	JFLM	**Martha**	Stettin	Jacht (Quatze).	62,8	22,19	21,8	7,69
1798	JPRL	**Martha**	Stralsund	Galeasse	143,2	50,55	110,3	38,93
1799	LGHD	**Martha**	Uetersen	Besanewer	128,5	45,35	107,6	37,98
1800	KHFD	**Martha**	Westrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast.	175,9	62,11	137,5	48,52
1801	KHLN	**Martha**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	82,4	29,08	69,1	24,41
1802	MDPW	**Martha Bockhahn**	Rostock	Bark	2150,5	759,13	1970,9	695,72
1803	JFDQ	**Martin**	Stettin	Jacht (Quatze).	49,0	17,29	24,0	8,46
1804	LFQM	**Marx**	Amrum, Insel	Galeasse	218,6	77,16	180,4	63,69
1805	KPTQ	**Mary**	Harburg	Logger, 2 Mast.	270,9	95,64	236,5	83,50
1806	LGJB	**Mary Stoffer**	Uetersen	Besanewer	144,0	50,83	126,7	44,73
1807	QDVC	**Matador**	Bremen	Bark	4157,8	1467,71	3869,9	1366,08
1808	QFRG	**Matador**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	124,8	44,06	53,3	18,83
1809	RMCP	**Matador**	Hamburg	Galeaßewer	180,6	63,75	137,8	48,64
1810	KMQL	**Mathilde**	Barnkrug	Besanewer	82,1	29,00	66,1	23,35
1811	KNFD	**Mathilde**	Gauensiek	Ewer, 1 Mast	52,2	18,43	51,3	18,11
1812	RLJG	**Mathilde**	Hamburg	Kutter, 2 Mast.	231,3	81,65	168,7	59,55
1813	KPGM	**Mathilde**	Hamburg	Ewer, 2 Mast.	85,3	30,11	68,3	24,12
1814	RLGD	**Mathilde**	Hamburg	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	18,8	6,62	13,9	4,92

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1782	1884	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. F. A. Peters . . .	1	1	.	2
1783	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	N. H. Wilstermann . .	1	1	.	2
1784	1871	H	m/ze	M	1	Alsen'sche Portland-Cement-Fabriken.	L. Heyen	2	9	.	11
1785	1893	St	. .	.	1	*J. C. Pflüger & Co. . .	J. Wührmann, Geestemünde.	3	22	.	25
1786	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	G.Stubbe,Woltmershausen	1	1	.	2
1787	1878	H	ze	Z	.	*Arjen Hillrich Arnold .	W. Pohlenga, Westrhauderfehn.	2	4	.	6
1788	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Hauschild, Huttfleth.	1	1	.	2
1789	1854	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Melchert, Büdelsdorf	1	1	.	2
1790	1885	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	D. Block, Quetzen . .	1	13	.	14
1791	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	O. R. Gerdau, Neuenfelde	1	2	.	3
1792	1892	H	ze	.	.	Claus Wilhelm Toaspern	W. Toaspern	1	1	.	2
1793	1899	St	. .	.	.	Hinrich Peters	H. Käckenmester . . .	1	2	.	3
1794	1898	St	. .	.	.	Föhrtmann & Behne . .	Schmidt	1	1	.	2
1795	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	P.Ossenbrüggen, Audeich	1	1	.	2
1796	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	L. Kummert	1	3	.	4
1797	1897	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob.	E. Hempel, Mönkebude .	1	1	.	2
1798	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	O. Last, Gr. Zicker a. R.	1	2	.	3
1799	1898	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. Haase, Heidrege .	1	1	.	2
1800	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Schier	1	2	.	3
1801	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	Ulpt Park	1	1	.	2
1802	1891	St	. .	.	1	*Heinr. Bauer	W. Topp.	3	11	.	14
1803	1891	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob.	W. Plötz, Swinemünde	1	1	.	2
1804	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Matzen, Norddorf . .	2	2	.	4
1805	1887	H	m/ze	.	.	Heinecke & Co.	Th Bergmann, Holterfehn	1	4	.	5
1806	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	Jens Stoffer	1	1	.	2
1807	1884	H	m/ze	M	1	Carl Joh. Klingenberg & Co.	J. Geerdes, Vegesack .	3	17	.	20
1808	1892	H	ze	.	1	*Der Kapitän	J. Lühs	1	2	.	3
1809	1901	St	. .	.	.	Der Kapitän	Th. Berg	1	2	.	3
1810	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. Hamann	1	1	.	2
1811	1864	H	e	.	.	Heinrich Peter Plate . .	J. Plate	1	1	.	2
1812	18 86/99	H	m	.	.	Der Kapitän	H. J. Wüpper	1	3	.	4
1813	1891	H	e	.	.	H. A. T. Meier, Finkenwärder.	L. Haderer, Finkenwärder	1	1	.	2
1814	1899	H	ze	.	.	Dr. med. L. Brandt, Berlin	L. Meyer, Arnis . . .	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimats-hafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Brutto. Register-tons.	Raumgehalt. Netto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1815	LCRB	**Mathilde** . . .	Kiel	Galeasse . . .	77,2	27,25	60,1	21,23
1816	KPTV	**Mathilde** . . .	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast. .	142,9	50,45	111,9	39,49
1817	KNRM	**Mathilde** . . .	Rönnebeck . .	Ewerkahn, 2 Mast.	194,9	68,81	168,7	59,56
1818	LFWJ	**Mathilde** . . .	Seester	Ewer, 2 Mast. .	75,4	26,63	61,2	21,59
1819	KLGN	**Matthias** . . .	Hamburg . . .	Galeasse . . .	158,4	55,92	139,7	49,30
1820	RMQS	**Max**	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	161,1	56,87	113,0	39,90
1821	RMQD	**Max**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	495,9	175,07	456,4	161,12
1822	LCSJ	**Max**	Kiel	Prahm ohne Mast	345,2	121,85	338,7	119,56
1823	LCPT	**Max**	Labö	Jacht, 2 Mast. .	71,7	25,31	51,5	18,17
1824	HDGQ	**Max**	Pillau	Galeasse . . .	149,0	52,60	116,7	41,21
1825	JRBM	**Max & Martha** .	Barth	Schaluppe . .	100,7	35,56	86,5	30,54
1826	KHMR	**Meemke**	Borkum, Insel .	Tjalk, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	74,0	26,12	59,0	20,81
1827	QFNG	**Meinam**	Bremerhaven .	Schleppkahn ohne Mast.	1491,9	526,64	1449,1	511,52
1828	NMLB	**Meinhard** . . .	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	113,0	39,90	90,8	32,06
1829	QFNR	**Mekong**	Bremerhaven .	Schleppkahn ohne Mast.	1507,7	532,21	1464,3	516,91
1830	RHVK	**Melete**	Hamburg . . .	Vollschiff . .	5046,7	1781,48	4731,3	1670,15
1831	JDCQ	**Melisse**	Arnis	Jachtgaleasse .	131,2	46,32	103,9	36,68
1832	RJFS	**Melpomene** . . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5052,7	1783,59	4813,7	1699,24
1833	LVMH	**Melpomene** . .	Lägerdorf . . .	Besanewer . .	81,5	28,78	58,5	20,66
1834	JRDM	**Mercur**	Barth	Gaffelschoner .	155,8	55,00	132,0	46,58
1835	RFCW	**Mercur**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	335,2	118,33	294,1	103,82
1836	RHPF	**Meridian** . . .	Hamburg . . .	Bark	4209,7	1486,03	4025,3	1420,94
1837	KJDL	**Merkur**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug.)	250,1	88,28	205,2	72,43
1838	JRDW	**Meta**	Barth	Galeasse . . .	125,9	44,44	101,1	35,69
1839	NGHF	**Meta**	Brake	Tjalk, 2 Mast. .	234,1	82,64	203,5	71,84
1840	NCVB	**Meta**	Brake	Kahn, 2 Mast. .	206,8	73,01	182,6	64,47
1841	NJFC	**Meta**	Brake	Tjalk, 1 Mast .	225,0	79,41	178,2	62,91
1842	NGTB	**Meta**	Brake	Tjalk, 1 Mast .	199,0	70,24	165,9	58,55
1843	KLBM	**Meta**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	88,3	31,18	74,0	26,11
1844	LMNG	**Meta**	Ekensund . .	Galeasse . . .	144,4	50,98	124,8	44,06
1845	NBFQ	**Meta**	Fedderwardersiel.	Kahn, 2 Mast. .	109,1	38,50	92,9	32,79

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1815	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	H.P.A.J. Ohlsen, Gaarden	1	2	.	3
1816	1899	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. H. Schröder	1	1	.	2
1817	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Haesloop	1	1	.	2
1818	1891	H/W	e	.	.	Der Kapitän	M. Hüllmann	1	1	.	2
1819	1858	H	e	.	.	Hinr. Peters	C. Thöming, Finkenwärder.	1	1	.	2
1820	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. W. Hagenah, Kollmar	1	2	.	3
1821	1902	St	. .	.	.	J. H. J. Witt	F. Lautsch	1	2	.	3
1822	1885	W	e	.	.	Frau Marg. u. Chr. Conradi	. . . .	1	1	.	2
1823	1848	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Jahn	1	2	.	3
1824	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Koskowski, Pfahlbude	1	1	.	2
1825	1881	H	ze	.	.	*J. N. Rodbertus	J. Borgwardt, Michaelsdorf.	1	1	.	2
1826	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	E. B. Teerling	1	1	.	2
1827	1891	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b.H., Bremen.	H. Kehlenbeck, Rekum.	1	1	.	2
1828	1899	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	M. D. F. Lamping. . .	1	1	.	2
1829	1891	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b.H., Bremen.	L. Schwarting, Rönnebeck	1	1	.	2
1830	1890	St	. .	.	1	B. Wencke Söhne . . .	G. Bobsien	4	19	.	23
1831	1870	H	ze	.	.	Der Kapitän und Frau Catharina M. Matthiessen geb. Eberhardt.	H. F. Thomsen	1	2	.	3
1832	1891	St	. .	.	1	B. Wencke Söhne. . . .	F. Dreyer	4	19	.	23
1833	1895	E	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. Lemburg	1	1	.	2
1834	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. Prohn, Prerow . . .	1	2	.	3
1835	1866	E	. .	.	.	*J. H. C. Kienast. . . .	C. Haak	1	2	.	3
1836	1889	E	. .	.	1	*Christian Gustav Gabel .	J. Traulsen	3	16	.	19
1837	1886	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	G. de Vries	1	13	.	14
1838	1894	H	ze	.	.	*Carl Sodemann	W. Scheel, Michaelsdorf	1	2	.	3
1839	1889	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. G. Buttelmann, Hammelwarden.	1	2	.	3
1840	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	H. G. Schumacher, Oberhammelwarden.	1	1	.	2
1841	1890	E	. .	.	.	Der Kapitän	M. C. Kultzen	1	2	.	3
1842	1889	E	. .	.	.	Der Kapitän	L. Schnitger	1	2	.	3
1843	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. Quast	1	2	.	3
1844	1852	H	e	.	.	Der Kapitän und Genossen	Chr. Christensen, Treppe	1	2	.	3
1845	1852	H	e	.	.	Der Kapitän	A. H. Otten	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1846	RTMF	**Meta**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	96,5	34,08	82,5	29,14
1847	RLCM	**Meta**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	195,0	68,83	141,4	49,90
1848	KPVM	**Meta**	Hechthausen .	Besanewer . .	123,5	43,60	109,6	38,69
1849	KPFS	**Meta**	Krautsand . .	Ewer, 1 Mast .	73,4	25,91	55,1	19,47
1850	LCSN	**Meta**	Labö	Jacht	54,8	19,35	38,6	13,63
1851	KNTC	**Meta**	Rönnebeck . .	Ewerkahn, 2 Mast.	235,4	83,10	206,3	72,83
1852	JPQS	**Meta**	Stralsund . . .	Jacht	79,4	28,03	72,0	25,43
1853	RTDV	**Meta Alwine** . .	Geestemünde .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	87,2	30,78	73,2	25,83
1854	RTMK	**Meta Auguste** .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	93,1	32,88	79,6	28,10
1855	KPFL	**Meta Gesine** . .	Steinkirchen, Kreis Jork.	Ewer, 1 Mast .	56,0	19,75	43,6	15,39
1856	KPLH	**MetaMargaretha**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	146,9	51,85	132,1	46,63
1857	KNGL	**Meta Sophia** . .	Krautsand . .	Besanewer . .	103,9	36,67	77,7	27,44
1858	KPJV	**Meteor**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	137,9	48,67	98,0	34,58
1859	JPRV	**Meteor**	Hamburg . . .	Schoner . . .	179,9	63,52	144,0	50,85
1860	RLKT	**Meteor**	Hamburg . . .	Besanewer . .	124,3	43,88	99,0	34,95
1861	KMDP	**Metha**	Cranz, Kreis Jork	Ewer, 2 Mast. .	98,7	34,84	78,6	27,74
1862	KPJT	**Metta**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	73,9	26,09	57,1	20,17
1863	KPFW	**Metta**	Gräpel	Besanewer . .	81,1	28,64	66,0	23,30
1864	KPHL	**Metta**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ewer, 1 Mast .	65,6	23,14	49,9	17,62
1865	KPJC	**Metta Catharina**	Bremervörde .	Ewer, 2 Mast. .	76,1	26,87	59,9	21,15
1866	RTKM	**Metta Catharina**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	94,4	33,33	80,4	28,39
1867	KPQS	**Metta Catharina**	Gräpel	Besanewer . .	110,4	38,96	91,5	32,31
1868	KCDR	**Metta Heilkelina**	Westrhauderfehn	Schonergaliote	223,5	78,88	183,7	64,84
1869	LFHV	**Metta Margretha**	Barnkrug . . .	Ewer, 2 Mast. .	85,5	30,18	71,7	25,31
1870	KPTD	**Metta Maria** . .	Barnkrug . . .	Schute mit Ewertakelung, 2 Mast.	131,8	46,52	119,9	42,33
1871	KPMR	**Metta Maria** . .	Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besanewer . .	76,8	27,12	61,3	21,62
1872	KNTJ	**Mettine**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	62,9	22,20	51,8	18,30
1873	RTCJ	**Michael**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	92,1	32,53	78,1	27,58

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1846	1878	H	ze	.	.	*Der Kapitän	J. H. Meisterknecht . .	1	2	.	3
1847	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	G. P. Neu, Cranz, Kreis Jork	1	2	.	3
1848	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Offenborn	1	1	.	2
1849	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	J. F. Nagel	1	1	.	2
1850	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. A. Schlapkohl, Stein	1	2	.	3
1851	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Dewers	1	1	.	2
1852	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Jürgens, Gager a. R.	1	1	.	2
1853	1871	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. B. L. Klopp, Bremerhaven.	1	1	.	2
1854	1877	H	ze	.	.	Der Kapitän	K. W. Fick	1	2	.	3
1855	1890	H•	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Wahlen	1	1	.	2
1856	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	N. Th. Warner	1	2	.	3
1857	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	E. A. Raap	1	1	.	2
1858	1895	H	ze	.	.	*Der Kapitän	J. A. Beckmann . . .	1	1	.	2
1859	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Gustafsson	1	2	.	3
1860	1899	H/W	e	.	.	Der Kapitän	H. F. Struve, Brunsbüttelkoog.	1	1	.	2
1861	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	Nicolaus Keller	1	1	.	2
1862	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	Heinr. Rank	1	1	.	2
1863	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Weber	1	1	.	2
1864	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Quast	1	1	.	2
1865	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Schnackenberg, Ostendorf.	1	1	.	2
1866	1872	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	J. Rübcke	1	2	.	3
1867	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Meier	1	1	.	2
1868	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	H. F. Brahms, Rhaudermoor.	1	3	.	4
1869	1845	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Meyer, Wethe . . .	1	1	.	2
1870	1899	St	. .	.	.	Claus Hinrich Witt, Bützfleth, und der Kapitän.	Heinrich Witt	1	1	.	2
1871	1856	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Meyer	1	1	.	2
1872	1881	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Ebeling	1	1	.	2
1873	1880	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	M. J. Mewes	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1874	NJFR	**Mimi**	Brake	Kuff, 2 Mast.	212,1	74,86	194,9	68,81
1875	NFVW	**Mimi**	Elsfleth	Bark	2296,4	810,61	2121,7	748,95
1876	LMDB	**Mina**	Büsum	Tjalk, 1 Mast	85,6	30,21	68,0	24,01
1877	KHTL	**Minden**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	231,2	81,61	183,8	64,89
1878	JMLD	**Mine**	Ekensund	Jachtgaleasse	91,5	32,31	76,1	26,86
1879	KPHJ	**Minerva**	Borstel, Kreis Jork	Ewer, 1 Mast	55,5	19,60	44,3	15,64
1880	KMQR	**Minerva**	Hechthausen	Besanewer	68,9	24,34	53,8	18,98
1881	LKMG	**Minerva**	Sonderburg	Ewer, 2 Mast.	64,4	22,74	61,2	21,61
1882	LGKB	**Minerva**	Uetersen	Besanewer	76,2	26,91	63,1	22,28
1883	KPMW	**Minerva**	Wischhafen	Besanewer	73,6	25,98	56,4	19,90
1884	KFHL	**Minister Camphausen.**	Großefehn	Schonergaliote	350,4	123,70	297,4	104,97
1885	KGVT	**Minister Dr. Lucius.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	215,2	75,96	173,3	61,19
1886	KHBJ	**Minister von Scholz.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	221,4	78,16	179,2	63,25
1887	JNSM	**Minna**	Barth	Jacht	77,7	27,44	67,4	23,80
1888	NGRC	**Minna**	Blexen	Ewer, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	45,4	16,03	33,9	11,95
1889	NFPJ	**Minna**	Brake	Kahn, 2 Mast.	187,7	66,28	166,5	58,77
1890	KRDM	**Minna**	Dorum	Ewer, 1 Mast	50,5	17,84	48,5	17,13
1891	KPJL	**Minna**	Estebrügge	Besanewer	83,7	29,56	63,5	22,42
1892	RMCN	**Minna**	Hamburg	Gaffelschoner	266,9	94,21	216,2	76,31
1893	RMJC	**Minna**	Hamburg	Schleppkahn, 1 Mast.	683,9	241,82	597,7	210,99
1894	NGTC	**Minna**	Oldenburg	Kahn, 2 Mast.	150,5	53,12	129,4	45,67
1895	JCKW	**Minna**	Stettin	Schoner	89,4	31,54	73,8	26,05
1896	JNMV	**Minna**	Stralsund	Schoner	261,5	92,29	225,4	79,55
1897	JFBL	**Minna**	Wollin	Jacht (Quatze).	50,7	17,90	19,6	6,91
1898	MDQT	**Minna Cords**	Rostock	Bark	2283,9	806,22	2076,2	732,89
1899	KPCH	**Miranda**	Borstel, Kreis Jork	Besanewer	100,7	35,56	84,3	29,74
1900	RLGH	**Moderne Kunst**	Hamburg	Schleppkahn, 3 Mast.	1902,6	671,62	1803,4	636,60
1901	JDQF	**Modesta**	Stralsund	Galeasse	97,9	34,57	75,7	26,73
1902	LVTC	**Moeve**	Beidenfleth	Besanewer	81,0	28,60	65,5	23,14
1903	LVQM	**Möve**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 1 Mast	53,2	18,77	39,1	13,79
1904	RTJQ	**Möve**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	131,6	46,46	113,6	40,11
1905	KGWD	**Möve**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	66,4	23,45	54,5	19,23

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1874	1887	H	e	.	.	*Johannes Strüfing . . .	F. Chr. Hinrichs, Westrhauderfehn.	1	3	.	4
1875	1882	H	m/e	M	1	*J. E. Schäffer, Lienen .	G. Bohndorf, Rheydt .	3	11	.	14
1876	$18\frac{?}{88}$	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Dethlefs	1	1	.	2
1877	1885	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Wahlmann, Volksdorf	1	13	.	14
1878	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	H. H. Schmidt	1	1	.	2
1879	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Heidorn	1	1	.	2
1880	1839	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Jungclaus	1	1	.	2
1881	1866	H	e	.	.	Chr. Clausen jun., Tornschau.	Hansen, Treppe b. Gravenstein.	1	1	.	2
1882	1901	St	. .	.	.	Der Kapitän	Fr. Breuß, Heidrege . .	1	1	.	2
1883	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Freese	1	1	.	2
1884	1873	H	e	.	.	Tönjes Cassens	R. H. Brahms, Neuefehn	2	3	.	5
1885	1884	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	C. Nahrwold, Ilse . . .	1	13	.	14
1886	1885	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Knake, Hiddensen .	1	13	.	14
1887	1857	H	e	.	.	Der Kapitän und Heinrich Buntebart, Prerow.	L. Laß, Zingst	1	1	.	2
1888	1881	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	C. J. H. Meyer	1	1	.	2
1889	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Bargmann	1	1	.	2
1890	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	E. Harms, Cappeler-Neufeld	1	1	.	2
1891	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Behrens	1	1	.	2
1892	1901	St	. .	.	.	P. W. Rumohr	P. Oestmann, Blankenese	2	3	.	5
1893	1901	E	. .	.	.	Dormien & Paap . . .	O. Räthke	1	1	.	2
1894	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. O. H. Willers . . .	1	1	.	2
1895	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Schütz, Altwarp . .	1	1	.	2
1896	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Dransch, Breege a. R.	1	3	.	4
1897	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Boese	1	1	.	2
1898	1867	E	. .	.	1	*C. H. Sinnig, Ribnitz .	P. Sinnig, Wustrow . .	3	12	.	15
1899	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	Friedrich Berner . . .	1	1	.	2
1900	1899	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Westphal	1	5	.	6
1901	1877	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Krohn, Neuendorf a. R.	1	1	.	2
1902	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. J. Gummelich . . .	1	1	.	2
1903	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Musfeld	1	1	.	2
1904	1886	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	C. J. Meier	1	2	.	3
1905	1884	H	ze	.	.	Der Kapitän	S. de Wall	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1906	LVJM	**Möve**	Wewelsfleth	Besanewer	86,7	30,61	61,8	21,83
1907	KPTW	**Möwe**	Cranz, Kreis Jork	Ewer, 2 Mast.	82,8	29,23	69,7	24,59
1908	KJCQ	**Möwe**	Rhaudermoor	Schoner	216,1	76,30	167,0	58,96
1909	LGJW	**Möwe**	Uetersen	Besanewer	106,6	37,62	87,6	30,92
1910	RMGH	**Molly**	Hamburg	Leichter, 1 Mast (Segelfahrzeug).	162,7	57,44	139,6	49,29
1911	NGPD	**Mona**	Brake	Bark	3103,4	1095,50	2911,9	1027,88
1912	LDMF	**Moria**	Neumühlen bei Kiel.	Ewer, 2 Mast.	82,5	29,14	69,2	24,41
1913	JMKW	**Moritz**	Stralsund	Schaluppe	64,2	22,67	52,8	18,65
1914	JPGF	**Moritz**	Stralsund	Schaluppe	60,8	21,46	48,2	17,01
1915	RMCT	**Mosel**	Hamburg	Schleppkahn, 2 Mast.	2095,3	739,66	1951,6	688,93
1916	RLJH	**Muruna**	Hamburg	Schoner	144,4*	50,97*	—	—
1917	RJFT	**Nachrichten**	Hamburg	Schleppkahn ohne Mast.	885,5	312,57	868,3	306,51
1918	LFWD	**Nadir**	Krautsand	Ewer, 2 Mast.	86,3	30,45	68,7	24,26
1919	QFDW	**Najade**	Bremen	Vollschiff	4964,3	1752,41	4751,8	1677,38
1920	QGPF	**Nal**	Bremen	Viermast. Schiff	7877,7	2780,83	7282,4	2570,69
1921	RLBJ	**Naphtaport I**	Hamburg	Leichter ohne Mast.	745,5	263,14	664,0	234,39
1922	RLVK	**Nation**	Hamburg	Schleppkahn, 3 Mast.	2264,0	799,19	2135,7	753,90
1923	QHJC	**Nauarchos**	Bremen	Viermast. Schiff	ca. 8355*	ca. 2949*	ca. 7921*	ca. 2796*
1924	RTFH	**Nautilus**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	107,7	38,02	93,1	32,86
1925	QHKW	**Navahoe**	Bremen	Lustyacht, 2 Mast.	ca. 320*	ca. 113*	ca. 306*	ca. 108*
1926	QFSG	**Neck**	Bremen	Vollschiff	6234,9	2200,93	6007,7	2120,72
1927	RLJT	**Neckar**	Hamburg	Schleppkahn, 2 Mast.	2092,1	738,52	1952,8	689,33
1928	KHQR	**Nella**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	168,8	59,60	150,3	53,06
1929	RTPH	**Nelson**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	157,1	55,47	106,7	37,65
1930	KDVF	**Neptun**	Barßel	Schoner	315,9	111,50	281,2	99,25

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1906	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. Vollmers	1	1	.	2
1907	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. Ritscher, Leswig .	1	1	.	2
1908	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Schier	1	2	.	3
1909	1901	H	e	.	.	Der Kapitän	F. J. Ehlers	1	1	.	2
1910	1901	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	C. Priegnitz	1	.	.	1
1911	1878	E	. .	.	1	*J. H. Nicolai	J. G. Schwarting, Klippkanne.	3	13	.	16
1912	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Th. Munker, Wellingdorf.	1	1	.	2
1913	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Ermelin, Wiek a. R. .	1	1	.	2
1914	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Peuß, Wampen a. R.	1	1	.	2
1915	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik.Packetf.-Akt.-Ges.	C. Hauenstein	1	5	1	7
1916	1884	H	m/ze	M	1	O.Mouton & Co., Kinigunan	A. H. Monrad, Kinigunan	1	10	.	11
1917	1891	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	D. Schlichting	1	3	.	4
1918	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	B. E. Röndigs	1	1	.	2
1919	1888	St	. .	.	1	Reederei „Visurgis", Akt.-Ges.	F. v. d. Loo	3	20	.	23
1920	1892	St	. .	.	1	Reederei „Visurgis", Akt.-Ges.	J. Schulte	4	27	.	31
1921	1898	St	. .	.	.	Deutsch-Russische Naphta-Import-Ges., Berlin.	F. Schulze	1	4	.	5
1922	1900	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Niemann	1	5	.	6
1923	1893	St	. .	.	2	Reederei „Visurgis", Akt.-Ges.	J. Arfmann, Lesum . .	4	29	.	33
1924	1880	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	E. R. Krug	1	2	.	3
1925	1893	St	. .	.	2	Georg Wilhelm Wätjen .	L. Miller, New-York .	3	17	.	20
1926	1884	E	. .	.	2	Reederei „Visurgis", Akt.-Ges.	A. Kerjös, Greetsiel . .	3	24	.	27
1927	1899	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik.Packetf.-Akt.-Ges.	A. Lenk	1	8	1	10
1928	1873	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	W. Spanjer, Terschelling	1	13	.	14
1929	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. R. Woldmann . . .	1	2	.	3
1930	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Vogel	1	4	.	5

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1931	LVSM	**Neptun**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Kufftjalk, 2 Mast.	132,6	46,81	99,7	35,20
1932	KPRW	**Neptun**	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	109,9	38,78	85,4	30,15
1933	RTPL	**Neptun**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	107,9	38,10	82,2	29,01
1934	LRGW	**Neptun**	Friedrichstadt .	Schnigge, 2 Mast.	118,8	41,95	94,6	33,40
1935	LVWM	**Neptun**	Glückstadt . .	Ewer, 2 Mast. .	105,6	37,29	81,6	28,80
1936	RKSM	**Neptun**	Hamburg . . .	Schoner . . .	ca. 397*	ca. 140*	—	—
1937	LHRJ	**Neptun**	Rendsburg . .	Galiote	118,8	41,94	93,9	33,13
1938	LGHK	**Neptun**	Uetersen . . .	Besanewer . .	165,8	58,52	136,2	48,09
1939	QDVB	**Neptun**	Westrhauderfehn	Ewerkahn, 2 Mast.	328,5	115,97	291,1	102,75
1940	KJBR	**Neptun**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	188,7	66,61	141,4	49,92
1941	QFKP	**Nereïde**	Bremen	Vollschiff . . .	5114,0	1805,24	4836,2	1707,16
1942	QFJG	**Nereus**	Bremen	Vollschiff . . .	5148,6	1817,46	4855,7	1714,06
1943	QFMV	**Nesaia**	Bremen	Vollschiff . . .	5027,3	1774,62	4730,1	1669,71
1944	KJFP	**Nesserland** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	227,7	80,37	187,9	66,33
1945	NJGD	**Neuenbrok** . . .	Elsfleth . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	192,9	68,10	139,3	49,16
1946	NGVB	**Neuenfelde** . . .	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	227,4	80,28	163,8	57,80
1947	LFPT	**Niagara**	Altona	Bark	2016,7	711,89	1859,7	656,48
1948	NGSJ	**Nichtgedacht** . .	Oldenburg . .	Tjalk, 1 Mast .	219,6	77,52	168,6	59,53
1949	KLCG	**Nikolaus**	Ritsch	Ewer, 2 Mast. .	87,5	30,89	66,2	23,38
1950	KJGW	**Nil Desperandum**	Emden	Bark	—	—	3298,9*	1164,52*
1951	KPWB	**Niobe**	Assel	Besanewer . .	88,4	31,20	75,3	26,56
1952	QGFS	**Niobe**	Bremen . . .	Viermast. Schiff	5837,2	2060,52	5494,4	1939,54
1953	LVNP	**Niobe**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 2 Mast. .	95,6	33,74	76,0	26,82
1954	QFCH	**Nixe**	Bremen	Vollschiff . . .	4774,1	1685,27	4400,4	1553,34
1955	QHFD	**Nixe**	Bremen . . .	Schoner . . .	386,2	136,33	318,0	112,24
1956	KJGS	**Nixe**	Emden	Tjalk, 1 Mast .	70,8	24,98	56,6	20,00
1957	RTGK	**Nixe**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	113,2	39,96	97,5	34,42
1958	QGKT	**Nomia**	Bremen	Viermast. Schiff	5721,5	2019,68	5440,8	1920,60

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1931	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. N. Ludewig	1	1	.	2
1932	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. Cordes	1	2	.	3
1933	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	K. N. Wulf	1	2	.	3
1934	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Münster, Meggerkoog	1	1	.	2
1935	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. J. Schilling, Blomsche Wildnis.	1	1	.	2
1936	1897	H/W	m/ze	M	1	Jaluit-Gesellschaft	W. Lemmin	2	5	.	7
1937	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H Johannsen, Breiholz	1	2	.	3
1938	1898	E	. .	.	.	Der Kapitän	M. Freudenberg, Moorrege	1	1	.	2
1939	1884	H	ze	.	.	Der Kapitän	G. B. Brinkema	1	4	.	5
1940	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Mühring	1	2	.	3
1941	1890	St	. .	.	1	Reederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	G. Windhorst, Brake .	4	21	.	25
1942	1889	St	. .	.	1	Reederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	H. Baake, Hammelwarden	4	21	.	25
1943	1891	St	. .	.	1	Reederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	D. Gerckens, Geestemünde.	4	21	.	25
1944	1884	H	ze/e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	W. Korving	1	13	.	14
1945	1884	H	ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	L. den Dulk	1	13	.	14
1946	1886	H	m/e	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. J. Bossard	1	13	.	14
1947	1878	E	. .	.	1	*J. Peters	W. Loff, Hamburg . . .	2	12	.	14
1948	1889	E	. .	.	.	Der Kapitän	C. A. Reiners	1	2	.	3
1949	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	Johann Schröder . . .	1	1	.	2
1950	1889	St	. .	.	2	Hemmes & Stadtlander .	J. Peil, Weener . . .	2	14	.	16
1951	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. H. Cassau jun., Weethe	1	1	.	2
1952	1893	St	. .	.	1	Reederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	H. Fettjuch	3	23	.	26
1953	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	F. F. Hansen	1	1	.	2
1954	1887	E	. .	.	1	Reederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	G. Lange, Verden . . .	3	19	.	22
1955	1884	H	m/ze	.	.	Moritz Frohböse	F. Reemts, Iheringsfehn	2	3	.	5
1956	1902	E	. .	.	.	Der Kapitän	R. Betten, Wold . . .	1	1	.	2
1957	1887	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	J. H. Mewes	1	2	.	3
1958	1891	St	. .	.	1	Reederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	Chr. Hasselmann, Osternburg.	4	22	.	26

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1959	RKWL	**Nora**	Hamburg . . .	Dreimast-schoner.	ca. 102*	ca. 36*	—	—
1960	LCQW	**Nord**	Labö	Galeasse . . .	78,7	27,78	70,5	24,89
1961	KPMV	**Nordalbingia** . .	Krautsand . .	Ewer, 1 Mast .	46,2	16,30	28,7	10,13
1962	JFQD	**Nordcap**	Stettin	Leichter, 2 Mast. (Segelfahrzeug).	847,5	299,18	808,4	285,38
1963	KHWD	**Norden**	Norden	Tjalk, 1 Mast .	121,8	42,99	101,0	35,66
1964	KHDB	**Norderney** . . .	Norden	Kuff, 1 Mast .	92,9	32,80	88,3	31,18
1965	JFQG	**Nordpol**	Stettin	Leichter, 2 Mast. (Segelfahrzeug).	850,1	300,09	809,0	285,59
1966	QCPV	**Nordsee**	Bremen	Leichter, Kahn ohne Mast.	632,4	223,24	602,2	212,58
1967	RTKS	**Nordsee**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	106,9	37,75	81,8	28,87
1968	RJTN	**Nordsee**	Hamburg . . .	Leichter, 2 Mast.	1280,2	451,92	1251,1	441,65
1969	RLDQ	**Nordsee-Ztg.** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	1901,6	671,28	1800,9	635,73
1970	RTGP	**Nordstern** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	116,9	41,28	101,5	35,83
1971	LVMB	**Nordstern** . . .	Münsterdorf . .	Besanewer . .	79,5	28,06	56,5	19,94
1972	KGCP	**Nordstern** . . .	Norddeich bei Norden.	Schaluppe, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	54,2	19,14	51,5	18,19
1973	LVMJ	**Nordstern** . . .	Schulau . . .	Besanewer . .	82,2	29,01	62,0	21,89
1974	KPQG	**Nordstern** . . .	Schwarzenhütten	Schleppkahn ohne Mast.	924,0	326,16	883,4	311,84
1975	JPQR	**Nordstern** . . .	Stralsund . . .	Galeasse . . .	137,2	48,42	114,5	40,43
1976	NDTM	**Nordstern** . . .	Varelerhafen .	Schoner . . .	236,2	83,37	186,1	65,70
1977	LMPK	**Nordstjern** . . .	Ekensund . . .	Galeasse . . .	80,5	28,41	66,4	23,43
1978	LRKC	**Nordstrand** . . .	Husum i. Schlesw.	Schleppkahn, 1 Mast.	247,1	87,21	220,6	77,88
1979	LGJD	**Norma**	Elmshorn . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	300,3	106,02	271,4	95,80
1980	RKTQ	**Nürnberg** . . .	Hamburg . . .	Bark	3409,4	1203,51	3145,2	1110,24
1981	LBJV	**No. 1**	Kiel	Schleppkahn ohne Mast.	30,5	10,76	30,5	10,76
1982	QDCS	**No. 10**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	643,4	227,11	602,6	212,70
1983	QCPD	**No. 13**	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	643,4	227,12	586,2	206,94
1984	QDGT	**No. 14**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	420,9	148,56	385,0	135,89
1985	QCPF	**No. 15**	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	638,5	225,38	578,9	204,37

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1959	1897	H/W	m	M	.	E. A. Grevsmühl, Apia .	E. Karras, Apia	1	4	.	5
1960	1876	H/W	e	.	.	Der Kapitän u. Joachim Jahn	H. P. Möller	1	1	.	2
1961	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	P. G. Vagt, Dornbusch .	1	1	.	2
1962	1901	St	. .	.	.	W. Kunstmann	O. Schultz, Altwarp . .	1	3	.	4
1963	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	U. O. Ulrichs, Baltrum.	1	2	.	3
1964	1886	H	ze	.	.	*R. Eiben	H. A. Buß, Großefehn .	1	2	.	3
1965	1901	St	. .	.	.	W. Kunstmann	W. Darmer, Swinemünde	1	3	.	4
1966	1865	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	L. Hartmann, Lehe . .	1	.	.	1
1967	1882	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. J. Bahde	1	2	.	3
1968	1893	E	. .	.	.	Nordischer Bergungs-Verein.	C. Thiel	1	2	[1]) 4	7
1969	1898	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	D. Tiedemann	1	5	.	6
1970	1888	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	H. J. Külper	1	2	.	3
1971	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	J. W. Schnoor	1	1	.	2
1972	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Eilers	1	3	.	4
1973	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	C. H. Hadewig, Hamburg	1	1	.	2
1974	. .	H	e	.	.	Portland-Cement-Fabrik „Hemmoor", Akt.-Ges., Hemmoor.	W. Wedemeyer, Ostedeich	1	1	.	2
1975	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Berg	1	2	.	3
1976	1871	H	e	.	.	Der Kapitän	W. O. Wilters, Varel .	1	3	.	4
1977	1842	H	e	.	.	Der Kapitän	N. N. Hoy	1	1	.	2
1978	1898	W	ze	.	.	Westholsteinische Bank, Husumer Filiale.	P. H. Pewe, Dellstedt .	1	1	.	2
1979	1899	St	. .	.	.	Elmshorner Dampfschlepp-schiffahrt-Akt.-Ges.	Semmelhaak	1	1	.	2
1980	1867	E	. .	.	1	*Flügge, Johannsen & Lubinus.	D. Wachtendorf	3	16	.	19
1981	1868	H	e	.	.	Stocks & Kolbe	. . . .	. .	.	.	.
1982	1877	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	D. Böttjer, Neuenkirchen	1	2	.	3
1983	1857	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Kettwich, Warsingsfehn	1	2	.	3
1984	1857	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Brummerloh, Rönnebeck	1	1	.	2
1985	1857	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. R. Büssenschütt, Bremerhaven.	1	2	.	3

[1]) Darunter 2 Taucher.

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1986	QDGB	No. 16	Bremen	Schleppkahn, 1 Mast.	415,2	146,56	381,6	134,70
1987	QCPG	No. 17	Bremen. . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	638,0	225,21	579,2	204,45
1988	QCPW	No. 18	Bremen	Schleppkahn, 1 Mast.	416,2	146,93	376,1	132,75
1989	QCPH	No. 19	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	645,6	227,90	585,0	206,51
1990	LCRM	No. 19	Kiel	Schleppkahn ohne Mast.	372,0	131,31	366,2	129,28
1991	QCRB	No. 20.	Bremen. . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	415,2	146,55	380,3	134,24
1992	QCPJ	No. 21.	Bremen. . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	641,2	226,34	581,8	205,36
1993	QDGF	No. 22.	Bremen	Schleppkahn, 1 Mast.	415,2	146,56	379,7	134,05
1994	QCPK	No. 23.	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	640,8	226,20	576,3	203,43
1995	QDGC	No. 24.	Bremen	Schleppkahn, 1 Mast.	421,5	148,78	380,6	134,36
1996	QDLF	No. 31	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	678,1	239,38	631,8	223,04
1997	QCSH	No. 33	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	658,9	232,60	613,6	216,61
1998	QDLG	No. 35.	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	678,1	239,36	634,3	223,92
1999	QDNW	No. 36.	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	663,3	234,16	618,6	218,37
2000	QDLH	No. 37.	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	672,1	237,24	620,5	219,03
2001	QDGV	No. 42.	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	673,8	237,85	624,1	220,31
2002	QDMH	No. 43.	Bremen. . . .	Schleppkahn ohne Mast.	626,9	221,30	586,4	206,99
2003	QDMJ	No. 44.	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	626,9	221,31	582,2	205,51
2004	QDMS	No. 45.	Bremen. . . .	Schleppkahn ohne Mast.	626,9	221,30	582,5	205,64
2005	QDMT	No. 46.	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	627,6	221,54	585,7	206,73
2006	QDMN	No. 47.	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	639,5	225,74	597,9	211,06
2007	QDMP	No. 48.	Bremen. . . .	Schleppkahn ohne Mast.	639,5	225,75	598,9	211,41
2008	QDRN	No. 49.	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	621,6	219,44	584,0	206,14
2009	QDRV	No. 50.	Bremen. . . .	Schleppkahn ohne Mast.	624,0	220,28	587,2	207,26
2010	QDSM	No. 51	Bremen. . . .	Schleppkahn ohne Mast.	627,3	221,44	588,8	207,86
2011	QDSH	No. 52.	Bremen. . . .	Schleppkahn ohne Mast.	674,0	237,92	633,6	223,67
2012	QDSJ	No. 53.	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	673,3	237,66	631,1	222,78
2013	QDSN	No. 54.	Bremen. . . .	Schleppkahn ohne Mast.	674,3	238,02	631,5	222,94
2014	QDSF	No. 55.	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	641,3	226,38	601,7	212,42
2015	QDSR	No. 56.	Bremen. . . .	Schleppkahn ohne Mast.	637,0	224,86	597,9	211,08
2016	QDSV	No. 57.	Bremen. . . .	Schleppkahn ohne Mast.	636,4	224,66	599,0	211,45
2017	QDTF	No. 58.	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	639,4	225,71	597,4	210,89
2018	QDTJ	No. 59.	Bremen. . . .	Schleppkahn ohne Mast.	636,3	224,60	598,4	211,25

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1986	1857	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	C. Kröger, Rönnebeck .	1	1	.	2
1987	1857	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Köhler, Rekum . . .	1	2	.	3
1988	1857	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	C. Ramke	1	1	.	2
1989	1857	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Böttjer, Kirch-Hammelwarden.	1	2	.	3
1990	1889	H/W	e	.	.	Ihms Gebrüder	. . . .	1	1	.	2
1991	1857	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Moll, Rönnebeck . .	1	1	.	2
1992	1857	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Schau, Brake . . .	1	2	.	3
1993	1857	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	M. Schwarting	1	1	.	2
1994	1857	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Lammers, Bremerhaven	1	2	.	3
1995	1857	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	L. Degen	1	1	.	2
1996	1870	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Addicks	1	1	.	2
1997	1870	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Heesemann	1	1	.	2
1998	1870	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	C. Gutkes, Rade . . .	1	1	.	2
1999	1870	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Jacobs	1	1	.	2
2000	1871	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Bartling, Unterlande.	1	1	.	2
2001	1871	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Eßmann	1	1	.	2
2002	1882	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Meyer.	1	2	.	3
2003	1882	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Thomsen	1	2	.	3
2004	1882	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Schäfe, Lehe	1	2	.	3
2005	1882	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Böttjer, Aschwarden.	1	2	.	3
2006	1882	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Mengers, Rekum . .	1	2	.	3
2007	1882	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Steils, Woltmershausen	1	2	.	3
2008	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Boltjes.	1	2	.	3
2009	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Behn	1	2	.	3
2010	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Pophanken	1	2	.	3
2011	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	D. Meinardus, Bremerhaven.	1	2	.	3
2012	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	L. Kröger, Rönnebeck .	1	2	.	3
2013	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	W. Giroud	1	2	.	3
2014	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Seevers	1	2	.	3
2015	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	C. Schaffer	1	2	.	3
2016	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Hartjen	1	2	.	3
2017	1884	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Vogeley	1	2	.	3
2018	1884	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Wardenburg, Geesthelle	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2019	QDTL	No. 60	Bremen . . .		640,7	226,17	601,6	212,37
2020	QFCP	No. 61	Bremen . . .		665,7	235,01	623,3	220,04
2021	QFCR	No. 62	Bremen . . .		666,6	235,32	624,5	220,44
2022	QFCW	No. 63	Bremen . . .		663,5	234,20	619,4	218,65
2023	QFDB	No. 64	Bremen . . .		665,8	235,03	622,5	219,75
2024	QFDC	No. 65	Bremen . . .		666,5	235,26	624,9	220,58
2025	QFDG	No. 66	Bremen . . .		667,7	235,69	628,0	221,67
2026	QFGR	No. 67	Bremen . . .		648,6	228,97	608,3	214,72
2027	QFGS	No. 68	Bremen . . .		648,6	228,95	606,5	214,11
2028	QFGV	No. 69	Bremen . . .		648,6	228,96	607,7	214,50
2029	QFGW	No. 70	Bremen . . .		648,9	229,06	608,9	214,93
2030	QFHC	No. 71	Bremen . . .		647,6	228,62	605,9	213,87
2031	QFHG	No. 72	Bremen . . .	Schleppkahn, ohne Mast.	648,7	228,98	609,2	215,05
2032	QFKG	No. 73	Bremen . . .		761,4	268,78	726,7	256,54
2033	QFKJ	No. 74	Bremen . . .		761,3	268,74	723,8	255,51
2034	QFKR	No. 75	Bremen . . .		761,3	268,74	723,5	255,41
2035	QFKT	No. 76	Bremen . . .		761,4	268,78	721,9	254,83
2036	QGHB	No. 77	Bremen . . .		1126,6	397,70	1086,1	383,39
2037	QGHC	No. 78	Bremen . . .		1126,6	397,70	1086,1	383,39
2038	QGHN	No. 79	Bremen . . .		1126,6	397,70	1086,1	383,39
2039	QGHP	No. 80	Bremen . . .		1126,6	397,70	1086,1	383,39
2040	QGJF	No. 81	Bremen . . .		754,1	266,20	719,3	253,91
2041	QGJS	No. 82	Bremen . . .		754,4	266,30	718,7	253,71
2042	QGJL	83	Bremen . . .		793,8	280,23	757,9	267,55
2043	QGJN	84	Bremen . . .		795,2	280,70	758,1	267,62
2044	QGKF	No. 85	Bremen . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1252,6	442,17	1209,8	427,04
2045	QGKJ	No. 86	Bremen . . .		1252,6	442,17	1209,8	427,04
2046	QGLP	No. 87	Bremen . . .		1690,1	596,60	1653,5	583,69
2047	QGLV	No. 88	Bremen . . .		1690,1	596,60	1653,5	583,69
2048	QGMP	89	Bremen . . .		1591,0	561,61	1527,9	539,36
2049	QGMS	90	Bremen . . .		1596,3	563,48	1532,2	540,85
2050	QGPR	No. 91	Bremen . . .		1153,1	407,03	1097,3	387,35
2051	QGPS	No. 92	Bremen . . .	Schleppkahn, ohne Mast.	1153,1	407,03	1097,3	387,35
2052	QGPB	93	Bremen . . .		1613,6	569,61	1550,5	547,33
2053	QGPC	94	Bremen . . .		1614,3	569,84	1550,7	547,41
2054	QGPT	95	Bremen . . .		1140,9	402,75	1089,4	384,55
2055	QGSD	96	Bremen . . .		1138,0	401,71	1087,7	383,98

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2019	1884	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Holzhausen.	1	2	.	3
2020	1887	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Schumacher	1	2	.	3
2021	1887	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Loewe, Geestemünde	1	2	.	3
2022	1887	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Schumacher, Lienen	1	2	.	3
2023	1888	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	C. Borgmann	1	2	.	3
2024	1888	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Oentrich.	1	2	.	3
2025	1888	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Müller	1	2	.	3
2026	1889	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Büssenschütt	1	2	.	3
2027	1889	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	P. Schwan	1	2	.	3
2028	1889	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Ahrens	1	2	.	3
2029	1889	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	C. Kohrs, Woltmershausen	1	2	.	3
2030	1889	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Arnecke.	1	2	.	3
2031	1889	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	C. Theis, Rade	1	2	.	3
2032	1890	E/St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Böttjer, Bruch . . .	1	2	.	3
2033	1890	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	C. Hastedt	1	2	.	3
2034	1890	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	B. Denker	1	2	.	3
2035	1890	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	D. Klattenhoff, Brake .	1	2	.	3
2036	1896	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Büssenschütt	1	2	.	3
2037	1896	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Dreyer	1	2	.	3
2038	1896	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	D. Neuhaus, Woltmershausen.	1	2	.	3
2039	1896	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Ravens	1	2	.	3
2040	1896	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Segelken	1	2	.	3
2041	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Bruns, Rekum . . .	1	2	.	3
2042	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Dahnken	1	2	.	3
2043	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Kohn, Geestemünde .	1	2	.	3
2044	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	N. Brinkmann	1	2	.	3
2045	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Arfmann, Rekum . .	1	2	.	3
2046	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Hilmer	1	2	.	3
2047	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Biesewig	1	2	.	3
2048	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Wolken	1	2	.	3
2049	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Notholt, Oberhammelwarden.	1	2	.	3
2050	1898	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	W. Bothen, Ostrhauderfehn.	1	2	.	3
2051	1898	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	W. Lohmüller, Scharmbeckstotel.	1	2	.	3
2052	1898	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Drieling, Lehe . . .	1	3	.	4
2053	1898	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Harms, Woltmershausen.	1	2	.	3
2054	1899	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Teerkorn	1	2	.	3
2055	1899	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	C. A. Wiechmann, Geestemünde.	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2056	QHCN	**No. 100**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1134,6	400,51	1085,9	383,33
2057	QHCP	**No. 101**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1136,0	401,00	1086,3	383,45
2058	QHCR	**No. 102**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1097,7	387,48	1053,5	371,90
2059	QHDG	**No. 103**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1134,3	400,39	1087,6	383,91
2060	QHDJ	**No. 104**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1130,6	399,09	1080,4	381,37
2061	QHDM	**No. 105**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1064,6	375,82	1014,4	358,07
2062	QHGM	**No. 106**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1128,0	398,18	1077,9	380,50
2063	QHMR	**No. 109**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1164,3	411,01	1112,3	392,65
2064	QHMS	**No. 110**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1162,4	410,32	1109,9	391,79
2065	QHMT	**No. 111**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	789,4	278,66	749,4	264,53
2066	LHCR	**Nymphe**	Breiholz . . .	Galiote	132,0	46,59	110,7	39,08
2067	RTKH	**Nymphe**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	113,6	40,11	97,9	34,55
2068	KHDP	**Oberbürgermeister Fürbringer.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	243,2	85,84	196,2	69,27
2069	KPJF	**Oberfischermeister Decker.**	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	144,8	51,12	134,5	47,46
2070	LBJD	**Oberlahnstein** .	Kiel	Schleppkahn, 1 Mast.	596,5	210,57	568,0	200,50
2071	NFRC	**Oberon**	Elsfleth . . .	Bark	2132,3	752,70	2069,8	730,64
2072	NGSQ	**Oberrege** . . .	Elsfleth . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	281,1	99,21	226,8	80,07
2073	JFHC	**Ober-Spree** . . .	Stettin	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	41,8	14,76	34,8	12,29
2074	RJMS	**Obotrita**	Hamburg . . .	Bark	4184,6	1477,18	3948,0	1393,66
2075	QFKS	**Ocean**	Brake	Bark	4216,2	1488,31	4044,7	1427,76
2076	KJGR	**Ocean**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	222,9	78,68	170,6	60,21
2077	RLND	**Oceana**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	7980,6	2817,17	7454,1	2631,30
2078	QGRW	**Ochtum**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	237,5	83,85	186,8	65,95
2079	RMHP	**Ocker**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1014,1	357,97	955,6	337,34
2080	RLTM	**Octavia**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6892,0	2432,89	6537,3	2307,65

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2056	1900	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Esmann, Hammelwarden.	1	2	.	3
2057	1900	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Peters	1	2	.	3
2058	1900	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	C. Müller, Oberhammelwarden.	1	2	.	3
2059	1900	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	W. Wulff	1	2	.	3
2060	1900	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	C. Schulte, Rekum . .	1	2	.	3
2061	1900	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	K. Vogeley, Lienen . .	1	2	.	3
2062	1901	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	L. Dreyer	1	2	.	3
2063	1902	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	D. Lübsen, Rekum . .	1	2	.	3
2064	1902	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	Chr. Schumacher, Oberhammelwarden.	1	2	.	3
2065	1902	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Holtze, Bremerhaven	1	2	.	3
2066	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Messer	1	2	.	3
2067	1880	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. G. Fock	1	2	.	3
2068	1887	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Laue, Levesen . . .	1	13	.	14
2069	1894	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Bardenhagen	1	2	.	3
2070	1899	St	. .	.	.	Philipp Holzmann & Co., G. m. b. H., Frankfurt a. M.	R. H. Ch. Schütt, Möltenort.	1	1	.	2
2071	1878	E	. .	.	1	*Gerd Bolte	J. H. Biester	3	11	.	14
2072	1898	H	m/ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Halfeld, Ilserheide .	1	13	.	14
2073	1890	H	ze	.	.	A. R. Karchow, Potsdam	Der Reeder	1	1	.	2
2074	1892	St	. .	.	1	Reederei-Akt.-Ges. von 1896.	A. Schwebke	3	16	.	19
2075	1890	St	. .	.	1	*G. Eilers & Sohn . . .	J. H. Winter	2	18	.	20
2076	1884	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	L. Pronk, Scheveningen	1	13	.	14
2077	1892	St	. .	.	2	Reederei-Akt.-Ges. von 1896.	H. P. Breckwoldt, Blankenese.	4	26	.	30
2078	1899	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Harmening, Niedernwöhren.	1	13	.	14
2079	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Reimers	1	3	1	5
2080	1894	St	. .	.	2	Reederei-Akt.-Ges. von 1896.	E. Butz, Schinchow . .	4	25	.	29

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2081	RKSN	**Oder**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1819,7	642,35	1680,4	593,19
2082	LHVN	**Odin**	Rendsburg . .	Galiote	180,7	63,79	135,5	47,81
2083	LFQN	**Okeia**	Hamburg . . .	Bark	2043,0	721,17	1950,4	688,48
2084	QHGR	**Oker**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	253,1	89,36	200,5	70,79
2085	NGST	**Oldenbrok** . . .	Elsfleth . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	284,3	100,37	229,9	81,15
2086	KGRV	**Oldenburg** . . .	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	198,0	69,91	158,3	55,90
2087	RLBF	**Oldenburg** . . .	Hamburg . . .	Bark	2044,0	721,55	1908,3	673,62
2088	JFGQ	**Olga**	Anklam . . .	Schaluppe . .	99,1	34,97	82,1	28,98
2089	LGJF	**Olga**	Elmshorn . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	298,9	105,50	269,8	95,23
2090	NGMF	**Olga**	Elsfleth . . .	Bark	3323,0	1173,01	3134,0	1106,30
2091	RMDT	**Olga**	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast (Segelfahrzeug).	163,1	57,59	140,5	49,61
2092	RMGQ	**Olga**	Hamburg . . .	Lustyacht, 2 Mast.	20,7	7,31	13,2	4,67
2093	LGJT	**Olga**	Uetersen . . .	Besanewer . .	123,5	43,61	104,8	37,00
2094	RLBQ	**Omega**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	7001,1	2471,39	6686,8	2360,45
2095	NGHT	**Onderneming** . .	Geversdorf . .	Tjalk, 1 Mast .	199,8	70,51	167,2	59,01
2096	MSHQ	**Onkel**	Rendsburg . .	Galeasse . . .	132,1	46,62	103,1	36,38
2097	RJLM	**Optima**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8060,4	2845,34	7596,2	2681,46
2098	RTGL	**Ora et Labora** .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	206,0	72,71	161,1	56,89
2099	RMGS	**Ora et Labora** .	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	142,2	50,20	106,2	37,50
2100	QHGT	**Oregon**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	5352,8	1889,53	5029,5	1775,42
2101	LGCK	**Orient**	Blankenese . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	111,1	39,20	99,4	35,08
2102	KLBD	**Orient**	Wischhafen . .	Besanewer . .	109,8	38,77	86,4	30,51
2103	KPVN	**Orion**	Krautsand . .	Besanewer . .	121,8	43,01	108,9	38,45
2104	KNVR	**Orion**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ewer, 1 Mast .	57,7	20,35	44,0	15,53
2105	KHTJ	**Osnabrück** . . .	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	225,4	79,58	183,7	64,83
2106	QFWJ	**Osorno**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5069,0	1789,36	4779,7	1687,23
2107	RLGK	**Ostara**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5530,6	1952,29	5183,1	1829,65
2108	RJDC	**Osterbek** . . .	Hamburg . . .	Bark	4546,9	1605,07	4276,9	1509,74

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2081	1897	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Fick	1	7	1	9
2082	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. H. Alpen, Lohklint	1	2	.	3
2083	1879	E	. .	.	1	Eug. Cellier	F. Weinberg	3	12	.	15
2084	1901	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	Chr. Blome, Lahde . .	1	13	.	14
2085	1898	H	m/ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Wiebking, Niedernwöhren.	1	13	.	14
2086	1882	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Deterding, Mittelbrück	1	13	.	14
2087	1882	E	. .	.	1	*Flügge, Johannsen & Lubinus.	H. Schecker	3	11	.	14
2088	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Thämlitz, Seedorf a. R.	1	1	.	2
2089	1899	St	. .	.	.	ElmshornerDampfschlepp-schiffahrt-Akt.-Ges.	Olbrich	1	1	.	2
2090	1892	St	. .	.	2	*J. H. E. tom Dieck . . .	D. Hilfers	3	14	.	17
2091	1901	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	F. J. H. Timm, Bergedorf	1	.	.	1
2092	1901	H/W	m	M	.	J. J. G. Wolters	Der Reeder	1	2	.	3
2093	1901	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Homann	1	1	.	2
2094	1887	E	. .	.	2	Reederei-Akt.-Ges. von 1896.	H. Krause	4	23	.	27
2095	1881	E	. .	.	.	Der Kapitän	D. Hellwege	1	2	.	3
2096	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. Hadenfeld, Breiholz .	1	2	.	3
2097	1891	St	. .	.	1	Reederei-Akt.-Ges. von 1896.	F. W. Thön	3	29	.	32
2098	1888	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	P. Schipper, Marken . .	1	13	.	14
2099	1901	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. B. Thode, Hochdonn	1	1	.	2
2100	1894	St	. .	.	2	J. Tideman & Co., Kommandit-Ges. auf Akt.	D. Hashagen, Vegesack	3	20	1	24
2101	1895	H	e	.	.	Der Kapitän und Hans Meyer.	Chr. Filter	1	2	.	3
2102	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Grothmann	1	1	.	2
2103	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	Kl. Th. Behrmann . .	1	1	.	2
2104	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	Jacob Sumfleth	1	1	.	2
2105	1896	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Köpper, Hespe . . .	1	13	.	14
2106	1894	St	. .	.	2	N. H. P. Schuldt	H. H. Engel	3	20	.	23
2107	1896	St	. .	.	.	Reederei-Akt.-Ges. von 1896.	J. Thiemann	4	21	.	25
2108	1890	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl.	J.B. Petersen, Blankenese	3	18	.	21

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2109	KHVB	**Ostfriesland**	Emden	Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug).	282,9	99,86	168,0	59,31
2110	KFMB	**Ostfriesland**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	205,9	72,69	168,0	59,31
2111	RJTM	**Ostsee**	Hamburg	Leichter, 2 Mast.	1280,2	451,92	1251,1	441,65
2112	RLFG	**Ostsee-Ztg.**	Hamburg	Schleppkahn, 3 Mast.	1901,5	671,25	1801,2	635,83
2113	JPRC	**Othello**	Rendsburg	Gaffelschoner	205,1	72,39	169,7	59,92
2114	RLPQ	**Otti**	Hamburg	Gaffelschoner	ca. 184*	ca. 65*	ca. 145*	ca. 51*
2115	NGCK	**Otto**	Barßel	Tjalk, 1 Mast	96,6	34,09	74,4	26,28
2116	JRFK	**Otto**	Barth	Schoner	141,7	50,00	110,6	39,03
2117	LRBC	**Otto**	Friedrichstadt	Ewer, 2 Mast.	94,2	33,26	75,0	26,47
2118	RMPH	**Otto**	Hamburg	Leichter, 1 Mast	549,4	193,94	499,1	176,19
2119	RLBV	**Otto**	Hamburg	Leichter, 1 Mast	509,0	179,68	462,2	163,14
2120	JPHC	**Otto**	Ostrhauderfehn	Schonerbrigg	479,4	169,21	430,1	151,84
2121	JPQH	**Otto**	Stralsund	Jacht	84,1	29,69	68,8	24,27
2122	HJCS	**Otto**	Tolkemit	Galeasse	156,5	55,24	124,3	43,89
2123	KNRT	**Padilla**	Laumühlen	Besanewer	80,9	28,56	64,3	22,71
2124	RMCJ	**Padosa**	Hamburg	Bark	ca. 1819*	ca. 642*	ca. 1683*	ca. 594*
2125	RHJD	**Pallas**	Hamburg	Bark	4104,0	1448,72	3825,8	1350,51
2126	KMCJ	**Pallos**	Geversdorfer Laak.	Ewer, 2 Mast.	101,0	35,65	82,4	29,10
2127	KMHF	**Palma**	Krautsand	Besanewer	96,4	34,05	73,9	26,10
2128	LGHB	**Palme**	Rendsburg	Jachtgaleasse	169,9	59,96	135,7	47,90
2129	RHQF	**Palmyra**	Hamburg	Vollschiff	5039,4	1778,89	4762,7	1681,23
2130	LVJP	**Palmyra**	Itzehoe	Besanewer	123,3	43,53	102,3	36,12
2131	LVQG	**Palmyra**	Wilster	Ewer, 2 Mast.	74,4	26,27	50,8	17,93
2132	RHJL	**Pamelia**	Hamburg	Bark	4072,8	1437,71	3863,1	1363,69
2133	RJHN	**Pampa**	Hamburg	Vollschiff	5032,9	1776,62	4747,2	1675,76
2134	LVKH	**Pandora**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer	73,3	25,86	53,2	18,77
2135	RGVF	**Paposo**	Hamburg	Bark	3022,6	1066,99	2821,3	995,91
2136	RGCV	**Paquita**	Stralsund	Bark	1371,8	484,25	1303,2	460,04
2137	LGHV	**Paradies**	Elmshorn	Besanewer	123,1	43,45	102,5	36,18
2138	RHQL	**Parchim**	Hamburg	Vollschiff	5120,5	1807,52	4855,4	1713,97
2139	RKCG	**Parnassos**	Hamburg	Vollschiff	5650,0	1994,45	5246,2	1851,91

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2109	1896	H	m	M	.	Ems-Lots-Gesellschaft . .	B. Herlyn	1	6	.	7
2110	1874	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Deterding, Wulfhagen	1	13	.	14
2111	1893	E	. .	.	.	Nordischer Bergungs-Verein.	J. Hein	1	3	2	6
2112	1898	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	A. Brüdgam	1	5	.	6
2113	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. P. Thode, Büdelsdorf	1	2	.	3
2114	1900	H	m	M	1	Neu Guinea-Comp., Berlin	A. Jürgensen	2	4	.	6
2115	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	Otto Heinr. Elsen . . .	1	1	.	2
2116	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Borgwardt, Michaelsdorf.	1	2	.	3
2117	1871	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Kruse	1	1	.	2
2118	1902	St	. .	.	.	J. A. Reinecke	C. Hottendorf	1	2	.	3
2119	1898	St	. .	.	.	Deutsche Ost-Afrika-Linie	H. Tjark	1	3	.	4
2120	1877	H	ze	.	.	O. H. Verlaat	H. Chr. Verlaat	2	4	.	6
2121	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	M. Zaage, Gr. Stresow a. R.	1	1	.	2
2122	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Koskowski	1	2	.	3
2123	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Meyer.	1	1	.	2
2124	1878	H	m/ze	M	1	J. Wimmer & Co., Lissabon.	G. Roßkamp, Papenburg	3	10	.	13
2125	1888	St	. .	.	2	M. G. Amsinck	J. H. Dankloß, Klintum a. Föhr.	3	19	.	22
2126	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Dieckmann, Laack	1	1	.	2
2127	1867	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Behrmann	1	1	.	2
2128	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. F. Kolb, Lohklint . .	1	2	.	3
2129	1889	St	. .	.	1	F. Laeisz	C. V. Jessen, Nebel a. Amrum.	4	20	.	24
2130	1893	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. Krautwurm	1	1	.	2
2131	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Fischer	1	1	.	2
2132	1888	St	. .	.	1	F. Laeisz	J. Schmidt, Insel Röm .	3	16	.	19
2133	1891	St	. .	.	1	F. Laeisz	W. Schröder	4	20	.	24
2134	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. H. Jessen	1	1	.	2
2135	1885	E	. .	.	1	F. Laeisz	F. Schepp, Bahrenfeld .	3	15	.	18
2136	1862	E	. .	.	1	*C. A. Beug	R. Fäcks, Prerow . . .	2	9	.	11
2137	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. H. Hinz	1	1	.	2
2138	1889	St	. .	.	1	F. Laeisz	M. Grapow	4	19	.	23
2139	1894	St	. .	.	2	B. Wencke Söhne . . .	P. Paulsen	3	22	.	25

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2140	QFGH	**Paul Isenberg** .	Bremen . . .	Bark	3490,8	1232,26	3266,4	1153,02
2141	MBWP	**Paul Jones**. . .	Rostock . . .	Brigg	860,7	303,81	788,2	278,23
2142	QGLJ	**Paul Rickmers** .	Bremerhaven .	Viermast. Schiff	8652,5	3054,32	7980,4	2817,07
2143	JRDC	**Paul und Emma**	Barth	Schoner . . .	231,2	81,63	193,5	68,31
2144	LGJM	**Paula**	Elmshorn . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	308,3	108,83	279,7	98,72
2145	LVRS	**Paula**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 2 Mast. .	109,2	38,54	94,9	33,50
2146	HFWK	**Pauled**	Danzig	Bark	2039,3	719,87	1927,7	680,48
2147	LVHP	**Pauline**	Borstel, Kreis Jork	Besanewer . .	74,1	26,15	55,1	19,45
2148	NFTM	**Pauline**	Fedderwardersiel.	Ewerkahn, 1 Mast.	66,7	23,53	55,5	19,60
		Paulsen, C. *siehe* **C. Paulsen.**						
2149	LFRD	**Paulus**	Wyk auf Föhr .	Besanewer . .	69,6	24,57	55,9	19,72
2150	RTCQ	**Pegasus**	Finkenwärder .	Besanewer . . (Fischereifahrzeug).	110,8	39,10	81,1	28,62
2151	LRKB	**Pellworm** . . .	Husum i. Schlesw.	Schleppkahn, 1 Mast.	253,9	89,62	234,1	82,62
2152	NGSF	**Pelotas**	Brake	Schonerbrigg .	593,7	209,56	522,7	184,52
2153	RHWC	**Pera**	Hamburg . . .	Vollschiff . .	4979,5	1757,78	4704,9	1660,85
2154	NGRH	**Perle**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	91,0	32,13	75,7	26,72
2155	LFVM	**Perle**	Blankenese . .	Ewer, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	76,2	26,91	67,1	23,69
2156	LVMW	**Perle**	Brunsbüttelerhafen.	Ewer, 1 Mast .	56,0	19,76	41,1	14,51
2157	KPJR	**Perle**	Grünendeich .	Besanewer . .	85,6	30,23	68,7	24,25
2158	RMJV	**Perle**	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	ca. 173*	ca. 61*	—	—
2159	LGBQ	**Perle**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	125,3	44,23	95,8	33,81
2160	LGDT	**Perle**	Hetlingen . . .	Ewer, 2 Mast. .	57,3	20,24	42,3	14,92
2161	KMCW	**Perle**	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast. .	90,3	31,87	71,6	25,27
2162	LVRN	**Persia**	Beidenfleth . .	Besanewer . .	81,1	28,62	65,8	23,24
2163	LVFB	**Persia**	Bützfleth . . .	Ewer, 2 Mast. .	58,3	20,57	38,2	13,49
2164	LVTG	**Persia**	Münsterdorf . .	Ewer, 2 Mast. .	73,4	25,92	61,7	21,77
2165	RLHV	**Persimmon** . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8782,6	3100,24	8009,3	2827,27
2166	QFVS	**Peru**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	6226,1	2197,82	5938,4	2096,27
2167	RTNH	**Pescatore** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	124,6	43,98	90,8	32,07
2168	RGSK	**Pestalozzi** . . .	Hamburg . . .	Bark	3017,9	1065,33	2818,1	994,79

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2140	1888	St	. .	.	1	J. C. Pflüger & Co. . . .	E. P. Wichert, Hamburg.	3	15	.	18
2141	1852	H	m/e	.	1	*Ferdinand Witt, Klockenhagen.	Chr. Staben, Dierhagen.	2	7	.	9
2142	1891	St	. .	.	2	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Schröder, Minzow .	3	27	.	30
2143	1890	H	ze	.	.	*E. W. Ohrloff Sohn . .	W. Borgwardt, Born a. D.	1	3	.	4
2144	1899	St	. .	.	.	Elmshorner Dampfschleppschiffahrt-Akt.-Ges.	Strade	1	1	.	2
2145	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	F. H. N. Saggau . . .	1	1	.	2
2146	1875	H	m/e		1	Paul Eduard Berentz . .	W. Waak, Langendamm	2	10	.	12
2147	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Kegeler	1	1	.	2
2148	1881	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Groth	1	1	.	2
2149	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Matzen, Boldixum. .	1	1	.	2
2150	1882	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	J. H. M. Stüven . . .	1	2	.	3
2151	1898	W	ze	.	.	Westholsteinische Bank, Husumer Filiale.	H. Clausen, Dellstedt .	1	1	.	2
2152	1897	H	m/ze	M	1	*H. D. F. Thyen	O. J. Saathoff, Boekzetelerfehn.	2	5	.	7
2153	1890	St	. .	.	1	F. Laeisz	A. Teschner	4	19	.	23
2154	1896	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	H. J. B. Siemer, Barßelermoor.	1	1	.	2
2155	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	C. F. Möller	1	2	.	3
2156	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Hansen	1	1	.	2
2157	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	Hinr. Hamm jun. . . .	1	1	.	2
2158	1885	H	m	M	1	Rudolf Katz, Stuttgart .	V. Schier, Mainz . . .	1	9	.	10
2159	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	S. F. W. Körner	1	1	.	2
2160	1871	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Röttger	1	1	.	2
2161	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Flammenkamp . . .	1	1	.	2
2162	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Jürgens	1	1	.	2
2163	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	C. H. Ahrens	1	1	.	2
2164	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Witt	1	1	.	2
2165	1891	St	. .	.	1	F. Laeisz	H. Dehnhardt	4	30	.	34
2166	1894	St	. .	.	1	J. Tideman & Co., Kommandit-Ges. auf Akt.	D. Schierloh, Elsfleth .	3	25	.	28
2167	1888	H	ze	.	.	*Der Kapitän	J. H. Detje	1	2	.	3
2168	1884	E	. .	.	1	F. Laeisz	H. Horn	3	15	.	18

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2169	NGCW	**Peter**	Blexen	Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug).	266,1	93,93	132,0	46,58
2170	LFWB	**Peter**	Haseldorf . . .	Ewer, 2 Mast. .	91,2	32,19	69,5	24,52
2171	LCSK	**Peter**	Kiel	Prahm ohne Mast	244,5	86,30	236,3	83,43
2172	KFBT	**Peter**	Oldersum . . .	Schoner . . .	356,9	125,99	312,2	110,21
2173	KNQF	**Peter**	Twielenfleth .	Ewer, 2 Mast. .	163,2	57,60	126,7	44,73
2174	JRCN	**Peter Maria** . .	Barth	Galeasse . . .	114,0	40,25	89,9	31,74
2175	QFHP	**Peter Rickmers**	Bremerhaven .	Viermast. Schiff	8289,0	2926,01	7792,4	2750,71
2176	KNBC	**Petrus**	Geversdorfer Laak.	Besanewer . .	162,9	57,52	126,4	44,60
		Peuss, J. C. *siehe* **J. C. Peuss.**						
2177	RJGS	**Peute**	Hamburg . . .	Leichter ohne Mast.	521,3	184,03	485,8	171,50
2178	JFGH	**Pfeil**	Stettin	Jacht (Quatze).	67,9	23,97	55,4	19,55
2179	KRFV	**Philadelphia** . .	Geestemünde .	Vollschiff . . .	5111,9	1804,51	4843,1	1709,72
2180	KHQW	**Phönix**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	174,9	61,72	156,4	55,20
2181	RKMN	**Pindos**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	7036,6	2483,91	6660,8	2351,25
2182	LVNB	**Pinguin**	Wewelsfleth .	Besanewer . .	55,0	19,42	38,4	13,56
2183	MSHK	**Pionier**	Alnoor	Jacht	56,7	20,02	42,9	15,15
2184	RHTF	**Pionier**	Bremen . . .	Bark	3522,1	1243,29	3381,4	1193,63
2185	RGNV	**Pirat**	Hamburg . . .	Bark	3000,5	1059,16	2808,3	991,33
2186	RJPT	**Pisagua**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8080,1	2852,28	7585,5	2677,68
2187	RKCM	**Pitlochry** . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8749,0	3088,41	8225,3	2903,53
		Platen, C. von *siehe* **C. von Platen.**						
2188	RGVL	**Plus**	Hamburg . . .	Bark	3553,7	1254,44	3325,4	1173,87
2189	LVGF	**Pluto**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 2 Mast. .	76,7	27,08	65,3	23,04
2190	LVRH	**Pollux**	Büttel a. d. Elbe	Kufftjalk, 2 Mast.	107,0	37,75	84,6	29,85
2191	KJDM	**Pollux**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	229,3	80,94	184,9	65,26
2192	LBFN	**Polly**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	38,2	13,49	20,8	7,34
2193	RGWD	**Polymnia** . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6038,7	2131,66	5705,3	2013,96
2194	LVSC	**Pommerania** . .	Hamburg . . .	Besanewer . .	85,2	30,08	72,9	25,72
2195	LVSD	**Poseidon** . . .	Wilster	Besanewer . .	91,6	32,34	80,6	28,47
2196	RJHS	**Posen**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4988,1	1760,78	4731,9	1670,35
2197	RLBW	**Post**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1132,4	399,75	1082,0	381,91
2198	RKGB	**Potosi**	Hamburg . . .	Fünfmast. Schiff	11404,6	4025,84	10917,3	3853,80

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2169	1885	H	m/ze	M	.	Oldenburgische Weser-Lotsengesellschaft.	Die Lotsen	1	3	.	4
2170	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Fesefeldt, Hohenhorst	1	1	.	2
2171	1888	W	e	.	.	Frau Marg. u. Chr. Conradi	. . . .	1	1	.	2
2172	1871	H	e	.	.	Johann Wumkes	R. Baarke, Großefehn .	1	4	.	5
2173	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Gräpel	1	3	.	4
2174	1889	H	ze	.	.	*E. W. Ohrloff Sohn . .	P.B.C. Rubarth, Michaelsdorf.	1	1	.	2
2175	1889	St	. .	.	2	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	A. Walsen, Hamburg .	3	29	.	32
2176	1875	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	H. J. Drewes	1	2	.	3
2177	1891	E/H	e	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . .	C. Baack	1	2	.	3
2178	1892	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	K. Brüsch, Leopoldshagen	1	1	.	2
2179	1892	St	. .	.	2	*Johann Wallenstein . .	P. F. Seetzen, Oldenburg	3	22	.	25
2180	1884	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	Fr. Knake, Niedernwöhren.	1	13	.	14
2181	1890	St	. .	.	1	B. Wencke Söhne . . .	J. Timme	4	24	.	28
2182	1887	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Böge	1	1	.	2
2183	1887	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Falkenberg . . .	1	1	.	2
2184	1864	E	. .	.	1	Conrad Wilh. Aug. Heinr. Witte, Bremerhaven.	Th. Tielcken, Elsfleth .	3	15	.	18
2185	1883	E	. .	.	1	*F. C. Bramslöw	W. Keppler	3	15	.	18
2186	1892	St	. .	.	1	F. Laeisz	H. Dehnhardt	4	28	.	32
2187	1894	St	. .	.	1	F. Laeisz	H. Nissen	5	28	.	33
2188	1885	E	. .	.	2	F. Laeisz	P. Petersen	3	16	.	19
2189	1890	H	e	.	.	Witwe Anna Dössel . .	Jakob Dössel	1	1	.	2
2190	1898	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	M. Schmielau	1	1	.	2
2191	1886	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	H. Sölter, Meerbeck . .	1	13	.	14
2192	1899	H	m	.	.	G. W. Büxenstein, Berlin	Th. Diaper jr., Berlin .	1	4	.	5
2193	1886	E	. .	.	2	B. Wencke Söhne . . .	A. Molzen	4	22	.	26
2194	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Kruse, Heiligenstedten	1	1	.	2
2195	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	Fr. Bielenberg	1	1	.	2
2196	1891	St	. .	.	1	F. Laeisz	C. Bahlke	4	20	.	24
2197	1898	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	W. Ehlert	2	3	.	5
2198	1895	St	. .	.	1	F. Laeisz	G. Schlüter	4	37	.	41

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2199	LVGQ	**Preciosa**	Büttel a. d. Elbe	Besanewer . .	74,3	26,23	56,0	19,76
2200	LVFC	**Preciosa**	Büttel a. d. Elbe	Besanewer . .	67,1	23,68	48,7	17,19
2201	RTFS	**Preciosa**	Finkenwärder .	Besanewer (Eischereifahrzeug).	104,0	36,70	89,1	31,44
2202	LHTB	**Preciosa**	Glückstadt . .	Ewer, 1 Mast .	48,0	16,96	42,2	14,89
2203	RMLD	**Preciosa**	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	137,7	48,62	99,5	35,14
2204	KNSQ	**Preciosa**	Schulau . . .	Besanewer . .	102,7	36,26	80,4	28,39
2205	KPRF	**Preciosa**	Warstade . . .	Galeasse . . .	151,4	43,46	112,0	39,52
2206	RLCK	**Presse**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1131,6	399,46	1081,2	381,65
2207	LFHR	**Presto**	Barßel	Besanewer . .	88,5	31,23	70,3	24,82
2208	RTNW	**Presto**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	123,2	43,50	111,4	39,32
2209	LFQJ	**Presto**	Geversdorf . .	Besanewer . .	111,6	39,40	89,3	31,51
2210	LVMC	**Pretiosa**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	77,9	27,49	57,6	20,34
2211	LBHT	**Pretiose**	Wismar . . .	Jacht	54,4	19,19	40,1	14,16
2212	RMPT	**Preussen** . . .	Hamburg . . .	Fünfmast. Schiff	14393,2	5080,81	13498,7	4765,05
2213	RHNP	**Prima**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	468,9	165,51	444,9	157,04
2214	NGLW	**Primus**	Elsfleth . . .	Bark	3076,5*	1086,01*	2999,7*	1058,88*
		Prinz, Der junge *siehe* **Der junge Prinz.**						
2215	RTGN	**Probus**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	112,9	39,84	96,6	34,09
2216	JHRC	**Professor Bier**	Greifswald . .	Gaffelschoner .	170,5	60,17	137,9	48,66
2217	NGLH	**Professor Koch** .	Elsfleth	Bark	4115,5	1452,77	3844,6	1357,14
2218	RHDW	**Prompt**	Hamburg . . .	Bark	4095,1	1445,57	3862,5	1363,46
2219	JFQB	**Prosit**	Swinemünde .	Kutteryacht, 1 Mast (Lustfahrzeug).	30,9	10,89	22,9	8,09
2220	RTPB	**Providentia** . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	128,9	45,49	88,1	31,09
2221	RHMQ	**Pudel**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	444,8	157,01	423,7	149,58
2222	RJBL	**Quarta**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	466,2	164,57	447,7	158,04
2223	LGBN	**Queen-Victoria** .	Helgoland . .	Schnigge, 2 Mast.	131,5	46,41	123,1	43,44
2224	LGJK	**Quita**	Elmshorn . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	310,5	109,62	281,8	99,47

Laufende Nr.	Erbauungsjahr	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2199	1891	H/W	e	.	.	Der Kapitän	Hinr. Jens	1	1	.	2
2200	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Vollmert	1	1	.	2
2201	1879	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	P. Detels	1	2	.	3
2202	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	J. M. Witt	1	1	.	2
2203	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. W. Schnoor	1	1	.	2
2204	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Semmelhack	1	1	.	2
2205	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. Martens	1	2	.	3
2206	1898	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. v. d. Fecht	1	4	.	5
2207	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Thieben	1	1	.	2
2208	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. J. Barghusen	1	2	.	3
2209	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	Carl Behr	1	1	.	2
2210	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	Ad. Horkhamer	1	1	.	2
2211	1852	H	e	.	.	*Der Kapitän.	Ch. F. W. Vick	1	1	.	2
2212	1902	St	. .	.	3	F. Laeisz	B. Petersen, Süderende .	4	41	.	45
2213	1889	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Frank	1	2	.	3
2214	1891	St	. .	.	2	*Gustav Adolf Schiff . .	B. H. Chr. Reumann .	3	14	.	17
2215	1880	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän.	R. G. Mewes	1	2	.	3
2216	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Dreyer, Stahlbrode .	1	2	.	3
2217	1891	St	. .	.	1	*Carl Heinr. Herm. Winters, Bremen.	W. Chr. Aug. Ad. Schütt, Lehe.	3	17	.	20
2218	1887	St	. .	.	1	F. Laeisz	W. F. Junge, Altona . .	3	17	.	20
2219	1898	H	m	M	.	Akademischer Segler-Verein, Berlin.	. . . .	.	1	.	1
2220	1895	H	ze	.	.	*Der Kapitän.	H. D. Butendeich . . .	1	2	.	3
2221	1889	E	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Suhr	1	2	.	3
2222	1890	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Heitmann	1	2	.	3
2223	1888	H	e	.	.	Der Kapitän und Genossen	M. E. Krüß	1	2	.	3
2224	1899	St	. .	.	.	Elmshorner Dampfschlepp-schiffahrt-Akt.-Ges.	Offenborn	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2225	JPDR	**Rapid**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	132,0	46,60	107,4	37,90
2226	RTCV	**Rebecca**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	84,2	29,71	70,2	24,76
2227	KMHT	**Rebecca**	Hechthausen .	Ewer, 2 Mast. .	80,7	28,48	66,8	23,60
2228	LFPG	**Rebecca**	Husum i. Schlesw.	Ewer, 1 Mast .	56,2	19,83	53,4	18,84
2229	LFQP	**Rebecca**	Uetersen . . .	Ewer, 1 Mast .	57,1	20,16	42,8	15,11
2230	KPGD	**Rebecka**	Gräpel	Besanewer . .	83,6	29,51	68,8	24,27
2231	LGCF	**Rebecka**	Haseldorf . . .	Besanewer . .	90,7	32,01	69,7	24,60
2232	KNSR	**Rebecka**	Hechthausen .	Besanewer . .	81,9	28,90	77,8	27,45
2233	KNQG	**Rebecka**	Kleinwörden .	Besanewer . .	82,5	29,14	62,9	22,21
2234	LGKJ	**Rebecka**	Uetersen . . .	Besanewer . .	139,4	49,20	114,6	40,46
2235	KNLD	**Rebecka**	Wischhafen . .	Besanewer . .	71,4	25,21	58,7	20,72
2236	KPHM	**Rebekka**	Grünendeich .	Besanewer . .	89,1	31,47	70,4	24,85
2237	QGFM	**Rechtenfleth** . .	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,8	73,70	160,4	56,63
2238	RHSM	**Reform**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	395,3	139,54	375,5	132,56
2239	NGTJ	**Regina**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	172,8	61,01	140,1	49,47
2240	RLDH	**Regina**	Hamburg . . .	Besanewer . .	72,9	25,74	56,1	19,81
2241	KNPS	**Regina**	Neuenschleuse, Kreis Jork.	Besanewer . .	62,5	22,06	48,1	16,97
2242	RFJD	**Regina**	Ottendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer . .	85,6	30,20	75,3	26,58
2243	NGJM	**Regina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	70,9	25,01	57,4	20,26
2244	RTFJ	**Regina Margaretha.**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	99,2	35,01	85,2	30,07
2245	KJDH	**Regulus**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	228,8	80,76	186,5	65,84
2246	RLCJ	**Reichsanzeiger** .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	1902,7	671,64	1804,0	636,82
2247	RLTS	**Reichsbote** . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	2238,8	790,31	2113,4	746,03
2248	KPVD	**Reidar**	Harburg . . .	Schonerkuff . .	420,6	148,47	365,0	128,85
2249	RLPV	**Reinbek**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	7833,0	2765,06	7451,2	2630,26
2250	KCRB	**Remda**	Cuxhaven . . .	Schoner . . .	224,8	79,35	182,7	64,49
2251	QFCJ	**Renée Rickmers**	Bremerhaven .	Viermast. Schiff	5851,9	2065,72	5549,1	1958,82
2252	KCWQ	**Renskea**	Collinghorst . .	Kuff, 2 Mast. .	142,7	50,37	135,6	47,86
2253	RDHM	**Republik** . . .	Papenburg . .	Dreimastschoner.	475,0	167,69	402,4	142,04
2254	QGWD	**Rescue**	Bremerhaven .	Gaffelschoner .	241,6	85,28	203,5	71,82

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2225	1876	H	ze	.	.	Der Kapitän	E. Lockenvitz	1	2	.	3
2226	1875	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	H. R. A. Schlaphoff . .	1	2	.	3
2227	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	D. König	1	1	.	2
2228	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	P. J. Selmer, Rödemis .	1	1	.	2
2229	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	H.Bandelmann, Moorrege	1	1	.	2
2230	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Peters	1	1	.	2
2231	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	B. Fesefeldt, Haselau .	1	1	.	2
2232	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	Diedrich Saul	1	1	.	2
2233	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	Diedrich Postel	1	1	.	2
2234	1902	St	. .	.	.	JohannesCarstens,Moorrege	W. Behr	1	1	.	2
2235	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Lührs	1	.	.	1
2236	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Segeler	1	1	.	2
2237	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	C. Aumann, Ilserheide .	1	13	.	14
2238	1889	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	C. Rogge, Blankenese .	1	2	.	3
2239	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	E. Hoffmann	1	2	.	3
2240	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. A. O. Schuldt, Finkenwärder.	1	1	.	2
2241	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Feindt, Borstel . .	1	1	.	2
2242	1877	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Sticht	1	1	.	2
2243	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	E. Meyer	1	1	.	2
2244	1882	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	M. J. Horstmann . . .	1	2	.	3
2245	1885	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	F. Beekmann, Lübbertsfehn.	1	13	.	14
2246	1898	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Breckwoldt	1	5	.	6
2247	1900	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. H. Tiedemann, Wilhelmsburg.	1	5	.	6
2248	. .	H	e	.	.	Friedrich Lampe, Bremerhaven.	. . . .	2	4	.	6
2249	1889	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	C. Thiessen, Altona . .	3	25	.	28
2250	1859	H	e	.	.	*J. Meibergen	H.S.Sanders, Iheringsfehn	1	3	.	4
2251	1887	E	. .	.	2	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	A. Schulze	3	24	.	27
2252	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	Franz Ulpts	1	2	.	3
2253	1868	H/W	ze	Z	1	*R. H. Meyer	H. Dreyer	2	4	.	6
2254	1883	H	m/ze	.	.	Johann Friedrich Lampe .	F. Hartmann, Ostrhauderfehn.	1	3	.	4

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2255	RLHB	**Rhein**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2093,1	738,87	1953,2	689,47
2256	NGFW	**Rialto**	Elsfleth . . .	Bark	3479,1	1228,13	3233,4	1141,38
2257	JRBP	**Richard**	Hadersleben . .	Schaluppe . .	88,4	31,21	72,8	25,71
2258	JFMP	**Richard**	Stettin	Jacht (Quatze) .	76,8	27,12	29,9	10,57
2259	LBGJ	**Richard Hagen** .	Kiel	Dreimastgaffelschoner.	1064,2	375,67	962,0	339,57
2260	JRFC	**Richard & Emma**	Barth	Galeasse . . .	130,9	46,22	99,3	35,05
2261	QGHF	**Rickmer Rickmers.**	Bremerhaven .	Vollschiff . . .	5610,2	1980,39	5179,9	1828,50
2262	QFND	**Rigel**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	5618,0	1983,15	5324,2	1879,46
2263	KHCN	**Rikkea**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	59,3	20,92	46,9	16,54
2264	JPDS	**Robert**	Ekensund . . .	Jacht	78,1	27,56	63,4	22,40
2265	JLTB	**Robert**	Greifswald . .	Schaluppe . .	87,0	30,73	74,6	26,34
2266	JFLC	**Robert**	Stettin	Jacht (Quatze) .	49,1	17,33	20,5	7,25
2267	JPMR	**Robert**	Stralsund . . .	Schaluppe . . .	80,3	28,33	67,9	23,96
2268	QFDT	**Robert Rickmers**	Bremerhaven .	Viermast. Schiff	6450,0	2276,86	6160,0	2174,49
2269	LVMR	**Roche**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	260,6	91,99	215,2	75,96
2270	RJLV	**Rodenbek** . . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4918,2	1736,12	4539,3	1602,36
2271	QDGH	**Roland**	Bremen	Vollschiff . . .	3901,1	1377,10	3596,9	1269,72
2272	KLBG	**Rosa**	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast. .	81,5	28,77	66,6	23,51
2273	HJDQ	**Rosa**	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	96,4	34,04	73,9	26,10
2274	HJDB	**Rosa**	Tolkemit . .	Galeasse . . .	94,8	33,47	76,6	27,05
2275	LVKJ	**Rosalie**	Büttel a. d. Elbe	Besanewer . .	76,2	26,88	53,2	18,77
2276	KPNT	**Rosalie**	Geversdorf . .	Besanewer . .	78,7	27,76	62,8	22,18
2277	LVCR	**Rosaline**	Drochtersen . .	Ewer, 1 Mast .	69,2	24,44	55,6	19,63
2278	LHWP	**Rosina**	Pahlhude . . .	Schnigge, 1 Mast	66,1	23,33	55,4	19,57
2279	KHGS	**Rudolf**	Papenburg . .	Dreimastschoner.	592,8	209,28	524,1	185,00
2280	NGQL	**Rudolph**	Brake	Ewer, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	44,6	15,76	37,6	13,29
2281	LDMH	**Rudolph**	Rendsburg . .	Galeaßewer .	112,2	39,59	94,4	33,34
2282	MDKT	**Rud. Josephy** .	Geestemünde .	Bark	1408,7	497,26	1270,7	448,57
2283	RJKN	**Rundschau** . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	834,1	294,42	814,0	287,35
2284	RMFS	**Saale**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2063,3	728,35	1918,6	677,28
2285	RTFK	**Sagitta**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	113,3	39,98	95,8	33,82

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2255	1899	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Schmidt	1	8	1	10
2256	1869	E	. .	.	2	*C. Paulsen, Bremen . .	Fr. Müller, Brake . . .	3	15	.	18
2257	1883	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. Andresen	1	2	.	3
2258	1898	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	F Pust, Köpitz	1	2	.	3
2259	1900	St	. .	.	.	*Paulsen & Ivers	E. Sparmann, Wustrow	3	7	.	10
2260	1895	H	ze	.	.	*Carl Sodemann	R. Hansen, Michaelsdorf	1	2	.	3
2261	1896	St	. .	.	2	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	A. Baake, Hammelwarden	3	22	.	25
2262	1891	St	. .	.	2	W. A. Fritze & Co. . . .	A. Leopold, Vegesack .	3	22	.	25
2263	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Holthuis	1	1	.	2
2264	1857	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Jepsen, Alnoor . .	1	1	.	2
2265	1858	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Lehmann, Lassan . .	1	1	.	2
2266	1897	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	G. Griebnitz, Lassan . .	1	1	.	2
2267	1882	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	R. Lehmann, Lassan . .	1	1	.	2
2268	1888	E	. .	.	2	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	J. H. Stege, Elsfleth . .	3	24	.	27
2269	1896	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	J. S. Woltzen, Neuefehn	2	12	.	14
2270	1891	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	A. Wilschky, Wieck a. d. Darß.	3	18	.	21
2271	1879	H	m/ze	M	1	D. H. Wätjen & Co. . . .	E. Muhle	3	17	.	20
2272	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Heinsohn	1	1	.	2
2273	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Koskowski	1	1		2
2274	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Funk	1	2	.	3
2275	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Kruse	1	1	.	2
2276	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Oehr	1	1	.	2
2277	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Thorborg, Mühlenhafen	1	1	.	2
2278	1878	H	e	.	.	Henning Fink, Schoormoor	Chr. Fink, Schoormoor	1	1	.	2
2279	1889	H	m/ze	M	1	*H. W. Meyer	B. Schnieders	2	5	.	7
2280	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	R. F. Jacobs	1	1	.	2
2281	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Schrum, Lohklint .	1	2	.	3
2282	1883	H	m/ze	.	1	Wilhelm Schuchmann . .	Müller, Warsingsfehn . .	2	8	.	10
2283	1891	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Steffens	1	3	.	4
2284	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Ahrens	1	8	1	10
2285	1886	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. J. Detels	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimats-hafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Brutto. Register-tons.	Raumgehalt. Netto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2286	RTCM	**Salamander** . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	106,7	37,66	92,4	32,62
2287	LVWP	**Salvadora** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	67,8	23,95	53,1	18,74
2288	QFMR	**Salween**	Bremerhaven .	Schleppkahn ohne Mast.	1792,7	632,84	1741,1	614,61
2289	QGFN	**St. Magnus** . .	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,3	73,54	161,0	56,85
2290	KJDF	**Saturn**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	237,5	83,85	190,2	67,14
2291	RTBL	**Saturn**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	87,5	30,90	73,5	25,96
2292	NGPF	**Saturnus** . . .	Brake	Bark	2606,0	919,93	2284,6	806,45
2293	RKPQ	**Schalk**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1125,8	397,41	1061,9	374,84
2294	RKVP	**Schiffbek** . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	7543,7	2662,94	7157,6	2526,62
2295	QDGW	**Schiller**	Bremen. . . .	Bark	3597,7	1269,99	3386,7	1195,52
2296	LVMP	**Scholle**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	251,9	88,90	206,5	72,88
2297	RMPB	**Schürbek** . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6824,9	2409,20	6418,3	2265,65
2298	JCVK	**Schwalbe** . . .	Barth	Gaffelschoner .	176,4	62,27	146,3	51,66
2299	LVGS	**Schwalbe** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	83,2	29,36	58,9	20,78
2300	RTPS	**Schwalbe** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	128,0	45,20	85,5	30,19
2301	RTJW	**Schwalbe** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,7	40,48	98,8	34,88
2302	LGHQ	**Schwalbe** . . .	Haseldorf . . .	Besanewer . .	107,1	37,81	93,1	32,88
2303	LGHP	**Schwan**	Finkenwärder .	Ewer, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	94,1	33,23	72,5	25,60
2304	RLCV	**Schwarzenbek** .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5579,5	1969,58	5317,3	1877,00
2305	LCFV	**Schwentine** . .	Alnoor	Galeasse . . .	135,9	47,99	106,4	37,56
2306	KHFT	**Sechs Gebrüder**	Iheringsfehn . .	Tjalk, 1 Mast .	62,2	21,97	47,4	16,74
2307	RHPQ	**Secunda**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	464,7	164,03	445,7	157,35
2308	LVPW	**Seeadler**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Tjalk, 2 Mast. .	124,7	44,03	93,1	32,85
2309	LVQK	**Seeadler** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	91,7	32,36	66,8	23,57
2310	RTPC	**Seeadler** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	120,9	42,69	78,3	27,65
2311	RLWP	**Seeadler II** . .	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	136,8	48,29	98,9	34,90
2312	RMFT	**Seeadler III** . .	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	159,5	56,29	108,9	38,43
2313	QHJK	**Seefahrer** . . .	Bremen . . .	Viermast. Schiff	ca. 6250*	ca. 2206*	ca. 5788*	ca. 2043*

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2286	1885	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	C. Claussen	1	2	.	3
2287	1901	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. H. Besel	1	1	.	2
2288	1891	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen.	J. Addicks, Geestemünde	1	2	.	3
2289	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	C. Kleine, Ilse	1	13	.	14
2290	1886	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	Fr. Köpper, Meerbeck .	1	13	.	14
2291	1876	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	E. B. Heinrich	1	2	.	3
2292	1876	E	. .	.	2	*G. O. Köster	J. H. Fulfs, Dornumersiel	3	11	.	14
2293	1897	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Köppen	1	4	.	5
2294	1886	E	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	F. Wagner, Ribnitz . .	4	24	.	28
2295	1879	E	. .	.	1	D. H. Wätjen & Co. . .	C. Steinbömer, Leer . .	3	17	.	20
2296	1896	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	H. Deterling, Lahde . .	2	12	.	14
2297	1902	St	. .	.	1	Knöhr & Burchard Nfl. .	A. Nicolai, Lübeck . .	3	24	.	27
2298	18$\frac{61}{78}$	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Blodow, Bliesenrade	1	2	.	3
2299	1891	H/W	e	.	.	Peter Tietjens	A. Tietjens	1	1	.	2
2300	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. T. Wulf	1	2	.	3
2301	1888	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	S. J. Külper	1	2	.	3
2302	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Both, Hohenhorst .	1	1	.	2
2303	1882	H	ze	.	.	*Der Kapitän	Ludw. Kühn	1	2	.	3
2304	1892	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	B. Hansen, Twismark .	4	20	.	24
2305	1876	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. R. Nielsen	1	2	.	3
2306	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. J. Bohlen	1	1	.	2
2307	1889	St	. .	.	.	A. C. H. Tiedemann . .	J. von See	1	.	.	1
2308	1897	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Dethmann jun. . . .	1	1	.	2
2309	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Penns	1	1	.	2
2310	1895	H	ze	.	.	*Der Kapitän	J. J. C. Six	1	2	.	3
2311	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Dethmann	1	2	.	3
2312	1901	St	. .	.	.	Der Kapitän	C. H. Dethmann . . .	1	1	.	2
2313	1888	St	. .	.	2	Reederei-Akt.-Ges. »Brema«	B. Schoemaker, Westrhauderfehn.	3	22	.	25

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2314	LVRB	**Seemöwe** . . .	Büttel a. d. Elbe	Tjalk, 2 Mast. .	112,3	39,66	94,8	33,45
2315	RTNQ	**Seerose**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	123,3	43,52	111,1	39,22
2316	QGTL	**Seeschwalbe** . .	Bremen . . .	Gaffelschoner .	469,5	165,75	401,2	141,62
2317	KPQT	**Seestern** . . .	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	143,0	50,47	98,9	34,92
2318	RJQG	**Seestern**	Hamburg . . .	Bark	4260,6	1503,99	4032,6	1423,49
2319	KMFG	**Selene**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	78,9	27,85	66,4	23,43
2320	LVTQ	**Selene**	Glückstadt . .	Besanewer . .	116,6	41,14	101,6	35,86
2321	RHPK	**Selene**	Hamburg . . .	Bark	3737,6	1319,38	3487,6	1231,11
2322	RMHQ	**Selke**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1035,9	365,66	979,2	345,67
2323	RHSD	**Senator Versmann**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	3805,8	1343,45	3606,5	1273,11
2324	LVQR	**Senta**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	75,7	26,74	57,7	20,38
2325	RHVT	**Senta**	Hamburg . . .	Schoner . . .	ca. 215*	ca. 76*	—	—
2326	LBDV	**Senta**	Kiel	Gaffelschoner (Lustfahrzeug).	57,9	20,43	31,7	11,19
2327	QFHN	**Siam**	Bremen	Vollschiff . . .	4934,8	1741,97	4637,2	1636,93
2328	KGSV	**Sieben Gebrüder**	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast .	62,2	21,97	52,7	18,61
2329	KGBW	**Sieverdina** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	58,3	20,59	47,3	16,71
2330	QFWS	**Simson**	Bremen . . .	Kahn ohne Mast	538,5	190,11	514,3	181,54
2331	QFSB	**Sirene**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	4186,1	1477,68	3995,3	1410,35
2332	LVHK	**Sirene**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	73,7	26,01	53,1	18,73
2333	JRCD	**Sirius**	Barth	Schaluppe . .	79,8	28,18	65,2	23,01
2334	QFMT	**Sirius**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	5160,2	1821,55	4814,3	1699,45
2335	KJDN	**Sirius**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	237,3	83,78	191,6	67,62
2336	NGBT	**Solide**	Elsfleth . . .	Bark	2410,6	850,95	2220,2	783,73
2337	HFPW	**Sommer**	Danzig . . .	Jacht	100,4	35,46	83,5	29,46
2338	NDJL	**Sophia**	Hooksiel . . .	Tjalk, 1 Mast .	52,1	18,40	40,6	14,32
2339	LHRP	**Sophia**	Rendsburg . .	Galiote	189,4	66,87	154,1	54,41
2340	KMLT	**Sophia Catharina**	Basbeck . . .	Ewer, 2 Mast. .	115,1	40,61	90,5	31,94
2341	KMWS	**Sophia Dorothea**	Abbenfleth . .	Besanewer . .	88,7	31,29	67,3	23,76
2342	JRFG	**Sophie**	Barth	Jacht	58,1	20,51	46,8	16,54
2343	NCFW	**Sophie**	Brake	Kahn, 2 Mast. .	142,8	50,40	124,0	43,79
2344	LMQD	**Sophie**	Ekensund . .	Galeasse . . .	133,7	47,19	105,0	37,08
2345	KJFS	**Sophie**	Emden	Tjalk, 1 Mast .	109,5	38,66	91,0	32,13
2346	LGJQ	**Sophie**	Uetersen . . .	Besanewer . .	115,1	40,62	101,2	35,74
2347	KNDB	**Sophie**	Warstade . .	Besanewer . .	93,0	32,82	73,1	25,82

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12	13.	14.	15.	16.	17.	18	19.
2314	1898	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. Schmidt	1	1	.	2
2315	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Holst	1	2	.	3
2316	1899	E/St	. .	.	.	Rabien & Stadtlander . .	C. Loop, Westrhauderfehn	2	3	.	5
2317	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Sietas	1	2	.	3
2318	1892	St	. .	.	1	*Theodor & F. Eimbcke .	J. R. P. Hauth, Dierhagen	3	18	.	21
2319	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Blunk, Drochtersen	1	1	.	2
2320	1900	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Trautmann	1	1	.	2
2321	1889	St	. .	.	1	Wachsmuth & Krogmann	H. Meyer	3	17	.	20
2322	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Burmester	1	4	.	5
2323	1889	St	. .	.	1	A. H. Wappäus	C. Friederichsen . . .	3	16	.	19
2324	1898	H	e	.	.	Der Kapitän	H. F. W. Asmus . . .	1	1	.	2
2325	1890	H	m/e	M	2	Neu-Guinea-Compagnie, Berlin.	A. Dücker, Sydney . .	2	1	.	3
2326	1898	H	m	M	.	Hermann Joh. Heinr. Jauch, Schönhagen bei Karby.	Braak, Maasholm . . .	1	3	.	4
2327	1889	E	. .	.	2	Reederei-Akt-Ges. „Brema“	A. H. Garlichs, Lemwerder	3	18	.	21
2328	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Schoon, Ostrhauderfehn	1	1	.	2
2329	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Rosendahl	1	1	.	2
2330	1846	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	L. Hartmann, Lehe . .	1	.	.	1
2331	1875	E	. .	.	2	Joh. Fr. Arens	J. L. Kohlsaat	3	18	.	21
2332	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	C. H. Turowsky . . .	1	1	.	2
2333	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Niemann, Kl. Zicker a. R.	1	1	.	2
2334	1891	St	. .	.	2	*Siedenburg, Wendt & Co.	N. J. Behring, Vegesack	3	21	.	24
2335	1886	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	E. Laue, Meerbeck . .	1	13	.	14
2336	1884	E	. .	.	1	*Cl. D. G. Haye, Brake .	J. Schumacher, Oldenburg	3	12	.	15
2337	1865	H	e	.	.	H. W. Schramm	Hein, Westl. Neufähr .	1	2	.	3
2338	1867	H	e	.	.	Der Kapitän	Hinr. Otten Lütken . .	1	1	.	2
2339	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Speck, Lohklint . . .	1	3	.	4
2340	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	J. A. Dede	1	2	.	3
2341	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Breuer	1	1	.	2
2342	1852	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. Horst, Prerow . . .	1	1	.	2
2343	1835	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Chr. Stutz	1	1	.	2
2344	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	A. L. Möller, Dalsgaard	1	2	.	3
2345	1899	H	ze/e	.	.	Habich & Goth	H. Buisker, Wolthusen .	1	1	.	2
2346	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Wrigge, Moorrege	1	1	.	2
2347	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	J. F. Suhr	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Brutto. Register-tons.	Raumgehalt. Netto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2348	RJDP	**Speculant** . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	469,1	165,61	451,2	159,28
2349	RTNS	**Sperber**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	118,8	41,93	101,5	35,84
2350	LGFH	**Sperber**	Uetersen . . .	Besanewer . .	89,2	31,49	68,3	24,11
2351	RLVH	**Spree**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	981,3	346,41	922,8	325,76
2352	KFHV	**Stadt Emden** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	199,4	70,39	157,6	55,62
2353	KFHW	**Stadt Leer** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	199,8	70,52	159,6	56,35
2354	QDWP	**Standard** . . .	Bremen . . .	Bark	4354,1	1536,99	4270,8	1507,59
2355	RKQL	**Steinbek**	Hamburg . . .	Bark	4917,8	1736,00	4654,9	1643,18
2356	RHWB	**Steinhöft** . . .	Hamburg . . .	Leichter, 2 Mast.	833,5	294,21	775,1	273,60
2357	KHFB	**Stella**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	245,6	86,70	200,8	70,89
2358	QDVJ	**Stephan**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	3751,7	1324,35	3551,9	1253,81
2359	NGKF	**Sterna**	Elsfleth . . .	Bark	4055,9	1431,74	3837,4	1354,61
2360	LVKG	**Stoer**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	221,0	78,00	198,9	70,20
2361	RMQH	**Stina**	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	295,1	104,16	244,0	86,12
2362	RKFP	**Sturmvogel** . .	Hamburg . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	46,8	16,54	39,8	14,07
		Stutz, Drei Gebrüder *siehe* **Drei Gebrüder Stutz.**						
2363	LVJT	**Suaheli**	St. Margarethen	Ewer, 1 Mast .	64,9	22,90	45,7	16,13
2364	LGDM	**Süllberg**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	119,7	42,27	106,3	37,51
2365	RJMH	**Susanna**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5594,8	1974,98	5307,3	1873,48
2366	JHQF	**Susanna**	Neustadt in Holstein.	Jacht	97,9	34,57	82,3	29,04
2367	KFDS	**Susanna & Henriette.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	189,0	66,72	148,8	52,51
2368	QHMF	**Sylphide** . . .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	ca. 5861*	ca. 2069*	ca. 5377*	ca. 1898*
2369	LVSH	**Sylviana**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Galeasse . . .	146,8	51,83	106,1	37,46
2370	KHWQ	**Talkea**	Rhaudermoor .	Tjalk, 1 Mast .	70,9	25,02	60,6	21,41
2371	KHWN	**Talkea**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	50,0	17,66	41,8	14,74
2372	RMNP	**Tankleichter No. 1.**	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	2335,0	824,27	2199,9	776,55

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2348	1890	E/St	. .	.	.	J. A. L. Körner	J. H. Hustedt	1	2	.	3
2349	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. G. A. Meier	1	2	.	3
2350	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	G. C. G. Mohr genannt Jentsch.	1	1	.	2
2351	1900	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Ratzmann	1	5	1	7
2352	1873	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Römbke, Neuenknick	1	13	.	14
2353	1873	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Laue II, Meerbeck .	1	13	.	14
2354	1876	H/W	m/e	M	1	*D. Cordes & Co. . . .	W. Hülsebusch, Limerick	3	16	.	19
2355	1884	E	. .	.	2	*Knöhr & Burchard Nfl. .	B. Giertz	3	18	.	21
2356	1856	E	. .	.	.	Deutsche Schiffs-Feuerlöschges. m. b. H., Bremen.	R. M. Flor	1	.	.	1
2357	1888	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. Aden, Großefehn . .	1	13	.	14
2358	1873	H	m/e	M	1	*D. Cordes & Co. . . .	J. Freese	3	15	.	18
2359	1890	St	. .	.	1	*Gerd Bolte	H. Schoon, Ostrhauderfehn.	3	16	.	19
2360	1894	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	H. Haake, Lahde . . .	2	12	.	14
2361	1902	St	. .	.	.	*P. Lührs, Helgoland . .	P. P. Nickels, Helgoland	1	3	.	4
2362	1895	St	. .	.	.	W. A. Philippi	Der Reeder	1	1	.	2
2363	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Schnoor, Büttel . .	1	1	.	2
2364	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. W. Beulke	1	2	.	3
2365	1892	St	. .	.	2	G. J. H. Siemers & Co. .	C. Schütt	4	21	.	25
2366	1878	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. H. E. Scheel	1	1	.	2
2367	1868	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Stege, Heinsen . . .	1	13	.	14
2368	1885	E	. .	.	2	Joh. Fr. Arens	B. Sauermilch	3	28	.	31
2369	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Schnoor	1	2	.	3
2370	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	G. G. Ulbts	1	1	.	2
2371	1898	H	e	.	.	Der Kapitän	Jan Murra	1	1	.	2
2372	1889	St	. .	.	.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	H. von Allwörden, Drochtersen.	1	.	.	1

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2373	RFQC	**Tarmow**	Rhaudermoor .	Schonerbrigg .	468,0	165,19	395,6	139,64
2374	RLFN	**Tarpenbek** . . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5300,7	1871,13	5006,3	1767,22
2375	LVRD	**Taube**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Galeaßewer . .	103,2	36,43	79,2	27,96
2376	LVDJ	**Taube**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	63,7	22,47	43,3	15,28
2377	RTMV	**Taube**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	122,2	43,15	105,5	37,24
2378	LGKD	**Taube**	Haseldorf . . .	Ewer, 2 Mast. .	115,6	40,82	101,6	35,86
2379	LFVB	**Taucher No. 2** .	Blankenese . .	Schleppkahn, 2 Mast.	91,5	32,30	91,5	32,30
2380	RKQN	**Tellus**	Hamburg . . .	Bark	4150,4	1465,10	3862,0	1363.28
2381	RGPS	**Terpsichore** . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5736,5	2024.97	5482,1	1935,18
2382	LVTP	**Terror**	Beidenfleth . .	Besanewer . .	77,2	27,26	63,7	22,50
2383	RHVN	**Tertia**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	461,5	162,91	443,9	156,68
2384	LVFK	**Tertius**	Büsum	Ewer, 2 Mast. .	63,3	22,33	54,4	19,21
2385	RKPT	**Thalassa** . . .	Hamburg . . .	Bark	4031,0	1422,94	3781,9	1335,02
2386	RKBC	**Thalatta**	Hamburg . . .	Kuttergaleasse (Lustfahrzeug).	48,1	16,99	41,8	14,74
2387	RHDK	**Thalia**	Hamburg . . .	Bark	4147,6	1464,11	3835,2	1353,84
2388	KFLM	**Theda Catharina**	Bensersiel . .	Schaluppe, 2 Mast.	59,0	20,84	47,2	16,66
2389	RLDF	**Thekla**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8713,0	3075,69	8299,4	2929,68
2390	LHCN	**Themis**	Sonderburg . .	Galiote	122,8	43,34	97,9	34,54
2391	LVGD	**Themis**	Uetersen . . .	Besanewer . .	75,6	26,69	58,2	20,53
2392	LBJH	**Theodora** . . .	Orth a. F. . . .	Jacht	104,5	36,89	80,4	28,37
2393	LHSN	**Theodora** . . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	89,4	31,54	69,7	24,62
2394	KNJP	**Therese**	Bremervörde .	Besanewer . .	79,5	28.08	59,7	21.06
2395	RKQH	**Therese**	Hamburg . . .	Ewerkahn, 2 Mast.	136,8	48,29	113,9	40,21
2396	LHTC	**Therese**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	73,1	25,81	53,5	18,88
2397	HJDR	**Therese**	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	65,9	23,28	50,8	17,94
2398	RHSB	**Theresia**	Hamburg . . .	Besanewer . .	70,8	24,98	55,3	19,50
2399	LCFP	**Thora Maria** . .	Neustadt in Holstein.	Jacht	79,1	27,94	64,6	22,80
2400	LGBJ	**Three Brothers** .	Helgoland . .	Kuff, 1 Mast .	79,5	28,05	75,2	26,54
2401	RTFQ	**Thusnelda** . . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	92,9	32,80	78,9	27,85
2402	NGHL	**Titania**	Elsfleth . . .	Bark	3137,7	1107,60	3011,3	1062,97

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2373	1879	H	m/ze	M	1	Gerhard Onken	H. J. Oltmanns, Westrhauderfehn.	2	4	.	6
2374	1892	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	H. Bruhn, Zingst . . .	3	20	.	23
2375	1898	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Bade, Buchholz . .	1	2	.	3
2376	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Bade, Dückerwisch .	1	1	.	2
2377	1894	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Fahje	1	2	.	3
2378	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Marckmann, Altenfelddeich.	1	1	.	2
2379	1886	H	e	.	.	F. M. Harmstorf	J. Büttner	1	2	1	4
2380	1891	St	. .	.	2	Wachsmuth & Krogmann	H. Prohn	3	17	.	20
2381	1883	E	. .	.	1	B. Wencke Söhne . . .	E. Jochensen	4	21	.	25
2382	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. K. Höhncke	1	1	.	2
2383	1890	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	W. Fritzel	1	2	.	3
2384	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	W. N. Lütje	1	1	.	2
2385	1891	St	. .	.	2	Wachsmuth & Krogmann	J. Christiansen	3	17	.	20
2386	1888	H	ze	M	.	G. Möller	Der Reeder.	1	3	.	4
2387	1887	E	. .	.	1	B. Wencke Söhne . . .	J. Meyer	3	17	.	20
2388	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	Johann Eilts	1	1	.	2
2389	1892	St	. .	.	1	G. J. H. Siemers & Co. .	W. Alm	4	28	.	32
2390	1861	H	e	.	.	Der Kapitän und Peter Andersen.	P. Sörensen Bill. . . .	1	1	.	2
2391	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Holtorf	1	1	.	2
2392	1862	H	m/e	.	.	Der Kapitän	H. Chr. Dünnweber . .	1	1	.	2
2393	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Frahm, Breiholz . .	1	2	.	3
2394	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Poppe, Behrste . .	1	1	.	2
2395	18$^{?}_{93}$	H	ze	.	.	Der Kapitän	H.A. Behrens, Estebrügge	1	2	.	3
2396	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Th. Wilkerling . . .	1	1	.	2
2397	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Wittke	1	1	.	2
2398	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Lütje, Finkenwärder	1	1	.	2
2399	1874	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Th. Meislahn . . .	1	2	.	3
2400	1869	H	e	.	.	Der Kapitän und Genossen	A. J. Klings	1	2	.	3
2401	1875	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	J. E. Bastian	1	2	.	3
2402	1889	E	. .	.	2	*J. C. H. W. Neynaber .	Joh. Stratmann	3	14	.	17

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2403	KGVJ	**Tönna**	Iheringsfehn .	Schonerbrigg .	464,8	164,09	414,1	146,16
2404	KJFN	**Tommi**	Neuharlingersiel	Gaffelschoner .	392,3	138,50	328,5	115,96
2405	RMJL	**Trave**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	946,2	334,02	905,5	319,65
2406	JRDK	**Treue**	Barth	Schoner . . .	118,0	41,65	98,4	34,74
2407	LKFJ	**Tre Venner** . .	Aarösund . . .	Jacht	74,3	26,23	60,0	21,17
2408	KHJN	**Trientje**	Baltrum, Insel .	Kuff, 1 Mast .	228,1	80,53	184,7	65,19
2409	KHCB	**Trientje**	Holtermoor . .	Kufftjalk, 2 Mast.	135,9	47,98	110,3	38,93
2410	KHLD	**Trientje**	Ostrhauderfehn .	Kuff, 1 Mast .	97,4	34,38	78,2	27,61
2411	KGVC	**Trientje**	Ostrhauderfehn .	Mutte, 1 Mast .	55,9	19,73	47,3	16,68
2412	KHVW	**Trientje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	169,4	59,81	134,2	47,36
2413	KHFW	**Trientje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	57,7	20,36	46,9	16,56
2414	KGPR	**Trientje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	50,0	17,63	40,4	14,26
2415	LVKF	**Tümmler** . . .	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	215,7	76,16	194,2	68,54
2416	LVWK	**Tümmler** . . .	Münsterdorf . .	Ewer, 1 Mast .	70,6	24,92	47,3	16,70
2417	KHGM	**Tütterina** . . .	Boekzetelerfehn	Schoner . . .	383,6	135,42	331,4	116,98
2418	JFHG	**Uarda**	Stettin	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	40,2	14,20	33,2	11,73
2419	RKPH	**Ulk**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1131,2	399,32	1067,2	376,74
2420	RLPF	**Undine**	Hamburg . . .	Bark	4598,3	1623,20	4320,0	1524,98
2421	QDLR	**Union**	Bremen	Vollschiff . . .	3252,9	1148,27	2983,2	1053,06
2422	LJHF	**Union**	Maasholm . .	Jacht, 2 Mast. .	83,1	29,32	70,0	24,70
2423	RMHD	**Unstrut**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1035,9	365,67	979,2	345,65
2424	QHCB	**Unterweser 1** .	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	1343,6	474,28	1277,4	450,93
2425	QHCL	**Unterweser 2** .	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	1400,5	494,36	1347,0	475,49
2426	QHCS	**Unterweser 3** .	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	1397,3	493,25	1339,3	472,76
2427	QHBV	**Unterweser 4** .	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	1348,5	476,01	1285,7	453,85
2428	QHBW	**Unterweser 5** .	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	1348,5	476,01	1285,7	453,85
2429	QHBJ	**Unterweser 6** .	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	1351,5	477,07	1293,0	456,42
2430	QHBK	**Unterweser 7** .	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	1351,5	477,07	1293,0	456,42
2431	QHCD	**Unterweser 8** .	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	1406,4	496,47	1352,8	477,53

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2403	1884	H	m/ze	.	.	Dnis Aden	E. de Vries, Stickelkamperfehn.	2	4	.	6
2404	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	W. Janssen	1	4	.	5
2405	1896	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Meyer	1	4	.	5
2406	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	M. Beug, Seedorf a. R.	1	2	.	3
2407	1858	H	e	.	.	Der Kapitän und P. J. Hansen	K. H. Sörensen, Aarö	1	1	.	2
2408	1878	H	e	.		Der Kapitän	O. Albers	1	3	.	4
2409	1886	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. J. Schoon	1	2	.	3
2410	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	Bohle H. Prahm	1	1	.	2
2411	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Wolthoff	1	1	.	2
2412	1897	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	Kl. F. Rosenboom, Rhaudermoor.	1	2	.	3
2413	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	F. H. Kuhlmann, Idafehn	1	1	.	2
2414	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. W. Schulna	1	1	.	2
2415	1894	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	M. Martens	2	12	.	14
2416	1901	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. J. C. Krumm	1	1	.	2
2417	1889	H	m/e	M	.	Jann Joh. Onken Wwe.	A. Onken	2	4	.	6
2418	1875	H	m	M	.	Dr. A. Sylvester, Berlin	Der Reeder	1	1	.	2
2419	1887	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	F. G. Sülter, Reiherstieg	1	4	.	5
2420	1894	St	. .	.	2	Wachsmuth & Krogmann	F. H. Ostermann	3	18	.	21
2421	1863	H	m / ze/e	M	1	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	A. Meentzen, Hammelwarden.	2	24	.	26
2422	1848	H	e	.	.	Der Kapitän und J. H. Bruhn	P. H. B. Bruhn	1	1	.	2
2423	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Weber	1	4	.	5
2424	1900	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	H. Schnieders, Papenburg	1	3	.	4
2425	1900	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	G. Behn, Hamburg	1	3	.	4
2426	1900	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	M. Weber, Warsingsfehn	1	3	.	4
2427	1900	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	O. Diekmann, Westrhauderfehn.	1	3	.	4
2428	1900	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	G. Dänekamp, Woltmershausen.	1	3	.	4
2429	1900	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	L. Depra	1	3	.	4
2430	1900	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	J. Meyer	1	3	.	4
2431	1900	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	H. Goldgrabe, Lilienthal	1	3	.	4

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2432	QHCG	**Unterweser 9** .	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	1410,6	497,93	1353,9	477,92
2433	QHDP	**Unterweser 10** .	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	1384,6	488,77	1317,7	465,15
2434	QHDR	**Unterweser 11** .	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	1402,2	494,99	1351,9	477,23
2435	QHCK	**Unterweser 12** .	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	1375,9	485,69	1334,0	470,91
2436	QHCT	**Unterweser 13** .	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	1420,2	501,34	1373,2	484,73
2437	QHFL	**Unterweser 14** .	Bremen . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1395,9	492,74	1345,3	474,90
2438	QHFG	**Unterweser 15** .	Bremen . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1340,7	473,28	1289,8	455,29
2439	QHFN	**Unterweser 16** .	Bremen . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1348,2	475,93	1297,6	458,06
2440	QHKP	**Unterweser 17** .	Bremen . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	2179,0	769,19	2007,6	708,70
2441	QFST	**Unterweser G** .	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	832,8	293,99	813,8	287,26
2442	QFTB	**Unterweser H** .	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	610,5	215,52	593,9	209,66
2443	QFSV	**Unterweser J** .	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	605,1	213,61	590,9	208,60
2444	QFSW	**Unterweser K** .	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	648,8	229,01	636,4	224,65
2445	QFTC	**Unterweser L** .	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	365,4	128,98	329,8	116,41
2446	QFTD	**Unterweser M** .	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	388,9	137,27	376,8	133,03
2447	QGBD	**Unterweser N** .	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	525,8	185,61	514,3	181,55
2448	QGBF	**Unterweser O** .	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	536,4	189,34	524,2	185,03
2449	RMKQ	**Urania**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	9248,4	3264,69	8667,9	3059,78
2450	LFQW	**Uranus**	Abbenfleth . .	Ewer, 2 Mast. .	58,5	20,65	43,4	15,33
2451	KJDR	**Uranus**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	238,7	84,27	191,6	67,65
2452	LGDR	**Uranus**	Gräpel	Besanewer . .	93,0	32,82	72,5	25,60
2453	LFTQ	**Uranus**	Haseldorf . . .	Ewer, 2 Mast. .	171,9	60,67	139,3	49,16
2454	KBDS	**Vader Katt** . .	Tielenhemme .	Kufftjalk, 1 Mast	121,4	42,86	94,8	33,47
2455	RJQS	**Vasco da Gama**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4404,6	1554,81	4178,8	1475,11
2456	RHVM	**Veddel**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	456,6	161,17	414,2	146,21
2457	LMSN	**Vega**	Hadersleben . .	Jacht	137,0	48,36	108,2	38,21
2458	QGBN	**Vegesack** . . .	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,9	73,75	188,0	66,37
2459	LVHJ	**Venus**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	92,4	32,63	76,9	27,13
2460	LVNG	**Venus**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	81,3	28,68	58,0	20,47
2461	KJFD	**Venus**	Emden	Pünte, 1 Mast .	298,0	105,19	267,1	94,30

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2432	1900	St	. .	.	.		O. Kortlang, Hammelwarden.	1	3	.	4
2433	1900	St	. .	.	.		A. Heimanns, Papenburg	1	3	.	4
2434	1900	St	. .	.	.		O. Bothe	1	3	.	4
2435	1900	St	. .	.	.		P. W. Hagenah, Neuhaus	1	3	.	4
2436	1900	St	. .	.	.		E. Fischer, Lüneburg .	1	3	.	4
2437	1900	St	. .	.	.		L. Rehbock, Papenburg	1	3	.	4
2438	1900	St	. .	.	.		H. Grüber, Papenburg .	1	3	.	4
2439	1901	St	. .	.	.		E. Poll, Kupferhammer	1	3	.	4
2440	1902	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	B. Gerdes, Bremerhaven	1	4	1	6
2441	1891	St	. .	.	.		E. Gramberg, Bremerhaven.	1	2	.	3
2442	1891	St	. .	.	.		J. Beerens, Fleeste . .	1	2	.	3
2443	1891	St	. .	.	.		B. Westphal	1	2	.	3
2444	1892	St	. .	.	.		F. P. Gebhardt	1	2	.	3
2445	1893	St	. .	.	.		C. Kehlenbeck, Blumenthal.	1	1	.	2
2446	1893	St	. .	.	.		W. Segelken, Rönnebeck	1	1	.	2
2447	1894	St	. .	.	.		C. Meinke	1	1	.	2
2448	1894	St	. .	.	.		J. Kimme, Brake . . .	1	1	.	2
2449	1902	St	. .	.	2	B. Wencke Söhne . . .	F. Wolter, Lübeck . .	4	30	.	34
2450	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Wulf	1	1	.	2
2451	1888	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	J. Rehbein	1	13	.	14
2452	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Goossen	1	1	.	2
2453	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Kruse, Kreuzdeich bei Haseldorf.	1	2	.	3
2454	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	D. F. Greve	1	1	.	2
2455	1875	E	. .	.	1	*C. M. Matzen	M. C. Holdt	3	19	.	22
2456	1890	E/H	e	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . . .	A. Jonsson	1	2	.	3
2457	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Th. Ravn	1	2	.	3
2458	1895	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	H. Koch, Ilserheide . .	1	13	.	14
2459	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	J. W. Tietjens	1	1	.	2
2460	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Möller	1	1	.	2
2461	1899	E	. .	.	.	Albert Maassen, Akt.-Ges., Duisburg.	H. Köster, Iheringsfehn .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2462	RTBN	**Venus**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	109,8	38,76	86,3	30,48
2463	JPSB	**Venus**	Stralsund . . .	Gaffelschoner .	150,7	53,19	113,2	39,95
2464	LDPC	**Venus**	Uetersen . . .	Ewer, 2 Mast. .	73,5	25,95	54,8	19,33
2465	KPDR	**Venus**	Wisch, Kreis Jork	Ewer, 1 Mast .	58,7	20,71	42,4	14,95
2466	MSHW	**Verein**	Wismar . . .	Galeasse . . .	59,4	20,98	49,1	17,34
2467	LMRV	**Vereinigte D G No. 1.**	Flensburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	291,3	102,83	262,0	92,50
2468	LMRW	**Vereinigte D G No. 2.**	Flensburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	291,9	103,04	262,6	92,71
2469	RJDQ	**Vereinsblatt** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	893,3	315,34	876,8	309,53
2470	KRLC	**Verena**	Geestemünde .	Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug).	321,7	113,55	86,9	30,69
		Versuch, Der *siehe* **Der Versuch.**						
2471	KRGF	**Vertrauen** . . .	Geestemünde .	Vollschiff . . .	5070,5	1789,89	4812,3	1698,74
2472	RTPQ	**Vesta**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	148,1	52,29	92,2	32,54
2473	LBJT	**Vesta**	Kiel	Yacht, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	61,4	21,67	32,9	11,60
2474	JFHM	**Victor**	Swinemünde .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	17,7	6,25	14,5	5,12
2475	NGBV	**Victoria**	Brake	Bark	2159,3	762,22	1969,0	695,04
2476	RTJN	**Victoria**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	88,6	31,27	75,4	26,62
2477	RKWG	**Vidette**	Hamburg . . .	Bark	2200,5	776,79	2014,9	711,25
2478	RLBP	**Vidi**	Hamburg . . .	Dreimast-schoner.	1087,6	383,91	975,8	344,47
2479	RLDB	**Vidonia**	Hamburg . . .	Bark	1990,3	702,57	1832,8	646,99
2480	RHWJ	**Viduco**	Hamburg . . .	Bark	3160,5	1115,67	2972,4	1049,26
2481	RLKM	**Vidylia**	Hamburg . . .	Bark	2046,1	722,27	1882,1	664,37
2482	KHBC	**Vier Gebrüder** .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	58,5	20,65	49,0	17,30
2483	KHLP	**Vier Geschwister**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	97,7	34,50	82,7	29,19
2484	MDQK	**Viganella** . . .	Hamburg . . .	Bark	2383,0	841,20	2152,4	759,80
2485	LBCP	**Vigilant**	Hamburg . . .	Dreimast-schoner.	1096,1	386,92	1024,8	361,75
2486	LVWD	**Vineta**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	79,1	27,91	63,7	22,47
2487	LVNW	**Vineta**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 1 Mast .	50,4	17,80	37,6	13,28
2488	KNCS	**Vineta**	Ottendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer . .	81,2	28,65	64,2	22,67

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2462	1880	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	H. H. O. Sitas	1	2	.	3
2463	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Ehlert, Seedorf a. R.	1	2	.	3
2464	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	J. N. Möller	1	1	.	2
2465	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	Hinrich Spreckels . . .	1	1	.	2
2466	1881	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. C. Chr. Engel . . .	1	1	.	2
2467	1901	E	. .	.	.	VereinigteFlensburg-Ekensunder undSonderburger Dampfschiffs-Akt.-Ges.	Thomsen	1	1	.	2
2468	1901	E	. .	.	.	VereinigteFlensburg-Ekensunder undSonderburger Dampfschiffs-Akt.-Ges.	. . . .	1	1	.	2
2469	1890	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	A. Hämpel	1	3	.	4
2470	1872	H	m	M	.	Lotsen-Gesellschaft „Geestemünde".	Die Lotsen	1	5	.	6
2471	1881	H	m/ze	M	2	Johann Wallenstein . . .	A. Schumacher, Oldersum.	3	16	.	19
2472	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. P. A. Fock	1	2	.	3
2473	1900	St	. .	.	.	Hermann Gresser, Wiesbaden.	Der Reeder	1	4	.	5
2474	1886	H	ze	M	.	Ingenieur Thie, Charlottenburg.	Der Reeder	1	1	.	2
2475	1884	H	m/ze	M	1	*G. Eilers & Sohn . . .	D. Hotes, Bornhorst . .	3	11	.	14
2476	1871	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	H. Buck	1	2	.	3
2477	1875	E	. .	.	1	Mentz, Decker & Co. . .	P. D. Voss, Wustrow .	3	11	.	14
2478	1877	E	. .	.	1	Mentz, Decker & Co. . .	H. Maaß, Wustrow . .	2	7	.	9
2479	1875	E	. .	.	1	Mentz, Decker & Co. . .	E. F. R. Voß, Wustrow	3	11	.	14
2480	1875	E	. .	.	1	*Mentz, Decker & Co. .	E. Stolz	3	14	.	17
2481	1878	E	. .	.	1	*Mentz, Decker & Co. .	W. H. Ahrens, Wustrow	3	11	.	14
2482	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	Aalrich G. Park . . .	1	1	.	2
2483	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	B. van der Wall	1	1	.	2
2484	1893	St	. .	.	2	Mentz, Decker & Co. . .	E. Neckel, Schwerin . .	3	11	.	14
2485	1895	St	. .	.	1	E. L. C. Dreyer	B. Meincke, Rostock . .	2	8	.	10
2486	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	J. A. Keller	1	1	.	2
2487	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	J. N. Maassen	1	1	.	2
2488	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	Karsten Müller	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2489	QDBW	**Visurgis**	Bremen . . .	Bark	3212,3	1133,96	2979,3	1051,70
2490	RTCB	**Vlieboot**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	113,5	40,08	86,7	30,59
2491	KGLM	**Voelkea** . . . . *Siehe auch* **Foelkea.**	Idafehn	Tjalk, 1 Mast .	81,1	28,64	68,1	24,06
		von Platen, C. *siehe* **C. von Platen.**						
2492	JLST	**Vorwärts** . . .	Anklam . . .	Schaluppe . .	91,9	32,44	72,6	25,63
2493	JLVM	**Vorwärts** . . .	Barth	Schoner . . .	134,8	47,58	99,8	35,23
2494	LRCD	**Vorwärts** . . .	Ekensund . . .	Jachtschoner .	157,5	55,60	134,1	47,34
2495	KHVL	**Vorwärts** . . .	Papenburg . .	Kufftjalk, 2 Mast.	140,4	49,56	113,3	39,98
2496	KFHQ	**W. Brügmann & Sohn No. III.**	Papenburg . .	Dreimastschoner.	696,4	245,84	639,5	225,73
		Wätjen, C. H. *siehe* **C. H. Wätjen.**						
		Wätjen, D. H. *siehe* **D. H. Wätjen.**						
2497	RTGQ	**Wal**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	88,9	31,38	74,9	26,44
2498	LVKS	**Wal**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	241,6	85,29	217,4	76,76
2499	HFSG	**Walter**	Danzig	Logger, 2 Mast.	103,2	36,43	98,0	34,59
2500	JRFM	**Wanderer** . . .	Barth	Galeasse . . .	142,5	50,30	110,3	38,95
2501	RMFV	**Wanderer** . . .	Hamburg . . .	Gaffelschoner (Lustfahrzeug).	116,6	41,17	71,2	25,12
2502	LBHV	**Wanderer** . . .	Kiel	Ketsch (Lustfahrzeug).	37,8	13,35	11,9	4,19
2503	JPHM	**Wanderer** . . .	Stralsund . . .	Schoner . . .	140,9	49,74	118,1	41,67
2504	HJDG	**Wanderer** . . .	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	136,0	48,00	106,0	37,41
2505	RMLH	**Wandrahm** . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	453,7	160,16	411,6	145,31
2506	RLTH	**Wandsbek** . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	—	—	ca. 6227*	ca. 2198*
		Wappäus, G. H. *siehe* **G. H. Wappäus.**						
2507	RLVF	**Warnow**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	976,1	344,56	918,6	324,27
2508	QHBD	**Wega**	Bremen	Vollschiff . . .	5927,6	2092,45	5509,2	1944,76
2509	NJGC	**Wehrder** . . .	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	204,8	72,30	145,2	51,26
2510	RKSW	**Weichsel** . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1833,0	647,03	1699,3	599,84

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2489	1877	E	. .	.	1	D. H. Wätjen & Co. . .	M. Meissner, Fürstl. Drehna	3	15	.	18
2490	1888	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	W. A. Woldmann . . .	1	2	.	3
2491	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	B. Revens	1	1	.	2
2492	1856	H	e	.	.	Witwe Johanna Christiane Dorothea Karoline Mahlke geb. Muhs und Genossen.	Emil Mahlke	1	1	.	2
2493	1860	H	e	.	.	*J. N. Rodbertus	J. Brüdgam, Neuendorf-Haide.	1	2	.	3
2494	1872	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. H. Schmidt	1	2	.	3
2495	1896	H	ze	.	.	A. & H. Klasen, Halte . .	G. Klaver, Ostrhauderfehn	1	2	.	3
2496	1864	H	e	.	.	*B. Tholen Wwe.	H. Wessels	2	3	.	5
2497	1874	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	A. Gensch	1	2	.	3
2498	1895	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	K. Rösener, Ilse . . .	2	12	.	14
2499	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Ehm, Tolkemit . .	1	1	.	2
2500	1900	H	ze	.	.	*E. W. Ohrloff Sohn . .	J. Scheel, Michaelsdorf	1	2	.	3
2501	1901	E/W	m	M	1	Dr. R. R. Scheller-Steinwartz, Dresden.	P. Hansen	1	6	.	7
2502	1900	H	m/ze	.	.	Adolf Erdmann, Berlin .	Der Reeder	1	2	.	3
2503	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Möller, Moritzdorf .	1	2	.	3
2504	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	F. Klein	1	2	.	3
2505	1902	St	. .	.	.	*Gebr. Kröpke	H. Holthusen	1	2	.	3
2506	1892	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	J. B. Tadsen, Wyk . .	4	22	.	26
2507	1900	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Trapp	1	5	1	7
2508	1885	E	. .	.	2	W. A. Fritze & Co. . .	F. Fennekohl, Friedrichshof.	3	24	.	27
2509	1884	H	m/ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Dralle, Hespe . . .	1	13	.	14
2510	1897	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Rohde	1	7	1	9

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2511	RKTB	**Weiwera**	Hamburg . . .	Bark	2267,3	800,37	2043,0	721,19
2512	RTKP	**Welle**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	109,1	38,53	93,1	32,88
2513	RFCG	**Welle**	Vegesack . . .	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	53,8	18,99	52,9	18,67
2514	LVPH	**Wels**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	275,8	97,34	222,5	78,54
		Wendt, J. W. *siehe* **J. W. Wendt.**						
2515	QCVB	**Werra**	Bremen	Bark	2613,0	922,40	2428,1	857,10
2516	RLQV	**Werra**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2080,0	734,24	1942,8	685,81
2517	QGFW	**Werra**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	234,2	82,66	183,0	64,58
2518	KRJQ	**Weser**	Geestemünde .	Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug).	241,3	85,19	112,0	39,53
2519	RKSH	**Weser**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1821,9	643,12	1686,5	595,33
2520	RJFL	**Weser Ztg.** . .	Hamburg . . .	Leichter ohne Mast.	885,8	312,68	869,4	306,90
2521	KJDW	**Westfälische Transport-Akt.-Ges. Nr. 31.**	Dortmund . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1227,1	433,17	1186,9	418,98
2522	KJFG	**Westfalische Transport-Akt.-Ges. Nr. 32.**	Dortmund . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1405,5	496,15	1348,8	476,13
2523	KJFH	**Westfälische Transport-Akt.-Ges. Nr. 33.**	Dortmund . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1304,9	460,64	1234,4	435,75
2524	KFMT	**Westfalen** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	205,6	72,58	165,6	58,46
2525	LQGB	**Wiebke Catharina**	Pahlhude . . .	Schnigge, 1 Mast	71,2	25,15	58,2	20,54
2526	QHLJ	**Wietze**	Vegesack . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug)	253,2	89,37	196,8	69,46
2527	LFRJ	**Wilhelm**	Arnis	Galeasse . . .	168,1	59,34	140,5	49,60
2528	KNWP	**Wilhelm**	Assel	Ewer, 1 Mast .	37,8	13,34	36,1	12,74
2529	JHNF	**Wilhelm**	Barth	Jacht, 2 Mast. .	132,4	46,73	111,4	39,33
2530	KRHN	**Wilhelm**	Boekzetelerfehn	Schonerbrigg .	468,9	165,53	399,7	141,08
2531	LVWG	**Wilhelm**	Breiholz . . .	Galiote	196,1	69,23	162,6	57,39
2532	LVFQ	**Wilhelm**	Büttel a. d. Elbe	Besanewer . .	66,2	23,36	47,2	16,67
2533	KRLH	**Wilhelm** . . .	Geestemünde .	Gaffelschoner .	442,8	156,33	379,7	134,02
2534	LFTW	**Wilhelm**	Geversdorf . .	Galeasse . . .	109,7	38,72	90,7	32,02
2535	KNSJ	**Wilhelm**	Geversdorf . .	Besanewer . .	104,5	36,89	91,5	32,31

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2511	1870	E	. .	.	1	*Flügge, Johannsen & Lubinus.	W. Niebour	3	12	.	15
2512	1884	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. J. Fick	1	2	.	3
2513	1872	H	ze	.	.	M. H. Bischoff	. . . .	1	2	.	3
2514	1897	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	Fr. Koch, Raderhorst .	2	12	.	14
2515	1876	E	. .	.	1	D. H. Wätjen & Co. . . .	G. Gerdes, Brake . . .	3	13	.	16
2516	1900	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Brinkmann	1	8	1	10
2517	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	E. Kreft, Levesen . . .	1	13	.	14
2518	1895	H	m	M	.	Preußische Seelotsen-Ges.	. . . .	1	4	.	5
2519	1897	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Burmeister	1	7	1	9
2520	1891	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	A. Peper	1	3	.	4
2521	1900	St	. .	.	.	Westfälische Transport-Akt.-Ges.	Joh. Katt, Altendorf bei Osten.	1	4	.	5
2522	1900	E	. .	.	.	Westfälische Transport-Akt.-Ges.	Jöns Petersen, Rhaudermoor.	1	4	.	5
2523	1900	E	. .	.	.	Westfälische Transport-Akt.-Ges.	H. Stobbe, Finkenwärder	1	4	.	5
2524	1874	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Knake, Hespe . . .	1	13	.	14
2525	1857	H	e	.	.	Der Kapitän	J. W. Wieck, Dellstedt	1	1	.	2
2526	1902	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Koch, Niedernwöhren	1	13	.	14
2527	1880	H	ze	.	.	Der Kapitän und A. H. Graack.	J. J. M. Graack . . .	1	2	.	3
2528	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	P. von Allwörden, Sielwende.	1	1	.	2
2529	1869	H	e	.	.	*Carl Sodemann	J. Buntebart, Zingst . .	1	2	.	3
2530	1867	H	e	.	.	Fr. Brahms	J. v. Aswege, Stickelkamperfehn.	2	4	.	6
2531	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. C. Sievers	1	3	.	4
2532	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	S. J. Schmidt	1	1	.	2
2533	1902	St	. .	.	1	Wilhelm Schuchmann . .	F. Garrels, Warsingsfehn	1	4	.	5
2534	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Richters	1	1	.	2
2535	1880	H	e	.	.	Joh. Hinr. Abbenseth . .	J. H. Abbenseth jun. . .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2536	LCRD	**Wilhelm**	Kiel	Galeasse . . .	76,4	26,96	58,9	20,80
2537	LHWM	**Wilhelm**	Lohklint . . .	Galiote	150,1	53,00	121,6	42,91
2538	LVGP	**Wilhelm**	Mojenhören . .	Besanewer . .	84,8	29,94	68,8	24,27
2539	KPTL	**Wilhelm**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Tjalk, 2 Mast. .	224,8	79,35	176,0	62,12
2540	JFDW	**Wilhelm**	Stettin	Jacht (Quatze) .	69,2	24,44	31,7	11,20
2541	JMQN	**Wilhelm**	Stralsund . . .	Schaluppe . .	102,3	36,11	84,4	29,80
2542	JNVF	**Wilhelm**	Stralsund . . .	Schaluppe . .	91,9	32,44	76,8	27,11
2543	JPMQ	**Wilhelm**	Stralsund . . .	Schaluppe . .	77,0	27,17	64,4	22,72
2544	KMWT	**Wilhelm**	Warstade . . .	Besanewer . .	82,6	29,15	67,3	23,76
2545	KHRL	**Wilhelm**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	115,4	40,74	95,4	33,66
2546	LVTM	**Wilhelm**	Wilster	Besanewer . .	93,2	32,90	79,3	27,99
2547	JMBP	**Wilhelm**	Wolgast . . .	Schaluppe . .	100,3	35,40	88,4	31,20
		Wilhelm, Der junge *siehe* **Der junge Wilhelm.**						
2548	LQWJ	**Wilhelm I.** . . .	Hoyer	Ewer, 2 Mast. .	103,3	36,45	76,1	26,87
2549	JNMQ	**Wilhelm Robert**	Barth	Schoner . . .	142,5	50,31	118,7	41,91
2550	KHRB	**Wilhelmina** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	180,9	63,85	161,0	56,84
2551	JPHF	**Wilhelmina** . .	Heiligenhafen .	Galeasse . . .	91,9	32,44	78,1	27,56
2552	JDMK	**Wilhelmine** . .	Altwarp . . .	Jacht	71,8	25,33	57,8	20,39
2553	JRBC	**Wilhelmine** . .	Barth	Schaluppe . . .	96,6	34,10	83,5	29,47
2554	LVCP	**Wilhelmine** . .	Büsum	Galiote	77,4	27,32	61,5	21,72
2555	LBHW	**Wilhelmine** . .	Burg a. F. . .	Jachtgaleasse .	75,1	26,51	60,3	21,30
2556	RWJM	**Wilhelmine** . .	Cuxhaven . . .	Besanewer . .	85,2	30,07	64,6	22,80
2557	KPDL	**Wilhelmine** . .	Cuxhaven . .	Ewer, 1 Mast .	64,7	22,85	51,7	18,26
2558	NFJV	**Wilhelmine** . .	Dedesdorf . .	Ewerkahn, 2 Mast.	142,7	50,37	119,0	42,00
2559	KRGP	**Wilhelmine** . .	Farge	Kahn, 2 Mast. .	193,0	68,13	168,0	59,29
2560	RLJM	**Wilhelmine** . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	—	—	ca. 4802*	ca. 1695*
2561	RLNW	**Wilhelmine** . .	Hamburg . . .	Galiote	195,9	69,15	155,6	54,92
2562	LQBT	**Wilhelmine** . .	Hechthausen .	Besanewer . .	85,3	30,13	68,0	24,02
2563	NGTL	**Wilhelmine** . .	Idafehn	Galeasse . . .	375,7	132,61	319,1	112,63
2564	LVPQ	**Wilhelmine** . .	Munkmarsch .	Ewer, 2 Mast. .	91,6	32,33	73,8	26,04
2565	JDMS	**Wilhelmine** . .	Neuwarp . . .	Schaluppe . . .	65,4	23,09	51,6	18,22
2566	LVHQ	**Wilhelmine** . .	Schulau . . .	Ewer, 1 Mast .	66,4	23,44	47,4	16,74
2567	NGSM	**Wilhelmine** . .	Steinhausen . .	Tjalk, 1 Mast .	149,9	52,90	119,3	42,13
2568	JLCF	**Wilhelmine** . .	Stralsund . . .	Gaffelschoner .	222,9	78,67	187,2	66,07
2569	JPLR	**Wilhelmine** . .	Stralsund . . .	Galeasse . . .	163,6	57,76	134,5	47,48
2570	JPQB	**Wilhelmine** . .	Stralsund . . .	Schaluppe . . .	83,4	29,43	71,7	25,33
2571	JNWH	**Wilhelmine** . .	Stralsund . . .	Jacht	78,6	27,73	64,6	22,81
2572	NDRM	**Wilhelmine** . .	Varelerhafen .	Kuff, 2 Mast. .	184,9	65,28	148,5	52,40

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2536	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	H. F. M. Ohlsen, Gaarden	1	1	.	2
2537	1878	H	e	.	.	Peter Rönna, Erfde . . .	P. Rönna jun., Erfde .	1	2	.	3
2538	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Krull	1	1	.	2
2539	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	Hinr. Schumacher . . .	1	2	.	3
2540	1891	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	H. Tiews, Usedom . .	1	1	.	2
2541	1865	H	ze	.	.	Der Kapitän	F. Schmidt, Crampas a. R.	1	1	.	2
2542	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	Th. Lockenvitz, Seedorf a. R.	1	1	.	2
2543	1846	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Ehlert, Seedorf a. R.	1	1	.	2
2544	1839	H	e	.	.	Der Kapitän	Claus Tiedemann . . .	1	1	.	2
2545	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Rosenboom	1	1	.	2
2546	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Kuhrt	1	1	.	2
2547	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Lühmann	1	1	.	2
2548	1871	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. H. Christensen . .	1	2	.	3
2549	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	Th. Berg, Seedorf a. R. .	1	2	.	3
2550	1872	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	W. Verschoor	1	13	.	14
2551	1878	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Th. Marssen	1	1	.	2
2552	$18\frac{57}{71}$	H	e	.	.	Der Kapitän	O. Kummert, Leopoldshagen.	1	1	.	2
2553	$18\frac{54}{79}$	H	ze	.	.	*Carl Sodemann	W. Borgwardt, Michaelsdorf.	1	1	.	2
2554	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	C. H. Lauenburg . . .	1	1	.	2
2555	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	E. Lüthje	1	1	.	2
2556	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	W. H. Heller, Döse . .	1	1	.	2
2557	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. N. Miles	1	1	.	2
2558	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	H. J. C. Notholt, Eidewarden.	1	1	.	2
2559	1853	H	e	.	.	Herm. Dauelsberg, Bremen	. . . .	.	.	.	.
2560	1885	E	. .	.	2	H. H. Schmidt	H. Erdmann	3	18	.	21
2561	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	M. P. Claasen	1	2	.	3
2562	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	A. S. von Schmidshöfen	1	1	.	2
2563	1897	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. H. Gewald	1	4	.	5
2564	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	P. J. Selmer, Keitum .	1	1	.	2
2565	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Zollatz	1	1	.	2
2566	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Brunckhorst . . .	1	1	.	2
2567	1896	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. A. Bohlken . . .	1	2	.	3
2568	1842	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	F. Möller, Schaprode .	1	3	.	4
2569	1879	H	ze	.	.	Der Kapitän	E. Vetterick, Wieck a. R.	1	2	.	3
2570	1889	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	R. Steffen, Gr. Zicker .	1	1	.	2
2571	1875	H	ze	.	.	Der Kapitän	Fr. Meister, Ralswiek a. R.	1	1	.	2
2572	1870	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. O. Wilts, Varel . .	1	3	.	4

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2573	LGCM	**Wilhelmine** . .	Warstade . . .	Ewer, 2 Mast. .	114,4	40,39	86,1	30,38
2574	JHQL	**Wilhelmine** . .	Wolgast . . .	Schaluppe . . .	107,8	38,06	91,8	32,39
2575	JFBH	**Wilhelmine** . .	Wolgast . . .	Schaluppe . .	70,2	24,77	60,8	21,45
2576	LBHD	**Wilhelmine Maria**	Heiligenhafen .	Jacht.	55,6	19,64	45,2	15,97
2577	NGTD	**Willfried** . . .	Oldenburg . .	Kahn, 2 Mast. .	157,0	55,43	137,8	48,65
2578	KPSW	**Willi**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	110,1	38,86	97,5	34,40
2579	RTFW	**Willi**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischereifahrzeug).	96,0	33,87	82,0	28,93
2580	JCDW	**William**	Anklam. . . .	Gaffelschoner .	146,1	51,57	124,5	43,93
2581	QGBV	**Willkommen** . .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	4877,0	1721,57	4632,8	1635,39
2582	JHPM	**Willy**	Greifswald . .	Gaffelschoner .	136,7	48,25	113,3	39,99
2583	JFDL	**Willy**	Stettin	Jacht (Quatze) .	116,8	41,23	66,5	23,49
2584	JFPM	**Willy**	Swinemünde. .	Galeasse . . .	105,5	37,25	85,7	30,25
2585	QGCB	**Willy Rickmers**	Bremerhaven .	Viermast. Schiff	5862,0	2069,28	5573,7	1967,51
2586	NGJD	**Windsbraut** . .	Elsfleth	Bark	3687,9	1301,81	3514,1	1240,48
2587	LCVR	**Witta**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	21,3	7,53	17,5	6,17
2588	JMLG	**Wittow**	Stralsund . . .	Schaluppe . .	61,8	21,81	46,8	16,52
		Woche, Die *siehe* **Die Woche.**						
2589	KLBC	**Wodan**	Cranz, Kreis Jork	Kutter. 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	144,6	51,06	100,4	35,46
2590	KMDC	**Woerth**	Geestemünde .	Kahn, 1 Mast .	126,2	44,56	111,5	39,35
2591	RKPW	**Woge**	Hamburg . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	54,9	19,36	40,9	14,44
2592	LVGR	**Wohlfahrt** . . .	Borstel, Kreis Jork	Besanewer . .	80,1	28,28	59,6	21,03
2593	LVRC	**Wohlfahrt** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besantjalk . .	110,3	38,95	87,8	30,98
2594	RMDC	**Wohlfahrt** . . .	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	81,9	28,92	63,7	22,50
2595	LBGN	**Woislava** . . .	Travemünde. .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	69,6	24,57	48,2	17,00
		Wolke, Fliegende *siehe* **Fliegende Wolke.**						
2596	KGHB	**Wopke**	Borkum, Insel .	Jacht (Fischereifahrzeug).	68,7	24,25	52,6	18,56
2597	QGRT	**Wümme**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	237,6	83,88	186,3	65,77
2598	QFPR	**Yodogawa** . . .	Bremerhaven .	Schleppkahn ohne Mast.	2044,8	721,80	1997,3	705,04

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2573	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Suhr	1	1	.	2
2574	1841	H	e	.	.	Der Kapitän und Ludwig Schröder.	Jakob Schröder	1	2	.	3
2575	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Stoldt	1	1	.	2
2576	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Albert	1	1	.	2
2577	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. H. Wittholt . . .	1	1	.	2
2578	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	Aug. Braack	1	1	.	2
2579	1869	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. P. Holst	1	2	.	3
2580	$18\frac{51}{64}$	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. J. G. Detjen, Jarmen	1	1	.	2
2581	1880	E	. .	.	1	*Carl Winters	H. G. Freese, Berne . .	3	19	.	22
2582	1875	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Lorenz, Altefähr a. R.	1	2	.	3
2583	1891	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob.	R. Zastrow	1	2	.	3
2584	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Kapell, Misdroy . .	1	4	.	5
2585	1895	St	. .	.	2	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	J. Beneke, Vegesack . .	3	24	.	27
2586	1877	E	. .	.	1	*Carl Heinr.Herm.Winters, Bremen.	Hinr. Haase	3	16	.	19
2587	1893	St	. .	.	.	Rauchfuss, Gaarden . . .	W. Rosenthal, Gaarden	1	1	.	2
2588	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Lockenfitz, Drigge a. R.	1	1	.	2
2589	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Meyer	1	2	.	3
2590	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	F. Kniper, Lehe	1	1	.	2
2591	1895	St	. .	.	.	Otto Christian Ernst . .	Der Reeder	1	4	.	5
2592	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Richters	1	1	.	2
2593	1898	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	W. K. Schnoor	1	1	.	2
2594	1901	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. H. Jacobs, Münsterdorf	1	1	.	2
2595	1900	H	ze	.	.	Carl Anton von Brocken, Gut Pötenitz bei Dassow i. Mecklenb.	A. Müller, Kiel	1	4	.	5
2596	1877	H	e	.	.	Klaas B. Veen	R. Teerling	1	2	.	3
2597	1899	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	J. Herbig, Ilserheide . .	1	13	.	14
2598	1892	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen.	H. Wessels, Rönnebeck .	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2599	JSBK	**Zeus**	Wolgast . . .	Gaffelschoner	162,0	57,17	133,2	47,02
2600	KHQM	**Zion**	Emden	Bark	3869,6	1365,96	3614,1	1275,76
2601	KPQD	**Zufriedenheit** .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	57,2	20,18	43,8	15,47
2602	HJDK	**Zufriedenheit** .	Tolkemit . . .	Galeasse . .	116,3	41,05	93,9	33,14
2603	HJDP	**Zufriedenheit** .	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	62,2	21,97	48,7	17,20
2604	RLFV	**Zukunft**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	1902,3	671,51	1803,0	636,45
2605	NFBQ	**Zwei Gebrüder** .	Brake	Kahn, 2 Mast. .	189,7	66,97	165,4	58,38
2606	NMLK	**Zwei Gebrüder** .	Elisabethfehn .	Tjalk, 1 Mast .	43,7	15,44	32,5	11,48
2607	KMGV	**Zwei Gebrüder** .	Gauensiek . .	Ewer, 2 Mast. .	77,1	27,22	75,5	26,66
2608	NCDK	**Zwei Gebrüder**	Oldenburg . .	Kahn, 1 Mast .	137,4	48,49	118,1	41,68
2609	NBSK	**Zwei Gebrüder** .	Oldenburg . .	Kahn, 1 Mast .	98,1	34,65	82,4	29,10
2610	NFVJ	**Zwei Gebrüder** .	Oldenburg . .	Kahn, 1 Mast .	96,7	34,14	81,7	28,82
2611	KNWT	**Zwei Gebrüder** .	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer . .	105,2	37,13	78,8	27,81
2612	JPKQ	**Zwei Gebrüder** .	Stralsund . . .	Schoner . . .	216,5	76,44	183,3	64,72
2613	JPNL	**Zwei Gebrüder** .	Stralsund . . .	Schoner . . .	124,1	43,81	98,8	34,88
		Zwei Gebrüder, Die *siehe* **Die zwei Gebrüder.**						
2614	KPMC	**Zwei Geschwister**	Brobergen . . .	Besanewer . .	94,6	33,40	76,4	26,99

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17	18.	19.
2599	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	O. Pust	1	2	.	3
2600	1873	H	m/e	M	1	Adrian Hemmes sen., Wolthusen.	P. Hemmes, Wolthusen	2	12	.	14
2601	1830	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Th. Oltmann	1	1	.	2
2602	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Lingner	1	1	.	2
2603	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Funk	1	1	.	2
2604	1899	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	F. Meyer	1	5	.	6
2605	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	J. B. G. Becker	1	1	.	2
2606	1901	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Grüssing	1	1	.	2
2607	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	F. Eylmann, Drochtersen	1	1	.	2
2608	1857	H	e	.	.	Der Kapitän	Heinrich Plate	1	1	.	2
2609	1827	H	e	.	.	H. Rabeling, Wwe. . . .	J. Esders, Barßel . . .	1	1	.	2
2610	1843	H	e	.	.	Der Kapitän	F. G. Buhrmann, Barßelermoor.	1	1	.	2
2611	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Ropers, Iselersheim .	1	1	.	2
2612	1878	H	ze	.	.	*Seitz & Kindt	W. F. Jung	1	3	.	4
2613	1885	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	A. Niemann, Neuenkirchen a. R.	1	2	.	3
2614	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	J. F. Steffens	1	1	.	2

IX. Alphabetisches Verzeichnis der deutschen Bestand am

Das Verzeichnis enthält alle zur Führung der Reichsflagge berechtigten, am 1. Januar 1903 in ein Schiffsregister eingetragenen Dampfschiffe und Motorfahrzeuge. Es gibt für jedes einzelne Schiff an:

in Spalte 1 das Unterscheidungs-Signal.

„ „ 2 den Namen. (Raddampfschiffe sind mit †, Zweischrauben-Schiffe mit ** vor dem Namen bezeichnet; alle übrigen Schiffe sind Einschrauben-Schiffe.)

„ „ 3 den Heimatshafen.

„ „ 4, „ „ 5 den Brutto-Raumgehalt und unter der Zeile in liegenden Ziffern den Netto-Raumgehalt in Kubikmetern und in Registertons auf Grund der Vermessung nach der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 (Reichs-Gesetzbl. S. 190) oder vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzbl. S. 160). Die Raumgehaltsangaben der bis zum 1. Januar 1903 nach der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 noch nicht vermessenen Dampfschiffe sind mit ˣ, die Angaben, denen eine Vermessung nach den deutschen Vorschriften nicht zugrunde liegt, sind mit * bezeichnet.

„ „ 6 den Unterschied zwischen dem Brutto- und dem Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.

„ „ 7 das Jahr der Erbauung, d. h. das Jahr, in welchem das Schiff zuerst vom Stapel gelaufen ist; erforderlichenfalls auch das Jahr eines etwa vorgenommenen neuen Aufbaues.

„ „ 8 das Hauptmaterial, aus welchem das Schiff erbaut ist; ob:
- a) von Eisen oder Stahl . . . . E oder St,
- b) von Holz, und zwar:
  - aa) von hartem (z. B. Eichen-, Teak-) Holz . . . . H,
  - bb) von weichem (z. B. Föhren-) Holz . . . . W.

„ „ 9 die Zahl der Schiffs- (Box-) Chronometer, welche das Schiff führt.

„ „ 10, „ „ 11, „ „ 12, „ „ 13 die nach § 25 der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 oder vom 1. März 1895 behufs Feststellung der Identität der Schiffe ermittelten Hauptmaße.

„ „ 14, „ „ 15 die Zahl und die Bauart der Fortbewegungsmaschinen der Schiffe und der zugehörigen Kessel; die Angaben sind den von den Dampfkesselrevisoren auf Grund der vom Bundesrate beschlossenen „Bestimmungen über die statistische Aufnahme der Dampfkessel und Dampfmaschinen etc.“ angelegten Katastern entnommen. — Die Erklärung der Abkürzungen siehe auf der folgenden Seite.

„ „ 16 die Maschinenkraft der Dampfschiffe ausschließlich in indizierten Pferdestärken.

Kauffahrtei-Dampfschiffe nach dem 1. Januar 1903.

in Spalte 17	\{	den Namen und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) den Wohnort des Reeders und Kapitäns (Schiffsführers). Bei geteiltem Eigentum ist in Spalte 17 der Name des Korrespondent-Reeders angegeben und dies durch * vor dem Namen bezeichnet.
„ „ 18		
„ „ 19 bis 22		die Zahl der regelmäßigen Besatzung nach Dienstzweigen; in der Zeile Kapitän und Schiffsoffiziere (Steuerleute, Maschinisten, Ärzte, Verwalter etc.), unter der Zeile mit liegenden Ziffern die Mannschaft.

Das Verzeichnis ist nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihefolge ihrer Heimatshäfen aufgeführt.

Erklärung der Abkürzungen in Spalte 14 und 15.

a) In Spalte 14.

Blc. = Balancier-M.
Cp. = Compound-M.
cyl. = cylindrig.
Exp. = Expansions-M.
Hamm. = Hammer-M.
Hdr. = Hochdruck-M.
Kd. = Kondensation.
Mdr. = Mitteldruck-M.
Ndr. = Niederdruck-M.
Osc. = Oscillierende M.
Rec. = Receiver.
S. = System.
Schbk. = Schubkurbel-M.
Vbd. = Verbund-M.
Zw. = Zwillings-M.

b) In Spalte 15.

Cyl. = Cylinderkessel.
cyl. = cylindrisch.
Cyldpl. = Cylinderdoppelkessel.
Dpl. = Doppelkessel.
Dplend. = Doppelendkessel.

Noch: b) In Spalte 15.

Ds. = Dampfsammler.
engr. = engröhrig.
Fb. = Feuerbüchsen bezw. Feuerbüchsenkessel.
Flr. = Flammrohr bezw. Flammrohrkessel.
Fr. = Feuerrohr bezw. Feuerrohrkessel.
Frg. = Feuerung.
Fz. = Feuerzug bezw. Feuerzüge.
Hr. = Heizröhren bezw. Heizröhrenkessel.
Ifrg. = Innenfeuerung.
K. = Kessel.
Koff. = Kofferkessel.
Lkmv. = Lokomotivkessel.
Mk. = Maschinenkessel.
r. = rückkehrend.
Quersr. = Quersiederohrkessel.
Rnd. = Rundkessel.
Röhr. = Röhrenkessel.
Rr. = Rauchröhren.
Schk. = Schiffskessel.
Sr. = Siederohrkessel bezw. Sideröhren.
v. = vorgehend.
Wr. = Wasserrohrkessel.

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1	HFVW	**A. W. Kafemann.**	Danzig . .	2434,3 *1476,5*	859,32 *521,20*	39,3	1892	St	1	65,07	8,81	3,89	11,15
2	QGBR	**Aachen** . . .	Bremen . .	10857,0 *6931,5*	3832,51 *2446,82*	36,2	1895	St	2	108,28	13,30	7,75	17,66
3	RLSJ	**Abessinia** . .	Hamburg .	16098,8 *10321,5*	5682,89 *3643,49*	35,9	1900	St	1	137,54	15,81	8,55	27,10
4	RJDT	**Abydos** . . .	Hamburg .	8632,7 *5543,8*	3047,33 *1956,97*	35,8	1890	St	2	98,25	12,22	7,39	14,03
5	RMQV	**Achaia** . . .	Hamburg .	5266,4 *2803,4*	1859,03 *989,60*	46,8	1902	St	1	85,01	12,26	5,40	13,41
6	QGCR	**Achilles** .	Bremen . .	2671,1 *1643,7*	942,88 *580,22*	38,5	1895	St	1	61,12	8,72	5,85	10,46
7	RLVB	**Acilia**	Hamburg .	16127,4 *10329,3*	5692,97 *3646,24*	36,0	1900	St	1	137,55	15,81	8,55	27,10
8	LMBF	**Activa** . . .	Bremen . .	1575,8 *905,7*	556,27 *319,72*	42,5	1883	E	1	51,65	7,82	4,02	9,46
9	HWBS	**Ada** [1])	Cöln a. Rh. .	179,5 —	63,38 —	—	1900	E	.	23,25	5,05	2,29	8,52
10	LBDJ	**Adele** . . .	Kiel . . .	1188,2 *728,8*	419,45 *257,28*	38,7	1892	St	.	45,64	7,45	3,31	7,95
11	JFGN	**Adele Köppen**	Stettin . .	2485,5 *1513,6*	877,40 *534,30*	39,1	1881	E	1	63,43	9,20	4,68	11,72
12	RMDN	**Adirondack** .	Hamburg .	ca. 6139* *ca. 4008**	ca. 2167* *ca. 1415**	34,7	1888	St	1	—	—	—	—
13	QFWL	**Adjudant** [2]) .	Bremerhaven	389,5× *158,5×*	137,50× *55,95×*	59,3	1894	St	.	32,46	6,30	2,97	11,70
14	RLMB	**Adjutant** . .	Hamburg .	1054,6 *604,5*	372,26 *213,40*	42,7	1899	St	1	45,00	7,94	2,92	8,79
15	QGWN	**Adler**	Bremen . .	3694,7 *2391,4*	1304,25 *844,16*	35,3	1900	St	1	71,79	9,48	5,78	13,20
16	LMHD	**Adler** . . .	Flensburg .	448,1 *112,9*	158,18 *39,86*	74,8	1892	St	.	31,30	6,38	3,24	8,82
17	LCJB	**†Adler** . . .	Kiel . . .	728,8× *485,5×*	257,28× *171,39×*	33,4	1857	E	.	47,38	5,84	2,69	11,01
18	MSHF	**Adler** [1]) . . .	Wismar . .	146,5 *33,7*	51,71 *11,90*	77,0	1880	H	.	19,98	4,88	2,28	6,28
19	LBFT	**Admiral Koester.** [3])	Kiel . . .	262,5 *84,0*	92,68 *29,66*	68,0	1899	St	.	25,84	5,79	2,30	8,40
20	LBFP	**Admiral von Knorr.** [3])	Kiel . . .	263,0 *83,0*	92,85 *29,29*	68,4	1899	St	.	25,82	5,78	2,31	8,37
21	RMQT	**Ado**	Hamburg .	1085,1 *380,2*	383,03 *134,20*	65,0	1902	St	1	41,06	7,34	2,84	12,25

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schlepp- und Passagierdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1	Dreif. Exp.-Hamm. m. Rec. u. Obfl.-Kd.	2 Röhr.	500	Behnke & Sieg . . .	G. Steinhagen .	2 *8*	2 *4*	. .	16
2	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	1800	Norddeutscher Lloyd .	H. Burosse, Bremerhaven.	4 *17*	4 *15*	2 *10*	52
3	Dreif. Exp.	3 Cyldpl.	3700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Maaß . . .	4 *18*	4 *26*	3 *3*	58
4	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1700	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	A. Carstens . .	4 *13*	3 *16*	2 *3*	41
5	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1300	A. R. F. de Freitas .	H. Holst . . .	3 *8*	3 *10*	. *4*	28
6	Dreif. Exp.-Hamm.	1 desgl.	400	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	W. Hammje . .	3 *7*	2 *3*	. *1*	16
7	Dreif. Exp. m. Kd.	3 Cyldpl.	3700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Rörden . . .	4 *19*	4 *23*	. *4*	54
8	Cp.	2 cyl. Fb. m. r. Hr.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	D. Petersen, Blumenthal.	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
9	Cp., 2 cyl., m. Kd.	1 Flr. m. r. Hr.	205	Cölnische Tiefbau-Ges. m. b. H.	A. Diepenhorst, Emden.	1 *1*	1 *1*	. .	4
10	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 Fb. m. r. Hr.	160	A. Sartori	Bönchen . . .	2 *5*	2 *2*	. .	11
11	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	1 Schk. m. 3 Frg.	380	Robert Köppen . . .	G. William . .	2 *7*	2 *3*	. *1*	15
12	. . . . . .	. . . . .	1250	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Bruns . . .	4 *9*	4 *11*	3 *7*	38
13	Zweif. Exp.	1 Cyl.	280	*Alb. Köhler	C. Modersitzki .	2 *6*	2 *1*	. .	11
14	Dreif. Exp. m. Kd.	1 desgl.	300	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	R. Mohr. . . .	3 *5*	3 *3*	. *2*	16
15	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	2 desgl.	850	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	C. Berg	3 *7*	2 *4*	. *2*	18
16	Schbk., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	250	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	H. P. Hansen . .	2 *1*	1 *1*	1 .	6
17	Schbk., 1 cyl.	2 desgl.	400	*Gebrüder Howaldt .	H. Kuhlmann, Hamburg.	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
18	Cp.	1 Röhr. m. r. Fz.	80	Der Kapitän	C. Ch. G. A. Fischer	1 *1*	1 .	. .	3
19	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 Fb. m. r. Hr.	160	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	Hückstedt . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
20	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 desgl.	200	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	T. Kofoldt . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
21	Zweif. Exp.	1 Cyl.	250	Woermann-Linie Kommandit-Ges.	D. Fehrs . . .	2 *4*	2 *5*	. *2*	15

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
22	LMDQ	**Adolf**	Flensburg .	2652,6 *1627,8*	936,36 *574,61*	38,6	1889	St	1	65,58	9,74	4,02	10,56
23	RHJK	**Adolph Woermann.**	Hamburg .	7073,5 *4414,8*	2496,96 *1558,41*	37,6	1888	St	1	98,28	12,20	6,78	15,84
24	RKLV	**Adria** . . .	Hamburg .	15500,9 *9912,9*	5471,84 *3499,25*	36,0	1896	St	1	121,70	15,26	8,31	22,23
25	RLTJ	**Aeolus**[1]) . .	Hamburg .	ca. 425* —	ca. 150* —	—	1900	W	.	—	—	—	—
26	QDTC	**Africa** . . .	Bremen . .	6147,2 *3914,1*	2169,95 *1381,67*	36,3	1883	E	2	87,97	11,50	7,83	15,25
27	RDGT	**Africa** . . .	Lübeck . .	1027,9 *628,4*	362,84 *221,84*	38,9	1871	E	.	46,00	6,95	3,93	7,50
28	RJBP	**Agnes** . . .	Hamburg .	2003,3 *1230,6*	707,15 *434,38*	38,6	1890	St	1	55,16	8,33	5,27	10,06
29	QFVP	**Ajax**	Bremen . .	1996,5 *1212,2*	704,78 *427,91*	39,3	1894	St	1	56,45	8,18	{6,38 {4,29	10,50
30	RLKN	**Ajax**[2]) . . .	Hamburg .	478,2 *18,2*	168,80 *6,44*	96,2	1899	St	.	29,72	6,28	4,05	15,73
31	RKDW	**Albano** . . .	Hamburg .	10614,3 *6894,6*	3746,86 *2433,80*	35,0	1886	St	1	115,63	13,11	8,40	17,69
32	RJLC	**Albatros**[2]) .	Hamburg .	598,1 *63,3*	211,13 *22,36*	89,4	1891	St	.	34,63	6,60	3,80	15,71
33	QFTP	**Albatross** . .	Bremen . .	2905,8 *1730,0*	1025,76 *610,69*	40,5	1893	St	.	65,06	9,18	4,51	11,76
34	RLMW	**Albenga** . .	Hamburg .	12036,6 *7845,5*	4248,92 *2769,47*	34,8	1898	St	1	109,41	14,70	8,62	14,02
35	JFLD	**Albert Köppen**	Stettin . .	4414,3 *2824,3*	1558,25 *996,99*	36,0	1882	E	1	79,15	10,77	4,94	11,59
36	HDFN	**Albertus** . .	Königsberg	2778,7 *2061,0*	980,89 *727,54*	25,8	1882	E	1	61,15	8,55	6,70	8,98
37	RMDF	**Alene** . . .	Hamburg .	ca. 6493* *ca. 4198**	ca. 2292* *ca. 1482**	35,3	1880	E	1	—	—	—	—
38	RKJT	** **Alesia** . .	Hamburg .	14637,4 *9382,5*	5167,01 *3312,02*	35,9	1896	St	1	123,31	15,36	8,85	20,72
39	JBQF	**Alexandra** .	Stettin . .	1406,4 *816,6*	496,47 *288,26*	41,9	18$\frac{56}{77}$	E	.	58,31	7,40	4,60	9,40
40	RLWN	** **Alexandra Woermann.**	Hamburg .	10644,3 *6747,7*	3757,45 *2381,92*	36,6	1898	St	1	107,75	13,48	7,10	26,83
41	RLVW	**Alexandria** .	Hamburg .	16125,1 *10332,5*	5692,16 *3647,36*	35,9	1900	St	1	137,50	15,81	8,55	27,10
42	PBFM	**Alfred** . . .	Königsberg	581,7 *305,4*	205,33 *107,82*	47,5	1857	E	.	34,65	6,95	3,12	6,00
43	LMJF	**Alfred Menzell**	Flensburg .	4014,0 *2535,2*	1416,93 *894,94*	36,8	1895	St	1	72,82	10,46	4,34	11,09
44	LMNP	**Algieba** . . .	Flensburg .	5520,0 *3561,5*	1948,56 *1257,20*	35,5	1898	St	.	81,91	11,51	4,98	12,77

[1]) Schoner mit Petroleummotor. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
22	Schbk., 3 cyl.	2Fb.m.r.Hr.	400	*H. Schuldt	O. Kier	3 *7*	2 *4*	. .	16
23	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	1680	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	W. Brinkert . .	4 *12*	3 *16*	4 *7*	46
24	Vierf. Exp. m. Kd.	2 Cyl. u. 1 Cyldpl.	2500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Schaarschmidt	4 *17*	4 *20*	3 *14*	62
25	Petroleummotor.		60	Jaluit-Ges.	G. Sprengel . .	3 *8*	1	.	12
26	Cp., 2 cyl.	1Fb.m.r.Hr.	900	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	G. Sutter . . .	3 *9*	3 *8*	. *1*	24
27	Cp. m. Obfl.-Kd.	1 desgl.	160	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	P. Tretau . . .	2 *7*	2 *2*	. .	13
28	Cp., 2 cyl.	2Cyl.m.Fb. u. r. Hr.	350	L. F. Mathies & Co. .	N. Hansen . . .	3 *5*	2 *3*	. .	13
29	Dreif. Exp.	1 Cyl.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	O. Juhl, Vegesack	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
30	Zweif. Exp. m. Kd.	1 desgl.	450	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	A. Jonas . . .	2 *2*	1 *3*	. .	8
31	Dreif. Exp.	3 Cyldpl.	2000	*Rob. M. Sloman & Co.	J. Kudenhold. .	4 *11*	4 *14*	2 *6*	41
32	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	550	Nordischer Bergungs-Verein.	B. Garrelts, Warsingsfehn.	1 *3*	1 *2*	. .	7
33	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	2 Fb.	650	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	W. Winters . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
34	Exp., 3 cyl., m. Kd.	3 Cyl.	1700	Rob. M. Sloman & Co.	H. Petersen . .	4 *7*	3 *13*	. *4*	31
35	Cp., 2 cyl.	2 Röhr. m. je 2 Frg.	700	Robert Köppen . . .	P. Brose . . .	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
36	Cp., 2 cyl.	2Fb.m.r.Hr.	380	*Marcus Cohn & Sohn	A. Müller . . .	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
37	. . . . . .	. . . . .	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Rohde . . .	4 *9*	4 *11*	3 *8*	39
38	2 dreif. Exp. m. Kd.	3 Cyldpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Schönfeldt . .	4 *13*	4 *22*	3 *3*	49
39	Schbk.-Zw.	1Fb.m.r.Hr.	320	*Franz Gribel	E. Bode	2 *7*	2 *3*	. .	14
40	Exp., 3 cyl., m. Kd.	3 Cyldpl.	2500	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	A. Triebe . . .	5 *12*	4 *19*	2 *17*	59
41	Exp., 3 cyl., m. Kd.	3 desgl.	3700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Filler . . .	4 *19*	4 *22*	. *5*	54
42	Cp., 2 cyl.	1Fb.m.r.Hr.	130	Storrer & Scott . . .	R. Sprenger, Altwarp.	2 *4*	1 *2*	. .	9
43	Dreif. Exp.	1 Cyl.	500	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Christensen .	3 *8*	2 *4*	. .	17
44	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1Fb.m.r.Hr.	700	*Holm & Molzen . .	H. Scharnberg .	3 *7*	2 *6*	. .	18

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
45	PBKS	**Alice**	Lübeck . .	3270,2 *2032,2*	1154,37 *717,35*	37,9	1875	E	1	67,83	9,20	7,00	10,05
46	PBJR	**Alice Krohn** .	Lübeck . .	1806,5 *1114,8*	637,69 *393,54*	38,3	1884	E	1	53,49	7,77	4,53	8,93
47	RJGK	**Aline Woermann.**	Hamburg .	6448,4 *4126,3*	2276,30 *1456,59*	36,0	1891	St	1	94,78	11,60	6,89	18,30
48	RMDP	**Alleghany** . .	Hamburg .	ca. 7065* *ca. 4550**	ca. 2494* *ca. 1606**	35,6	1895	St	1	—	—	—	—
49	LRHN	**Allegro** [1]) . .	Hamburg .	130,6× *44,2*×	46,12× *15,62*×	66,2	1894	St	.	18,18	4,67	2,49	7,32
50	RGCT	**Allemannia** .	Hamburg .	5151,4 *3274,9*	1818,45 *1156,05*	36,4	1881	E	1	86,90	10,50	7,26	17,07
51	QDWT	**Aller**	Bremen . .	14778,1 *6995,5*	5216,67 *2469,43*	52,7	1886	St	2	133,28	14,67	10,50	34,84
52	HBRT	**Alma** [1]) . . .	Kiel . . .	124,3 *1,3*	43,88 *0,45*	98,9	1874	E	.	25,78	3,70	2,34	8,24
53	LMSG	**Alpha** . . .	Apenrade .	4609,2 *2886,9*	1627,05 *1019,08*	37,4	1901	St	1	79,35	11,66	5,18	12,80
54	RMDG	**Alps**	Hamburg .	ca. 4887* *ca. 3164**	ca. 1725* *ca. 1117**	35,3	1865	E	1	—	—	—	—
55	LCQJ	**Alsen** . . .	Hamburg .	2186,5 *1345,8*	771,82 *475,08*	38,4	1888	St	.	59,27	9,16	4,27	9,50
56	RMDH	**Altai**	Hamburg .	ca. 6176* *ca. 4487**	ca. 2180* *ca. 1584**	27,3	1897	St	1	—	—	—	—
57	LFWP	**Altona** [2]) . .	Altona . .	438,8 *91,8*	154,90 *32,39*	79,1	1891	E	.	31,80	6,27	3,22	11,19
58	RMSC	**Altona** . . .	Hamburg .	12638,8 *8115,9*	4461,51 *2864,93*	35,8	1902	St	2	114,83	14,72	8,42	14,60
59	RGCN	**Amalfi** . . .	Hamburg .	6593,0 *4220,2*	2327,34 *1489,72*	36,0	1881	E	1	91,20	10,95	7,76	12,20
60	LBWN	**Amalia** . . .	Stettin . . .	556,3 *298,9*	196,36 *105,50*	46,3	1871/78	E	1	37,33	5,71	2,92	5,91
61	RKNJ	**Amasis** . . .	Hamburg .	12895,6 *8324,3*	4552,14 *2938,49*	35,4	1896	St	2	112,45	14,16	8,24	24,40
62	RJDG	**Amazonas** .	Hamburg .	8461,9 *5359,8*	2987,05 *1892,02*	36,7	1890	St	2	99,67	12,72	6,54	17,08
63	RKLQ	****Ambria** . .	Hamburg .	14584,6 *9313,8*	5148,36 *3287,78*	36,1	1896	St	1	123,33	15,36	8,86	20,75
64	LMCD	**Amigo** . . .	Apenrade .	3360,3× *2328,5*×	1186,19× *821,96*×	30,7	1884	E	.	67,45	9,77	6,44	15,77
65	RKMQ	**Ammon** . . .	Hamburg .	12900,5 *8339,1*	4553,88 *2943,71*	35,4	1896	St	2	112,45	14,16	8,24	24,40
66	LMGS	**Amoy** . . .	Flensburg .	3036,0× *2072,8*×	1071,71× *731,71*×	31,7	1892	St	2	62,21	9,30	5,70	13,36
67	RJTD	**Amrum** . . .	Hamburg .	2514,5 *1581,4*	887,62 *558,23*	37,1	1893	St	.	64,32	9,30	4,31	12,85

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
45	Cp. m. Obfl.-Kd.	2Fb.m.r.Hr.	430	Aug. Ferd. Wilh. Rud. Friedrichs, Braunschweig.	E. Herrwig, Köpitz bei Stettin.	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
46	Cp. m. Obfl.-Kd.	2 desgl.	300	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	J. Andersen . .	2 *7*	2 *3*	. .	14
47	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	1250	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	J. Fastert . . .	4 *12*	4 *12*	4 *7*	43
48	. . . . . .	. . . . .	1575	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Haase . . .	4 *9*	4 *11*	3 *9*	40
49	Zweif. Exp. m. Kd.	1 Cyl.	150	F. A. G. E. Hanitz und Mitreeder.	E. Brüning . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
50	Cp.	2Fb.m.r.Hr.	850	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. von Leitner .	3 *12*	3 *10*	2 *3*	33
51	Dreif. Exp.	6 desgl.	8100	Norddeutscher Lloyd .	G. Bolte, Bremerhaven.	5 *33*	7 *72*	6 *69*	192
52	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 desgl.	94	Baltische Motorboots-Ges.	Chr. Hansen . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
53	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 desgl.	700	*Hansen & Closter .	A. Brink, Loitkirkeby.	3 *9*	2 *6*	. .	20
54	. . . . . .	. . . . .	720	Hamburg-Amerik. Packetf.-Act.-Ges.	S. Krause . . .	4 *7*	3 *7*	2 *4*	27
55	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	350	Nord-Ostsee-Reederei	H. Stuhr	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
56	. . . . . .	. . . . .	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Bußmann . .	4 *9*	4 *12*	3 *9*	41
57	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	260	*Joh. Nibbe	O. Linde, Finkenwerder.	1 *6*	2 *1*	. .	10
58	Dreif. Exp.	3 Cyl.	2200	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Hellerich . .	4 *10*	4 *16*	. *4*	38
59	Cp.	2Fb.m.r.Hr.	1000	*Rob. M. Sloman jun.	H. L. Staack . .	4 *7*	3 *10*	. *4*	28
60	Schbk.-Zw.	1 desgl.	93	*Franz Gribel	H. Rathke . . .	2 *4*	1 *2*	. .	9
61	Exp., 4 cyl., m. Kd.	3 Cyl.	2136	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	C. G. Temme . .	5 *14*	3 *17*	3 *7*	49
62	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Köhler . . .	4 *14*	4 *16*	3 *9*	50
63	2 dreif. Exp. m. Kd.	3 Cyldpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Duckstein . .	4 *15*	4 *22*	3 *3*	51
64	Hoch- u. Ndr. m. Obfl.-Kd.	2 Röhr.	550	*M. Jebsen	N. J. Baltzer . .	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
65	Exp., 4 cyl., m. Kd.	3 Cyl.	2038	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	G. Behrmann, Blankenese.	5 *14*	3 *17*	3 *7*	49
66	Schbk., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	450	*H. A. Petersen . . .	H. Plambeck . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
67	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Cyldpl.	400	Lange Gebrüder . . .	H. Loewe . . .	3 *6*	2 *4*	. *1*	16

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
68	LMQP	****Amrum** . .	Wittdün a. Amrum.	177,8 *44,8*	62,76 *15,83*	74,8	1897	E	.	22,15	4,51	2,13	6,41
69	JDPC	**Anclam Packet**	Anklam . .	238,3× *151,5×*	84,12× *53,48×*	36,4	1876	E	.	23,70	5,70	2,55	5,45
70	RKNC	**Andalusia** . .	Hamburg .	15414,5 *9849,9*	5441,32 *3477,02*	36,1	1896	St	1	121,70	15,26	8,31	22,80
71	RMDJ	**Andes** . . .	Hamburg .	ca. 5295* *ca. 3391**	ca. 1869* *ca. 1197**	36,0	1866	E	1	—	—	—	—
72	QHLM	**Andree Rickmers.**	Bremerhaven	4693,9 *2890,7*	1656,94 *1020,41*	38,4	1902	St	2	77,39	11,35	5,98	12,20
73	RJNP	**Andros** . . .	Hamburg .	5182,3 *3295,1*	1829,36 *1163,17*	36,4	1881	E	2	82,53	10,50	7,26	15,25
74	LCJW	**Angeln** . . .	Hamburg .	1673,1 *926,3*	590,61 *326,99*	44,6	1881	E	.	53,49	7,66	4,84	10,06
75	HBQM	**Anita** [1]) . . .	Königsberg	81,3× *38,5×*	28,70× *13,59×*	52,6	1880	E	.	17,66	3,65	1,99	6,10
76	KRLB	**Anna** [2]) . . .	Geestemünde	377,4 *98,5*	133,23 *34,76*	73,9	1891	St	.	30,67	6,40	2,92	11,40
77	MSHR	**Anna Podeus**	Wismar . .	4193,2 *2718,3*	1480,19 *959,57*	35,2	1897	St	1	74,75	10,76	4,61	12,20
78	RJTW	**Anna Woermann.**	Hamburg .	6613,5 *4224,1*	2334,58 *1491,12*	36,1	1893	St	2	85,62	11,56	7,22	12,20
79	HFSN	**Annie** . . .	Danzig . .	2330,4 *1433,6*	822,63 *506,07*	38,5	1880	E	1	60,97	8,77	4,77	10,13
80	LRHQ	**Annie** . . .	Tönning. .	4677,7 *2903,2*	1651,23 *1024,81*	37,9	1883	E	1	77,77	10,72	5,52	12,64
81	LRGN	**Antoni** [1]) . .	Tönning. .	99,0× *33,1×*	34,94× *11,67×*	66,6	1889	E	.	15,97	4,00	2,06	6,42
82	LCHG	**Antonie** . .	Kiel. . . .	505,9 *293,0*	178,59 *103,42*	42,1	1879	E	.	29,23	6,37	3,70	6,34
83	RLBM	**Antonina** . .	Hamburg .	11359,0 *7224,6*	4009,74 *2550,29*	36,4	1898	St	2	110,06	13,66	7,86	19,80
84	RKTW	**Anubis** . . .	Hamburg .	13492,2 *8751,3*	4762,74 *3089,20*	35,1	1897	St	2	116,10	14,66	8,00	18,30
85	LMGP	**Apenrade** . .	Apenrade .	2755,3× *1970,5×*	972,63× *695,57×*	28,5	1891	St	1	65,74	8,72	5,35	12,39
86	RMHT	**Apolda** . . .	Hamburg .	14024,0 *8129,7*	4950,46 *2869,77*	42,0	1901	St	2	119,28	14,76	8,88	22,64
87	QDRL	**Apollo** . . .	Bremen . .	1795,8 *1040,4*	633,93 *367,24*	42,1	1883	E	1	50,99	7,88	5,48	9,54
88	QGDH	**Apollo** [1]) . .	Bremen . .	205,4 —	72,51 —	—	1895	St	.	23,75	4,83	2,83	8,50
89	RMFP	**Arabia** . . .	Hamburg .	12572,8 *8123,4*	4438,21 *2867,55*	35,4	1901	St	1	117,12	14,96	8,14	15,25
90	RKPG	****Aragonia** .	Hamburg .	14725,7 *9416,2*	5198,16 *3323,93*	36,1	1897	St	1	123,36	15,35	8,84	20,76

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
68	2 Cp.	1 Cyl.	150	W. Schömer & Sohn, Tönning.	C. Selmer, Husum	1 *2*	1 *1*	. .	5
69	Osc. Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	120	Eduard Henck . . .	W. Rapröger . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
70	Exp., 4 cyl., m. Kd.	3 Cyl.	2300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. v. Döhren .	4 *15*	4 *22*	3 *3*	51
71	. . . . . .	. . . . .	600	Der Kapitän	D. Görtz, Lübeck	4 *7*	3 *7*	2 *4*	27
72	Dreif. Exp.	2 Cyl.	900	Rickmers Reismühlen, Reederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	C. Hinrichsen, Nieblum.	3 *6*	2 *10*	. *3*	24
73	Zweif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	800	Deutsche Levante-Linie.	P. Bradhering .	3 *9*	2 *7*	. *3*	24
74	Zweif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	280	Nord-Ostsee-Reederei	C. W. Müller .	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
75	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	75	Adolph Hansen . . .	H. Schulz, Schölen	1 *1*	1 *1*	. .	4
76	Cp.	1 Cyl.	250	*Friedr. Busse . . .	H. Thooner, Bremerhaven.	1 *7*	2 *1*	. .	11
77	Dreif. Exp. m. Kd.	2 cyl. Röhr. m. r. Fr.	550	*H. Podeus	R. Witt, Rostock	3 *8*	2 *4*	. .	17
78	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	900	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	H. Carstens . .	4 *11*	3 *8*	2 *2*	30
79	Cp. Hamm., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	330	Th. Rodenacker . . .	R. Penner, Neufahrwasser.	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
80	Cp.	2 Schk.	500	*Zerssen & Co. . . .	C. Kühl	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
81	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	110	Schömer & Jensen . .	H. Groth, Rendsburg.	1 *1*	1 .	. .	3
82	Schbk., 2 cyl.	2 desgl.	80	A. Sartori u. Genossen	J. Galster . . .	2 *3*	1 *2*	. .	8
83	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyl.	ca. 2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Schütterow .	5 *14*	4 *16*	3 *9*	51
84	Dreif. Exp. m. Kd.	3 desgl.	2000	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	C. Carlsen . . .	5 *14*	3 *17*	3 *5*	47
85	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	450	*M. Jebsen	N. P. Ulderup .	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
86	Exp., 4 cyl., m. Kd.	6 Cyl.	3400	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	A. Orgel, Zingst	4 *10*	4 *20*	. *4*	42
87	Cp.	1 desgl.	240	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Fahlbusch . .	2 *7*	2 *2*	. *1*	14
88	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 desgl.	225	Norddeutscher Lloyd	C. Strodthoff . .	2 *6*	2 *2*	. *2*	14
89	. . . . . .	. . . . .	2300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Albers . . .	4 *14*	4 *15*	2 *3*	42
90	2 dreif. Exp. m. Kd.	3 Cyldpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Frost	4 *15*	4 *20*	1 *3*	47

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
91	RKPL	**Arcadia** . . .	Hamburg .	15449,1 *9667,0*	5453,52 *3412,45*	37,4	1896	St	1	121,66	15,00	8,31	22,12
92	JBRT	**Archimedes** .	Stettin . .	886,4 *493,5*	312,89 *174,20*	44,3	1856	E	.	50,67	7,65	3,36	8,22
93	JBWS	**Arcona** . . .	Stettin . .	1403,7 *842,5*	495,51 *297,40*	40,0	1863	E	.	64,61	7,46	3,80	9,99
94	QFLN	**Arensburg** .	Bremen . .	4954,3 *3113,4*	1748,88 *1099,02*	37,2	1890	St	1	79,60	11,32	6,53	12,86
95	QHFJ	**Argenfels** . .	Bremen . .	16017,9 *10364,9*	5654,33 *3658,81*	35,3	1901	St	1	127,66	16,78	8,69	19,05
96	QGWJ	**Argentina**[1]) .	Bremen . .	449,0 —	158,49 —	—	1900	St	.	29,27	6,00	3,64	11,85
97	RKDL	**Argentina** . .	Hamburg .	10739,1 *8120,5*	3790,90 *2866,55*	24,4	1894	St	2	104,56	12,92	7,96	13,43
98	QFHT	**Argos** . . .	Hamburg .	5082,2 *3186,1*	1794,01 *1124,70*	37,3	1889	St	1	79,60	11,32	6,59	12,20
99	QGNH	**Ariadne** . .	Bremen . .	1758,1 *1057,6*	620,62 *373,32*	39,8	1898	St	.	51,97	8,28	5,00	10,04
100	RLKV	**Ariadne** . .	Hamburg .	2780,3 *1748,4*	981,45 *617,18*	37,1	1899	St	1	64,39	9,74	4,02	11,11
101	KMFT	**Arion** . . .	Bremen . .	821,9 *482,7*	290,12 *170,41*	41,3	1874	E	.	35,70	6,26	3,57	6,89
102	QHDB	**Arion**[1]) . . .	Bremen . .	347,0 *22,3*	122,51 *7,89*	93,6	1900	St	.	29,14	5,88	3,26	10,44
103	HFSC	**Arion**[1]) . . .	Danzig . .	83,7ˣ *27,4ˣ*	29,55ˣ *9,68ˣ*	67,2	1877	E	.	19,60	4,42	2,75	7,49
104	RKML	**Armenia** . .	Hamburg .	15498,9 *9827,8*	5471,10 *3469,22*	36,6	1896	St	1	121,70	15,26	8,31	22,23
105	JDWC	**Arnold** . . .	Stettin . .	3436,4 *2081,8*	1213,07 *734,88*	39,4	1884	E	1	67,58	9,54	6,51	10,47
106	QFDR	**Arnold Luyken**	Hamburg .	4935,7 *3103,3*	1742,30 *1095,45*	37,1	1888	St	1	78,95	11,24	6,44	13,37
107	QFRK	**Arrakan**[1]) .	Bremerhaven	220,7 —	77,90 —	—	1892	E	.	24,60	5,17	2,63	8,00
108	RMBD	**Artemisia** . .	Hamburg .	16158,8 *10357,6*	5704,06 *3656,25*	35,9	1900	St	1	137,51	15,81	8,55	27,10
109	KRLD	**Arthur Friedrich.**[2])	Geestemünde	575,6 *185,7*	203,20 *65,54*	67,7	1901	St	.	39,30	6,54	3,40	9,00
110	QHDL	****Asahan** . .	Bremen . .	ca. 1145* *ca. 456**	ca. 404* *ca. 161**	60,2	1899	St	1	—	—	—	—

[1]) **Schleppdampfer.** — [2]) **Fischereidampfer.**

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
91	Exp., 4 cyl. m. Kd.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	2300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Meggersee .	4 *15*	4 *20*	1 *3*	47
92	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	240	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	P. Lange . . .	2 *7*	2 *2*	. .	13
93	Schbk.-Zw.	1 desgl.	260	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	C. Gollatz . . .	2 *7*	2 *3*	. *1*	15
94	Dreif. Exp.	2 cyl. Fb. m. r. Hr.	1200	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	F. F. L. Löding	4 *8*	3 *9*	. *1*	25
95	Vierf. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	3 Cyl.	2000	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	J. Wilkens . . .	5 *15*	4 *37*	. *2*	63
96	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	1 desgl.	360	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	F. Hoyer . . .	1 *3*	1 *3*	. .	8
97	Dreif. Exp.	2 desgl.	1440	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Puschmann .	4 *12*	4 *13*	3 *6*	42
98	Dreif. Exp. m. Kd.	2 desgl.	750	Deutsche Levante-Linie.	P. Mahnke . .	3 *9*	2 *8*	. *3*	25
99	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	370	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	O. Knaut . . .	3 *5*	2 *2*	. *1*	13
100	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyl.	500	*H. F. C. Arp	C. Sachse . . .	3 *6*	2 *4*	. .	15
101	Schbk., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	160	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Burhorn . .	2 *5*	2 *2*	. .	11
102	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	1 Cyl.	320	Norddeutscher Lloyd .	W. Silbersdorf, Bremerhaven.	1 *4*	1 *3*	. .	9
103	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	90	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	S. Engel	1 *1*	1 *1*	. .	4
104	Exp., 4 cyl., m. Kd.	2 Cyl. u. 1 Cyldpl.	2500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Ruß	4 *15*	4 *18*	2 *3*	46
105	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Kd.	2 Fb.m.r.Hr.	450	„Arnold“, Dampfschiffs-Ges. (F. Gribel).	R. Kroll	2 *9*	2 *4*	. *1*	18
106	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	2 Cyl.	1100	Hanseatische Dampfer-Comp.	C. C. Ueberfeldt	3 *6*	3 *8*	1 *2*	23
107	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	180	Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen.	J. Schote, Geestemünde.	2 *1*	1 *1*	. .	5
108	Exp., 3 cyl., m. Kd.	3 Cyldpl.	3700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Kühlwein .	4 *18*	4 *23*	. *4*	53
109	Dreif. Exp.	1 Cyl.	325	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	A. Hibben, Barßel	1 *14*	2 *1*	. *1*	19
110	. . . . . .	. . . . .	440	Norddeutscher Lloyd .	B. Peters, Geestemünde.	2 *5*	3 *6*	. 2	18

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
111	RJSF	**Ascan Woermann.**	Hamburg .	9014,2 *5811,3*	3182,02 *2051,39*	35,5	1893	St	1	96,28	12,25	8,22	12,81
112	RHGN	**Ascania** . .	Hamburg .	5796,5 *3659,7*	2046,15 *1291,87*	36,9	1887	St	1	88,18	11,10	6,86	17,07
113	JDVQ	**Ascania** . .	Stettin	1213,5 *686,0*	428,37 *242,17*	43,5	1884	E	1	53,47	7,35	2,73	7,58
114	QGTR	**Asia**	Bremen . .	8885,9 *5713,3*	3136,71 *2016,81*	35,7	1898	St	2	100,00	13,80	7,32	16,50
115	QCSN	**Assecuradeur.** [1]	Hamburg .	527,2 —	186,09 —	—	1871	E	.	33,58	6,42	3,77	14,17
116	RMBP	**Assuan** . . .	Hamburg .	13579,0 *8729,2*	4793,40 *3081,42*	35,7	1900	St	2	113,62	14,58	8,40	22,88
117	RLCG	**Assyria** . . .	Hamburg .	18643,5 *11826,4*	6581,14 *4174,70*	36,6	1898	St	1	128,24	16,58	10,50	23,49
118	RHCM	**Asti**	Hamburg .	4955,8 *3106,0*	1749,40 *1096,42*	37,3	1886	E	1	79,03	10,76	6,93	15,25
119	RBHM	**Astronom** . .	Hamburg .	1895,6 *1143,0*	669,15 *403,48*	39,7	1863	E	.	60,37	8,60	5,02	9,61
120	RKHG	**Asuncion** . .	Hamburg .	13209,9 *8550,3*	4663,08 *3018,25*	35,3	1895	St	2	114,64	14,04	8,30	15,24
121	RJSW	**Athen** . . .	Hamburg .	6228,2 *3999,8*	2198,57 *1411,94*	35,8	1893	St	1	84,17	11,44	5,67	18,30
122	RFWH	**Athlet** [1] . .	Hamburg .	322,3 —	113,76 —	—	1880	E	.	25,84	5,70	3,64	12,77
123	QFNM	**Athos**	Hamburg .	4935,9 *3101,9*	1742,37 *1094,96*	37,2	1891	St	1	78,66	11,32	6,50	12,85
124	RMDL	**Athos** . . .	Hamburg .	ca. 5516* *ca. 3558**	ca. 1947* *ca. 1256**	35,5	1880	E	1	—	—	—	—
125	QGDW	**Atlas**	Bremen . .	2744,1 *1716,2*	968,68 *605,81*	37,5	1896	St	1	61,12	9,24	5,78	10,56
126	RGWB	**Atlas** [1] . . .	Hamburg .	611,5 *65,5*	215,84 *23,13*	89,3	1885	E	.	33,42	6,18	4,37	13,26
127	QHMJ	**Augsburg** [2] .	Bremen . .	634,6 *208,6*	224,02 *73,64*	67,1	1902	St	1	37,19	6,98	3,60	15,30
128	RKLN	**Augsburg** . .	Hamburg .	13901,4 *9066,5*	4907,20 *3200,46*	34,8	1896	St	1	115,56	14,18	8,55	14,63
129	KRGN	**August** [2] . .	Geestemünde	434,1 *84,7*	153,25 *29,92*	80,5	1894	St	.	33,74	6,72	3,36	11,71
130	LCJQ	**August** . . .	Kiel . . .	1287,3 *758,2*	454,42 *267,65*	41,1	1881	E	.	49,36	6,90	4,50	7,82
131	LBDS	**August** . . .	Wellingdorf bei Kiel.	205,5 *71,9*	72,54 *25,39*	65,0	1898	St	.	20,84	5,49	2,25	6,78
132	KHVR	**August Bahr** [1]	Wilhelmshaven.	79,8 —	28,16 —	—	1897	St	.	14,79	4,15	2,03	6,58

[1] Schleppdampfer. — [2] Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
111	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1300	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	H. Milz	4 *11*	4 *12*	. *5*	36
112	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Bradhering .	3 *12*	3 *11*	2 *3*	34
113	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Kd.	1 cyl. Röhr.	220	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt., Stolpmünde.	P. Albrecht . .	2 *6*	2 *2*	. .	12
114	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	2 Cyl.	1200	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	J. Bothe, Grohn	3 *11*	3 *10*	. *1*	28
115	Zweif. Exp. m. Kd.	1 Cyldpl.	500	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	W. J. Ramsberg.	2 *3*	1 *3*	. .	9
116	Exp., 3 cyl., m. Kd.	3 Cyl.	1900	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos".	R. Paeßler . .	5 *14*	3 *19*	2 *8*	51
117	Vierf. Exp. m. Kd.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	2500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Schlaefke . .	4 *15*	4 *20*	3 *15*	61
118	Exp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1200	*Rob. M. Sloman jun.	M. Lafrentz . .	3 *9*	4 *10*	. *4*	30
119	Schbk., Cp.-S.	2 desgl.	475	* Adolf Kirsten . . .	J. Michelsen . .	3 *5*	2 *5*	. *2*	17
120	Exp., 4 cyl.	3 Cyl.	1850	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Göttsche . . .	5 *14*	4 *17*	3 *8*	51
121	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Schade . . .	4 *13*	3 *9*	. *3*	32
122	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	270	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. H. Snudt . .	2 *2*	1 *3*	. .	8
123	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyl.	800	Deutsche Levante-Linie.	F. Freimann . .	3 *9*	2 *8*	. *3*	25
124	. . . . . .	. . . . . .	1250	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Gerdes . . .	4 *9*	4 *10*	3 *8*	38
125	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 Cyl.	460	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Kunst . . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
126	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	560	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. P. Zeplien .	2 *3*	1 *3*	. .	9
127	Dreif. Exp.	1 Cyl.	350	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. Liebert, Bremerhaven.	2 *6*	2 *1*	. .	11
128	Dreif. Exp. m. Kd.	3 desgl.	2000	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	W. Koch . . .	4 *10*	3 *17*	. *4*	38
129	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	Eisenhardt . . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
130	Cp.	2 desgl.	240	*A. Sartori u. Genossen	F. Delfs	2 *7*	2 *3*	. .	14
131	Cp.	1 Röhr.	90	Chr. Ludw. Peter Hansen.	Chr. Jeronimus	1 *1*	1 .	. .	3
132	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Kd.	1 Flr.m.Fb.	100	August Bahr	A. Ifsen	1 *1*	1 *1*	. .	4

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend.) *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
133	KPGN	**August Bröhan.**[1])	Cranz, Kreis Jork.	436,0 *115,9*	153,91 *40,93*	73,4	1889	E	.	31,39	6,32	3,18	10,66
134	RJWL	**August Korff**	Hamburg .	11488,0 *7371,4*	4055,25 *2602,11*	35,8	1894	St	1	107,60	13,84	8,95	23,17
135	RMGP	**August Leonhardt.**	Hamburg .	3787,9 *2357,4*	1337,14 *832,16*	37,8	1883	E	1	74,55	10,40	4,82	11,10
136	KRJM	**August Wilhelm.**[1])	Geestemünde	588,0 *214,4*	207,57 *75,69*	63,5	1899	St	.	39,22	6,61	3,37	11,68
137	JHRB	**Augusta** . .	Greifswald	492,8 *264,2*	173,98 *93,25*	46,4	1871	E	1	33,78	5,89	2,89	5,89
138	KHCW	†**Augusta** . .	Leer . . .	328,4 *123,0*	115,93 *43,40*	62,5	1886	St	.	37,70	5,04	2,25	10,34
139	JDWS	**Augusta**[2]) . .	Ziegenort .	50,8× *21,5*×	17,93× *7,59*×	57,7	18$\frac{82}{87}$	W	.	14,45	3,85	1,85	5,82
140	RHMP	****Auguste Victoria.**	Hamburg .	24019,1 *10106,4*	8478,73 *3567,56*	57,9	1888	St	1	159,14	17,20	10,30	68,90
141	QDTS	**Australia** . .	Bremen . .	6220,2 *3960,0*	2195,72 *1397,88*	36,3	1884	E	2	88,24	11,50	7,83	15,25
142	LBGQ	**Aval**	Kiel . . .	4530,3 *2880,9*	1599,19 *1016,97*	36,4	1882	E	1	79,22	11,58	5,28	15,17
143	RHBF	**Babelsberg** .	Hamburg .	6177,4 *3905,6*	2180,61 *1378,68*	36,8	1883	E	2	91,16	11,22	7,14	14,03
		Bade, C. A. *siehe* **C. A. Bade.**											
144	RMQW	**Badenia** . .	Hamburg .	18175,1 *11777,5*	6415,80 *4157,47*	35,2	1902	St	1	137,19	16,20	9,53	19,60
145	QGNV	**Bärenfels** . .	Bremen . .	15889,6 *10295,3*	5609,01 *3634,25*	35,2	1898	St	2	125,65	16,44	8,60	17,01
146	RMQL	**Bagdad** . . .	Hamburg .	5118,4 *2732,0*	1806,78 *964,39*	46,6	1902	St	1	85,09	12,34	5,40	13,41
147	RKWS	**Bahia**. . . .	Hamburg .	13646,4 *8798,6*	4817,16 *3105,91*	35,5	1898	St	2	114,53	14,20	8,36	22,26
148	LMKB	**Balder** . . .	Sonderburg	458,3 *161,7*	161,79 *57,10*	64,7	1896	St	.	36,75	6,16	2,99	7,59
149	QHCW	**Baltrum**[1]) . .	Bremerhaven	452,2 *136,3*	159,62 *48,12*	69,9	1900	St	1	34,10	6,30	3,28	13,70
150	RKHP	**Bamberg** . .	Bremen . .	11751,4 *7533,7*	4148,24 *2659,40*	35,9	1895	St	2	113,16	13,46	8,26	20,32

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
133	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	*Der Vorstand der Cranzer Fischdampfschiffs-Ges.	G. Behrens . . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
134	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	1650	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	B. Wischhausen.	4 *10*	3 *16*	. *4*	37
135	. . . . . .	. . . . .	650	Dampfschiffs-Ges. m. b. H. „August Leonhart".	C. Backsen, Kiel	3 *6*	2 *6*	. *1*	18
136	Dreif. Exp.	2 Flr.m.r.Hr.	340	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	B. Löschen, Idafehn.	1 *15*	2 *1*	. .	19
137	Cp. m. Obfl.-Kd.	2 Cyl.	95	Der Kapitän	Fr. Biedenweg .	2 *3*	1 *2*	. .	8
138	Hoch- u. Ndr., Cp.-S.	1 engr. Sr.	150	Akt.-Ges. „Ems", Emden (H. Russel, Leer).	C. H. Kettwich, Warsingsfehn.	2 *4*	1 *2*	. *2*	11
139	. . . . . .	1 Cyl.	60	Adolf Bahrholz'sche Erben.	. . . .	.	.	.	.
140	2 Cp., 3 cyl.	8 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	12500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Kaempf . . .	6 *35*	11 *142*	7 *161*	362
141	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	900	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. N. Ramien, Elsfleth.	3 *9*	3 *8*	. *1*	24
142	Cp.	2 Cyl.	750	*Paulsen & Ivers . .	C. Pieper . . .	3 *7*	2 *7*	. *1*	20
143	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyl.	1125	Ostasiatische Handels-Ges.	C. A. Reeckmann, Altona.	3 *7*	3 *8*	. *3*	24
144	Dreif. Exp.	3 desgl.	2900	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Fröhlich . .	4 *18*	4 *22*	. *5*	53
145	Vierf. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	2600	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	P. Diedrichsen, Elsfleth.	5 *15*	4 *38*	. *1*	63
146	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1300	A. R. F. de Freitas .	C. Teske . . .	3 *8*	3 *10*	. *4*	28
147	Vierf. Exp. m. Kd.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	2150	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Bruhn . . .	5 *14*	4 *20*	3 *9*	55
148	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	265	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	J. Sörensen . .	2 *2*	1 *1*	1 .	7
149	Dreif. Exp. Hamm. m. Obfl.-Kd.	1 Cyl.	250	Rickmers Reismühlen, Reederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	B. Tarpmowitz .	1 *6*	2 *1*	. .	10
150	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1550	Norddeutscher Lloyd .	H. Kirchner, Bremerhaven.	4 *12*	3 *15*	1 *5*	40

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
151	QGPW	**Bangkok** . .	Bremen . .	ca. 5439* *ca. 3504**	ca. 1920* *ca. 1237**	35,6	1896	St	1	—	—	—	—
152	QGJC	****Barbarossa**	Bremen . .	30919,4 *18473,3*	10914,55 *6521,07*	40,3	1896	St	2	160,45	18,30	10,56	42,56
153	RKPD	**Barcelona** . .	Hamburg .	15455,9 *9616,1*	5455,92 *3394,48*	37,8	1896	St	1	121,66	15,00	8,31	22,12
154	JPHN	**Barth**	Barth . . .	130,2× *81,0×*	45,96× *28,59×*	37,8	1878	E	.	24,16	4,05	2,03	6,66
155	JRFH	**Barth Packet**	Barth . . .	339,3 *190,3*	119,78 *67,17*	43,9	1898	St	.	31,28	5,53	2,12	6,46
156	RLHP	****Batavia** . .	Hamburg .	31290,7 *20112,2*	11045,61 *7099,60*	35,7	1899	St	1	152,80	18,96	10,55	23,82
157	JFPH	**Bavaria** . . .	Stettin . .	5085,1 *3209,9*	1795,03 *1133,08*	36,9	1888	St	1	79,02	11,34	6,83	15,25
158	QFBS	**Bayern** . . .	Bremen . .	14259,8 *8861,9*	5033,73 *3128,25*	37,9	1886	St	2	134,18	13,82	9,30	30,55
159	QFWN	**Bayonne** . .	Bremen . .	ca. 9332* *ca. 6102**	ca. 3294* *ca. 2154**	—	1889	St	1	—	—	—	—
160	RLPN	****Belgia** . . .	Hamburg .	21266,1 *13783,4*	7506,93 *4865,53*	35,2	1900	St	1	147,46	17,46	9,99	25,74
161	RKSL	**Belgrano** . .	Hamburg .	13575,3 *8734,1*	4792,08 *3083,15*	35,7	1897	St	2	114,80	14,10	8,31	19,05
162	RLJS	****Belgravia** .	Hamburg .	31109,9 *19772,4*	10981,78 *6979,66*	36,4	1899	St	1	152,74	18,96	10,51	23,82
163	RJKV	**Bellaggio** . .	Hamburg .	7994,5 *5093,0*	2822,07 *1797,82*	36,3	1891	St	1	97,98	12,20	7,16	22,57
164	QHBC	**Bellona** . . .	Bremen . .	2948,8 *1797,3*	1040,91 *634,44*	39,0	1900	St	1	68,42	10,38	4,34	11,70
165	HBRJ	**Benecke**[1]) . .	Memel . .	99,2× *42,3×*	35,02× *14,93×*	57,4	1887	E	.	17,45	4,44	2,48	5,55
166	RLDN	**Bengalia** . .	Hamburg .	21702,7 *13908,7*	7661,06 *4909,77*	35,9	1898	St	1	147,42	17,42	9,97	23,60
167	RLSK	**Bergedorf** . .	Hamburg .	14470,8 *9403,3*	5108,20 *3319,35*	35,0	1900	St	2	118,50	14,58	8,59	21,96
168	LRDB	**Berger I Kiel**[2])	Kiel . . .	347,2 —	122,56 —	—	1876	E	.	27,59	6,17	3,45	12,38
169	RHBV	**Berger Wilhelm.**[3])	Hamburg .	1405,3 *826,6*	496,07 *291,80*	41,2	1856	E	.	63,27	8,00	4,12	11,44
170	QGJM	**Berlin**[1]) . .	Bremen . .	448,8 *123,0*	158,43 *43,41*	72,6	1896	St	.	32,25	6,39	3,11	12,40
171	JDTM	**Berlin** . . .	Stettin . .	2790,6 *1676,9*	985,07 *591,93*	39,9	1881	E	1	66,24	8,72	{4,27 {4,76	9,88
172	LCSP	**Bernhard** . .	Kiel . . .	1677,8 *1039,8*	592,25 *367,04*	38,0	1890	St	.	53,37	8,00	3,85	9,18

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schlepp- und Bergungsdampfer. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
151	Dreif. Exp.	1 Cyl.	1000	Norddeutscher Lloyd .	F. Busche . . .	3 *14*	3 *13*	. *13*	46
152	2 vierf. Exp. m. Obfl.-Kd.	5 Dplend. u. 2 cyl. Fb.	7000	Norddeutscher Lloyd.	F. Mentz, Bremerhaven.	6 *34*	7 *57*	4 *83*	191
153	Exp., 4 cyl., m. Kd.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	2300	Rob. M. Sloman & Co.	C. Bohn	4 *12*	4 *18*	2 *8*	48
154	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 Cyl.	80	*J. J. Wallis & Sohn	J. Schlör, Barth, u. E. Scharmberg, Prerow.	2 *1*	1 *1*	. .	5
155	Vbd. m. Obfl.-Kd.	1 cyl. Röhr.	140	*J. N. Rodbertus . .	J. Hansen . . .	1 *3*	1 *1*	. .	6
156	2 Exp., 4 cyl., m. Kd.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	3800-4000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Reessing . .	5 *26*	4 *36*	3 *46*	120
157	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 Cyl. m. r. Hr.	600	Wilhelm Kunstmann .	P. Sauer, Swinemünde.	2 *8*	2 *7*	. *1*	20
158	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	2 Dplend. u. 2 Fb.	3500	Norddeutscher Lloyd .	H. Bleeker, Burgdamm.	5 *33*	4 *45*	4 *55*	146
159	. . . . . .	. . . . .	250	Akt.-Ges. „Atlantic" .	G. von Hugo, Savona.	4 *12*	3 *19*	2 *3*	43
160	2 Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyl. u. 2 Cyldpl.	3600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	. . . .	4 *18*	4 *26*	1 *3*	56
161	Exp., 4 cyl., m. Kd.	2 Cyldpl.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Hansen . . .	5 *14*	4 *17*	3 *9*	52
162	2 Exp., 4 cyl., m. Kd.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	3600-3800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	. . . .	5 *26*	4 *36*	3 *45*	119
163	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1500	Rob. M. Sloman & Co.	H. Buß	4 *7*	3 *15*	1 *4*	34
164	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	1 Cyl.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	A. Siemens, Antwerpen.	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
165	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb. m. r. Hr.	30	Die Stadtgemeinde Memel.	A. Riemann . .	1 *1*	1 .	. .	3
166	Dreif. Exp. m. Kd.	4 Cyl.	3500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Knuth . . .	4 *18*	4 *27*	1 *3*	57
167	Dreif. Exp. m. Kd.	4 desgl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. B. Saegert, Rostock.	4 *11*	3 *22*	. *4*	44
168	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 Fb. m. r. Hr.	348	S. Sohst und Gebrüder Ihms.	A. Matzen . . .	1 *2*	1 *2*	. .	6
169	Cp.	1 desgl.	340	Nordischer Bergungs-Verein.	L. Schween . .	3 *7*	2 *4*	2 *2*	20
170	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 cyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	P. Reents, Ostrhauderfehn.	2 *5*	1 *2*	. .	10
171	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Kd.	2 Fb. m. r. Hr.	400	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Hoppe . . .	2 *8*	2 *3*	. .	15
172	Cp.	2 desgl.	350	A. Sartori	J. Arp, Labö . .	3 *6*	2 *3*	. .	14

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
173	LRGT	**Bertha** . . .	Tönning . .	1913,9 *1169,2*	675,62 *412,72*	38,9	1890	St	1	54,83	8,98	4,12	9,63
174	RHDJ	**Berthilde** [1]) .	Hamburg .	1520,7 *374,7*	536,82 *132,25*	75,4	1886	E	1	52,00	8,30	3,96	15,55
175	LMSJ	**Bêta**	Apenrade .	4605,4 *2885,5*	1625,70 *1018,58*	37,3	1902	St	1	79,35	11,66	5,20	12,84
176	RLHD	**Bethania** . .	Hamburg .	21222,8 *13707,6*	7491,65 *4838,77*	35,4	1898	St	1	147,38	17,40	9,97	25,15
177	MDNP	**Betty** [2]) . . .	Geestemünde	425,3 *110,4*	150,14 *38,99*	74,0	1887	E	.	30,86	6,28	3,19	10,20
178	RLMG	**Bianca** . . .	Hamburg .	3933,6 *2460,4*	1388,57 *868,53*	37,5	1899	St	1	74,65	11,04	5,13	11,60
179	RLBT	**Bielefeld** . .	Hamburg .	14458,4 *9362,9*	5103,80 *3305,10*	35,2	1898	St	2	118,67	14,55	8,59	21,32
180	QCSM	**Biene** [3]) . . .	Bremen . .	148,1× *64,2*×	52,28× *22,67*×	56,6	1864	E	.	21,69	4,81	2,93	7,65
181	QHFS	**Bingen** . . .	Bremen . .	3459,9 *2206,7*	1221,35 *778,95*	36,2	1901	St	1	70,76	10,12	4,08	13,26
		Bischoff, F. *siehe* **F. Bischoff.**											
182	LCPJ	**Bismarck** [4]) .	Kiel . . .	205,5 *38,0*	72,55 *13,41*	81,5	1887	St	.	24,30	6,11	2,53	8,50
183	LGDS	**Blankenese** [2])	Blankenese	477,7 *82,9*	168,64 *29,26*	82,6	1896	St	.	33,73	6,39	3,18	13,24
184	RDSJ	†**Blankenese** .	Hamburg .	1309,4 *459,6*	462,22 *162,25*	64,9	1866	E	.	69,92	7,40	2,60	22,06
185	HFQK	**Blonde** . . .	Danzig . .	1736,3 *1028,7*	612,90 *363,13*	40,8	1863	E	1	53,47	8,75	4,68	8,85
186	RMNQ	****Blücher** . .	Hamburg .	34940,5 *21611,0*	12333,99 *7628,69*	38,1	1901	St	1	160,19	19,00	10,84	40,28
187	QGCS	**Blumenthal** [2])	Bremen . .	398,3 *86,7*	140,58 *30,62*	78,2	1895	St	.	31,20	6,29	3,02	10,88
188	LCQD	**Boetticher** [4]) .	Kiel . . .	163,0 *55,1*	57,54 *19,44*	66,2	1888	St	.	20,70	5,25	2,06	6,70
189	RHQJ	**Bolivia** . . .	Hamburg .	7494,7 *4826,6*	2645,62 *1703,80*	35,6	1889	St	1	94,16	11,90	7,12	17,07
190	QGCD	**Bonn**	Bremen . .	11244,2 *7275,3*	3969,19 *2568,18*	35,3	1895	St	2	108,21	13,28	7,83	17,70
191	KRGJ	**Boreas** [2]) . .	Altona . .	388,5 *77,2*	137,14 *27,25*	80,1	1894	St	.	32,38	6,33	2,97	11,70
192	QGFB	**Borkum** . . .	Bremen . .	16001,8 *12000,5*	5648,65 *4236,18*	25,0	1896	St	2	122,46	15,38	8,30	20,40

[1]) Bergungsdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schleppdampfer. — [4]) Schlepp- und Passagierdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
173	Dreif. Exp.	2Fb.m.r.Hr.	400	Zerssen & Co. . . .	W. Pankow, Niebüll.	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
174	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	800	Nordischer Bergungs-Verein.	P. H. Tesdorpf .	3 *9*	2 *6*	2 *2*	24
175	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 desgl.	700	*Hansen & Closter . .	A. Berg, Aubeck	3 *9*	2 *5*	. .	19
176	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	3500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	. . . .	4 *18*	4 *27*	1 *3*	57
177	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	F. Alb. Pust	B. Tennhoff . .	2 *5*	2 *1*	. .	10
178	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyl.	600	A. Kirsten	C. Hoberg . . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
179	Dreif. Exp. m. Kd.	4 desgl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	O. K. R. Krause	4 *11*	3 *20*	. *4*	42
180	Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	110	Hans Christian Heinrich Jürgens, Hamburg.	E. F. J. Wilhelm, Hamburg.	1 *1*	1 *1*	. .	4
181	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	2 Cyl.	600	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	C. Heine, Elsfleth	3 *6*	2 *3*	. .	14
182	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	120	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	H. Eberhardt . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
183	Zweif. Exp. m. Rec. u. Obfl.-Kd.	1 Cyl.	300	*Joh. Heinr. Schuldt	J. Meyer . . .	2 *5*	2 *1*	. .	10
184	Schbk., Cp.-S.	4 Fb.m.r.Hr.	800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Giese	2 *6*	2 *4*	. .	14
185	Cp.-Hamm., 2 cyl.	1 desgl.	300	Th. Rodenacker . . .	A. Lindner, Neufahrwasser.	2 *8*	2 *4*	. *1*	17
186	2 Exp., 4 cyl.	3 Cyldpl. u. 3 Cyl.	9000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Karlowa . .	6 *36*	8 *75*	5 *119*	249
187	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 Cyl.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Oltmanns, Westrhauderfehn.	2 *5*	2 *1*	. .	10
188	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Arp	1 *1*	1 .	. .	3
189	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Wintzer . .	4 *12*	3 *12*	1 *3*	35
190	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	1800	Norddeutscher Lloyd .	H. Hattorf, Bremerhaven.	5 *17*	4 *15*	2 *17*	60
191	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*Johann von Eitzen .	J. Kreft, Finkenwärder.	1 *6*	2 *1*	. .	10
192	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	3 Cyl.	2000	Norddeutscher Lloyd .	B. Zurbonsen, Bremerhaven.	4 *17*	4 *16*	2 *11*	54

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
193	KHLJ	†**Borkum** . .	Emden . .	537,4 *227,7*	189,70 *80,36*	57,6	1890	E	.	48,40	6,04	2,68	12,70
194	RGQM	**Borkum**[1]) . .	Hamburg .	215,3 —	75,98 —	—	1884	E	.	24,32	5,15	2,72	10,64
195	QHMN	**Borneo** . . .	Bremen . .	6143,0 *3808,0*	2168,49 *1344,21*	38,0	1902	St	2	90,20	11,96	6,11	20,32
196	RDTL	**Bornholm** . .	Swinemünde	403,7 *121,3*	142,51 *42,81*	70,0	1872	E	.	32,68	5,92	3,14	7,77
197	HBSD	**Borussia** . .	Memel . .	4629,2 *2921,8*	1634,12 *1031,39*	36,9	1883	E	1	78,75	10,98	5,66	11,60
198	JFDN	**Borussia** . .	Stettin . .	377,6 *203,6*	133,30 *71,86*	46,1	1891	St	.	37,80	5,75	2,07	6,55
199	RLGT	**Bosnia** . . .	Hamburg .	21066,6 *13665,0*	7436,50 *4823,76*	35,1	1898	St	1	147,40	17,46	10,03	25,74
200	RLPH	**Bothilde Russ**	Hamburg .	3370,9 *2093,6*	1189,93 *739,03*	37,9	1891	St	1	71,85	10,39	4,71	11,10
201	HDFM	**Box**[1]) . . .	Königsberg	88,8× *38,9*×	31,35× *13,74*×	56,2	1879	E	.	19,19	4,44	2,13	6,38
202	NGPH	**Brake** . . .	Oldenburg .	3101,7 *1940,1*	1094,88 *684,85*	37,5	1893	St	1	62,66	9,00	5,79	10,76
203	QDSL	**Bramfeld** . .	Hamburg .	2739,9 *1680,8*	967,19 *593,31*	38,7	1883	E	1	61,20	8,53	6,72	10,10
204	QHKM	****Brandenburg**	Bremen . .	21337,5 *13616,5*	7532,13 *4808,61*	36,2	1901	St	2	130,86	16,54	12,08	27,70
205	QHMB	**Brandenburg**[2])	Bremen . .	634,0 *206,9*	223,81 *73,02*	67,4	1902	St	1	37,20	6,98	3,61	15,38
206	QFMC	**Braunfels** . .	Bremen . .	8335,5 *5349,3*	2942,45 *1888,30*	35,8	1891	St	1	101,60	12,50	7,91	13,42
207	HFSK	**Bravo**[1]) . . .	Königsberg	104,1× *56,0*×	36,75× *19,77*×	46,2	1880	E	.	20,40	4,49	2,13	6,43
208	LBGV	**Brefeld**[3]) . .	Kiel . . .	264,3 *57,1*	93,30 *20,14*	78,4	1901	St	.	25,86	5,78	2,39	8,77
209	QGKH	****Bremen** . .	Bremen . .	32775,5 *20403,4*	11569,75 *7202,41*	37,7	1897	St	2	167,66	18,35	10,66	49,25
210	QFRH	**Bremen**[2]) . .	Bremen . .	541,2 *176,9*	191,05 *62,45*	67,3	1892	St	.	39,40	6,72	3,27	13,80
211	NGVJ	**Bremen** . . .	Oldenburg .	4320,1 *2677,3*	1525,01 *945,08*	38,0	1900	St	1	74,92	10,73	5,59	11,60
212	QFRT	**Bremerhaven**[2])	Bremen . .	523,7 *150,1*	184,85 *52,97*	71,3	1892	St	.	39,82	6,70	3,27	8,68
213	QHJW	****Breslau** . .	Bremen . .	21314,7 *13620,0*	7524,09 *4807,86*	36,1	1901	St	2	130,86	16,54	12,08	27,70

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Passagier- und Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
193	Zweif. Exp.	1 engr. Sr.	400	Akt.-Ges. „Ems" . .	H. Huizenga . .	1 *6*	1 *2*	. *3*	13
194	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	J. Borstelmann .	1 *2*	1 *2*	. .	6
195	Dreif. Exp.	3 Cyl.	1500	Norddeutscher Lloyd .	E. Muhle, Bremerhaven.	4 *11*	3 *12*	. *5*	35
196	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	149	Der Kapitän	F. Blank, Grabow a. O.	2 *3*	1 *2*	. .	8
197	Schbk.-Zw., Cp.-S.	3 desgl.	700	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	Kuspiel	2 *9*	2 *5*	. .	18
198	Cp.	1 Sr.	110	Akt.-Ges. Pommerscher Industrie-Verein auf Aktien.	W. Lange, Stepenitz.	1 *3*	1 *1*	. .	6
199	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	3900	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Prehn . . .	4 *18*	4 *26*	2 *3*	57
200	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyl.	550	*E. G. Ruß	G. Bliesener . .	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
201	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	100	*C. H. R. Wischke .	H. Petermann, Pillau.	1 *1*	1 *1*	. .	4
202	Dreif. Exp.	2 desgl.	400	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Reederei, Akt.-Ges.	H. Sandersfeld, Oberhammelwarden.	3 *6*	2 *3*	. *2*	16
203	Dreif. Exp. m. Kd.	1 Cyl.	450	Continentale Reederei, Akt.-Ges.	C. Mangelsdorff .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
204	2 vierf. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	4400	Norddeutscher Lloyd .	E. Woltersdorff, Bremerhaven.	5 *23*	4 *36*	4 *34*	106
205	Dreif. Exp.	1 Cyl.	350	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	T. O. Eims, Nordenham.	2 *6*	2 *1*	. .	11
206	Dreif. Exp.	2 cyl. Fb. m. r. Hr.	1500	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	H. Eelbo . . .	4 *11*	3 *23*	. *2*	43
207	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.2Flr. u. r. Hr.	100	C. H. R. Wischke . .	H. Torreck, Pillau	1 *1*	1 *1*	. .	4
208	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Neue Dampfer-Compagnie.	H. Schüler . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
209	2 vierf. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 Cyl. u. 4 Cyldpl.	7000	Norddeutscher Lloyd .	R. Nierich, Bremerhaven.	6 *34*	7 *61*	4 *77*	189
210	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	280	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Wiese, Iheringsfehn.	2 *6*	2 *1*	. .	11
211	Dreif. Exp.	2 Hr. m. r. Fz.	650	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Reederei, Akt.-Ges.	A. Schmidt, Brake	3 *6*	2 *3*	. *2*	16
212	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	280	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	C. Bruns, Nordenham.	2 *6*	2 *1*	. .	11
213	2 vierf Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	2 Cyl. u. 2 Cyldpl.	3600	Norddeutscher Lloyd .	H. Feyen, Bremerhaven.	5 *23*	4 *36*	3 *23*	94

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend.)* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
214	QHKG	Breslau[1]) . .	Bremen . .	623,1 *216,7*	219,94 *76,48*	65,2	1901	St	1	37,20	6,94	3,60	14,68
215	JDVF	Breslau . . .	Stettin . .	3362,0 *2050,5*	1186,80 *723,83*	39,0	1882	E	1	68,70	8,95	{6,26 {6,66	11,64
216	RLPS	Brietzig . .	Hamburg .	4338,2 *2738,3*	1531,39 *966,62*	36,9	1891	St	1	75,91	11,04	5,04	12,82
217	KRFB	Brilliant . .	Geestemünde	9034,6 *5697,5*	3189,21 *2011,21*	36,9	1890	E/St	1	97,09	12,80	8,99	21,34
218	RLHC	Brisgavia . .	Hamburg .	18348,1 *11802,9*	6476,89 *4166,42*	35,7	1899	St	1	136,70	16,22	9,52	21,15
219	JFDG	Britannia . .	Stettin . .	2592,3 *1579,6*	915,08 *557,61*	39,1	1890	St	1	61,44	9,64	3,90	9,93
220	HFST	Brunette . .	Danzig . .	2447,0 *1517,5*	863,79 *535,68*	38,0	1881	E	1	61,15	8,71	4,75	10,12
221	RJVH	Brunhilde . .	Hamburg .	3871,5 *2470,1*	1366,62 *871,94*	36,2	1893	St/E	1	70,67	10,43	4,27	11,10
222	RKTN	Brunshausen[2])	Hamburg .	650,7 *48,2*	229,71 *17,03*	92,6	1897	St	.	35,09	6,77	4,05	11,32
223	LMRF	Brunsnis . .	Flensburg .	4933,4 *3070,7*	1741,50 *1083,96*	37,8	1892	St	1	78,90	11,26	5,00	14,00
224	LBJQ	Bülk[3]) . . .	Kiel . . .	474,0 *29,3*	167,34 *10,33*	93,8	1901	St	.	30,68	6,42	3,72	14,77
225	RMNV	**Bürgermeister.	Hamburg .	16726,6 *10402,6*	5904,47 *3672,12*	37,8	1902	St	2	125,34	14,67	8,65	26,22
226	RMJF	Bürgermeister Hachmann.	Hamburg .	12223,4 *7943,7*	4314,86 *2804,12*	35,0	1901	St	1	109,40	14,80	8,56	14,10
227	RHVC	Bürgermeister Petersen.	Hamburg .	7897,7 *5041,2*	2787,91 *1779,54*	36,2	1889	St	1	94,20	12,20	8,61	21,34
228	QFWM	Bürgermeister Smidt.[1])	Bremerhaven	409,8 *88,4*	144,64 *31,22*	78,4	1894	St	.	32,60	6,40	3,08	8,64
229	RKVM	**Bulgaria . .	Hamburg .	31379,7 *20087,4*	11077,05 *7090,87*	36,0	1898	St	1	152,82	18,96	10,55	23,18
230	RHWL	Bundesrath .	Hamburg .	5904,9 *3736,7*	2084,42 *1319,07*	36,7	1890	St	1	94,60	11,70	6,27	18,90
231	LCHJ	Burg	Lübeck . .	627,7 *374,1*	221,58 *132,06*	40,4	1879	E	.	39,32	5,03	2,12	6,71
232	KRHJ	Butjadingen[1])	Geestemünde	387,4 *94,6*	136,77 *33,41*	75,6	1896	St	.	32,12	6,30	2,96	12,13
233	PBLM	Bylgia . . .	Lübeck . .	5771,6 *3665,6*	2037,37 *1293,95*	36,5	1901	St	1	88,77	12,57	5,71	14,11
234	RJTH	Byzanz . . .	Hamburg .	5095,6 *3259,4*	1798,74 *1150,57*	36,0	1892	St	1	77,43	10,70	5,53	11,59

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Schlepp- und Bergungsdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
214	Dreif. Exp.	1 Cyl.	350	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Peters, Dorumersiel.	2 *6*	2 *1*	. .	11
215	Cp.	2 cyl. Sr. m. je 2 Frg.	420	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Simon, Barth	2 *8*	2 *4*	. *1*	17
216	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyl.	650	*H. F. L. Arp . . .	P. Eberhardt, Stettin.	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
217	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1700	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	G. Keller, Aumund.	4 *10*	3 *13*	. *4*	34
218	Dreif. Exp. m. Kd.	3 Cyl.	2700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Schülke . .	4 *18*	4 *20*	1 *3*	50
219	Dreif. Exp., 3 cyl.	2K.m.je2Fr. u. r. Hr.	425	Pommersche Dampfschiffs-Ges. (F. Ivers).	W. Jahnke . .	2 *8*	2 *3*	. *1*	16
220	Cp.-Hamm., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	350	Th. Rodenacker . . .	O. Nicolay . . .	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
221	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Cyldpl.	550	Dampfschiffs-Reederei von 1889.	H. Selck . . .	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
222	Zweif. Exp. m. Kd.	1 Cyl.	600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. C. E. Westphal	2 *3*	2 *2*	. .	9
223	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 Fb.m.r.Hr.	800	*H. A. Petersen . .	F. Ulrichsen . .	3 *8*	2 *7*	. .	20
224	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 desgl.	350	Neue Dampfer-Compagnie.	G. Hinz, Labö .	1 *2*	2 *1*	. *1*	7
225	2 Dreif. Exp.	3 Cyldpl.	3600	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	G. von Issendorff	5 *24*	6 *28*	5 *44*	112
226	Exp., 3 cyl., m. Kd.	3 Cyl.	1800	G. J. H. Siemers & Co.	D. Gerdau, Neuenfelde.	4 *10*	4 *12*	. *3*	33
227	Cp., 3 cyl.	2 Cyl.m.Fb. u. r. Hr.	1500	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	A. Thaprich . .	4 *10*	3 *13*	. *4*	34
228	Zweif. Exp.	1 Cyl.	280	*H. Hohnholz	A. Beyer	1 *6*	2 *1*	. .	10
229	2 vierf. Exp. m. Kd.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	ca. 3800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Meyerdiercks	4 *22*	4 *35*	1 *4*	70
230	Cp., 3 cyl.	2 Cyl.m.Fb. u. r. Hr.	1350	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. Carstens . .	4 *13*	3 *14*	4 *15*	53
231	Cp. m. Obfl.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	120	Lübeck-Königsberger Dampfschiffahrts-Ges.	L. Starck . . .	2 *3*	2 *1*	. .	8
232	Dreif. Exp.	1 desgl.	250	*J. Wieting, Bremerhaven.	J. Siemer . . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
233	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 desgl.	850	Dampfschiffs-Reederei „Horn", Akt.-Ges.	P. S. A. Behrens	3 *10*	2 *7*	. .	22
234	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	700	A. C. de Freitas & Co.	C. G. H. Röhling	3 *7*	3 *8*	. *3*	24

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
235	QFDJ	**C. A. Bade** .	Bremen . .	1798,2 *1096,9*	634,78 *387,19*	39,0	1888	St	1	51,40	7,93	5,90	10,20
236	RMBG	**C. Ferd. Laeisz**	Hamburg .	16640,6 *10763,1*	5874,12 *3799,38*	35,3	1900	St	1	122,17	16,24	8,32	21,92
237	RHWM	**Calabria** . .	Hamburg .	8510,1 *5469,7*	3004,06 *1930,79*	35,7	1889	St	1	103,20	12,80	7,96	18,30
238	JFQC	**Cammin** . .	Cammin i. P.	415,9 *172,3*	146,80 *60,82*	58,6	1900	St	.	35,75	6,01	2,70	7,20
239	RHMV	**Canadia** . . .	Hamburg .	6810,7 *4328,5*	2404,17 *1527,97*	36,4	1889	St	1	91,87	12,24	7,25	17,10
240	RLMS	**Cap Frio** . .	Hamburg .	16238,6 *10374,4*	5732,21 *3662,18*	36,1	1899	St	2	125,39	14,70	8,84	26,06
241	RLPW	**Cap Roca** . .	Hamburg .	16390,0 *10454,6*	5785,68 *3690,48*	36,2	1900	St	2	125,41	14,70	8,84	26,06
242	RLSB	**Cap Verde** .	Hamburg .	16740,3 *10734,4*	5909,33 *3789,23*	35,9	1900	St	2	125,12	14,72	8,87	26,09
243	LMFJ	**Capella** . . .	Flensburg .	3247,5 *2033,4*	1146,37 *717,79*	37,4	1889	St	1	67,68	10,06	4,50	10,44
244	RHLS	**Capri**	Hamburg .	5771,0 *3678,8*	2037,15 *1298,61*	36,3	1888	St	1	86,58	10,98	7,40	22,58
245	RHNF	**Capua** . . .	Hamburg .	5755,0 *3633,1*	2031,51 *1282,49*	36,9	1889	St	1	86,88	11,28	6,42	15,24
246	LMRN	**Carl**	Flensburg .	9450,8 *6099,9*	3336,14 *2153,26*	35,5	1901	St	1	100,27	13,92	7,37	12,88
247	LCMV	**Carl** . . . . *Siehe auch* **Karl.**	Kiel. . . .	765,9 *470,9*	270,35 *166,24*	38,5	1883	E	.	38,46	6,44	3,73	6,38
248	KRJL	**Carl Adolf**[1] .	Geestemünde	580,3 *191,3*	204,83 *67,54*	67,0	1899	St	.	39,03	6,53	3,39	9,18
249	MDPG	**Carl Behnk** .	Rostock . .	1784,3 *1045,8*	629,84 *369,16*	41,4	1890	St	1	55,14	8,58	3,48	10,05
250	LMSC	**Carl Diederichsen.**	Apenrade .	3521,7 *2193,0*	1243,15 *774,13*	37,7	1901	St	1	66,70	10,08	6,22	13,82
251	JFKC	**Carl Feuerloh**[2])	Stettin . .	178,7 *36,4*	63,09 *12,86*	79,6	1895	St	.	27,42	4,48	2,17	7,66
252	RMFL	**Carl Kiehn**[3])	Hamburg .	523,0 *38,0*	184,62 *13,43*	92,7	1901	St	.	31,90	6,70	3,29	16,61
253	RGDM	**Carl Woermann**	Hamburg .	5512,7 *3528,6*	1945,97 *1245,60*	36,0	1881	E	2	88,50	10,98	6,69	12,20
254	RGDW	**Carlos** . . .	Danzig . .	2664,5 *1591,1*	940,57 *561,66*	40,3	1881	E	1	60,74	8,50	6,50	9,98
255	RMJG	**Carrara** . . .	Hamburg .	6490,1 *4106,4*	2290,99 *1449,58*	36,7	1901	St	1	91,0	11,60	7,38	12,81

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Passagier- und Schleppdampfer. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
235	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	500	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Kahler . . .	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
236	Exp., 3 cyl., m. Kd.	2 Cyldpl.	2400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Fuchs . . .	4 *17*	3 *18*	. *2*	44
237	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Looft	4 *12*	4 *12*	1 *3*	36
238	Dreif. Exp.	1 Zweiflr. m. r. Hr.	150	Stettin-Wollin-Cammin-Dievenower Dampfschiffs-Ges. m. b. H.	J. Behrndt . . .	2 *3*	1 *2*	1 *3*	12
239	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Muttrich . .	4 *12*	3 *13*	1 *3*	36
240	Exp., 4 cyl., m. Kd.	1 Cyl. u. 2 Cyldpl.	2950	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. G. von Holten	4 *14*	4 *22*	4 *16*	64
241	Exp., 4 cyl., m. Kd.	1 Cyl. u. 2 Cyldpl.	2950	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Langerhannsz, Altona.	5 *14*	4 *22*	3 *16*	64
242	Exp., 4 cyl., m. Kd.	1 Cyl. u. 2 Cyldpl.	2800	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Siepermann .	4 *14*	4 *22*	4 *17*	65
243	Schbk., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	600	*Holm & Molzen . .	W. Gosch . . .	3 *8*	2 *4*	. .	17
244	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1300	Rob. M. Sloman & Co.	R. Rambusch . .	3 *9*	4 *10*	. *5*	31
245	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	1000	*Rob. M. Sloman jun. .	P. von Ehren .	4 *6*	2 *8*	. *2*	22
246	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 Fb.m.r.Hr.	1238	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Jochimsen . .	3 *10*	3 *11*	. *1*	28
247	Cp.	2 desgl.	100	*A. Sartori	E. Eckardt. . .	2 *4*	2 *1*	. .	9
248	Dreif. Exp.	2 Flr.m.r.Hr.	320	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	L. van Beck . .	1 *15*	2 *1*	. .	19
249	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	350	*Heinr. Bauer	O. Blanke . . .	3 *6*	2 *3*	. .	14
250	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 desgl.	700	*M. Jebsen	G. Schlaikier . .	3 *8*	2 *7*	. *1*	21
251	Cp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	1 desgl.	145	C. Feuerloh, offene Handelsges.	A. Krüger, Swinemünde.	2 *1*	1 *1*	. .	5
252	Exp., 3 cyl., m. Kd.	1 Cyl.	500	J. C. & H. C. Kiehn .	A. Henning . .	2 *2*	1 *3*	. .	8
253	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	850	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	H. Krohn . . .	4 *10*	3 *10*	2 *3*	32
254	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	476	F. G. Reinhold . . .	H. Witt	2 *8*	2 *5*	. *1*	18
255	Exp., 3 cyl., m. Kd.	2 Cyl.	1200	*Rob. M. Sloman jun. .	A. Willig . . .	4 *7*	3 *9*	. *4*	27

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
256	QHJS	**Cassel . . .	Bremen . .	21367,9 *13618,6*	7542,87 *4807,36*	36,3	1901	St	2	130,48	16,55	12,10	28,40
257	RGDS	Cassius . . .	Hamburg .	6529,2 *4161,2*	2304,81 *1468,89*	36,3	1881	E	1	91,86	11,40	7,20	14,69
258	RHTM	Castilia . . .	Hamburg .	8245,1 *5298,8*	2910,53 *1870,48*	35,7	1889	St	1	103,90	12,84	7,90	18,90
259	QGDR	Castor . . .	Bremen . .	1470,2 *906,1*	518,98 *319,86*	38,4	1896	St	.	49,70	7,36	2,92	8,30
260	JDNB	Castor . . .	Swinemünde	84,2× *55,7×*	29,72× *19,66×*	33,8	1875	E	.	21,55	3,40	1,76	4,80
261	RKVL	Catania . . .	Hamburg .	8104,3 *5162,6*	2860,80 *1822,39*	36,3	1889	St	1	98,65	12,24	7,65	22,56
262	RHSW	Centaur[1]) . .	Hamburg .	278,1 —	98,16 —	—	1889	E	.	26,32	5,34	3,06	12,34
263	QCSD	Ceres	Bremen . .	1814,5 *1378,9*	640,51 *486,75*	24,0	1874	E	1	57,78	7,62	5,76	7,83
264	LMNV	Ceres	Flensburg .	5690,2 *3682,0*	2008,63 *1299,74*	35,3	1898	St	1	82,01	11,85	4,85	11,56
265	QHKL	**Chemnitz .	Bremen . .	21366,7 *13553,7*	7542.43 *4784,47*	36,6	1901	St	2	130,52	16,55	12,10	28,40
266	RHWQ	Chemnitz . .	Hamburg .	7814,1 *5018,5*	2758,38 *1771,52*	35,8	1889	St	1	97,23	11,88	6,96	17,68
267	RJCD	Cheruskia . .	Hamburg .	9218,0 *5929,8*	3253.95 *2093,22*	35,7	1890	St	1	103,55	12,50	8,05	17,07
268	QGTK	Chiengmai . .	Bremen . .	ca. 3504* *ca. 2173**	ca. 1237* *ca. 767**	38,0	1895	St	1	—	—	—	—
269	LMCH	China . . .	Hamburg .	4930,9× *3599,9×*	1714,59× *1270,76×*	27,0	1884	E	1	78,17	10,57	7,07	13,41
270	RJGD	Chios	Hamburg .	4798, *3020,7*	1693,81 *1066,30*	37,0	1890	St	1	79,17	11,05	5,07	11,59
271	QGVD	Chow-Fa . .	Bremen . .	ca. 4663* *ca. 2989**	ca. 1646* *ca. 1055**	35,9	1888	St	1	—	—	—	—
272	QGVL	Chow Tai . .	Bremen . .	ca. 5034* *ca. 3159**	ca. 1777* *ca. 1115**	37,2	1896	St	1	—	—	—	—
273	JFHD	Christian . .	Stettin . .	2639,6 *1623,9*	931,78 *573,24*	38,5	1894	St	1	62,89	9,50	4,25	9,92
274	RJDM	Christiania .	Hamburg .	7964,0 *5028,7*	2811,28 *1775,13*	36,9	1890	St	1	100,69	12,50	7,83	16,46
275	NGHC	Cintra . . .	Oldenburg .	3229,4 *2013,4*	1139,99 *710,72*	37,7	1888	E	1	63,12	9,04	6,24	10,62
276	JDMH	Clara[1]) . . .	Königsberg	79,5× *43,5×*	28,06× *15,35×*	45,3	1866	E	.	18,55	3,86	1,71	5,87
277	JDTG	Clara	Stettin . .	835,2 *462,3*	294,82 *163,19*	44,6	1881	E	.	41,98	6,33	3,36	7,97

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
256	2 dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	2 Cyl. u. 2 Cyldpl.	3600	Norddeutscher Lloyd .	B. Petermann, Bremerhaven.	5 *23*	4 *36*	4 *32*	104
257	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	1250	C. Andersen	F. Gerlach . . .	3 *9*	3 *11*	. *4*	30
258	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Lorentzen .	4 *12*	4 *15*	1 *3*	39
259	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 Cyl.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	J. Albers, Papenburg.	3 *5*	2 *2*	. .	12
260	Schbk.-Zw.	1 desgl.	35	Der Kapitän	Dahms, Caseburg	1 *1*	1 .	. .	3
261	Dreif. Exp. m. Kd.	3 Cyldpl.	1830	Robert M. Sloman & Co.	O. Ebert	4 *8*	4 *16*	. *5*	37
262	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	270	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	E. Fritzenmeier .	2 *2*	1 *3*	. .	8
263	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	C. Soeken, Elsfleth.	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
264	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 desgl.	750	*Schmidt & Hansen .	Clausen	3 *9*	2 *6*	. .	20
265	2 dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	3300	Norddeutscher Lloyd	J. J. Jantzen, Bremerhaven.	5 *23*	4 *35*	4 *27*	98
266	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1400	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	T. Jürgensen . .	4 *11*	3 *14*	. *4*	36
267	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. v. Holdt . . .	4 *12*	4 *13*	1 *3*	37
268	. . . . . .	. . . . .	500	Norddeutscher Lloyd .	J. Reese . . .	3 *13*	3 *12*	. *9*	40
269	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	720	Menzell & Co. . . .	E. Krübbe . . .	2 *11*	2 *11*	. *6*	32
270	Dreif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	800	Deutsche Levante-Linie.	F. Zänker . . .	3 *9*	2 *7*	. *3*	24
271	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	H. Köhler, Bremerhaven.	3 *11*	3 *11*	. *6*	34
272	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	H. Textor, Bremerhaven.	3 *13*	3 *11*	. *6*	36
273	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 Cyl. m. je 1 Flr. u. r. Hr.	420	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata“ (Th. Gribel).	G. Kurowski . .	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
274	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1350	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Rauschenplat	4 *14*	3 *13*	3 *4*	41
275	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	440	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Reederei, Akt.-Ges.	H. Schnieders, Bremen.	3 *6*	2 *3*	. *2*	16
276	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	105	*Robert Wischke . .	W. Unruh . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
277	Hdr.- u. Ndr.	1 liegend. K.	200	Albert Stenzel & Rolke	J. Krauthoff, Ziegenort.	2 *5*	2 *2*	. .	11

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in %d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
278	LMST	**Clara Jebsen**	Apenrade .	4913,7 *3124,1*	1734,54 *1102,82*	36,4	1902	St	1	79,13	11,16	6,30	11,81
279	RLGP	**Claudius** . .	Hamburg .	9928,9 *6350,2*	3504,91 *2241,62*	36,0	1899	St	1	102,66	15,56	7,42	14,98
280	QGJW	****Coblenz** . .	Bremen . .	8977,6 *5668,1*	3169,09 *2000,85*	36,9	1897	St	2	93,80	12,85	7,52	19,64
281	RJFH	†**Cobra** . . .	Hamburg .	3247,3 *1179,2*	1146,31 *416,27*	63,7	1889	St	1	80,72	10,10	4,49	23,54
282	JDVS	**Cöln** . . . . *Siehe auch* **Köln.**	Stettin . .	3237,5 *1964,9*	1142,85 *693,63*	39,3	1884	E	1	67,73	9,29	6,15	11,64
283	JDTF	**Colberg** . . .	Kolberg . .	637,5 *312,6*	225,05 *110,34*	51,0	1881	E	.	37,20	5,96	2,71	8,00
284	RLKG	****Columbia** .	Hamburg .	20512,9 *6512,7*	7241,06 *2298,97*	68,3	1889	St	1	140,70	17,00	10,90	71,06
		Comet *siehe* **Komet.**											
		Commandant *siehe* **Kommandant.**											
285	LBGM	**Commercial** .	Kiel . . .	4043,8 *2502,2*	1427,48 *883,26*	38,1	1879	E	1	75,97	10,68	5,10	13,35
286	HBQW	**Commerzienrath Fowler.**	Memel . .	2539,6 *1580,7*	896,48 *558,00*	37,8	1884	E	1	66,21	8,62	4,42	9,86
287	RMPL	**Como**	Hamburg .	14517,6 *9312,0*	5124,73 *3287,14*	35,9	1902	St	1	121,69	15,87	8,88	22,23
288	LRFD	**Concordia** . .	Kappeln . .	161,8× *111,2×*	57,11× *39,25×*	31,3	1880	E	.	24,24	4,50	2,25	6,41
289	KMNV	†**Concordia** .	Stade . . .	354,2× *215,0×*	125,04× *75,91×*	39,3	1870	E	.	40,40	5,43	2,25	10,00
290	LMFT	**Concurrent** .	Flensburg .	2325,6 *1444,9*	820,92 *510,06*	37,9	1890	St	1	58,52	9,35	4,04	10,08
291	RLFC	**Concurrent** [1])	Hamburg .	177,1 —	62,52 —	—	1862	E	.	24,65	4,66	2,64	6,96
292	LKMH	**Condor** . . .	Flensburg .	276,2 *140,3*	97,48 *49,51*	49,2	18 72/88	E	.	30,77	4,87	2,65	6,90
293	RJCK	**Constantia** .	Hamburg .	8489,1 *5460,7*	2996,66 *1927,61*	35,7	1890	St	1	103,49	12,73	8,04	18,29
294	PBLJ	**Consul Horn**	Lübeck . .	7093,5 *4520,0*	2504,00 *1595,55*	36,3	1901	St	1	96,25	13,79	6,00	16,70
		Copernikus *siehe* **Kopernikus.**											
295	RMLF	**Cordelia** . .	Hamburg .	3460,4 *2150,8*	1221,53 *759,22*	37,8	1902	St	1	68,53	10,06	4,64	13,10
296	RKHT	**Cordoba** . .	Hamburg .	13849,9 *8989,1*	4889,01 *3173,14*	35,1	1895	St	2	114,76	14,10	8,30	15,25
297	RKCS	**Corrientes** .	Hamburg .	10539,1 *6820,9*	3720,30 *2407,76*	35,3	1894	St	2	104,50	12,84	8,04	20,13

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
278	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 Fb. m. r. Hr.	1000	*M. Jebsen	J. Bendixen . .	3 *7*	2 *9*	. *2*	23
279	Dreif. Exp. m. Kd.	3 Cyl.	1400	C. Andersen	J. H. Schwaner .	4 *11*	3 *13*	. *4*	35
280	2 Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	3 cyl. Fb.	1500	Norddeutscher Lloyd	L. Maaß, Lehe	5 *15*	4 *16*	2 *11*	53
281	Zweif. Exp. m. Rec.	4 Cyl.	3100	Nordsee-Linie, Dampfschiffs-Ges. m. b. H.	F. Dormien . .	3 *10*	3 *17*	2 *27*	62
282	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Kd.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	440	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Prahm . . .	2 *8*	2 *4*	. *1*	17
283	Einf. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	1 liegend. Cyl.	175	Dampfschiffs-Akt.-Ges.	H. Strey, Kolbergermünde.	2 *4*	1 *2*	. .	9
284	2 dreif. Exp. m. Kd.	9 Cyldpl.	12500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Krech . . .	6 *35*	11 *127*	7 *119*	305
285	Cp.	1 Dpl.	584	*Paulsen & Ivers . .	C. Rühr	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
286	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb. m. r. Hr.	350	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	F. Horch . . .	2 *8*	2 *3*	. .	15
287	Dreif. Exp.	4 Cyl.	2600	Rob. M. Sloman & Co.	H. Schuldt, Blankenese.	4 *8*	4 *16*	. *3*	35
288	Schbk.	1 Fb. m. r. Hr.	80	P. F. Asmussen und Genossen.	W. Hinz	1 *2*	1 *1*	. *2*	7
289	Osc., mehrcyl.	1 desgl.	212	Stade-Altländer Dampfschiffahrts- und Reederei-Ges.	H. Osse, Twielenfleth.	2 *2*	1 *2*	. .	7
290	Schbk., 2 cyl.	1 desgl.	360	*H. A. Petersen . . .	C. Miersen . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
291	Zweif. Exp. m. Kd.	1 Cyl.	240	H. Peters	E. Brüning . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
292	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	135	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	J. Hansen . . .	2 *1*	1 *1*	1 .	6
293	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1615	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Hoff	4 *12*	4 *15*	1 *3*	39
294	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 Fb. m. r. Hr.	1150	Dampfschiffs-Reederei „Horn“, Akt.-Ges.	E. F. Chr. J. Thoms	3 *9*	2 *8*	. *2*	24
295	Dreif. Exp.	2 Cyl.	600	Adolf Kirsten	W. Zaage . . .	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
296	Exp., 4 cyl.	3 desgl.	1425	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Kröger, Blankenese.	5 *14*	4 *17*	3 *8*	51
297	Dreif. Exp.	2 desgl.	1500	Hamburg.-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	N. Meyer, Blankenese.	4 *12*	4 *13*	3 *6*	42

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern	Breite des Dampfschiffs in Metern	Tiefe des Dampfschiffs in Metern	Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
298	QGBH	**Crefeld** . . .	Bremen . .	10846,4 *6922,2*	3828,78 *2443,52*	36,2	1895	St	2	108,34	13,30	7,75	17,67
299	RKMH	**Cressida** . .	Hamburg .	3499,4 *2210,1*	1235,30 *780,18*	36,8	1896	St	.	69,14	9,97	4,63	11,10
300	RHLW	**Croatia** . . .	Hamburg .	5641,6 *3571,6*	1991,47 *1260,77*	36,7	1888	St	1	88,64	11,10	6,76	17,68
301	JDVK	**Curonia** . .	Stettin . .	1475,9 *869,7*	520,98 *307,00*	41,1	1883	E	1	49,46	7,45	3,84	9,53
302	LFWM	**Cuxhaven** [1]) .	Altona . .	438,1 *97,5*	154,64 *34,41*	77,7	1891	E	.	31,79	6,30	3,21	11,20
303	RKTC	**Cuxhaven** [2]) .	Hamburg .	192,4 —	67,91 —	—	1897	St	.	20,84	5,08	2,86	8,06
304	QGJD	**Cyclop** [2]) . .	Bremen . .	205,7 —	72,62 —	—	1896	St	.	23,63	4,85	2,83	8,46
305	RHQV	**Cyclop** [2]) . .	Hamburg .	283,9 —	100,20 —	—	1889	E	.	26,30	5,38	3,11	12,33
306	RKGW	**Czar Nicolai II**	Hamburg .	5882,4 *3697,8*	2076,49 *1305,32*	37,1	1895	St	1	81,69	11,60	6,99	19,40
307	HFVG	**D. Siedler** .	Danzig . .	1424,7 *819,3*	502,92 *289,21*	42,5	1889	St	1	52,42	7,61	3,97	9,51
308	RLQS	**Dacia**	Hamburg .	9946,4 *6306,6*	3511,09 *2226,24*	36,6	1900	St	1	102,05	14,65	7,48	13,41
309	QGVS	**Dagmar** . .	Bremen . .	ca. 4128* *ca. 2609**	ca. 1457* *ca. 921**	36,8	1896	St	1	—	—	—	—
310	LCPG	**Dahlström** [3]) .	Kiel . . .	205,4 *44,8*	72,50 *15,81*	78,2	1887	St	.	24,08	6,09	2,41	7,48
311	RHGC	**Daphne** . . .	Hamburg .	5786,1× *4009,9×*	2042,50× *1415,48×*	30,7	1887	St	2	88,26	11,15	6,70	18,89
312	QFKW	**Darmstadt** .	Bremen . .	14198,6 *8955,6*	5012,11 *3161,31*	36,9	1890	St	2	125,98	14,62	9,08	26,52
313	QGJB	**Darmstadt** [1]) .	Bremen . .	447,7 *123,3*	158,04 *43,51*	72,5	1896	St	.	32,25	6,39	3,11	12,40
314	JRDV	**Darss** . . .	Barth . . .	185,2 *69,2*	65,39 *24,44*	62,6	1894	St	.	23,79	4,81	2,14	6,51
315	LKSQ	**Decima** . . .	Flensburg .	3678,1 *2250,4*	1298,37 *794,39*	38,8	1878	E	1	74,14	9,85	7,45	10,58
316	QGVN	**Deli**	Bremen . .	3948,2 *2056,8*	1393,72 *726,04*	47,9	1899	St	1	78,32	10,84	4,14	15,18
317	RLGF	**Delos** . . .	Hamburg .	6272,9 *4009,0*	2214,35 *1415,18*	36,1	1889	St	1	87,14	11,90	7,16	13,20
318	KRDB	**Delphin** [1]) . .	Geestemünde	367,4 *60,4*	129,68 *21,32*	83,6	1889	E	.	31,50	6,15	2,95	10,70

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Schlepp- und Passagierdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
298	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	1800	Norddeutscher Lloyd .	C. v. Bardeleben, Bremerhaven.	5 *17*	4 *15*	2 *17*	60
299	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyl.	540	*Adolf Kirsten . . .	J. Hauschild . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
300	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Wagner . .	3 *12*	3 *11*	2 *3*	34
301	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Kd.	1 Fb. m. r. Hr.	280	„Kurland", Dampfschiffs-Akt.-Ges.	E. Jancke . . .	2 *7*	2 *2*	. *2*	15
302	Zw.	1 desgl.	250	*D. Bartels jun., Cuxhaven.	A. Ruhnau . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
303	Zweif. Exp. m. Kd.	1 Cyl.	265	Schrader & Wrede .	L. Henning . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
304	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 cyl. Fb.	220	Norddeutscher Lloyd .	W. Seggeling, Bremerhaven.	2 *2*	1 *2*	. .	7
305	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	260	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Schuldt . .	2 *2*	1 *3*	. .	8
306	Exp., 4 cyl.	2 Cyl.	1000	Mineralölwerke Albrecht & Co.	C. Beyer, Brud .	3 *7*	2 *10*	. *3*	25
307	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Cyl. m. r. Hr.	300	F. G. Reinhold . . .	G. Peters, Weichselmünde.	2 *5*	2 *3*	. *1*	13
308	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyl.	1500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Lorenz . . .	3 *10*	3 *12*	. *4*	32
309	. . . . . .	. . . . .	775	Norddeutscher Lloyd .	K. Gosewisch, Bremerhaven.	3 *12*	2 *12*	. *6*	35
310	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 Fb. m. r. Hr.	120	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Pommeresch . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
311	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	1200	Hanseatische Dampfer-Comp.	E. Schipper . .	3 *13*	2 *12*	. *7*	37
312	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 2 Fb. m. r. Hr.	3200	Norddeutscher Lloyd .	G. Meiners, Bremerhaven.	5 *26*	4 *32*	4 *27*	98
313	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 cyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	O. R. Ulrichs, Baltrum.	2 *6*	2 *1*	. .	11
314	Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd.	1 Cyl.	160	*J. J. Wallis & Sohn .	A. Wallis, Prerow	1 *3*	1 *1*	. .	6
315	Schbk.-Zw.	2 Fb. m. r. Hr.	600	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	H. Schlaikier, Apenrade.	3 *8*	2 *9*	. *5*	27
316	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	2 Cyl.	1250	Norddeutscher Lloyd	P. Cassens, Singapore.	3 *12*	3 *15*	. *33*	66
317	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyl.	800—1000	Deutsche Levante-Linie.	F. H. M. Agrell	4 *9*	3 *8*	. *3*	27
318	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	250	*C. Kämpf	A. Schäfer, Wulsdorf.	2 *5*	2 *1*	. .	10

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
319	RJNM	**Denderah** . .	Hamburg .	8685,2 *5553,0*	3065,87 *1960,20*	36,1	1892	St	2	98,32	12,26	7,47	24,30
320	LMPQ	**Denebola** . .	Flensburg .	4195,4 *2577,9*	1480,99 *910,01*	38,6	1899	St	1	73,65	11,01	5,18	14,02
321	JBRS	**Der Preusse** .	Stettin . .	820,2 *443,9*	289,55 *156,68*	45,9	18$\frac{56}{65}$	E	.	44,62	6,05	3,57	7,22
322	RKDN	**Desterro** . .	Hamburg .	7203,9 *4564,3*	2542,98 *1611,19*	36,6	1894	St	2	91,67	11,64	7,22	12,20
323	LKVH	**Deuteros** . .	Flensburg .	4510,7 *2834,6*	1592,27 *1000,61*	37,2	1881	E	1	78,38	10,35	7,48	10,52
324	MCVQ	**Deutscher Kaiser.**	Stettin . .	3759,9 *2350,0*	1327,25 *829,55*	37,5	18$\frac{68}{75}$	E	1	77,50	9,22	7,12	10,65
325	RLQD	****Deutschland**	Hamburg .	46748,3 *14718,4*	16502,14 *5195,61*	68,5	1900	St	1	201,43	20,50	12,28	114,02
326	RJVS	**Deutschland** .	Hamburg .	10510,6 *6665,4*	3710,23 *2352,89*	36,6	1893	St	1	103,36	13,33	9,03	24,26
327	PBJL	**Deutschland** .	Lübeck . .	2094,1 *1310,5*	739,20 *462,60*	37,4	1882	E	.	59,27	8,17	4,62	9,48
328	KHQJ	****Deutschland**	Norderney .	527,9 *180,5*	186,33 *63,73*	65,8	1893	St	.	35,82	6,32	2,58	8,64
329	QGVC	**Devawongse** .	Bremen . .	ca. 4655* *ca. 2994**	ca. 1643* *ca. 1057**	35,7	1888	St	1	—	—	—	—
330	RJPF	**Diamant** . .	Hamburg .	9760,4 *6246,0*	3445,43 *2204,83*	36,0	1892	St	1	100,14	13,12	9,08	23,18
331	LRKH	**Diamant** . .	Tönning .	2656,1 *1636,2*	937,61 *577,56*	38,4	1901	St	.	62,87	9,78	4,25	10,16
332	QHGV	**Diana** . . .	Bremen . .	1460,6 *848,4*	515,60 *299,49*	41,9	1901	St	.	51,10	7,94	3,58	9,54
333	QCSV	**Diana** [1]) . . .	Bremerhaven	391,7 *57,7*	138,26 *20,38*	85,3	1868	E	.	30,36	6,58	3,53	8,16
334	RMJW	**Diana** [2]) . . .	Hamburg .	ca. 392* *ca. 252**	ca 138* *ca. 89**	35,7	1898	H/w	1	—	—	—	—
335	JFKR	**Die Oie** [3]) . .	Stettin . .	105,3 *14,8*	37,19 *5,22*	86,0	1863	E	.	21,25	3,73	2,22	6,59
336	RLKW	**Diomedes** [3]) .	Hamburg .	479,0 *18,9*	169,09 *6,66*	96,1	1899	St	.	29,73	6,28	4,05	15,73
337	MDPS	**Direktor Arthur Bartz.**	Rostock . .	786,3 *381,2*	277,56 *134,58*	51,5	1891	St	.	37,68	6,72	2,53	8,19
338	JFGP	**Direktor Reppenhagen.**	Stettin . .	4768,7 *2933,6*	1683,37 *1035,55*	38,5	1893	St	1	79,36	11,02	5,12	14,64

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schoner mit Hilfsmaschine. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
319	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	1500	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	H. von Riegen, Blankenese.	5 *12*	3 *14*	3 *3*	40
320	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 Fb.m.r.Hr.	600	*Holm & Molzen . .	C. Nagel . . .	3 *8*	2 *5*	. .	18
321	Schbk.-Zw.	1 desgl.	240	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	A. Schröder . .	2 *6*	2 *3*	. .	13
322	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1150	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	R. Hartmann .	4 *10*	4 *10*	3 *6*	37
323	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	720	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	F. Frahm, Burgsdorf.	3 *8*	2 *10*	. *5*	28
324	Cp.	2 Röhr.	550	Johannes August Bredt, Gotha.	H. Gollin, Brake	3 *8*	3 *5*	. *2*	21
325	2 Exp., 4 cyl., m. Kd.	4 Cyl. u. 12 Cyldpl.	35000	Hamburg.-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Barends . .	7 *50*	17 *229*	10 *209*	522
326	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1400	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	H. Dalldorf . .	4 *10*	3 *16*	. *4*	37
327	Cp. m. Obfl.-Kd.	2 Fb.m.r.Hr.	420	Riga-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	G. H. S. Ohlsen	3 *5*	2 *3*	. *4*	17
328	2 zweif. Exp.	1 Cyl.	300	*H. Mestemaker . . .	Janssen	2 *3*	1 *1*	. .	7
329	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	Ch. Kümpel, Hamburg.	3 *11*	3 *11*	. *6*	34
330	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1500	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	W. Schleemilch	4 *10*	3 *16*	. *4*	37
331	Dreif. Exp.	2 Cyl. m. r. H.	500	*E. G. Tramm, Karolinenkoog.	M. Fischer, Bremerhaven.	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
332	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	1 Cyl.	270	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	C. Schwartz . .	3 *5*	2 *2*	. .	12
333	Cp. m. Obfl.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Joh. Fr. Lampe . . .	G. Büscher, Geestemünde.	1 *6*	2 *1*	. .	10
334	. . . . . .	. . . . .	54	Jaluit-Ges.	O. Weilbächer, Ponape.	1 *6*	1 .	. .	8
335	Cp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	1 Cyl. m. 1 Fb.u.r.Hr.	80	Max Mundt	A. Pust, Duchow	2 *1*	1 *1*	. .	5
336	Dreif. Exp. m. Kd.	1 Cyl.	450	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. H. Bundt . .	2 *2*	1 *3*	. .	8
337	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. r. Hr.	250	Nordische Dampfschiff-fahrt-Akt.-Ges.	O. Ahrens . . .	2 *4*	1 *2*	. .	9
338	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	2 Schk. m. je 2 Frg.	670	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	A. Delmas . . .	3 *8*	2 *7*	. *1*	21

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
339	JFMR	**Direktor Rischowsky.**	Cammin i. P.	563,4 *324,8*	198,87 *114,66*	42,4	1898	St	.	43,19	6,06	2,49	8,00
340	LHRS	**Ditmarsia II**	Kappeln . .	402,2 *147,8*	141,96 *52,17*	63,3	1873	E	.	33,70	6,12	2,93	8,53
341	RJQN	**Dr. Ehrenbaum.** [1]	Hamburg .	508,7 *121,9*	179,56 *43,04*	76,0	1891	St	.	35,58	6,60	3,50	8,56
342	MDNJ	**Dr. Friedrich Witte.**	Rostock . .	784,0 *461,9*	276,74 *163,04*	41,1	1887	E	.	37,66	6,74	2,58	7,62
343	LGCP	**Dr. Giese** [1] .	Altona . .	427,5 *91,6*	150,90 *32,35*	78,6	1895	St	.	33,25	6,36	3,11	12,70
344	KHNC	**Dr. von Stephan.**	Emden . .	393,2 *229,5*	138,78 *81,02*	41,6	1892	St	.	29,80	6,18	2,12	6,10
345	NGQV	**Doggerbank** [1]	Geestemünde	389,7 *83,0*	137,57 *29,30*	78,7	1895	St	.	32,18	6,33	2,95	11,66
346	QFRL	**Dora** [1] . . .	Bremerhaven	376,3 *49,6*	132,85 *17,51*	86,8	1892	E	.	32,05	6,40	2,82	11,40
347	LMKT	**Dora**	Flensburg .	6203,2 *4036,8*	2189,73 *1424,98*	34,9	1897	St	1	85,24	12,40	4,80	14,08
348	PBKL	**Dora**	Lübeck . .	1320,7 *836,8*	466,20 *295,39*	36,6	1890	St	.	51,07	7,08	2,98	7,44
349	JFPK	**Dora Retzlaff**	Stettin . .	2699,7 *1649,0*	953,01 *582,11*	38,9	1883	E/St	1	69,31	8,50	5,09	12,06
350	JFQL	**Doris**	Stettin . .	1515,4 *917,1*	534,95 *323,75*	39,5	1901	E	1	50,97	8,05	3,42	9,71
351	QGWS	**Dortmund** . .	Bremen . .	2792,7 *1780,5*	985,82 *628,53*	36,2	1900	St	1	67,57	10,10	4,11	10,80
352	RMGF	**Dortmund** . .	Hamburg .	14079,5 *9143,4*	4970,07 *3227,63*	35,1	1901	St	1	114,52	16,80	7,95	15,24
353	HFPL	†**Drache** . .	Danzig . .	423,3 *174,5*	149,42 *61,58*	58,8	1865	E	.	36,29	5,21	2,38	10,72
354	QGWM	**Drachenfels** .	Bremen . .	20445,6 *13327,0*	7217,31 *4704,45*	34,8	1899	St	1	138,45	17,70	9,31	18,40
355	QFGK	**Dresden** . .	Bremen . .	13210,6 *8357,0*	4663,35 *2950,03*	36,7	1889	St	2	118,10	14,22	9,48	22,26
356	QGLD	**Dresden** [1] . .	Bremen . .	448,2 *126,9*	158,23 *44,79*	71,7	1897	St	.	32,31	6,38	3,12	11,40
357	QGLR	**Dueren** [1] . .	Bremen . .	449,3 *125,7*	158,60 *44,38*	72,0	1897	St	.	32,36	6,40	3,12	11,40
358	QGSF	**Düsseldorf** .	Bremen . .	2553,5 *1824,0*	901,37 *643,87*	28,6	1899	St	1	64,38	8,30	4,53	10,45
359	RLDK	**Düsseldorf** .	Hamburg .	1364,9 *835,5*	481,80 *294,94*	38,8	1898	St	.	46,16	7,77	4,03	8,96

[1] Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
339	Dreif. Exp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	200	Stettin-Gristower Portland-Cement-Fabrik, Akt.-Ges., Berlin.	Dreier	2 *2*	1 *1*	. .	6
340	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	200	P. F. Asmussen jun. und Mitreeder.	J. Petersen. . .	1 *3*	1 *1*	. *1*	7
341	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	300	Joswich & Co. . . .	A. H. Schnieders, Papenburg.	2 *5*	2 *1*	. .	10
342	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	160	Nordische Dampfschiffahrt-Akt.-Ges.	C. Ohlerich, Warnemünde.	2 *4*	1 *2*	. .	9
343	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	300	*Joh. Nibbe	C. Ehrlich, Hamburg.	1 *6*	2 *1*	. .	10
344	Cp., 2 cyl.	1 cyl. Röhr. m. r. Hr.	130	B. de Vries und Habich & Goth.	J. de Vries . .	1 *3*	1 *1*	. *1*	7
345	Hamm., 2 cyl.	1 Cyl. m. 2 Flr. u. Hr.	300	Adolf Marius Heinrich Christiansen.	H. Lührs	1 *6*	2 *1*	. .	10
346	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	250	*Joh. Wilh. Herm. Siebert.	H. Becker, Neuharlingersiel.	1 *6*	2 *1*	. .	10
347	Dreif. Exp.	1 desgl.	750	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	M. Paulsen . .	3 *8*	2 *7*	. *1*	21
348	Cp. m. Obfl.-Kd.	2 desgl.	180	Lübeck-Bremer Dampfschiffahrts-Ges.	F. Lomer . . .	3 *6*	2 *2*	. .	13
349	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 desgl.	360	Emil R. Retzlaff . .	F. Wittenhagen, Westswine.	2 *7*	2 *3*	. .	14
350	Cp.	2 Cyl.	350	Dampfer-Akt.-Ges. „Poseidon".	R. Conrad . . .	2 *5*	2 *2*	. .	11
351	Dreif.-Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	1 desgl.	480	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	M. Sucrow, Bremerhaven.	3 *6*	2 *3*	. .	14
352	Exp. 3 cyl., m. Kd.	3 desgl.	1850	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Meyer . . .	3 *13*	4 *14*	1 *3*	38
353	Osc. Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	320	„Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	A. Harwart . .	2 *4*	1 *1*	. *2*	10
354	Vierf. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	3 Cyl.	2500	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	Th. Lintig, Dorum.	5 *15*	4 *36*	. *2*	62
355	Dreif. Vbd.	3 Fb. m. r. Hr.	3000	Norddeutscher Lloyd	H. Thomer, Verden a. A.	5 *24*	4 *26*	4 *27*	90
356	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 cyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	M. A. Janssen, Iheringsfehn.	2 *6*	2 *1*	. .	11
357	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 desgl.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	A. Cassens, Neuharlingersiel.	2 *6*	2 *1*	. .	11
358	Dreif. Exp.	1 Cyl.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	C. Sanders . .	3 *6*	2 *2*	. .	13
359	Zweif. Exp. m. Kd.	1 desgl.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg" m. b. H.	C. Jung	2 *5*	2 *2*	. .	11

Laufende Nr.	Unter-scheid-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
360	LCKR	**Duesternbrook**	Hamburg .	1655,2 *938,0*	584,30 *331,12*	43,3	1882	E	.	53,54	7,70	4,81	10,05
361	QGTC	**Duisburg** . .	Bremen . .	2535,4 *1822,0*	895,00 *643,17*	28,1	1899	St	1	64,19	8,24	4,52	10,44
362	RLNK	**Duisburg** . .	Hamburg .	14603,3 *9416,5*	5154,98 *3324,03*	35,5	1900	St	2	118,66	14,63	8,67	21,31
363	QDRH	**Eberstein** .	Bremen . .	2933,9 *1834,3*	1035,67 *647,51*	37,5	1883	E	1	69,77	9,19	4,97	9,90
364	HFVL	**Echo**	Danzig . .	2614,9 *1639,1*	923,06 *578,61*	37,3	1883	E	1	65,24	9,31	4,70	10,62
365	RGWM	**Eckwarden** .	Wilhelms-haven.	128,0× *71,8×*	45.18× *25,34×*	43,9	1886	E	.	20,15	5,01	2,10	5,62
366	JDWQ	**Eduard** . . .	Stettin . .	2386,0 *1435,6*	842,27 *506,78*	39,8	1877	E	1	66,82	9,40	4,05	10,70
367	RKVJ	**Eduard Bohlen**	Hamburg .	6436,9 *4088,2*	2272,24 *1443,14*	36,5	1890	St	1	94,69	11,60	6,89	18,29
368	RKTL	**Eduard Grothmann.**	Hamburg .	3494,5 *2225,7*	1233,57 *785,68*	36,3	1897	St	1	71,14	10,76	4,34	12,20
369	QGMN	**Egeria** . . .	Bremen . .	1777,2 *1081,6*	627,36 *381,80*	39,1	1898	St	.	52,18	8,30	5,01	10,46
		Ehrenbaum, Dr. *siehe* **Dr. Ehrenbaum.**											
370	QGCT	**Eide Siebs**[1]) .	Bremerhaven	410,6 *77,5*	144,94 *27,36*	81,1	1895	St	.	32,38	6,40	3,14	8,80
371	HBPD	**†Einigkeit** .	Memel . .	200,7× *104,2×*	70,86× *36,79×*	48,1	1873	E	.	31,20	4,09	1,89	12,12
372	RMCG	**Elba**	Hamburg .	11433,9 *7461,8*	4036,16 *2634,00*	34,7	1901	St	1	106,27	14,93	8,24	14,02
373	LFWC	**Elbe**[1]) . . .	Altona . .	438,6 *102,6*	154,84 *36,23*	76,6	1891	E	.	31,86	6,27	3,21	11,19
374	RGSN	**Elbe**	Hamburg .	3046,1 *1884,6*	1075,27 *665,26*	38,1	1884	E	1	68,29	10,09	5,00	11,16
375	PBJV	**Elbe**	Lübeck . .	1843,8 *1324,0*	650.86 *467,36*	28,2	1886	St	1	55,04	7,92	4,24	8,96
376	KNSF	**†Elbe** . . .	Stade . . .	392,3× *243,9×*	138,48× *86,10×*	37,8	1879	E	.	43,63	5,78	2,21	11,68
377	RKVW	**Elbing** . . .	Hamburg .	16082,3 *10400,0*	5677,05 *3671,21*	35,3	1898	St	2	123,59	15,18	8,65	21,90
378	HJCD	**Elbing I** . .	Elbing . .	1290,1 *786,9*	455,39 *277,77*	39,0	1893	St	.	50,12	8,44	3,64	9,12
379	HJCG	**Elbing II** . .	Elbing . .	1525,7 *1074,6*	538,56 *379,35*	29,6	1895	St	.	54,62	8,40	3,62	9,06

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
360	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	280	Nord-Ostsee-Reederei	E. Fäcks . . .	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
361	Dreif. Exp.	1 desgl.	360	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	J. Ulbrandt, Bremerhaven.	3 *6*	2 *2*	. .	13
362	Dreif. Exp. m. Kd.	4 desgl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Maier . . .	4 *11*	3 *20*	. *4*	42
363	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	475	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	F. Hashagen, Rönnebeck.	3 *6*	2 *5*	. *1*	17
364	Cp.-Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	400	Danziger Reederei-Akt.-Ges.	O. Hoppe, Stolpmünde.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
365	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Kd.	1 Röhr.	76	Die Stadt Wilhelmshaven.	Spieske	1 *2*	1 *1*	. .	5
366	Schbk., 2 cyl., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	400	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata" (Th. Gribel).	E. Bartz . . .	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
367	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyl.	1250	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	L. Ihrcke . . .	4 *12*	4 *12*	4 *7*	43
368	Dreif. Exp. m. Kd.	1 desgl.	500	F. A. R. Grothmann	E. Hackbarth, Rostock.	3 *6*	2 *5*	. *1*	17
369	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	P. Hinrichs . .	3 *5*	2 *2*	. *1*	13
370	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	250	Eide Siebs, Geestemünde.	H. Sleur, Barßel.	1 *6*	2 *1*	. .	10
371	Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	150	Offene Handelsges. J. G. Gerlach.	G. Aschmann . .	1 *3*	1 *1*	. .	6
372	Exp., 3 cyl., m. Kd.	3 Cyl.	1700	*M. L. A. Jebsen . .	H. Bruhn . . .	4 *11*	3 *13*	. *2*	33
373	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	250	*Joh. Nibbe	H. Mewes . . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
374	Cp.	2 desgl.	600	A. Kirsten	M. Kaul	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
375	Cp. m. Obfl.-Kd.	2 desgl.	340	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	H. W. J. Prestien	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
376	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	330	Stade-Altländer Dampfschiffahrts- u. Reederei-Ges.	D. Brinkmann, Mojenhören.	2 *2*	1 *2*	. .	7
377	Dreif. Exp.	4 Cyl.	2800	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Schuldt . . .	4 *11*	3 *21*	. *4*	43
378	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Fb.m.r.Hr.	300	F. Schichau	F. Schmidt, Gr. Stepenitz.	2 *6*	2 *2*	. .	12
379	Dreif. Exp.	1 desgl.	250	F. Schichau	O. Rabiger . . .	2 *6*	2 *2*	. .	12

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
380	HJCK	**Elbing III** . .	Elbing . .	732,6 *427,3*	258,62 *150,83*	41,7	1898	St	.	36,04	6,77	3,49	6,97
381	HJCL	**Elbing IV** . .	Elbing . .	734,5 *418,5*	259,29 *147,74*	43,0	1898	St	.	36,04	6,84	3,48	7,00
382	QGTF	**Electra** . . .	Bremen . .	2364,2 *1181,4*	834,57 *417,03*	50,0	1899	St	1	60,08	9,10	4,08	16,20
383	LMHK	**Electra** . . .	Flensburg .	3571,2 *2256,3*	1260,62 *796,48*	36,8	1893	St	1	69,52	10,44	4,30	11,04
384	RMPF	**Eleonore Woermann.**	Hamburg .	13099,5 *8098,1*	4624,11 *2858,63*	38,2	1902	St	1	111,71	14,65	7,45	26,40
385	HFWJ	**Elfie**	Danzig . .	3343,5 *2068,4*	1180,25 *730,15*	38,1	1880	E	1	71,22	9,77	5,11	12,82
386	RMPJ	**Elisabeth** . .	Hamburg .	4215,8 *2661,5*	1488,18 *939,50*	36,9	1902	St	.	76,49	10,92	4,73	12,82
387	RLTW	**Elisabeth** [1]) .	Hamburg .	484,1 *212,9*	170,88 *75,17*	56,0	1867	H	1	37,39	7,24	3,82	7,64
388	JHQG	**Elisabeth** . .	Wolgast . .	230,5 *111,9*	81,36 *39,51*	51,5	1877	E	.	29,59	5,09	2,01	5,24
389	RJNT	**Elise** [2]) . . .	Hamburg .	393,1 *82,4*	138,78 *29,10*	79,0	1892	St	.	32,40	6,37	2,95	8,16
390	RHQW	**Elise Marie** .	Hamburg .	9044,0 *5781,8*	3192,54 *2040,99*	36,1	1889	St	2	97,14	12,80	8,99	21,96
391	MSJL	**Elise Podeus** .	Wismar . .	2844,2 *1768,4*	1004,01 *624,26*	37,8	1901	St	1	64,42	9,84	4,06	11,23
392	PBKF	**Elita**	Lübeck . .	2096,0 *1280,1*	739,90 *451,88*	38,9	1889	St	.	54,95	8,11	3,58	9,34
393	RLPC	**Elita Nossack**	Hamburg .	5114,9 *3288,3*	1805,55 *1160,76*	35,7	1891	St	1	75,80	10,66	5,10	11,10
394	RMBS	**Ella Ivers** . .	Hamburg .	3786,8 *2354,5*	1336,75 *831,15*	37,8	1882	E	1	74,54	10,09	4,90	11,11
395	RGNL	**EllaWoermann**	Hamburg .	4718,4 *2978,9*	1665,61 *1051,56*	36,9	1883	E	1	82,47	10,63	6,36	15,86
396	LMBP	**Ellida** . . .	Flensburg .	1636,9 *1000,2*	577,82 *353,07*	38,9	1883	E	1	51,38	7,60	4,24	8,38
397	QGCP	**Elma** [2]) . . .	Bremerhaven	382,4 *85,5*	135,00 *30,18*	77,6	1895	St	.	32,10	6,32	2,95	12,20
398	JDWB	**Eloby** . . .	Hamburg .	474,7× *334,7×*	167,57× *118,15×*	29,5	1884	E/St	1	35,01	6,50	2,72	7,15
399	LMDG	**Elsa**	Flensburg .	2275,4 *1424,1*	803,23 *502,69*	37,4	1887	St	1	58,34	9,30	4,09	10,07
400	RLPM	**Elsa**	Hamburg .	7525,0 *4820,6*	2656,34 *1701,66*	35,9	1893	St	1	92,14	12,54	5,50	13,42
401	JFMQ	**Elsa**	Stettin . .	2310,7 *1429,2*	815,68 *504,50*	38,1	1898	St	.	60,57	8,85	3,65	9,92

[1]) Lustfahrzeug. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
380	Dreif. Exp.	2 Einflr. m. r. Hr.	180	F. Schichau	J. Draeger	2 *4*	1 *2*	. .	9
381	Dreif. Exp.	2 desgl.	180	F. Schichau	A. Jahnke, Bellin	2 *4*	1 *2*	. .	9
382	Dreif. Exp.	1 Cyl.	650	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	B. Pieper	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
383	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	550	*Holm & Molzen	P. Grau	3 *7*	2 *5*	. .	17
384	Dreif. Exp.	3 Cyldpl.	2600	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	J. W. Jensen	5 *14*	4 *19*	5 *33*	80
385	Zweif. Exp.	1 Cyl. m. r. Hr.	520	Behnke & Sieg	C. G. Böse, Stettin.	2 *9*	2 *4*	. .	17
386	Dreif. Exp.	2 Cyl.	750	E. J. F. Commentz	P. Traulsen	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
387	Zweif. Exp. m. Kd.	1 desgl.	200	R. E. Lösener	H. Vollmers	1 *11*	2 *1*	. *1*	16
388	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 Cyl. m. r. Hr.	70	Der Kapitän und F. Ohlff.	H. Vick	1 *3*	1 .	. .	5
389	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	296	F. W. E. Thomae	H. Wüpper	1 *6*	2 *1*	. .	10
390	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1150	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	C. Stege	4 *10*	3 *13*	. *4*	34
391	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	450	*H. Podeus	P. Rahden	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
392	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 Fb.m.r.Hr.	280	Libau-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	Th. H. Pierstorff	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
393	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyl.	950	Ostasiatische Handels-Ges.	H. Bruhn, Stollig	3 *7*	3 *6*	. *2*	21
394	Exp., 2 cyl., m. Kd.	2 desgl.	600	Dampfschiffs-Ges. m. b. H. „Ella Ivers“.	H. H. Heeckt, Kiel	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
395	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	700	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	J. Frank	4 *10*	2 *11*	2 *3*	32
396	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 desgl.	270	*F. M. Bruhn	H. Müller	3 *5*	2 *2*	. .	12
397	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	280	*C. C. H. Bösch	C. Bojahr, Geestemünde.	2 *5*	2 *1*	. .	10
398	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	90	Witt & Büsch	L. R. Ullrich, Lagos.	1 *16*	1 *4*	. *3*	25
399	Schbk., 3 cyl.	1 desgl.	360	*H. Schuldt	H. Martens	3 *7*	2 *4*	. .	16
400	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyl.	1100	M. L. A. Jebsen	P. Schönwandt	2 *9*	3 *7*	. *3*	24
401	Cp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	400	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	H. Bethmann	2 *8*	2 *3*	. *1*	16

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
402	LMJQ	**Else**	Apenrade .	4019,8 *2557,5*	1419,01 *902,80*	36,4	1895	St	1	70,15	10,10	6,02	13,20
403	KRLP	**Elsfleth**[1]) . .	Geestemünde	609,0 *184,2*	214,96 *65,01*	69,8	1902	St	1	35,95	6,90	3,48	13,00
404	KHPL	†**Emden** . . .	Emden . .	613,5 *277,8*	216,56 *98,05*	54,7	1893	St	.	48,56	6,00	2,68	13,26
405	HFWP	**Emil Berenz** .	Danzig . .	2138,1 *1066,6*	754,75 *376,52*	50,1	1899	St	1	59,01	9,22	3,70	13,98
406	RLWC	**Emil R. Retzlaff**	Stettin . .	3858,3 *2401,2*	1361,96 *847,61*	37,8	1879	E	1	75,36	9,92	7,24	10,98
407	HFVS	**Emily Rickert**	Danzig . .	1471,4 *833,8*	519,41 *294,34*	43,3	1891	St	1	52,44	7,68	3,42	9,44
408	RLPK	**Emma** . . .	Hamburg .	ca. 7476* *ca. 4762**	ca. 2639* *ca. 1681**	36,3	1893	St	1	—	—	—	—
409	RMFH	**Emma** . . .	Hamburg .	6578,9 *4167,7*	2322,35 *1471,19*	36,7	1882	E	1	91,20	11,36	7,48	16,08
410	RLSN	**Emma** . . .	Hamburg .	3452,3 *2183,5*	1218,66 *770,79*	36,8	1890	St	.	72,68	10,37	5,15	11,70
411	LCNF	**Emma** . . .	Kiel . . .	2469,8 *1550,3*	871,86 *547,24*	37,2	1883	E	.	62,04	8,22	6,24	9,70
412	QFLR	**Emma Luyken**	Hamburg .	5030,2 *3142,8*	1775,67 *1109,42*	37,5	1890	St	1	79,13	11,37	6,58	13,42
413	RGNP	**Emma Sauber**	Hamburg .	3826,0 *2435,7*	1350,58 *859,82*	36,3	1883	E	.	77,62	10,03	5,77	13,47
414	LVQB	**Emmi**[2]) . . .	Rendsburg .	105,4 —	37,21 —	—	1886	E	.	17,80	4,06	1,87	6,86
415	QFNL	**Emmy**[1]) . . .	Bremerhaven	374,0× *150,7×*	132,02× *53,20×*	59,7	1891	E	.	31,30	6,20	2,96	11,13
416	MSJC	**Emmy** . . .	Wismar . .	1222,9 *676,6*	431,69 *238,83*	44,7	1900	St	.	47,38	7,57	3,82	10,05
417	RDSN	**Enak**[2]) . . .	Hamburg .	346,5 —	122,31 —	—	1874	E	.	27,53	6,10	3,43	12,43
418	HWBF	****Energie** . .	Cöln a. Rh.	2095,2 *1279,1*	739,62 *451,54*	39,0	1887	St	1	70,42	9,16	3,72	9,30
419	KRCS	**Energie** . . .	Geestemünde	7824,1 *4889,4*	2761,90 *1725,95*	37,5	1888	St	1	94,18	12,24	8,59	21,95
420	RMLT	**Enos**	Hamburg .	5414,1 *3428,5*	1911,18 *1210,27*	36,7	1902	St	1	85,56	12,34	5,54	13,34
421	RKWT	**Ensa**[3]) . . .	Hamburg .	257,1 *71,1*	90,74 *25,09*	72,3	1892	St	.	33,48	4,70	2,80	7,62
422	RMNF	**Entrerios** . .	Hamburg .	12450,6 *7891,5*	4395,05 *2785,70*	36,6	1902	St	2	118,46	14,58	8,29	18,17
423	RLSQ	**Epe**	Hamburg .	918,7 *470,9*	324,32 *166,22*	48,7	1900	St	1	44,19	8,00	2,30	8,80

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Lustfahrzeug.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
402	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Fb.m.r.Hr.	575	*M. Jebsen	J. Petersen . .	3 *8*	2 *7*	. *1*	21
403	Dreif. Exp.	1 cyl. Röhr.	300	J. Wieting, Bremerhaven.	H. Meiners . .	1 *7*	2 *1*	. .	11
404	Cp., 2 cyl.	1 engr. Sr.	470	Akt.-Ges. „Ems“ . .	J. A. Visser . .	1 *6*	1 *2*	. *3*	13
405	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	600	Danziger Dampfschifffahrt-Akt.-Ges. (Th. Rodenacker).	A. Becker . . .	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
406	Cp.	2 cyl. Röhr.	600	E. R. L. W. Retzlaff	F. Wothe . . .	2 *7*	2 *5*	. *1*	17
407	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Cyl. m. r. Hr.	365	Behnke & Sieg . . .	F. Gerowski, Neufahrwasser.	2 *6*	2 *3*	. .	13
408	. . . . . .	. . . . .	1100	M. L. A. Jebsen . .	W. Ziegenmeyer .	3 *9*	3 *7*	. *3*	25
409	. . . . . .	. . . . .	1300	Daniel Milberg . . .	H. Wiechmann .	3 *9*	2 *8*	. *1*	23
410	. . . . . .	. . . . .	640	O. R. W. Ott. . . .	M. Crety . . .	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
411	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	320	*Sartori & Berger . .	W. Oldenburg, Lübeck.	3 *8*	2 *3*	. .	16
412	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyl.	900	Hanseatische Dampfer-Comp.	H. Martens . .	3 *10*	3 *12*	. *5*	33
413	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	670	Sauber Gebr.	H. Grevenitz . .	3 *8*	2 *7*	. *1*	21
414	Exp., 2 cyl.	1 Einflr. m. r. Hr.	60	Otto Frühling, Braunschweig.	A. v. Eyck . .	1 *1*	1 .	. .	3
415	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	250	*C. C. H. Bösch . .	B. Bojahr . . .	2 *5*	2 *1*	. .	10
416	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Kd.	2 Cyl. m. r. Fr.	250—275	*G. W. Löwe	W. Vagt. . . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
417	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	396	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	F. Fuhrmann . .	2 *2*	1 *3*	. .	8
418	2 dreif. Exp., Hamm.-S., m. Obfl.-Kd.	2 desgl.	400	Rhein- und Seeschiffahrts-Ges.	H. Gestewitz, Rotterdam.	3 *4*	2 *3*	. *2*	14
419	Exp., 3 cyl.	2 desgl.	1400	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	J. Schäfer, Friedrichsdorf.	4 *10*	3 *13*	. *4*	34
420	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1000	Deutsche Levante-Linie.	H. K. Wilkens, Bremen.	4 *9*	3 *7*	. *3*	26
421	. . . . . .	. . . . . .	170	S. Behrendt & G. R. Barsdorf.	J. H. M. Schultz	2 *4*	1 *1*	. *3*	11
422	Dreif. Exp.	3 Cyl.	2400	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	N. Meyer, Blankenese.	4 *12*	4 *16*	. *4*	40
423	Zweif. Exp. m. Kd.	1 desgl.	230	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	J.A.Campen, Stikkelkamperfehn.	2 *30*	1 *1*	. .	34

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Registertons.	Unterschied zw. Br.-u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite des Dampfschiffs in Metern.	Tiefe des Dampfschiffs in Metern.	Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
424	RMBV	**Erica** . . .	Hamburg .	5362,3 *3402,7*	1892,90 *1201,15*	36,5	1896	St	1	84,97	11,59	6,18	17,53
425	PBLT	**Eriphia** . . .	Lübeck . .	5788,8 *3668,1*	2043,43 *1294,84*	36,6	1902	St	1	88,74	12,57	5,73	14,11
426	QHLT	**Erlangen** . .	Bremen . .	14060,2 *8880,2*	4963,24 *3134,73*	36,8	1902	St	2	115,33	14,48	8,16	25,45
427	RLCP	**Erna**	Hamburg .	4334,6 *2711,2*	1530,12 *957,05*	37,5	1892	St	1	77,42	10,04	7,28	19,27
428	LCQV	**Ernst**	Kiel . . .	1639,5 *998,7*	578,73 *352,55*	39,1	1884	E	.	52,05	7,71	4,02	9,59
429	LMCK	**Ernst Günther**	Flensburg .	407,7 *130,5*	143,93 *46,06*	68,0	1885	E	.	33,32	6,55	2,09	8,20
430	RLTP	**Ernst Woermann.**	Hamburg .	11515,7 *7365,7*	4065,03 *2600,08*	36,0	1900	St	1	103,90	13,40	8,15	17,82
431	HBRK	**Erwartung**[1]) .	Memel . .	92,5ˣ *55,0ˣ*	32,65ˣ *19,42ˣ*	40,5	1887	E	.	18,45	4,38	2,05	5,06
432	RHPT	**Essen**	Hamburg .	8326,7 *5272,5*	2939,34 *1861,21*	36,7	1889	St	1	97,34	12,20	7,24	14,01
433	RLTQ	**Etruria** . . .	Hamburg .	12488,3 *8223,7*	4408,38 *2902,98*	34,1	1900	St	1	115,33	14,63	8,49	15,24
434	MDKQ	**Eugène Krohn**	Rostock . .	2203,3 *1345,1*	777,78 *474,82*	39,0	1883	E	1	57,01	8,29	6,04	10,10
435	RFTG	**Europa** . . .	Hamburg .	4131,0 *2615,5*	1458,25 *923,28*	36,7	1879	E	1	79,05	10,22	6,10	13,42
436	PBJM	**Europa** . . .	Lübeck . .	1927,6 *1176,1*	680,43 *415,17*	39,0	1883	E	1	53,44	7,67	5,71	8,96
437	KRHC	**Eva**[1])	Geestemünde	419,0 *110,0*	147,90 *38,82*	73,7	1895	St	.	32,27	6,40	3,13	11,67
438	RLNT	**Eva**	Hamburg .	9154,2 *5903,2*	3231,42 *2083,84*	35,5	1899	St	1	100,10	13,90	7,31	12,81
439	NJGB	**Eversand**[2]) .	Nordenham	957,5 *563,4*	337,98 *198,88*	41,2	1901	St	.	44,74	7,28	3,24	11,32
440	RJWM	**Excelsior** . .	Hamburg .	10511,2 *6689,1*	3710,45 *2361,26*	36,4	1894	St	1	103,36	13,33	9,02	24,26
441	RKWQ	**Excelsior**[3]) .	Hamburg .	— *ca. 82**	— *ca. 29**	—	1882	H	.	—	—	—	—
442	LMPS	**Express** . . .	Flensburg .	351,6 *102,5*	124,10 *36,19*	70,8	1899	St	.	27,61	6,18	2,36	8,67

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Dreimastschoner mit Hilfsmaschine. — [3]) Lustfahrzeug.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen. 14.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. 15.	Indizierte Pferdestärken. 16.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. 17.	Kapitäns. 18.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. 19.	Maschinen-Personal. 20.	Sonstiges Personal. 21.	Gesamt-Besatzung. 22.
424	Exp., 3 cyl., m. Kd.	2 Cyl.	1200	M. L. A. Jebsen . .	R. Richmann . .	3 *8*	3 *8*	. *3*	25
425	Dreif. Exp. m.Obfl.-Kd.	1Fb.m.r.Hr.	850	Dampfschiffs-Reederei „Horn“, Akt.-Ges.	L. Lau, Bruel .	3 *10*	2 *7*	. .	22
426	Dreif. Exp.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	2200	Norddeutscher Lloyd	E. Raetz, Bremerhaven.	4 *20*	4 *24*	3 *13*	68
427	Dreif. Exp. m. Kd.	1 Cyldpl.	950	M. Jebsen	J. Ritter	3 *6*	3 *10*	. *6*	28
428	Zweicyl.	1Fb.m.r.Hr.	360	A. Sartori	J. Haye, Fehmarn	2 *7*	2 *3*	. .	14
429	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 desgl.	315	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	Knud Sörensen .	2 *2*	1 *1*	1 .	7
430	Dreif. Exp. m. Kd.	3 Cyl.	1600	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	J. Schade . . .	5 *12*	4 *12*	3 *13*	49
431	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1Fb.m.r.Hr.	60	Robert Schlupp, Ruß, und Frau Johanne Schundau, Memel.	H. Sprenger . .	1 *1*	1 .	. .	3
432	Cp., 3cyl.	2Cyl. m.Fb. u. r. Hr.	1300	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	P. Paulsen . . .	4 *10*	3 *14*	. *4*	35
433	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Breckenfelder	4 *13*	3 *15*	. *3*	38
434	Cp., 2cyl.	2Cyl.m.Fb. u. r. Hr.	400	*Gustav Fischer . . .	P. J. Jantzen, Warnemünde.	3 *6*	2 *4*	. .	15
435	Cp.	2Fb.m.r.Hr.	750	J. H. A. Dabelstein .	C. Gudewer . .	3 *8*	2 *7*	. *2*	22
436	Cp. m. Obfl.-Kd.	2 desgl.	320	Dampfschiffs-Ges. „Europa“.	H. J. G. Voigt .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
437	Zweif. Exp.	1 desgl.	280	P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	G. Schüdde, Stickelkamperfehn.	1 *6*	2 *1*	. .	10
438	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyl.	1300	*M. L. A. Jebsen . .	C. Petersen . .	3 *10*	3 *10*	. *3*	29
439	Dreif. Exp.	1 desgl.	300	J. D. Stürken . . .	Th. de Boer, Großefehn.	2 *4*	2 .	. .	8
440	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	1850	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	A. Courtin . . .	4 *10*	3 *16*	. *4*	37
441	. . . . . .	. . . . .	12	E. A. Schött, Rheydt	Der Reeder . .	1 *2*	1 .	. .	4
442	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1Fb.m.r.Hr.	160	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiff.-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn).	Chr. Bladt . . .	2 *2*	1 *1*	. .	6

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats-hafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubik-meter.	Register-tons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
443	QFSJ	**F. Bischoff** .	Bremen . .	3243,1 *2033,4*	1144,83 *717,80*	37,3	1879	E	1	69,42	9,37	4,82	11,00
444	RKHF	**Fairplay I** [1]) .	Hamburg .	188,1 —	66,41 —	—	1895	St	.	20,84	5,08	2,86	8,06
445	RLHW	**Fairplay II** [1]) .	Hamburg .	193,5 —	68,31 —	—	1899	St	.	20,82	5,03	2,88	8,03
446	RKTM	**Fairplay III** [1])	Hamburg .	192,2 —	67,84 —	—	1897	St	.	20,84	5,08	2,86	8,06
447	RLJW	**Fairplay IV** [1])	Hamburg .	193,4 —	68,29 —	—	1899	St	.	20,82	5,03	2,88	8,05
448	RMBC	**Fairplay V** [1])	Hamburg .	288,1 —	101,70 —	—	1901	St	.	23,86	5,62	3,20	11,30
449	RMJS	**Fairplay VI** [1])	Hamburg .	193,2 —	68,20 —	—	1901	St	.	20,81	5,12	2,86	8,06
450	QFVK	**Falke**	Bremen . .	2902,8 *1719,4*	1024,69 *606,93*	40,8	1894	St	.	65,03	9,18	4,52	11,80
451	LKNS	**Falke**	Flensburg .	191,3 *81,0*	67,53 *28,61*	57,7	1874	E	.	28,11	4,87	2,03	6,95
452	RMQB	**Falke** [2]) . . .	Hamburg .	422,9 *83,6*	149,28 *29,52*	80,2	1902	St	.	33,00	6,37	3,03	12,24
453	RKQT	**Falke** [1]) . . .	Hamburg .	77,9 —	27,51 —	—	1889	St	.	15,12	4,80	2,06	6,03
454	LCKQ	**Falke** [1]) . . .	Wismar . .	249,2 *116,5*	87,95 *41,12*	53,3	1871	E	.	27,49	5,28	2,42	6,42
455	LGFR	**Falkenstein** [2])	Blankenese	504,4 *89,1*	178,07 *31,44*	82,3	1897	St	.	33,70	6,39	3,32	13,16
456	QHGF	**Falkenstein** .	Bremen . .	4060,9 *2498,8*	1433,50 *882,07*	38,5	1901	St	1	74,66	11,01	5,24	11,57
457	NGVF	**Faro**	Oldenburg .	3238,5 *2039,3*	1143,17 *719,88*	37,0	1900	St	1	64,24	9,48	5,42	11,43
458	LBDH	**Fehmarn** . .	Burg a. F. .	497,5 *182,8*	175,61 *64,52*	63,3	1896	St	.	35,03	6,16	3,04	8,07
459	LCQN	**Fehmarn** . .	Hamburg .	2172,6 *1341,8*	766,93 *473,67*	38,2	1888	St	.	59,18	9,16	4,26	9,49
460	KRLN	**Felix** [2]) . . .	Geestemünde	524,7 *166,1*	185,22 *58,63*	68,3	1902	St	.	36,65	6,87	3,26	14,76
461	LMNQ	**Feodora** . .	Flensburg .	422,0 *99,0*	148,97 *34,95*	76,5	1898	St	.	33,70	6,43	2,76	8,57
462	LCNJ	**Ferdinand** . .	Kiel . . .	1557,3 *962,0*	549,74 *339,59*	38,2	1883	E	1	49,30	7,27	5,03	7,72
		Ferd. Laeisz, C. *siehe* **C. Ferd. Laeisz.**											

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
443	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	400	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	A. Kriete . . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
444	Zweif. Exp.	1 Cyl.	253	A. C. H. Tiedemann	J. Wegmann . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
445	Zweif. Exp. m. Kd.	1 desgl.	271	A. C. H. Tiedemann .	H. Erling . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
446	Zweif. Exp. m. Kd.	1 desgl.	270	A. C. H. Tiedemann .	F. Steffens . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
447	Zweif. Exp. m. Kd.	1 desgl.	290	A. C. H. Tiedemann .	J. Wegmann . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
448	Exp., 2 cyl., m. Kd.	1 desgl.	425	A. C. H. Tiedemann .	G. v. d. Liedt .	1 *2*	1 *1*	. .	5
449	Zweif. Exp.	1 desgl.	315	A. C. H. Tiedemann .	J. Friedrichs . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
450	Dreif. Exp.	2 desgl.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. Röver, Weserdeich.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
451	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	150	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	J. Ohlsen, Sonderburg.	2 *1*	1 *1*	1 .	6
452	Dreif. Exp.	1 Cyl.	300	Gebr. Thomae . . .	H. Wegener, Finkenwärder.	1 *6*	2 *1*	. .	10
453	Zweif. Exp.	1 desgl.	65	Nordischer Bergungs-Verein.	H. Schuldt . . .	1 *1*	1 .	. .	3
454	Cp.	1 cyl. Röhr.	80	Der Kapitän	R. W. G. Krohn.	1 *1*	1 .	. .	3
455	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*Johann Heinrich Schuldt.	P. Tiemann, Altona.	2 *5*	2 *1*	. .	10
456	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	2 Cyl.	640	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Triton".	J. Geerdes, Vegesack.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
457	Dreif. Exp.	2 Hr.m.r.Fz.	450	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Reederei, Akt.-Ges.	J. Löding, Hamburg.	3 *6*	2 *3*	. *2*	16
458	Cp. m. Obfl.-Kd.	1 Cyl.	250	*M. C. Lafrenz . . .	Th. Schacht . .	2 *3*	1 *2*	. *1*	9
459	Dreif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	350	Nord-Ostsee-Reederei	F. Hoppe, Neumühlen.	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
460	Dreif. Exp.	1 cyl. Röhr.	350	*P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	E. Hinrichs, Baltrum.	1 *6*	2 *1*	. .	10
461	Zweif. Exp. m. Rec. u. Obfl.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	350-380	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	L. Lassen . . .	2 *2*	1 *1*	1 .	7
462	Cp.	2 desgl.	240	*A. Sartori	T. Lage	3 *6*	2 *3*	. .	14

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
463	QGPM	**Feronia** . . .	Bremen . .	1956,6 *1063,1*	690,69 *375,28*	45,7	1899	St	1	56,20	8,68	4,23	10,00
464	HFRT	**Fink**[1] . . .	Danzig . .	110,3× *51,8×*	38,93× *18,28×*	53,0	1878	E	.	19,42	4,67	2,44	6,96
465	QGNS	**Finnland** . .	Bremen . .	6313,2 *4082,1*	2228,56 *1440,97*	35,3	1898	St	1	85,81	12,75	4,95	12,77
466	LCMB	**Fiume** . . .	Hamburg .	3867,0 *2457,9*	1365,07 *867,65*	36,4	1882	E	1	70,70	9,43	6,98	12,97
467	RHLG	**Flandria** . .	Hamburg .	5783,0 *3617,2*	2041,39 *1276,88*	37,5	1888	St	1	88,93	11,10	6,78	18,29
468	RKGC	**Flensburg** . .	Hamburg .	12563,1 *8146,9*	4434,79 *2875,84*	35,2	1895	St	1	109,26	14,10	8,27	14,65
469	QFNK	**Flora**	Bremen . .	973,3 *556,0*	343,58 *196,26*	42,9	1891	St	.	42,95	6,82	3,62	6,39
470	LGCB	**Fock & Hubert**[2]	Cranz, Kreis Jork.	475,7 *112,3*	167,93 *39,63*	76,4	1894	St	.	33,24	6,42	3,22	12,17
471	LCQT	**Föhr**	Hamburg .	2212,9 *1360,6*	781,16 *480,28*	38,5	1888	St	.	59,28	9,16	4,36	9,52
472	RGDV	**Foomoon** . .	Hamburg .	3328,9× *2478,3×*	1175,10× *874,84×*	25,6	1881	E	1	68,04	9,76	6,50	13,43
473	QDKL	**†Forelle** . .	Bremen . .	903,6 *338,9*	318,98 *119,63*	62,5	1881	E	.	61,12	6,16	2,69	19,26
474	KPSB	**Formica**[3] . .	Harburg . .	452,3 *361,9*	159,67 *127,73*	20,0	1898	St	.	31,54	6,15	2,44	2,08
475	LCWS	**Forsteck** . .	Flensburg .	1137,9 *690,9*	401,66 *243,88*	39,3	1894	St	.	45,85	7,38	3,32	8,45
476	QFSP	**Fortuna** . . .	Bremen . .	1453,5 *861,4*	513,10 *304,07*	40,7	1893	St	.	48,50	7,90	3,63	8,46
477	LKVC	**Fortuna** . . .	Flensburg .	1509,6 *915,7*	532,89 *323,23*	39,3	1881	E	1	51,03	7,64	4,06	8,18
478	QGWB	****Frankfurt** .	Bremen . .	21052,3 *13424,3*	7431,48 *4738,79*	36,2	1899	St	2	130,77	16,55	12,00	26,96
479	QGKV	**Frankfurt**[2] .	Bremen . .	448,8 *126,5*	158,41 *44,65*	71,8	1897	St	.	32,36	6,40	3,11	11,40
480	LCJG	**Franz**	Kiel . . .	2406,4 *1507,7*	849,44 *532,23*	37,3	1881	E	.	61,98	7,96	6,20	9,73
481	LRJK	**Franz Horn** . . .	Schleswig .	4275,3 *2745,1*	1509,19 *969,02*	35,8	1898	St	1	74,89	10,78	4,61	12,19
482	JFNK	**Franz Lansert**	Stettin . .	1454,6 *846,6*	513,46 *298,87*	41,8	1899	St	.	51,32	7,84	3,80	9,69

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schoner mit Hilfsmaschine.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
463	Dreif. Exp.	1 Cyl.	420	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Grote, Grohn	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
464	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr	90	„Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	F. Schüttpelz, Neufahrwasser.	1 *1*	1 *1*	. .	4
465	Dreif. Exp.	3 desgl.	850	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	D. H. Brummer, Bremerhaven.	3 *9*	3 *8*	. *1*	24
466	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	540	J. H. A. Dabelstein .	C. Schloenbach .	3 *8*	2 *7*	. *1*	21
467	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Bode	3 *12*	3 *11*	2 *3*	34
468	Dreif. Exp.	3 Cyl.	1800	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	W. Suhr . . .	4 *10*	3 *16*	. *4*	37
469	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	200	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	W. Teigeler . .	2 *5*	2 *2*	. .	11
470	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	240	*Der Vorstand der Cranzer Fischdampfschiffs-Ges.	H. Stemmer . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
471	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	350	Lange Gebrüder . . .	W. Laars . . .	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
472	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	450	Hanseatische Dampfer-Comp.	E. Müller . . .	3 *9*	3 *8*	. *5*	28
473	Ndr., 2 cyl.	2 Röhr. m. r. Rr.	500	Norddeutscher Lloyd .	R. Büssenschütt .	2 *3*	1 *3*	. *2*	11
474	Cp.	1 Quersr.	35	Der Schiffer und Carl Renck, Barßel bezw. Harburg.	J. F. Niemeyer, Barßel.	1 *5*	1 .	. .	7
475	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	250	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges.	J. W. Lindner .	2 *6*	2 *2*	. .	12
476	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	2 Fb.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Bruns, Bremerhaven.	3 *5*	2 *2*	. .	12
477	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	225	*F. M. Bruhn	P. Petersen . .	3 *6*	2 *2*	. .	13
478	2 dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	3300	Norddeutscher Lloyd .	P. Albrecht, Bremerhaven.	5 *23*	4 *34*	3 *26*	95
479	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 cyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	P. Tiemann, Nordenham.	2 *6*	2 *1*	. .	11
480	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	320	*Sartori und Genossen	H. Kirchner . .	3 *8*	2 *3*	. .	16
481	Dreif. Exp.	2 Dampfkessel.	550	*H. C. Horn	C. F. Hinz, Lübeck.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
482	Cp., 2 cyl.	1 Flr. u. 1 kl. K.	340	Dampfer-Akt.-Ges. „Poseidon".	E. Vorsatz . . .	2 *5*	2 *2*	. .	11

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
483	JFBC	**Franziska** . .	Kiel . . .	991,6 *572,1*	350,05 *201,94*	42,3	1888	St	.	46,24	6,80	3,45	7,58
484	MSHP	**Franziska Podeus.**	Wismar . .	3498,7 *2199,1*	1235,05 *776,27*	37,1	1895	St	1	71,39	10,51	4,43	11,10
485	RLQF	**Frascati** . .	Hamburg .	7118,7 *4504,5*	2512,90 *1590,09*	36,7	1891	St	1	97,82	12,22	7,27	17,08
486	HFTK	**Freda**	Danzig . .	2799,0 *1741,4*	988,06 *614,72*	37,8	1883	E	1	65,08	9,02	4,85	10,64
487	LKSF	**Freia**	Sonderburg	241,1 *113,4*	85,10 *40,03*	53,0	1878	E	.	27,50	4,93	2,95	5,90
488	RGTP	**†Freia** . . .	Stettin . .	2431,9 *955,8*	858,46 *337,40*	60,7	1885	St	.	71,54	8,21	4,04	22,90
489	QGVW	**Freiburg** . .	Bremen . .	16898,3 *11002,9*	5965,09 *3884,02*	34,9	1900	St	2	120,65	15,85	8,89	19,12
490	LBJW	**Frida**	Kiel . . .	520,3 *291,7*	183,66 *102,96*	43,9	1902	St	.	31,35	6,42	3,30	7,80
491	LCNG	**Frida**	Wellingdorf bei Kiel.	182,6 *64,5*	64,46 *22,78*	64,7	1883	E	.	22,00	5,00	2,20	6,70
492	LRJV	**Frida Horn** .	Schleswig .	6715,6 *4335,8*	2370,60 *1530,55*	35,4	1899	St	1	88,85	12,57	5,01	14,64
493	RLQN	**Frieda Lehmann.**	Hamburg .	2145,3 *1318,7*	757,28 *465,51*	38,5	1883	E	1	59,22	9,21	4,29	10,64
494	KRHV	**Friedrich Albert.**[1]	Geestemünde	546,4 *186,6*	192,88 *65,86*	65,8	1898	St	.	39,18	6,45	3,28	11,15
495	QGHR	****Friedrich der Grosse.**	Bremen . .	30296,4 *19414,4*	10694,65 *6853,29*	35,9	1896	St	3	159,41	18,32	10,60	36,18
496	LCFN	**Fried. Krupp**	Kiel . . .	3337,8 *2068,3*	1178,23 *730,11*	38,0	1874	E	1	72,89	9,94	5,94	13,95
		Friedrich Witte, Dr. *siehe* **Dr. Friedrich Witte.**											
		Frio, Cap *siehe* **Cap Frio.**											
497	QGBW	**Frisia** . . .	Hamburg .	10589,2 *6832,7*	3738,01 *2411,93*	35,5	1895	St	1	103,24	13,40	7,76	13,96
498	LMQK	**†Frisia** . . .	Munkmarsch	421,8 *174,3*	148,91 *61,51*	58,7	1900	St	.	37,84	5,64	2,03	10,80
499	RKGJ	**Fritz**[1] . . .	Hamburg .	386,0 *93,9*	136,25 *33,16*	75,7	1895	St	.	32,20	6,32	2,95	12,16
500	RJGV	****Fürst Bismarck.**	Hamburg .	23881,3 *9138,7*	8430,08 *3225,97*	61,7	1891	St	1	153,72	17,54	10,39	80,89
501	MDRF	**†Fürst Blücher.**	Rostock . .	416,0 *134,0*	146,86 *47,29*	67,8	1878	E	.	40,96	5,78	2,31	10,97
502	LKVB	**Fylla**	Sonderburg	451,6 *237,0*	159,41 *83,66*	47,5	1881	E	.	34,72	5,92	2,99	7,40

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
483	Schbk.,Cp.-S., m. Obfl.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	160	A. Sartori	Priegnitz, Barth	2 *5*	2 *2*	. .	11
484	Dreif. Exp.	2 Cyl. m. r. Fr.	550	*H. Podeus	F. W. Ohle, Ribnitz.	3 *7*	2 *4*	. .	16
485	Dreif. Exp. m. Kd.	4 Cyl.	1600	*Rob. M. Sloman jun.	J. Mählmann, Blankenese.	4 *7*	2 *12*	. *4*	29
486	Cp.-Hamm., 2cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	500	Th. Rodenacker . . .	W. Holm, Neufahrwasser.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
487	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 desgl.	180	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	H. Nissen . . .	2 *1*	1 *1*	1 .	6
488	Cp. m. Obfl.-Kd.	2 desgl.	1550	Stettiner Dampfschiffs-Ges. J. F. Bräunlich, G. m. b. H.	O. Hansen . . .	3 *7*	2 *10*	1 *8*	31
489	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	3 Cyl.	2000	Norddeutscher Lloyd .	F. Prösch, Bremerhaven.	4 *16*	3 *17*	2 *5*	47
490	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 Fb.m.r.Hr.	90	Sartori & Berger . .	Ehrhardt . . .	2 *3*	2 *1*	. .	8
491	Cp.	1 desgl.	64	Chr. L. P. Hansen .	Hansen	1 *1*	1 .	. .	3
492	Dreif. Exp.	1 Röhr.	850	H. C. Horn	H. Hübsch, Arnis	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
493	Zweif. Exp. m. Kd.	1 Cyl.	200	F. W. G. Lehmann .	F. Voss, Wustrow	2 *6*	2 *4*	. *1*	15
494	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	320	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	L. Spanjersberg .	1 *15*	2 *1*	. .	19
495	2 vierf. Exp. m. Obfl.-Kd.	5 Cyldpl. u. 2 Cyl.	7100	Norddeutscher Lloyd .	M. Eichel, Bremerhaven.	6 *34*	7 *53*	4 *72*	176
496	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	580	Friedr. Krupp, Essen	G. Breckwoldt, Stettin.	3 *9*	2 *5*	. *1*	20
497	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyl.	1450	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	v. Leuenfels . .	4 *12*	3 *11*	1 *3*	34
498	Cp. m. Obfl.-Kd.	1 Sr.	140	*Friedr. Erichsen, Westerland.	M. Hansen, Westerland.	1 *3*	1 *1*	. .	6
499	Zweif. Exp.	1 Cyl.	300	F. W. E. Thomae . .	E. Kröger, Cranz	1 *6*	2 *1*	. .	10
500	2 dreif. Exp. m. Rec.	9 desgl.	16400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Leithäuser .	6 *35*	11 *150*	7 *144*	353
501	1 Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	220	*Ewald Möller . . .	H. Papenhagen .	1 *2*	1 *2*	1 *1*	8
502	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	Th. Thomsen . .	2 *2*	1 *1*	1 .	7

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
503	RJPC	**Gadus**[1] . .	Hamburg .	450,5 *91,2*	159,01 *32,20*	79,8	1892	St	.	33,32	6,30	3,22	12,21
504	RHPC	**Galicia** . . .	Hamburg .	8102,9 *5196,4*	2860,33 *1834,33*	35,9	1889	St	1	97,50	12,54	8,02	17,07
505	LMSQ	**Gamma** . . .	Apenrade .	4582,1 *2847,9*	1617,48 *1005,31*	37,8	1902	St	1	79,35	11,65	5,17	12,83
506	QDPK	**Gauss** . . .	Bremen . .	1253,1 *723,5*	442,33 *255,38*	42,3	1882	E	.	45,01	6,86	4,17	7,96
507	LBJM	**Gauss**[2] . . .	Kiel . . .	1841,2 *1235,8*	649,93 *436,23*	32,9	1901	H	3	48,08	11,30	6,22	9,21
508	HWMN	**Gebr. Goedhart No. 5**[3]	Düsseldorf	137,5 —	48,54 —	—	1893	E	.	21,05	4,43	1,99	7,98
509	RKDH	**Gebr. Wrede**[3]	Hamburg .	393,4 —	138,87 —	—	1894	St	.	29,19	5,98	3,56	13,69
510	HFWL	**Gedania** . . .	Danzig . .	4166,1 *2609,2*	1470,62 *921,06*	37,4	1879	E	1	75,17	10,45	6,40	14,63
511	QFLD	**Geeste**[3] . .	Bremen . .	128,5× *39,6*×	45,38× *13,98*×	69,2	1890	E	.	18,32	4,60	2,37	7,65
512	KRDW	**Geestemünde** .	Geestemünde	7856,2 *4980,5*	2773,26 *1758,13*	36,6	1890	E/St	1	94,30	12,26	8,61	21,34
513	RHKD	**Gefle**	Hamburg .	1754,9 *1089,4*	619,47 *384,57*	37,9	1888	St	.	55,05	8,27	3,79	10,61
514	LMDH	**Gemma** . . .	Flensburg .	2422,8 *1529,8*	855,26 *540,02*	36,9	1888	St	1	60,75	9,14	4,31	10,06
515	RDPH	**Gemma** . . .	Hamburg .	2385,9 *1499,3*	842,23 *529,24*	37,2	1868	E	1	65,00	8,95	5,33	11,70
516	RJDN	**General** . . .	Hamburg .	6688,7 *4193,8*	2361,11 *1480,40*	37,3	1890	St	2	91,03	12,50	6,57	21,35
517	RGMK	**Genua** . . .	Hamburg .	3977,1 *2499,6*	1403,92 *882,35*	37,2	1877	E	1	75,85	9,76	6,16	10,96
518	LMDP	**Georg** . . .	Flensburg .	2657,9 *1626,1*	938,26 *574,01*	38,8	1889	St	1	65,36	9,68	4,02	10,52
519	KRFM	**Georg**[1] . . .	Geestemünde	407,4 *51,4*	143,82 *18,16*	87,4	1891	E	.	31,34	6,37	3,12	8,84
		Georg, St. *siehe* **St. Georg.**											
520	KRJB	**Georg Adolf**[1]	Geestemünde	513,4 *189,2*	181,24 *66,79*	63,1	1898	St	.	36,82	6,60	3,24	10,50
521	MSHL	**Georg Mahn** .	Wismar . .	3062,6 *1907,9*	1081,09 *673,50*	37,7	1893	St	1	71,37	10,50	4,26	10,50
522	QGCV	**Georg Siebs**[1]	Bremerhaven	410,4 *76,5*	144,86 *26,99*	81,4	1895	St	.	32,39	6,40	3,14	8,80
523	RJFD	**Georgia** . . .	Hamburg .	8904,6 *5728,2*	3143,31 *2022,05*	35,7	1890	St	1	100,53	12,20	8,28	15,86
524	QFLH	**Gera**	Bremen . .	14179,0 *8968,4*	5005,20 *3165,86*	36,7	1890	St	2	126,00	14,60	9,08	26,54

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Dreimastschoner mit Hilfsmaschine. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
503	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	275	*J. E. C. Elingius . .	F.H.Molkenbuhr, Altona.	2 *5*	2 *1*	. .	10
504	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1250	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Kuhls . . .	4 *12*	4 *12*	1 *3*	36
505	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 Fb.m.r.Hr.	716	Hansen & Closter . .	H. Berg, Schauby	4 *7*	2 *5*	. *1*	19
506	Cp.	1 Cyl.	220	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H.Reimers, Grohn	2 *6*	2 *2*	. .	12
507	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 Fb.m.r.Hr.	300	Deutsches Reich . .	H.Ruser, Burg a. F.	4 *11*	1 *7*	. *2*	25
508	Cp.	1 cyl. Röhr.	175	Gebr. Goedhart, G. m. b. H.	R. Albrecht, Kiel	1 *2*	1 *1*	. .	5
509	Zweif. Exp.	1 Cyl.	400	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	A. Dammann . .	1 *3*	1 *2*	. .	7
510	Cp.	1 Dreiflr. m. r. Hr.	720	Behnke & Sieg . . .	M. Garbe . . .	3 *10*	2 *5*	. .	20
511	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	110	Bugsierges. „Union" .	A. Hülsebusch, Bremerhaven.	1 *1*	1 *1*	. .	4
512	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	1550	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	L. Hettmeyer, Blumenthal.	4 *10*	3 *13*	. *4*	34
513	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	460	*H. M. Gehrckens . .	J. Oestmann . .	3 *5*	2 *3*	. .	13
514	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	450	*Holm & Molzen . .	H. Vogt	3 *7*	2 *4*	. .	16
515	Schbk., Cp.-S.	2 desgl.	505	*Adolf Kirsten . . .	C. Petersen . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
516	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1700	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. Scharfe . . .	4 *14*	3 *19*	4 *16*	60
517	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	600	*Rob. M. Sloman jun.	N. Rehbock . .	4 *6*	2 *7*	. *2*	21
518	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	400	*H. Schuldt	W. Herrnbrodt, Rostock.	3 *7*	2 *4*	. .	16
519	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	250	Johann Stadtlander .	G. Löwner, Danzig.	2 *5*	2 *1*	. .	10
520	Dreif. Exp.	2 desgl.	300	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	H. Hirsch, Wasserstraße.	1 *15*	2 *1*	. .	19
521	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Fz.	400	*H. Podeus	H.Harder, Warnemünde.	3 *7*	2 *3*	. .	15
522	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	250	Eide Siebs, Geestemünde.	A.Wellm, Geestemünde.	1 *6*	2 *1*	. .	10
523	Dreif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	1450	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Brambeer . .	4 *14*	3 *17*	4 *14*	56
524	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 2 Fb.m.r.Hr.	3200	Norddeutscher Lloyd .	C. Dewers, Bremerhaven.	5 *28*	4 *32*	4 *31*	104

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
525	QHMK	**Germania** [1] .	Bremerhaven	181,0 —	63,89 —	—	1901	St	.	22,10	5,22	2,44	8,40
526	RKFL	**Germania** . .	Hamburg .	6391,1 *4854,4*	2256,06 *1713,60*	24,0	1895	St	1	86,69	12,22	6,57	14,62
527	HBSK	**Germania** . .	Memel . .	4185,3 *2617,7*	1477,42 *924,06*	37,5	1882	E	1	74,57	10,28	5,03	12,75
528	JPRS	**Germania** . .	Stralsund .	198,4 *112,1*	70,03 *39,56*	43,5	1888	St	.	23,32	4,86	1,89	5,50
529	JFNP	**Germania** . .	Swinemünde	5855,7 *3738,6*	2067,06 *1319,74*	36,2	1887	St	1	83,29	12,07	5,69	12,20
530	RLWB	**Germanicus** .	Hamburg .	11237,4 *7294,7*	3966,80 *2575,03*	35,1	1900	St	1	106,23	14,94	8,19	14,02
531	HWML	**Gerrit** [1] . . .	Düsseldorf .	388,4 *2,8*	137,12 *1,00*	99,3	1902	St	.	32,14	6,22	3,00	12,97
532	RLGS	**Gertrud** [2] . .	Harburg .	526,1 *371,3*	185,72 *131,08*	29,4	1899	St	.	34,72	6,83	2,68	5,26
533	JFMW	**Gertrud** . . .	Stettin . .	2312,6 *1427,4*	816,36 *503,89*	38,3	1899	St	.	60,70	8,85	3,65	9,88
534	RGWF	**Gertrud Woermann.**	Hamburg .	4938,8 *3094,3*	1743,40 *1092,29*	37,3	1885	St	1	82,40	10,72	6,15	14,04
		Giese Dr., *siehe* **Dr. Giese.**											
535	RJMB	**Gladiator** [1] .	Hamburg .	589,2 *62,5*	207,99 *22,06*	89,4	1891	E	.	33,11	6,60	4,00	13,87
536	KPWL	**Gloria** [3] . .	Harburg .	657,3 *381,6*	232,02 *134,72*	41,9	1901	St	.	35,32	7,20	3,00	5,97
537	QHGN	****Glückauf** .	Bremen . .	2084,7 *732,2*	735,90 *258,45*	64,9	1901	St	.	62,80	12,72	3,59	15,70
538	QGNT	**Glückauf** [2] .	Bremerhaven	481,6 *360,9*	170,01 *127,41*	25,1	1898	St	.	32,85	6,51	2,34	4,70
539	RJVW	**Glückstadt** [1]	Hamburg .	135,4ˣ *47,2ˣ*	47,81ˣ *16,67ˣ*	65,1	1893	St	.	18,34	4,66	2,58	7,33
540	QGDC	**Goldenfels** . .	Bremen . .	10015,5 *6428,2*	3535,47 *2269,17*	35,8	1895	St	1	103,27	13,41	8,16	14,03
541	RDSQ	**Goliath** [1] . .	Hamburg .	279,3 —	98,59 —	—	1871	E	.	26,19	5,72	3,20	10,19
542	LCTF	**Gossler** [4] . .	Kiel . . .	180,3 *54,9*	63,66 *19,39*	69,6	1890	St	.	21,74	5,73	2,14	7,20
543	RLVQ	**Gouverneur** .	Hamburg .	9450,9 *5938,0*	3336,18 *2096,11*	37,2	1900	St	2	97,84	12,30	7,66	18,14
544	LMRC	**Gouverneur Jaeschke.**	Hamburg .	4922,9 *2960,1*	1737,80 *1044,90*	39,9	1900	St	1	73,31	11,00	6,36	15,77
545	KHVD	**Graf Moltke** [1]	Papenburg .	82,0 —	28,95 —	—	1871	E	.	16,93	4,20	2,04	6,08

[1] Schleppdampfer. — [2] Gaffelschoner mit Hilfsmaschine. — [3] Schoner mit Hilfsmaschine. — [4] Schlepp- und Passagierdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
525	Dreif. Exp.	1 Cyl.	200	*Fr. de Haan	J. Krummland, Geestemünde.	1 *2*	1 *1*	. .	5
526	Dreif. Exp.	2 desgl.	1000	Frau Michael Jebsen Witwe, Apenrade.	J. Bruhn . . .	3 *8*	3 *8*	. *3*	25
527	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	550	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	A. Lindenstrauß	2 *8*	2 *5*	. .	17
528	Hamm., 2 cyl., ohne Kd.	1 desgl.	60	*C. A. Beug	A. Luckow, Breege a. R.	2 *1*	1 *1*	. .	5
529	Cp., 3 cyl.	3 Cyl. m. Fr.	1050	Wilhelm Kunstmann, Stettin.	P. Meliss, Stettin	2 *8*	2 *7*	. *1*	20
530	Exp., 3 cyl., m. Kd.	2 Cyl.	1600	C. Andersen	M. Unruh . . .	3 *11*	3 *13*	. *3*	33
531	Dreif. Exp.	1 cyl. Röhr.	300	Gebr. Goedhart, G. m. b. H.	P. Heeren, Kiel	2 *2*	1 *2*	. .	7
532	Cp.	1 cyl. Röhr.	65	*Heinecke & Co. . .	G. Eckhoff, Iheringsfehn.	2 *4*	1 *1*	. .	8
533	Cp., 2 cyl.	1 cyl. Sr. m. 3 Frg.	400	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	P. Pust	2 *9*	2 *3*	. .	16
534	Exp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1000	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	H. Parrow . . .	4 *10*	3 *8*	3 *6*	34
535	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	500	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	G. Kreft . . .	2 *3*	1 *3*	. .	9
536	Cp.	1 cyl. Röhr.	120	Hans Georg Karl Renck, Harburg, und Fr. Niemeyer, Barßel	Schulna, Westrhauderfehn.	2 *4*	1 *2*	. .	9
537	2 dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	2 Cyl.	1000	Norddeutscher Lloyd	M. Hovers, Bremerhaven.	2 *5*	2 *5*	. *3*	17
538	Zweif. Exp.	2 Fb. m.r.Sr.	60	Johann Diedrich Stürcken, Nordenham.	C. Fulfs, Westeraccumersiel.	2 *3*	1 .	. .	6
539	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	140	Schrader & Wrede .	J. Dammann . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
540	Vierf. Exp. m. Obfl.-Kd.	3 desgl.	1400	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	E. Breitung . .	4 *11*	3 *25*	. *2*	45
541	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	308	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	F. Gehlich . . .	2 *1*	1 *2*	. .	6
542	. . . . . .	. . . . .	80	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Kähler	1 *1*	1 .	. .	3
543	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyl.	1500	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	A. Kley	4 *12*	4 *14*	3 *17*	54
544	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 Fb.m.r.Hr.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Schuldt . . .	3 *11*	3 *11*	. *14*	42
545	Cp.	1 Röhr.	70	Papenburger Schleppdampfschiffs-Reederei.	J. Wildermann .	1 *1*	1 .	. .	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite des Dampfschiffs in Metern.	Tiefe des Dampfschiffs in Metern.	Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
546	RLGB	****Graf Waldersee.**	Hamburg .	37375,0 *23724,6*	13193,36 *8374,78*	36,5	1898	St	1	171,05	18,96	11,48	31,76
547	RLNJ	**Granada** . .	Hamburg .	14517,0 *9212,6*	5124,50 *3252,06*	36,5	1899	St	1	120,68	15,92	8,47	18,91
548	QGND	**Greif** [1]) . . .	Bremen . .	191,5 —	67,62 —	—	1898	St	.	24,97	5,02	2,74	7,47
549	RJDW	**Gretchen Bohlen.**	Hamburg .	3666,0 *2271,3*	1294,11 *801,77*	38,0	1890	St	1	69,92	9,78	6,43	13,45
550	QHKC	**Grille** [1]) . . .	Bremen . .	ca. 318* *ca. 116**	ca. 112* *ca. 41**	63,5	1901	St	.	—	—	—	—
551	QGWK	****Grosser Kurfürst.**	Bremen . .	37343,6 *23284,8*	13182,28 *8219,53*	37,6	1899	St	2	170,86	18,99	10,94	47,85
552	MSJH	**Grossherzog Friedrich Franz IV.**	Wismar . .	2765,1 *1681,4*	976,09 *593,54*	39,2	1901	St	1	61,26	9,81	4,40	11,22
553	NGVQ	**Guadiana** . .	Oldenburg .	1402,5 *852,6*	495,08 *300,95*	39,2	1902	St	1	44,38	7,51	4,94	8,83
554	RKGD	**Guahyba** . .	Hamburg .	7934,0 *5059,7*	2800,69 *1786,06*	36,2	1895	St	2	91,69	12,56	7,18	12,80
555	RKLW	**Gunther** . .	Hamburg .	4018,8 *2576,3*	1418,62 *909,42*	35,9	1896	St	1	73,37	10,42	4,38	11,59
556	MDRN	**Gustav Fischer**	Rostock . .	748,8 *428,6*	264,32 *151,30*	42,8	1881	E	.	33,33	6,89	3,83	5,90
557	QFGP	**Gutenfels** . .	Bremen . .	7753,3 *4977,3*	2736,93 *1756,97*	35,8	1889	St	1	95,30	12,25	8,20	13,42
558	KRCM	**Gut Heil** . .	Geestemünde	7623,7 *4857,9*	2691,17 *1714,83*	36,3	1888	St	1	94,37	12,25	8,60	21,05
559	KNGJ	**†Guttenberg** .	Stade . . .	412,6* *260,9**	145,65* *92,09**	36,8	1875	E	.	42,78	5,70	2,38	10,68
560	QFSR	**H. A. Nolze** .	Bremen . .	1947,3 *1161,9*	687,41 *410,15*	40,3	1893	St	1	54,57	8,22	{4,00 {6,21	10,57
561	RKBH	**H. C. Kiehn** [1])	Hamburg .	246,7 —	87,08 —	—	1894	St	1	24,37	5,49	3,08	10,60
562	MDBK	**H. von Witt** .	Rostock . .	2505,5 *1518,9*	884,43 *536,16*	39,4	1875	E	1	62,63	8,45	4,79	11,20
563	LMKR	**Habicht** . . .	Flensburg .	468,4 *151,2*	165,34 *53,38*	67,7	1897	St	.	36,82	6,14	2,99	8,10
564	RLFS	**Habicht** [1]) . .	Hamburg .	— *ca. 6**	— *ca. 2**	—	1898	St	1	—	—	—	—

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
546	2 Exp., 4 cyl., m. Kd.	2 Cyldpl. u. 3 Cyl.	5000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Kopff, Oevelgönne.	6 *33*	6 *44*	6 *116*	211
547	Dreif. Exp. m. Kd.	3 Cyl.	2350	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. E. Steffen .	5 *17*	3 *18*	. *3*	46
548	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	220	Bremer Schleppschifffahrts-Ges.	H. Steuer, Geestemünde.	2 *1*	1 *1*	. .	5
549	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	600	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	F. Michelsen . .	4 *8*	2 *8*	2 *2*	26
550	. . . . . .	. . . . .	165	Norddeutscher Lloyd	N. Vogler . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
551	2 vierf. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	5 Cyldpl. u. 2 Cyl.	8250	Norddeutscher Lloyd .	W. Reimkasten, Bremerhaven.	6 *41*	7 *64*	4 *91*	213
552	Exp., 3 cyl., m. Obfl.-Kd.	2 K.	550	*Carl Tiede	M. Sgustav, Rostock.	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
553	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Kd.	1 Flr. m. Ifrg., Hr. u. r. Fz.	250	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Reederei, Akt.-Ges.	Hülsebusch . . .	2 *5*	2 *2*	. .	11
554	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1100	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	O. Brandt . . .	4 *10*	4 *10*	3 *6*	37
555	Dreif. Exp. m. Kd.	1 desgl.	600	Dampfschiffs-Reederei von 1889.	H. Niemann . .	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
556	Cp.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	160	*Gustav Fischer . . .	H. Jörck . . .	2 *6*	1 *2*	. .	11
557	Dreif. Vbd.	2 Fb.m.r.Hr.	1300	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	W. Rode . . .	4 *11*	3 *23*	. *2*	43
558	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	1100	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	L. Schröder, Deichhorst.	4 *10*	3 *13*	. *3*	33
559	Osc., mehrcyl.	1 desgl.	262	Stade-Altländer Dampfschiffahrts- u. Reederei-Ges.	H. Wilkens . .	2 *2*	1 *2*	. .	7
560	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	1 Fb.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	G. Bullerdieck .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
561	Zweif. Exp.	1 Cyl.	330	J. C. & H. C. Kiehn .	J. Tiedemann .	1 *3*	1 *2*	. .	7
562	Schbk., Cp.-S.	1 Fb. m. 4 Flr. u. r. Hr.	400	Neue Dampfschiffs-Akt.-Ges.	C. Wegner . . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
563	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	270	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	L. Jörgensen . .	2 *2*	1 *1*	1 .	7
564	. . . . . .	. . . . . .	180	C. Vering	Titzschkau, Maiendorf.	1 *4*	1 *3*	. .	9

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
565	RMSD	**Hadassa**[1] . .	Hamburg .	643,9 *485,5*	227,30 *171,37*	24,6	1902	St	1	40,00	6,83	2,65	6,33
566	RMLB	**Hafis**	Hamburg .	11868,1 *7671,9*	4189,44 *2708,17*	35,4	1902	St	1	110,06	14,66	8,56	14,63
567	QGCL	**Halle**	Bremen . .	11219,4 *7256,0*	3960,45 *2561,37*	35,3	1895	St	2	108,26	13,28	7,83	17,70
568	LGBP	**Hamburg**[2] .	Altona . .	474,0 *111,5*	167,31 *39,38*	76,5	1893	E	.	33,33	6,28	3,21	12,19
569	RLNC	****Hamburg** .	Hamburg .	30027,4 *18690,1*	10599,67 *6597,59*	37,8	1899	St	1	152,17	18,34	10,57	42,45
570	RDKQ	**Hamburg** . .	Hamburg .	2222,6 *1389,7*	784,58 *490,56*	37,5	1872	E	.	63,84	8,52	4,59	9,75
571	RMKH	****Hamburg**[3]	Hamburg .	— *ca. 176**	— *ca. 62**	—	1900	H	.	—	—	—	—
572	JFMS	**Hammonia** .	Swinemünde	5276,3 *3338,5*	1862,53 *1178,49*	36,7	1875	E	2	84,39	10,53	7,69	12,12
573	QGTM	****Hannover** .	Bremen . .	20695,0 *13128,9*	7305,35 *4634,52*	36,6	1899	St	2	130,78	16,46	12,04	26,60
574	QGJH	**Hannover**[2] .	Bremen . .	448,0 *123,1*	158,16 *43,44*	72,5	1896	St	.	32,25	6,40	3,11	12,39
575	QFRP	**Hanny**[2] . . .	Bremerhaven	374,4 *50,3*	132,17 *17,77*	86,6	1892	E	.	32,04	6,40	2,83	11,40
576	LMPJ	**Hans**	Flensburg .	4298,9 *2741,9*	1517,50 *967,88*	36,2	1899	St	1	74,85	10,78	4,65	12,19
577	LCSQ	**Hans**	Kiel . . .	2865,2 *1787,6*	1011,43 *631,03*	37,6	1890	St	.	62,85	9,29	5,41	10,45
578	LMDR	**Hans Jost** .	Flensburg .	2702,7 *1690,7*	954,04 *596,83*	37,4	1889	St	1	63,31	9,52	4,36	10,55
579	MDJV	**Hans Krohn** .	Rostock . .	3492,1 *2108,5*	1232,71 *744,28*	39,6	1882	E	1	70,69	9,54	6,43	12,87
580	RLFB	****Hans Menzell**	Hamburg .	7665,7 *4799,0*	2705,99 *1694,03*	37,4	1888	St	1	101,04	13,72	6,60	15,25
581	RLWG	**Hans Woermann.**	Hamburg .	11498,6 *7353,1*	4059,02 *2595,64*	36,1	1900	St	1	103,90	13,40	8,15	17,82
582	HWBL	**Hansa** . . .	Cöln a. R. .	5392,3 *3404,2*	1903,18 *1201,69*	36,9	1879	E	1	82,06	10,54	7,42	12,70
583	RGKP	**Hansa** . . .	Hamburg .	1556,0 *553,0*	549,27 *195,50*	64,5	1881	E	.	47,56	9,92	4,78	11,85
584	RMNJ	**Hansa**[3] . . .	Hamburg .	86,8 —	30,65 —	—	1891	St	.	15,17	4,05	1,79	6,05
585	PBDK	**Hansa** . . .	Lübeck . .	1123,1 *697,3*	396,46 *246,14*	37,9	1864	E	.	48,55	6,69	3,62	8,05
586	QGLK	**Hanseat**[2] . .	Bremerhaven	412,5 *76,7*	145,62 *27,06*	81,4	1897	St	.	32,47	6,40	2,35	8,66

[1]) Schoner mit Hilfsmaschine. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
565	Zweif. Exp.	1 Cyl.	100	H. C. Stülcken Sohn .	C. Kraeft . . .	2 *5*	1 *1*	. .	9
566	Dreif. Exp.	3 desgl.	2000	*H. G. C. Renck, Harburg.	J. Reimers, Harburg.	4 *10*	3 *13*	. *3*	33
567	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	1800	Norddeutscher Lloyd	M. v. d. Decken, Bremerhaven.	5 *17*	4 *15*	2 *14*	57
568	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	240	*J. Nibbe	H. Eggerstedt, Finkenwärder.	1 *6*	2 *1*	. .	10
569	2 Exp., 4 cyl., m. Kd.	3 Cyl. u. 3 Cyldpl.	9000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Burmester .	6 *43*	7 *69*	7 *86*	218
570	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	550	*Adolf Kirsten . . .	A. Pahl	3 *5*	2 *5*	. *2*	17
571	. . . . . .	. . . . .	216	C. Th. M. Nickel, Hiogo.	L. H. Petersen .	. .	. .	.	. .
572	Cp.	3 Dplend. m. r. Hr.	700	Wilhelm Kunstmann, Stettin.	E. Koch, Swinemünde.	3 *8*	2 *6*	. *1*	20
573	2 vierf. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	3600	Norddeutscher Lloyd .	J. Jantzen, Bremerhaven.	5 *23*	4 *35*	3 *19*	89
574	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 cyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	H. Lemke, Oxhöft.	2 *6*	2 *1*	. .	11
575	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	*Joh. Wilh. Herm. Siebert.	A. Reich	1 *6*	2 *1*	. .	10
576	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 desgl.	600	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	A. C. W. Petersen	3 *8*	2 *5*	. .	18
577	Dreif. Exp.	2 desgl.	450	*A. Sartori	H. Waack . . .	3 *7*	2 *4*	. .	16
578	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	500	*J. Jost	J. D. Jensen . .	3 *7*	2 *4*	. .	16
579	Cp.	2 desgl.	550	Dampfer-Ges. von 1881	A. Köster . . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
580	2 Exp., 3 cyl., m. Kd.	2 Cyldpl.	1400	Hanseatische Dampfer-Compagnie.	C. Auer	3 *15*	3 *16*	. *5*	42
581	Exp., 3 cyl., m. Kd.	3 Cyl.	1600	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	J. Becker . . .	5 *12*	4 *12*	5 *11*	49
582	Dreif. Exp., Hamm.-S., m. Obfl.-Kd.	3 Wr.	850	Hanseatische Dampfschiffs-Reederei, G. m. b. H.	L. Lorenzen, Eckernförde.	3 *7*	2 *8*	. *3*	23
583	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Sachs . . .	2 *5*	2 *3*	. .	12
584	Zweif. Exp.	1 Cyl.	140	A. P. L. Pudey . .	W. Klein, Altona	1 *1*	1 .	. .	3
585	Cp. m. Obfl.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	220	Libau-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	J. J. F. Schmalfeldt.	2 *5*	2 *2*	. *2*	13
586	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 cyl. Fb.	280	*H. Hohnholz	J. Schoon . . .	1 *6*	2 *1*	. .	10

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
587	LMNJ	**Harald** . . .	Flensburg .	4281,6 *2749,6*	1511,41 *970,61*	35,8	1898	St	1	74,82	10,82	4,62	12,21
588	KRHS	**Harald**[1]) . .	Geestemünde	513,6 *188,8*	181,30 *66,65*	63,2	1898	St	.	36,83	6,60	3,24	10,50
589	RLJN	**Harburg** . .	Hamburg .	14544,1 *9424,2*	5134,07 *3326,74*	35,2	1899	St	2	118,69	14,51	8,63	21,35
590	QFVD	**Harzburg** . .	Bremen . .	6257,9 *3948,1*	2209,03 *1393,70*	36,9	1894	St	1	85,15	12,15	6,76	13,48
591	RKGH	**Hathor** . . .	Hamburg .	10225,4 *6511,3*	3609,57 *2298,48*	36,3	1895	St	2	103,40	13,54	7,64	21,96
592	HBSC	**Hawarden** .	Memel . .	4906,5 *3073,1*	1731,99 *1084,82*	37,4	1882	E	1	78,99	10,91	5,96	11,50
593	LBFH	****Hay**[2]) . . .	Kiel . . .	374,1 *150,0*	132,05 *52,94*	59,9	1896	St	.	27,56	5,80	3,07	7,27
594	LMHJ	**Hebdomos** .	Flensburg .	3562,6 *2239,0*	1257,60 *790,37*	37,2	1893	St	1	69,53	10,49	4,29	11,06
595	JPNR	**Hebe**	Anklam . .	174,7 *70,1*	61,66 *24,75*	59,9	1880	E	.	24,81	4,50	2,52	4,91
596	QDWK	**†Hecht** . . .	Bremen . .	705,6 *375,0*	249,09 *132,38*	46,9	1885	St	.	54,80	5,96	2,75	13,60
597	QGLH	**Hector** . . .	Bremen . .	2469,4 *1493,7*	871,69 *527,28*	39,5	1890	St	1	60,70	9,50	3,86	10,00
598	LMNT	**Hedwig** . . .	Flensburg .	6680,7 *4363,3*	2358,28 *1540,24*	34,7	1898	St	1	88,92	12,52	5,02	14,69
599	RJDL	**Hedwig Woermann.**	Hamburg .	3650,2 *2270,3*	1288,51 *801,42*	37,8	1890	E/St	1	69,90	9,79	6,43	13,45
600	RJSG	**Heidelberg** .	Bremen . .	9552,3 *6076,1*	3371,95 *2144,87*	36,4	1893	St	2	107,03	12,83	7,86	16,47
601	RLST	**Heimfeld** . .	Hamburg .	7044,8 *4456,1*	2486,82 *1572,99*	36,7	1894	St	1	90,97	12,51	5,50	12,75
602	RLBD	**Heinrich** . .	Hamburg .	2406,3 *1445,6*	849,43 *510,30*	39,9	1883	St	1	64,05	9,21	4,07	12,29
603	JDNL	**Heinrich**[3]) . .	Stettin . .	216,7 *11,3*	76,50 *3,99*	94,8	1876	E	.	26,87	5,67	2,44	7,88
604	LBGC	**Heinrich** . .	Wellingdorf bei Kiel.	303,1 *67,4*	107,00 *23,80*	77,8	1899	St	.	23,95	6,73	2,85	8,24
605	LJQS	**Heinrich Adolph.**	Flensburg .	117,3 *50,9*	41,40 *17,97*	56,6	1867	E	.	20,55	3,81	1,90	5,57
606	LRKG	**Heinrich Horn**	Schleswig .	4053,9 *2494,4*	1431,03 *880,52*	38,5	1900	St	1	74,66	11,01	5,22	11,57
607	RMGV	**Heinrich Menzell.**	Hamburg .	ca. 4453* *ca. 2802**	ca. 1572* *ca. 989**	37,1	1895	St	1	—	—	—	—

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Fischtransportdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22
587	Dreif. Exp. m. Rec. u. Obfl.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	550	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Petersen . .	3 *8*	2 *5*	. .	18
588	Dreif. Exp.	2 desgl.	300	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	W. Drewes . .	1 *15*	2 *1*	. .	19
589	Dreif. Exp. m. Kd.	4 Cyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	L. Müller . . .	4 *11*	3 *20*	. *4*	42
590	Dreif. Exp.	2 desgl.	1200	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	D. Oellerich, Lehe	4 *10*	3 *10*	. *1*	28
591	Exp., 4 cyl.	3 desgl.	1450	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	P. Bartels . . .	5 *14*	3 *17*	3 *7*	49
592	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	600	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	R. Schleebecher	2 *9*	2 *5*	. .	18
593	2 Cp.	1 Röhr.	100	Baltische Kiesgruben-Ges.	Cl. Carstens, Wellingdorf.	1 *2*	1 *1*	. .	5
594	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	550	Flensburger Dampf-schiffahrts-Ges. von 1869.	J. Fossgreen . .	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
595	Schbk., Cp.-S.	1 desgl.	100	Eduard Henck . . .	E. Thur, Stettin	1 *2*	1 *1*	. .	5
596	Osc. Cp., 2 cyl.	2 desgl.	650	Norddeutscher Lloyd .	J. Künning . .	2 *3*	1 *3*	. *2*	11
597	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 cyl. Fb.	530	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	F. Jülfs	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
598	Dreif. Exp. m. Rec. u. Obfl.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	850	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	B. Jensen . . .	3 *8*	2 *7*	. *1*	21
599	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	500	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	A. Maurer . . .	4 *8*	2 *8*	2 *2*	26
600	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1300	Norddeutscher Lloyd .	H. Vogt	4 *13*	3 *15*	2 *7*	44
601	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyl.	990	Continentale Reederei, Akt.-Ges.	K. Eisfeld . . .	3 *10*	3 *6*	. *1*	23
602	Zweif. Exp. m. Kd.	1 desgl.	520	F. J. Reimers . . .	M. Geerds, Emden.	2 *6*	2 *4*	. *1*	15
603	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	100	Gebrüder Jacob . . .	D. Mentzer, Christiansholm.	2 *3*	2 *1*	. .	8
604	Cp.	1 Röhr.	180	Chr. L. P. Hansen .	J. Rudolfsen . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
605	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	40	*F. M. Bruhn	L. Thomsen . .	2 *1*	1 *1*	1 .	6
606	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 desgl.	600	H. C. Horn und Genossen.	F. H. Petersen, Arnis.	3 *5*	2 *6*	. *2*	18
607	. . . .	. . . . . .	880	Hanseatische Dampfer-Compagnie.	W. Wiese . . .	3 *5*	3 *8*	. *4*	23

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name	Heimatshafen	Raumgehalt. Brutto (stehend.) *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
		des Dampfschiffs.								des Dampfschiffs in Metern.			
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
608	LMGB	**Heinrich Schuldt.**	Flensburg .	2807,7 *1734,0*	991,12 *612,11*	38,2	1891	St	1	66,72	9,85	4,01	10,52
609	LMFR	**Hektos** . . .	Flensburg .	3251,9 *2037,9*	1147,93 *719,38*	37,3	1890	St	1	69,94	10,45	4,30	10,47
610	LMDJ	**Helene** . . .	Flensburg .	2327,3 *1423,8*	821,54 *502,61*	38,8	1888	St	1	58,30	9,27	4,00	10,02
611	LMRD	**Helene** . . .	Hadersleben	156,0 *53,6*	55,05 *18,91*	65,6	1881	E	.	19,96	4,92	1,95	5,43
612	LCJK	**Helene** . . .	Kiel . . .	772,2 *459,4*	272,58 *162,16*	40,5	1881	E	.	38,21	6,44	3,74	6,41
613	LRGQ	**Helene** . . .	Tönning .	1956,6 *1189,8*	690,70 *420,00*	39,2	1890	St	1	54,76	8,47	3,73	9,67
614	JFQT	**Helene Elise** .	Stettin . .	57,8 *3,6*	20,41 *1,28*	93,8	1893	St	.	14,20	3,18	1,75	5,03
615	LRJW	**Helene Horn** .	Schleswig .	5168,3 *3257,8*	1824,41 *1150,01*	37,0	1895	St	1	79,00	11,22	5,56	12,20
616	RHKN	**Helene Sauber**	Hamburg .	2985,3 *1721,7*	1053,80 *607,76*	42,3	1888	St	.	63,65	9,49	4,40	11,07
617	RHLM	**Helene Woermann.**	Hamburg .	7315,9 *4590,2*	2582,52 *1620,35*	37,3	1888	St	1	98,51	12,25	6,77	15,85
618	RJLT	**Helfrid Bissmark.**	Hamburg .	1355,8 *821,7*	478,60 *290,07*	39,4	1892	St	.	51,16	7,92	3,58	8,54
619	NGRL	**Helgoland**[1]) .	Altona . .	425,5 *115,7*	150,19 *40,83*	72,8	1896	St	.	32,34	6,39	3,12	11,66
620	QGDT	**Helgoland** . .	Bremen . .	16052,3 *10368,9*	5666,45 *3660,22*	35,4	1896	St	2	122,46	15,38	8,30	20,40
621	QFMP	**Helgoland**[2]) .	Bremen . .	576,2 —	203,39 —	—	1891	E	.	34,77	6,74	3,73	12,25
622	RFWP	**Helgoland**[2]) .	Hamburg .	113,3 —	39,99 —	—	1880	E	.	18,26	4,46	2,46	7,32
623	GQNL	**Helios** . . .	Bremen . .	2259,2 *1339,4*	797,49 *472,82*	40,7	1898	St	1	67,51	8,88	3,62	10,55
624	RKTH	**Helios** . . .	Hamburg .	9850,3 *6264,0*	3477,16 *2211,17*	36,4	1894	St	2	101,24	13,14	8,84	20,74
625	RKCD	**Hellas** . . .	Hamburg .	6963,0 *4393,4*	2457,94 *1550,86*	39,9	1894	St	1	88,13	12,81	5,31	14,03
626	JFNT	**Hellmuth** . .	Stettin . .	2191,4 *1353,9*	773,57 *477,94*	38,2	1899	St	1	60,91	8,88	3,96	12,40
627	RMBJ	**Helsingborg**	Hamburg .	3177,1 *1617,3*	1121,50 *570,91*	49,1	1901	St	1	68,29	10,42	4,22	10,95
628	RHLQ	**Helvetia** . .	Hamburg .	8002,3 *5138,3*	2824,81 *1813,82*	35,8	1889	St	1	96,00	12,25	7,40	21,34
629	LCJR	**Hemmoor I**[2])	Hamburg .	158,9x *65,9x*	56,09x *23,25x*	58,5	1881	E	.	24,58	4,10	2,39	8,55

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
608	Schbk., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	500	*H. Schuldt	G. Kaselow . .	3 *7*	2 *4*	. .	16
609	Schbk., 2 cyl.	2 desgl.	550	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	J. Desler . . .	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
610	Schbk., 3 cyl.	1 desgl.	350	*H. Schuldt	F. Hansen . . .	3 *7*	2 *4*	. .	16
611	Schbk., eincyl.	1 desgl.	15	Der Kapitän	C. Clausen . . .	1 *1*	1 .	. .	3
612	Cp.	2 desgl.	80	*A. Sartori u. Genossen	H. Pernien . . .	2 *4*	2 *1*	. .	9
613	Dreif. Exp.	2 desgl.	350	*Zerssen & Co. . . .	Scharmberg . .	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
614	Cp. ohne Kd.	1 desgl.	65	August Goldmann . .	R. Aßmann, Ziegenort.	1 *1*	1 .	. .	3
615	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	850	H. C. Horn	J. Braack . . .	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
616	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	720	Sauber Gebr.	J. Kruse	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
617	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1500	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	J. Schütt . . .	4 *12*	3 *16*	4 *7*	46
618	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	280	Bissmark-Linie, G. m. b. H.	P. Mester, Estebrügge.	3 *5*	2 *2*	. .	12
619	Vbd., 2 cyl., m. Obfl.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*Johann von Eitzen .	P. Ollerich . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
620	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	4 Cyl.	2000	Norddeutscher Lloyd .	R. Troitzsch Bremerhaven.	4 *16*	4 *19*	2 *10*	55
621	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	400	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	A. Martens . . .	2 *3*	1 *3*	. .	9
622	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	140	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	L. Ranitz . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
623	Dreif. Exp.	1 desgl.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	C. Schwartz, Rönnebeck.	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
624	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyldpl.	1850	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	C. Janssen, Geestemünde.	4 *10*	3 *15*	. *4*	36
625	Dreif. Exp.	2 Cyl.	900	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt. Ges.	F. Porzelius . .	4 *13*	3 *9*	1 *2*	32
626	Dreif. Exp.	2 desgl.	550	„Ostsee", Dampfschifffahrts-Akt.-Ges.	Th. Maskow . .	2 *6*	2 *4*	. *1*	15
627	Exp., 3 cyl., m. Kd.	1 desgl.	700	Bissmark-Linie, G. m. b. H.	E. Frey	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
628	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Eckhorn . .	4 *12*	4 *12*	1 *3*	36
629	Zweif. Exp.	1 Cyl.	140	August Koch	H. Ropers . . .	1 .	2 *1*	. .	4

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge (des Dampfschiffs in Metern)	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
630	RJMQ	**Hemmoor II** 1)	Hamburg .	125,3× *36,7×*	44.23× *12,95×*	70,7	1892	E	.	17,70	4,52	2,53	7,78
631	KJBH	**Hendrieka** 1) .	Emden . .	178,2 —	62,89 —	—	1885	E	.	23,26	5,24	2,12	7,74
632	HWMG	**Henriette** 1) .	Düsseldorf .	157.1 —	55,45 —	—	1899	St	.	22,35	4,64	2,07	9,37
633	MDHG	**Henriette Schlüsser.**	Rostock . .	2192,1 *1365,1*	773,83 *481,89*	37,7	1879	E	1	58,14	7,93	6,19	8,90
634	LRJM	**Henry Horn** .	Schleswig .	4271,1 *2741,7*	1507,70 *967,82*	35,8	1898	St	1	74,83	10,78	4,61	12,20
635	KHVN	**Heppens** 2) . .	Wilhelmshaven.	482,2 *99,6*	170.22 *35,17*	79,3	1897	St	.	33,78	6,40	3,20	13,21
636	KRHL	**Herbert** 2) . .	Geestemünde	422,2 *98,8*	149,01 *34,88*	76,6	1896	St	.	32,31	6,40	3,38	8,67
637	LRJP	**Herbert Horn**	Schleswig .	6557,8 *4230,4*	2314.91 *1493,34*	35,5	1898	St	1	88,64	12,57	5,08	14,64
638	HFTW	**Hercules** . .	Danzig . .	3103,0 *1909,3*	1095,37 *673,98*	38,5	1881	E	1	64,18	10,45	5,01	13,50
639	RLKC	**Hercules** 1) .	Hamburg .	476.6 *11,8*	168,25 *4,16*	97,5	1899	St	.	29,73	6,28	4,02	15,76
640	RKVN	**Hercules** 3) .	Hamburg .	ca. 425* —	ca. 150* —	—	1897	W	1	—	—	—	—
641	RDTC	**Hercules** 1) .	Kiel . . .	138,1 —	48,75 —	—	1873	E	.	19,96	5,02	2,65	7,35
642	RHNQ	**Hercynia** . .	Hamburg .	7450,4 *4806,1*	2630.01 *1696,55*	35,5	1889	St	1	94,16	11,90	7,09	17,07
643	JFDS	**Heringsdorf** .	Swinemünde	636,6 *290,1*	224,71 *102,41*	54,4	1891	St	.	43,95	6,57	3,37	8,07
644	QFCS	†**Herkules** 1) .	Bremen . .	770,8 *123,2*	272,10 *43,50*	84,0	1887	E	.	41,40	7,18	3,19	15,12
645	JFGR	**Herma** . . .	Hamburg .	1136,6 *663,3*	401,21 *234,14*	41,6	1893	St	1	47,44	7,16	3,74	8,78
646	QFVM	**Hermann** . .	Bremen . .	6353,0 *4116,4*	2242,59 *1453,07*	35,2	1881	E	1	88,19	11,32	8,22	12,19
647	LMSD	**Hermann** . .	Flensburg .	5751,8 *3653,2*	2030,38 *1289,59*	36,5	1901	E	1	88,77	12,58	5,72	14,09
648	LCVN	**Hermann** . .	Kiel . . .	2939,3 *2174,8*	1037,56 *767,70*	26,0	1892	St	1	64,66	8,69	5,56	9,70
649	RMFW	**Hermann Menzell.**	Hamburg .	ca. 4669* *ca. 2932**	ca. 1648* *ca. 1035**	37,2	1896	St	1	—	—	—	—
650	QGWC	**Hermes** . . .	Bremen . .	3341,8 *1913,5*	1179,67 *675,45*	42,7	1899	St	1	69,70	10,40	4,66	11,60
651	RHND	**Hermia** . . .	Hamburg .	2017,8 *1224,1*	712.28 *432,10*	39,3	1876	E	.	62,08	9,07	4,78	9,50
652	RKHV	**Hermine** . .	Hamburg .	1333,8 *697.3*	470,82 *246.14*	47,7	1879	E	.	49,96	8,00	3,82	10,70

1) Schleppdampfer. — 2) Fischereidampfer. — 3) Schoner mit Hilfsmaschine.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
630	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	150	Portland-Cementfabrik „Hemmoor“.	P. Timm	1 *1*	1 *1*	. .	4
631	Cp., 2 cyl.	1 Zweiflr. m. r. Hr.	120	Polensky & Zöllner, Driesen.	. . . .	.	.	.	.
632	Cp.	1 cyl. Röhr.	170	Gebr. Goedhart, G. m. b. H.	L. Stock, Sliedrecht in Holland.	1 *1*	1 *1*	. .	4
633	2 Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	280	*Friedrich Petersen .	R. Jungmann, Warnemünde.	3 *7*	2 *3*	. .	15
634	Dreif. Exp.	2 liegende K.	550	*H. C. Horn	W. Hansen . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
635	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Kd.	1 cyl. Röhr.	300	Fischerei-Ges. Wilhelmshaven m. b. H.	H. Tennhof, Iheringsfehn.	1 *6*	2 *1*	. .	10
636	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	F. Wellm . . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
637	Dreif. Exp.	3 cyl. Röhr.	750	H. C. Horn	H. Richelsen, Flensburg.	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
638	Cp.-Hamm., 2 cyl.	2 Fb. m.r.Hr.	560	Danziger Reederei-Akt.-Ges.	W. Belitz . . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
639	Zweif. Exp. m. Kd.	1 Cyl.	400-450	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	W. Maaß . . .	2 *2*	1 *3*	. .	8
640	Hilfsmaschine.		60	Jaluit-Ges.	U. Warners . .	2 *9*	1 .	. .	12
641	Cp.	1 Röhr.	198	C. Ihms	J. Erbs	1 *1*	1 *1*	. .	4
642	Cp., 3 cyl.	2 Cyl.m.Fb. u. r. Hr.	1300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Müller . . .	3 *12*	3 *12*	1 *4*	35
643	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Swinemünder Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	H. Böhm . . .	2 *4*	1 *2*	1 *3*	13
644	2 Cp.	2 desgl.	350	Norddeutscher Lloyd .	F. Aufdemgarten	1 *3*	1 *4*	. *1*	10
645	Zweif. Exp. m. Kd.	1 Cyl.	250	Heyne & Hessenmüller	R. Schubert . .	2 *5*	2 *2*	. .	11
646	Zweif. Exp.	2 desgl.	1100	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	G. Koopmann, Brake.	3 *9*	3 *8*	. *1*	24
647	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	1000	*H. Schuldt	E. Hellmann . .	3 *8*	2 *7*	. *1*	21
648	Dreif. Exp.	2 desgl.	400	*H. Diederichsen . .	J. Coltzau, Hamburg.	3 *5*	3 *4*	. *1*	16
649	. . . . . .	. . . . . .	700	Hanseatische Dampfer-Compagnie.	H. Schütt . . .	3 *7*	3 *10*	. *4*	27
650	Dreif. Exp. Hamm. m. Obfl.-Kd.	1 Cyl.	800	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	L. Prahm . . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
651	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	450	A. Kirsten	F. Bach	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
652	Zweif. Exp. m. Kd.	1 Cyl.	360	F. J. Reimers	H. Mehrckens, Twielenfleth.	3 *5*	2 *3*	. .	13

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
653	RKNM	Hermonthis .	Hamburg .	13546,2 *8770,5*	4781,83 *3095,97*	35,3	1896	St	2	116,20	14,63	7,97	18,30
654	RKBN	Hernösand .	Hamburg .	3358,2 *2127,2*	1185,45 *750,92*	36,7	1894	St	1	68,55	10,10	4,11	11,68
655	QDSC	Hero	Bremen . .	1603,4 *933,6*	566,01 *329,57*	41,8	1883	E	1	49,00	7,66	{3,97 {6,07	9,14
656	RJCB	Herodot. . .	Hamburg .	7928,4 *5059,7*	2798,71 *1786,06*	36,2	1890	St	2	98,40	12,30	7,16	22,56
657	PBLK	Hersilia . .	Lübeck . .	5744,3 *3668,2*	2027,73 *1294,89*	36,1	1901	St	1	88,81	12,57	5,72	14,11
658	LKRP	Hertha . . .	Sonderburg	359,9 *181,6*	127,04 *64,12*	49,5	1876	E	.	32,25	5,64	2,93	7,46
659	LBFK	Hertha . . .	Wellingdorf bei Kiel.	207,1 *57,5*	73,13 *20,29*	72,2	1899	St	.	21,34	5,50	2,22	7,23
660	RKLM	**Herzog. . .	Hamburg .	13973,8 *8633,4*	4932,76 *3047,59*	38,2	1896	St	2	122,29	14,40	8,99	26,70
661	LRKJ	Herzog Friedrich.	Schleswig .	236,3 *84,8*	83,44 *29,92*	64,1	1901	St	.	25,73	5,10	2,48	6,63
662	RLJF	HerzogJohann Albrecht.	Hamburg .	535,7 *256,7*	189,10 *90,62*	52,1	1899	St	1	33,77	7,54	2,16	6,93
663	MSHV	HerzogJohann Albrecht.	Wismar . .	3851,8 *2457,9*	1359,69 *867,65*	36,2	1898	St	1	71,23	10,77	4,38	12,18
664	JFRB	Hilda	Stettin . .	2940,9 *1790,8*	1038,14 *632,16*	39,1	1871	E	2	65,51	9,35	5,33	9,91
665	LRKF	Hilda Horn	Schleswig .	4000,4 *2476,6*	1412,13 *874,25*	38,1	1900	St	1	74,72	11,01	5,24	12,20
666	RKVQ	Hilma Bissmark.	Hamburg .	2028,1 *617,6*	715,93 *218,02*	69,5	1896	St	1	62,50	8,84	3,77	15,09
667	RJFQ	Hispania . .	Hamburg .	7303,4 *4584,7*	2578,10 *1618,39*	37,2	1890	St	1	96,00	12,24	7,36	17,07
668	JDVL	Hispania . .	Stettin . .	2421,2 *1427,2*	854,69 *503,81*	41,1	1883	E	1	60,44	8,43	5,66	12,33
669	JFMH	Hispania . .	Swinemünde	6272,8 *3902,8*	2214,30 *1377,68*	37,8	1882	St	1	88,09	11,65	7,04	15,82
670	RMKP	Hittfeld . .	Hamburg .	2501,5 *1526,9*	883,02 *539,00*	39,0	1881	E	.	65,14	9,22	3,88	10,62
671	QFJK	Hochheimer .	Bremen . .	7991,0 *5126,9*	2820,81 *1809,79*	35,8	1889	St	1	95,77	12,50	7,96	15,24
672	RMGD	Hoerde . . .	Hamburg .	14089,8 *9150,7*	4973,70 *3230,18*	35,1	1901	St	1	114,57	16,80	7,94	15,24
673	HBRF	Hoffnung [1]. .	Memel . .	48,1× *16,9×*	16,98× *5,97×*	64,9	1886	H	.	14,00	3,92	1,98	5,25
674	QDMB	Hogland. . .	Bremen . .	4547,6 *2775,9*	1605,31 *979,88*	39,0	1882	E	1	80,37	10,52	7,14	17,15
675	QGMW	Hohenfels . .	Bremen . .	15494,2 *10057,6*	5469,46 *3550,33*	35,1	1898	St	1	127,23	16,45	8,57	19,51

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
653	Dreif. Exp. m. Kd.	1 Cyl.	1929	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	J. Knudsen, Altona.	5 *13*	3 *17*	3 *5*	46
654	Dreif. Exp.	1 desgl.	600	*H. M. Gehrckens . .	P. Blohm . . .	3 *6*	2 *4*	. .	15
655	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	G. Kunoth . . .	3 *5*	2 *2*	. .	12
656	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1400	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	A. Brandenburg, Stralsund.	4 *14*	3 *15*	3 *6*	45
657	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	850	Dampfschiffs-Reederei „Horn", Akt.-Ges.	F. C. J. Th. Matthiessen.	3 *10*	2 *7*	. .	22
658	Schbk.-Zw.	1 desgl.	195	Sonderburger Dampf-schiffahrts-Akt.-Ges.	L. Jürgensen, Flensburg.	2 *2*	1 *1*	1 .	7
659	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 desgl.	95	Chr. Ludw. Peter Hansen.	J. F. Schwerdt .	1 *1*	1 .	. .	3
660	2 dreif. Exp. m. Kd.	3 Cyldpl.	2400	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	A. Stahl . . .	5 *19*	6 *24*	4 *39*	97
661	Cp. m. Obfl.-Kd.	1 cyl. Röhr.	150	Ferdinand Stolley und Mitreeder.	Paulsen	1 *2*	1 *1*	. *1*	6
662	. . . . . .	1 Cyl.	70	Neu Guinea-Comp., Berlin.	J. F. Buchal, Wilhelmshaven.	3 *13*	1 *1*	. .	18
663	Dreif. Exp. m. Kd.	2 cyl. Röhr. m. r. Fr.	550	*H. Podeus	G. M. G. Schmidt	3 *8*	2 *4*	. .	17
664	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 Cyl.	480	Handelsges. Nimtz & Henning.	H. Pust	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
665	Dreif. Exp.	1 cyl. Röhr.	630	H. C. Horn	Stender, Sonderburg.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
666	Dreif. Exp. m. Kd.	1 Cyl.	750	Bissmark-Linie, G. m. b. H.	T. Jessen . . .	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
667	Dreif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	1300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Kayser . . .	3 *12*	3 *13*	1 *4*	36
668	Cp. 2 cyl.	2 Fr.	380	Pommersche Dampf-schiffs-Ges. (F. Ivers).	F. A. Pust . . .	2 *8*	2 *3*	. *1*	16
669	Cp.	2 Dplend. m. r. Hr.	900	Wilhelm Kunstmann, Stettin.	F. Rapprich, Stettin.	3 *8*	3 *7*	. *1*	22
670	Zweif. Exp.	1 Cyl.	525	Continentale Reederei, Akt.-Ges.	J. Niehage, Altona.	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
671	Dreif. Vbd.	2 Fb.m.r.Hr.	1300	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	A. Fischbeck . .	4 *11*	3 *23*	. *1*	42
672	Exp., 3 cyl., m. Kd.	3 Cyl.	1850	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. H. Bruhn . .	4 *13*	4 *14*	. *6*	41
673	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	50	Der Kapitän	J. Kioschis, Bommelsvitte.	1 .	1 .	. .	2
674	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	A. Klaus . . .	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
675	Vierf. Exp.	3 desgl.	2600	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	J. Denker, Oldenburg.	5 *15*	4 *36*	. *2*	62

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend.)* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
676	QFHK	**Hohenzollern**	Bremen . .	18868,7 *9966,9*	6660,67 *3518,32*	47,2	1889	St	2	137,39	15,69	10,82	38,00
677	MDRL	**Hohenzollern**	Rostock . .	194,1 *65,3*	68,52 *23,05*	66,4	1897	H	.	24,90	5,40	2,41	6,60
678	QHKN	**Hohnstein** . .	Bremen . .	5745,1 *3612,3*	2028,02 *1275,15*	37,1	1902	St	1	86,40	12,84	5,74	12,74
679	LCWR	**Hollmann** . .	Kiel . . .	666,6 *292,9*	235,31 *103,41*	56,1	1894	St	.	37,22	7,80	2,51	10,24
680	HWMF	**Holm** [1]) . . .	Düsseldorf.	1339,9 *547,8*	472,98 *193,38*	59,1	1901	St	.	48,86	8,60	3,54	12,40
681	LMGD	**Holnis** . . .	Hamburg .	2797,0 *1725,0*	987,33 *608,93*	38,3	1891	St	1	66,79	9,85	4,01	10,52
682	QGDF	**Holsatia**. . .	Hamburg .	9487,5 *6135,3*	3349,07 *2165,77*	35,3	1895	St	1	101,94	13,22	7,80	13,25
683	LBPQ	**Holsatia**. . .	Kiel . . .	904,8 *487,3*	319,41 *172,01*	46,1	1868	E	.	45,96	6,10	4,57	8,52
684	RFTH	**Holsatia**. . .	Swinemünde	5154,6 *3273,9*	1819,57 *1155,67*	36,5	1880	E	1	85,42	10,40	7,20	17,07
685	RGHD	**Holstein**. . .	Hamburg .	4361,7× *3123,5×*	1539,67× *1102,59×*	28,4	1882	E	1	79,01	9,80	7,16	17,56
686	LRGK	**Holstein**. . .	Kiel . . .	3900,4× *3080,7×*	1376,83× *1087,47×*	21,0	1889	St	1	73,17	10,46	5,80	11,24
687	LCKW	**Holtenau** . .	Hamburg .	1714,3 *1009,2*	605,13 *356,26*	41,1	1882	E	.	53,59	7,66	4,84	10,04
688	RMFK	**Horn**	Hamburg .	1774,8 *532,0*	626,51 *187,79*	70,0	1901	St	.	55,45	8,53	3,44	15,65
689	NGQW	**Hornsriff** [2]) .	Geestemünde	427,2 *130,6*	150,81 *46,11*	69,4	1895	St	.	32,48	6,43	3,11	11,70
690	PBLH	**Horta** . . .	Lübeck . .	4879,0 *3092,7*	1722,28 *1091,74*	36,6	1901	St	1	76,48	11,18	4,90	12,16
691	RJNV	**Hudiksvall** .	Hamburg .	2215,5 *1379,3*	782,90 *486,06*	37,7	1892	St	.	61,28	9,49	4,04	10,62
692	QGFH	**Hugo** [2]) . . .	Bremerhaven	344,7 *61,8*	121,66 *21,81*	82,1	1887	E	.	30,32	6,15	2,92	7,68
693	RLWF	**Hugo & Clara**	Hamburg .	2679,3 *1285,6*	945,78 *453,80*	52,0	1883	E	.	65,47	9,20	4,65	14,56
694	RGQV	**Hungaria** . .	Hamburg .	5640,8 *3512,6*	1991,21 *1239,95*	37,7	1884	St	1	88,65	11,05	6,86	17,07
695	LCTS	**Hurrah** [3]) . .	Kiel . . .	93,8 —	33,12 —	—	1887	E	.	16,39	4,31	2,09	6,01
696	LRHV	**Husum** [3]) . .	Kiel . . .	77,2 —	27,26 —	—	1892	St	.	15,06	4,76	2,00	6,01

[1]) Dampfbagger. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
676	Dreif. Vbd.	6 Fb.m.r.Hr.	6400	Norddeutscher Lloyd	W. Meissel, Bremerhaven.	5 *37*	7 *68*	6 *78*	201
677	Cp.	1 Cyl. m. r. Hr.	80	*Adolf Hauer jun.	P. Mestermann	1 *1*	1 .	1 .	4
678	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1000	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Triton".	H. Hamer, Oldenburg.	3 *8*	2 *5*	. *1*	19
679	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	H. Wulf	2 *3*	1 *2*	. .	8
680	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	3 Cyl.	350	Gebr. Goedhart, G. m. b. H.	Hein, Danzig	1 *6*	2 *2*	. .	11
681	Dreif. Exp. m. Kd.	2 desgl.	500	Nord-Ostsee-Reederei	E. Wallis	3 *6*	2 *5*	. *1*	17
682	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 desgl.	1100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Müller	3 *12*	3 *11*	2 *3*	34
683	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	235	A. Sartori	H. F. Bauer	2 *4*	2 *2*	. .	10
684	Cp.	2 Schk. m. eingeschl. Fb.	800	Wilhelm Kunstmann, Stettin.	H. Bauer, Kiel	2 *8*	2 *7*	. *1*	20
685	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	650	Frau Michael Jebsen Witwe, Apenrade.	H. Lorentzen	3 *8*	2 *7*	. *1*	21
686	Dreif. Exp.	2 desgl.	900	*H. Diederichsen	E. Steinorth, Labö.	2 *8*	3 *10*	. *1*	24
687	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	280	Nord-Ostsee-Reederei	F. Ivens	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
688	Exp., 3 cyl., m. Kd.	2 desgl.	470	D. P. H. Fuhrmann	H. Classen, Altona.	3 *5*	2 *3*	. .	13
689	Hamm., 2 cyl.	1 Cyl. m. 2 Flr. u. Hr.	280	Adolf Marius Heinrich Christiansen.	H. Vollmers, Iheringsfehn.	1 *6*	2 *1*	. .	10
690	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 Fb.m.r.Hr.	600	Dampfschiffs-Reederei „Horn", Akt.-Ges.	G. Chr. F. Heins	3 *9*	2 *6*	. .	20
691	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	480	*H. M. Gehrckens	F. Fock	3 *5*	2 *3*	. .	13
692	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 desgl.	250	*Fr. Suhren	C. de Wall, Großefehn.	1 *6*	2 *1*	. .	10
693	Exp., 2 cyl., m. Kd.	1 desgl.	420	F. J. Reimers	M. Krüger, Barth	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
694	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Bonath	3 *12*	3 *11*	2 *3*	34
695	Cp.	1 Cyl.	40	Gebr. Ihms	H. Hansen	1 *1*	1 .	 .	3
696	Vbd., 2 cyl., m. Obfl.-Kd.	1 Einflr. m. r. Hr.	65	Steffen Sohst, Gaarden, und Gebr. Ihms, Kiel.	H. Lütjen	1 *1*	1 .	. .	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
697	JFMK	**Iduna . . .**	Stettin . .	251,3 *124,0*	88,71 *43,78*	50,7	1891	St	.	30,57	4,75	2,07	6,27
698	PBKW	**Ilse . . . .**	Rostock . .	164,7 *108,1*	58,12 *38,14*	34,4	1891	E	.	19,73	4,28	1,98	6,43
699	QGPJ	**Ilsenstein . .**	Bremen . .	4271,3 *2725,8*	1507,78 *962,22*	36,2	1898	St	1	74,65	10,75	4,60	11,57
700	PBKC	**Imatra . . .**	Lübeck . .	1114,2 *677,1*	393,30 *239,03*	39,2	1872	E	.	46,58	7,21	3,91	9,17
701	RJTL	**Imbros . . .**	Hamburg .	6742,3 *4325,1*	2380,02 *1526,70*	35,9	1893	St	1	15,18	11,57	7,10	12,20
702	JFKQ	****Imperator .**	Stettin . .	3057,7 *1274,7*	1079,36 *449,97*	58,3	1897	St	.	66,68	10,02	5,89	21,12
703	LCST	**Imperial . .**	Kiel . . .	2566,5 *1593,1*	905,98 *562,36*	37,9	1890	St	.	61,34	9,60	3,96	9,94
704	LCNB	**Independent .**	Cöln a. Rh.	4038,3× *2947,3×*	1425,52× *1040,38×*	27,0	1883	E	1	70,65	9,25	6,92	12,95
705	JFPD	**Industria . .**	Stettin . .	6281,2 *3993,5*	2217,25 *1409,71*	36,4	1888	St	1	86,72	11,18	6,70	12,22
706	HWBC	**Industrie . .**	Cöln a. Rh. .	2378,0 *1452,9*	839,44 *512,89*	38,9	1885	St	1	71,42	8,77	3,44	10,03
707	LRKM	**Ingrid Horn**	Lübeck . .	5776,3 *3660,2*	2039 03 *1292,04*	36,6	1901	St	1	88,76	12,55	5,73	14,11
708	RMCH	**Inlander . .**	Hamburg .	2130,7 *1581,7*	752,14 *558,32*	25,8	1901	St	1	53,30	8,08	5,78	11,17
709	QFLP	**Iris . . . .**	Bremen . .	971,4 *570,7*	342,89 *201,47*	41,2	1890	St	.	42,90	6,87	3,59	6,40
710	LMQF	**Iris. . . . .**	Flensburg .	3334,6 *2045,4*	1177,13 *722,04*	38,7	1889	St	1	68,85	10,42	4,62	11,07
711	RMDW	**Irma Woermann.**	Hamburg .	6526,4 *4120,0*	2303,83 *1454,38*	36,9	1901	St	1	91,64	11,66	7,12	15,24
712	LRKQ	**Irmgard Horn**	Lübeck . .	4203,8 *2651,6*	1483 94 *936,01*	36,9	1902	St	1	79,43	11,33	5,21	12,41
713	RHNT	**Isis . . . .**	Hamburg .	7177,5 *4610,7*	2533,65 *1627,57*	35,8	1889	St	2	97,90	12,30	7,13	19,52
714	JDTL	**Italia . . .**	Stettin . .	2469,2 *1422,2*	871,64 *502,03*	42,4	1881	E	1	60,45	8,45	5,63	10,10
715	RKSP	**Itauri . . .**	Hamburg .	13005,7 *8331,6*	4591,00 *2941,05*	35,9	1897	St	2	112,60	14,05	8,19	22,45
716	RKBF	**Ithaka . . .**	Hamburg .	6426,2 *4108,1*	2268,45 *1450,16*	36,1	1894	St	1	84,96	12,60	6,76	12,20

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
697	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Kd.	1 Cyl.	120	Hans Schröder . . .	A. Graff, Ganserin	2 *2*	1 *2*	. .	7
698	Cp. m. Obfl.-Kd.	1 Cyl. m. r. Hr.	80	Der Kapitän	C. Rohde . . .	1 *1*	1 .	. .	3
699	Dreif. Exp.	2 Cyl.	750	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Triton".	J. Stricker, Vegesack.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
700	Cp. m. Obfl.-Kd.	1 Fb. m. r. Hr.	250	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	E. L. Schöning .	2 *6*	2 *2*	. .	12
701	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	900	Deutsche Levante-Linie.	H. W. Heinrichs	4 *9*	3 *7*	. *3*	26
702	2 dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	4 cyl. Röhr. m. r. Hr.	1800	Stettiner Dampfschiffs-Ges. J. F. Bräunlich, G. m. b. H.	Zimmermann . .	3 *8*	2 *10*	. *2*	25
703	. . . . . .	. . . . .	400	*Paulsen & Ivers . .	E. Hecht . . .	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
704	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 Cyl. m. r. Hr.	550	Akt.-Ges. „Independent", Mannheim, Zweigniederlassung in Cöln.	F. Ziegler, Rostock	3 *9*	2 *9*	. *5*	28
705	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 desgl.	912	Wilhelm Kunstmann .	M. Brunnemann .	2 *9*	2 *6*	. *1*	20
706	Dreif. Exp., Hamm.-S., m. Obfl.-Kd.	2 Fb. m. r. Hr.	500	Rhein- und See-Schiffahrts-Ges.	D. Baumann, Stickelkamperfehn.	3 *4*	2 *3*	. *2*	14
707	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 desgl.	850	H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	R. Jensen, Schleswig.	2 *9*	2 *7*	. *1*	21
708	Exp., 2 cyl., m. Kd.	1 Cyl.	320	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	M. Jepsen . . .	3 *9*	2 *6*	. *4*	24
709	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	200	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	L. Z. Buttel, Elsfleth.	2 *5*	2 *2*	. .	11
710	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 Fb. m. r. Hr.	600	*Schmidt & Hansen .	R. Rochow. . .	3 *9*	2 *4*	. .	18
711	Exp., 3 cyl., m. Kd.	2 Cyl.	850	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	F. W. Meyer .	4 *12*	3 *8*	. *3*	30
712	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 cyl. Röhr.	700	H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	W. A. Möller, Flensburg.	3 *8*	2 *5*	. *1*	19
713	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1300	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	P. S. Groot . .	4 *14*	3 *14*	3 *6*	44
714	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Kd.	2 Cyl.	360	Pommersche Dampfschiffs-Ges. (F. Jvers).	M. Kuhlmann .	2 *8*	2 *3*	. *1*	16
715	Dreif. Exp. m. Kd.	3 desgl.	1700	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	B. Woegens . .	5 *14*	3 *17*	3 *7*	49
716	Dreif. Exp.	2 desgl.	780	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Rubarth . .	3 *7*	3 *8*	. *4*	25

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite des Dampfschiffs in Metern.	Tiefe des Dampfschiffs in Metern.	Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
717	RLKJ	**Itzehoe** . . .	Hamburg .	14543,8 *9423,8*	5133,98 *3326,61*	35,2	1899	St	2	118,68	14,50	8,64	21,36
718	LMHB	**Jacob Diederichsen.**	Apenrade .	2798,1× *2018,0*×	987,73× *712,36*×	27,9	1892	St	1	62,47	8,95	5,43	12,15
719	RJFP	**Jacoba** . . .	Hamburg .	1617,4 *995,8*	570,95 *351,52*	38,4	1890	St	.	57,61	7,45	3,16	10,12
720	KHWG	**Jade** [1]) . . .	Wilhelmshaven.	481,8 *105,8*	170,09 *37,36*	78,0	1897	St	.	33,75	6,38	3,20	13,22
721	RKQM	**Jantiena** [2]) .	Hamburg .	122,8 —	43,37 —	—	1894	St	.	18,80	4,41	2,03	6,13
722	QFLK	**Jason**	Bremen . .	973,3 *558,4*	343,58 *197,10*	42,6	1890	St	.	42,70	6,80	3,60	6,42
723	RJHC	**Jason** [2]) . . .	Hamburg .	262,1 *15,1*	92,52 *5,32*	94,2	1890	E	.	24,23	5,40	3,06	10,65
724	RJVK	**Jeannette Woermann.**	Hamburg .	6313,4 *3999,1*	2228,61 *1411,69*	36,7	1893	St	1	88,62	11,60	7,22	14,64
725	RLMD	**Jenfeld** . . .	Hamburg .	3167,9 *1936,5*	1118,29 *683,57*	38,9	1883	St	1	66,57	9,39	6,72	10,62
726	HFRS	**Jenny** . . .	Danzig . .	2247,7 *1377,1*	793,44 *486,13*	38,7	1878	E	1	60,29	8,39	4,75	10,00
727	RHKS	**Jessica** . . .	Hamburg .	1631,0 *998,1*	575,73 *352,33*	38,8	1878	E	.	57,94	8,15	4,45	10,06
		Johann, St. *siehe* **St. Johann.**											
728	LBDG	**Johann Schweffel.**	Kiel . . .	235,7 *79,8*	83,20 *28,16*	66,1	1896	St	.	25,80	5,78	2,15	7,96
729	KHBM	**Johanna** [3]) . .	Borkum, Insel.	93,9 *54,5*	33,13 *19,24*	42,0	1885	H	.	17,29	4,92	1,50	2,07
730	LMHN	**Johanna**. . .	Flensburg .	3914,3 *2476,3*	1381,76 *874,15*	36,7	1893	St	1	70,43	10,39	4,29	11,06
731	RLGJ	**Johanna** . .	Hamburg .	1046,5 *601,8*	369,41 *212,43*	42,5	18 91/99	E	1	44,68	7,99	3,52	6,97
732	RHNV	**Johanna Oelssner.**	Hamburg .	2517,0 *1555,7*	888,48 *549,15*	38,2	1889	E	1	59,15	8,90	4,52	10,62
733	HWMK	**Johanne** [2]) . .	Düsseldorf .	204,9 —	72,33 —	—	1902	St	.	23,08	5,00	2,52	9,55
734	JFGW	**Johannes Mueller.** [4])	Stettin . .	40,3* *27,1**	14,24* *9,59**	32,8	1876	H	.	15,52	2,60	1,68	2,00
735	QFJP	**Johannisberger.**	Bremen . .	8199,8 *5231,2*	2894,52 *1846,63*	36,2	1889	St	1	97,25	12,80	7,95	15,86
736	KRFH	**Jonni** [1]) . . .	Geestemünde	439,5 *78,3*	155,14 *27,62*	82,2	1891	E	.	31,85	6,46	3,15	10,92

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Segeljacht mit Motor. — [4]) Lustfahrzeug.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
717	Dreif. Exp. m. Kd.	4 Cyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	H. Schmidt . .	4 *11*	3 *20*	. *4*	42
718	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	500	*M. Jebsen	B. Ohlsen, Sonderburg.	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
719	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	300	L. F. Mathies & Co.	P. Lindemann .	3 *5*	2 *2*	. .	12
720	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Kd.	1 cyl. Röhr.	290	Fischerei-Ges. Wilhelmshaven m. b. H.	H. Schulte, Geestemünde.	1 *6*	2 *1*	. .	10
721	Zweif. Exp. m. Kd.	1 Cyl.	150	R. Schneider, Berlin	H. Hering, Bonn.	1 *1*	1 .	. .	3
722	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	2 Fb.m.r.Hr.	200	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	G. Budelmann .	2 *5*	2 *2*	. .	11
723	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	240	Vereinigte Bugsier-und Frachtschiffahrt-Ges.	W. Giesegh . .	2 *2*	1 *3*	. .	8
724	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1000	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	W. Schütt . . .	4 *11*	3 *8*	2 *3*	31
725	Zweif. Exp. m. Kd.	2 Cyl.	460	Continentale Reederei, Akt.-Ges.	H. Bethmann . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
726	Cp.-Hamm., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	315	Th. Rodenacker . . .	F. Köster . . .	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
727	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	450	*Adolf Kirsten . . .	H. Frahm . . .	3 *4*	2 *4*	. *2*	15
728	Cp., 3 cyl.	1 Röhr.	160	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Vöge, Labö . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
729	Petroleummotor.		10	Der Kapitän	K. E. Gerhards .	1 *2*	. .	. .	3
730	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	550	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges., und Gen.	J. C. Kiil, Wonsbeck.	3 *8*	2 *4*	. .	17
731	Zweif. Exp. m. Kd.	2 Fb. m. Quersiedern.	242	L. F. Mathies & Co. .	A. Seifert, Born	2 *5*	2 *2*	. .	11
732	Cp., 3 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	500	*Gerhard & Hey . .	F. Sander, Vegesack.	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
733	Dreif. Exp.	1 cyl. Röhr.	240	Gebr. Goedhart, G. m. b. H.	J. Steffen, Kiel .	1 *3*	1 *1*	. .	6
734	Cp., 2 cyl.	1 Röhr.	20	Professor Dr. Anton Dohrn, Neapel.	A. Marino, Neapel.	1 *3*	1 *1*	. *1*	7
735	Dreif. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	1200	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	H. Möller, Hannover.	4 *11*	3 *24*	. *2*	44
736	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	250	Johann Stadtlander .	E. Löwner, Danzig.	2 *5*	2 *1*	. .	10

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
737	RJBM	**Jürgen** [1]) . .	Bremen . .	99,8× *39,0×*	35,22× *13,78×*	60,9	1890	St	.	16,97	4,00	1,88	5,72
738	HFVP	**Julia**	Danzig . .	3476,6 *2164,0*	1227,24 *763,88*	37,8	1890	St	1	66,31	10,49	5,83	10,68
739	KRHB	**Julius Wieting.** [2])	Geestemünde	388,6 *94,6*	137,17 *33,38*	75,7	1895	St	.	32,10	6,32	2,95	12,16
740	QHLP	**Juno**	Bremen . .	1580,7 *926,2*	557,99 *326,95*	41,4	1902	St	1	54,81	7,94	3,60	9,5[illegible]
741	QFNP	**Juno** [2]) . . .	Bremerhaven	447,2 *77,5*	157,86 *27,35*	82,7	1891	E	.	32,62	6,64	3,14	9,12
742	LMJD	**Juno**	Flensburg .	3921,1 *2505,5*	1384,16 *884,46*	36,1	1894	St	1	70,72	10,45	4,24	11,12
743	KHVC	**Juno** [1]) . . .	Papenburg.	40,5 —	14,29 —	—	1879	E	.	13,00	3,33	1,49	5,88
744	QHJG	**Jupiter** . . .	Bremen . .	1586,6 *932,9*	560,09 *329,32*	41,2	1901	St	.	54,81	7,94	3,61	9,54
745	LMPD	**Jupiter** . . .	Flensburg .	5740,9 *3717,7*	2026,55 *1312,36*	35,2	1899	St	1	82,06	11,97	4,86	11,59
746	KJCW	**Justine Wessels.** [1])	Emden . .	200,0 —	70,61 —	—	1900	St	.	21,93	5,20	2,85	5,20
747	RMQG	**Kadett** . . .	Hamburg .	640,5 *87,7*	226,10 *30,96*	86,3	1902	St	1	35,18	6,96	3,35	12,40
748	LBGK	**Käte**	Kiel . . .	1268,4 *755,2*	447,75 *266,60*	40,5	1899	St	.	46,64	7,69	3,33	8,96
749	HDGM	**Kaethe** [1]) . .	Königsberg	111,4 —	39,31 —	—	1900	St	.	20,05	4,59	1,94	7,45
750	LRJS	**Käthe** . . .	Tönning. .	4473,3 *2805,1*	1579,08 *990,19*	37,3	1877	E	1	78,67	10,06	5,67	11,58
		Kafemann, A. W. *siehe* **A. W. Kafemann.**											
751	RJHG	**Kaiser** . . .	Hamburg .	7717,5 *4855,0*	2724,28 *1713,82*	37,1	1891	St	1	101,14	12,54	7,13	22,57
752	QGMR	****Kaiser Friedrich.**	Hamburg .	35352,8 *14581,9*	12479,54 *5147,41*	58,8	1898	St	1	177,30	19,42	11,56	94,24
753	MDLN	**†Kaiser Wilhelm.**	Rostock . .	1289,0 *392,2*	455,03 *138,46*	69,6	1885	St	1	58,17	6,58	3,23	22,45
754	KHVS	****Kaiser Wilhelm II.**	Emden . .	520,1 *170,5*	183,61 *60,20*	67,2	1897	St	.	37,10	6,33	2,49	8,48
755	QGLF	****Kaiser Wilhelm der Grosse.**	Bremen . .	40649,3 *15640,6*	14349,19 *5521,13*	61,5	1897	St	2	191,02	20,13	11,90	104,82

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
737	Cp., 2 cyl.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	110	Herm. Dauelsberg . .	L. de Harde, Hammelwarden.	1 *1*	1 .	. .	3
738	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Cyl. m. r. Hr.	714	Th. Rodenacker . . .	E. Beyer . . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
739	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	250	*J. Wieting, Bremerhaven.	R. Frenz, Stettin	1 *6*	2 *1*	. .	10
740	Dreif. Exp.	1 Cyl.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	K. Klöfkorn . .	2 *6*	2 *2*	. .	12
741	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	250	*J. Wieting	B. Pekeler, Elisabethfehn.	1 *6*	2 *1*	. .	10
742	Dreif. Exp.	1 Cyl.	500	*Schmidt & Hansen .	J. Jespersen, Stollig.	3 *9*	2 *4*	. .	18
743	Hdr.	1 Röhr.	40	Papenburger Schleppdampfschiffs-Reederei.	H. Goldschweer	1 .	1 .	. .	2
744	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	1 Cyl.	270	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	B. Pieper, Grohn	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
745	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 Fb. m. r. Hr.	700	*Schmidt & Hansen .	J. C. Matthiesen, Stollig.	3 *9*	2 *6*	. .	20
746	Zweif. Vbd.	1 Zweiflr. m. r. Hr.	175	P. W. Wessels Wwe.	A. Sielmann, Iheringsfehn.	1 *2*	1 *1*	. .	5
747	Zweif. Exp.	1 Cyl.	390	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. G. Penz . . .	3 *4*	2 *5*	. *2*	16
748	Cp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	2 Cyl. m. je 1 Flr. u. r. Hr.	250	A. Sartori	C. Lehmkuhl . .	2 *7*	2 *2*	. .	13
749	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	130	Adolf Hansen	A. Schulz . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
750	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 desgl.	560	Zerssen & Co., Rendsburg, und Genossen.	J. H. Eggers, Hamburg.	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
751	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	2000	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	F. Pohlenz . . .	4 *14*	3 *17*	4 *19*	61
752	2 vierf. Exp. m. Kd.	9 Cyldpl. u. 1 Cyl.	24000	F. Schichau, Elbing .	. . . .	7 *49*	18 *182*	10 *190*	456
753	Cp.	4 cyl. Röhr.	850	Großherzogl. Ministerium des Innern, Schwerin.	R. Schmidt, Warnemünde.	4 *6*	4 *6*	. *4*	24
754	Cp., 2 cyl.	1 Zweiflr. m. r. Hr.	280	Habich & Goth . . .	B. de Vries, Borkum.	1 *4*	1 *2*	. *3*	11
755	2 dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	12 Dplend. u. 2 cyl. Fb.	30000	Norddeutscher Lloyd	O. Cüppers, Bremerhaven.	7 *54*	17 *201*	6 *199*	484

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
756	KHTD	**Kaiserin Auguste Victoria.**	Bensersiel .	185,3 *81,3*	65,41 *28,69*	56,1	1896	St	.	25,09	4,78	2,22	6,50
757	QFKM	****Kaiserin Maria Theresia.**	Bremen . .	23451,1 *8504,5*	8278,24 *3002,08*	63,7	1890	St	2	160,33	15,86	10,32	90,45
758	RKDP	**Kalmar** . . .	Hamburg .	3413,8 *2181,8*	1205,08 *770,19*	36,1	1895	St	1	68,33	10,07	4,11	11,67
759	LMCW	**Kanal** . . .	Flensburg .	516,3 *248,9*	182,24 *87,86*	51,8	1886	St	.	28,94	7,13	3,05	6,62
760	LMNS	**Kanal II** . .	Sonderburg	612,3 *323,4*	216,15 *114,17*	47,2	1898	St	.	33,55	7,19	3,02	{9,06 {1,56
761	PBJG	**Kant**	Lübeck . .	1005,2 *608,5*	354,84 *214,81*	39,5	1882	E	.	48,20	6,12	3,16	7,37
762	RJQB	**Kanzler** . . .	Hamburg .	8287,6 *5212,4*	2925,53 *1839,96*	37,1	1892	St	2	97,81	12,28	8,64	23,18
763	NGFC	**Karl** [1] . . .	Oldenburg .	49,0 —	17,31 —	—	1885	E	.	15,45	3,80	1,50	5,50
		Siehe auch **Carl.**											
764	QFJC	**Karlsruhe** . .	Bremen . .	14325,8 *9034,0*	5057,00 *3189,02*	36,9	1889	St	2	125,45	14,50	9,42	26,80
765	JFMV	**Karlsruhe** . .	Stettin . .	1805,1 *1052,3*	637,21 *371,46*	41,7	1898	St	1	52,78	8,70	4,18	9,81
766	RHGS	**Karnak** . . .	Hamburg .	7042,6 *4519,6*	2486,04 *1595,43*	35,8	1888	St	2	88,16	12,30	7,48	21,96
767	RKMJ	**Karthago** . .	Hamburg .	8102,3 *5239,8*	2860,10 *1849,67*	35,3	1896	St	1	91,30	12,80	7,59	12,80
768	QGRJ	**Kedah** . . .	Bremen . .	ca. 2805* ca. *1754**	ca. 990* ca. *619**	37,5	1888	E	1	—	—	—	—
769	QFKN	**†Kehrewieder**	Bremen . .	1352,1 *631,6*	477,30 *222,94*	53,3	1890	St	.	56,45	7,94	3,13	14,55
770	RMBT	****Kehrwieder**	Hamburg .	1586,0 *363,4*	559,86 *128,27*	77,1	1900	St	.	52,10	9,10	4,02	16,50
771	QGVK	**Keong Wai** .	Bremen . .	ca. 5034* ca. *3159**	ca. 1777* ca. *1115**	37,2	1895	St	1	—	—	—	—
772	RJNC	**Khalif** . . .	Hamburg .	4682,5 *2960,9*	1652,91 *1045,18*	36,8	1878	E	2	82,23	10,34	7,15	15,86

[1] Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
756	Cp.	1 cyl. Röhr.	125	Diedr. Becker und Genossen, Esens.	U. Remmers . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
757	Dreif. Exp.	6 Dplend. u. 4 Fb. m. r. Hr.	17300	Norddeutscher Lloyd .	P. Wettin . . .	6 *38*	13 *144*	4 *104*	309
758	Dreif. Exp.	1 Cyl.	600-800	*H. M. Gehrckens . .	A. Hartung . .	3 *6*	2 *4*	. .	15
759	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	225	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges.u. Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges., Flensburg bezw. Sonderburg (*F. M. Bruhn).	N. Hockerup . .	2 *4*	1 *2*	. .	9
760	Zweif. Exp.	1 desgl.	225	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	J. Mangelsen . .	2 *4*	1 *2*	. .	9
761	Cp. m. Obfl.-Kd.	1 desgl.	170	Lübeck-Königsberger Dampfschiffahrts-Ges.	J. Wulf	2 *5*	2 *2*	. .	11
762	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1600	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	W. Weißkam .	4 *15*	4 *16*	4 *24*	67
763	Hdr. u. Ndr., 2 cyl., m. Obfl.-Kd.	2 Hr. m. 1 Flr.	50	H. Rabeling	F. Neunaber . .	1 *1*	1 .	. .	3
764	Dreif. Vbd.	3 Fb.m.r.Hr.	3000	Norddeutscher Lloyd .	H. Koenemann, Bremerhaven.	5 *31*	4 *34*	4 *37*	115
765	Cp.	1 cyl. Röhr.	300	Akt.-Ges. f. Brauerei, Spiritus u. Preßhefe-Fabrikation vorm. G. Sinner, Grünwinkel in Baden, Filiale Stettin.	E. Brinckmann, Lübeck.	3 *6*	2 *2*	. .	13
766	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1500	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos".	R. Kopp, Altona	4 *13*	3 *13*	3 *3*	39
767	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyl.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Sachs . . .	3 *12*	3 *9*	2 *4*	33
768	. . . . . .	. . . . .	580	Norddeutscher Lloyd .	L. Klugkist, Hann.-Münden.	3 *12*	3 *12*	. *12*	42
769	2 Cp.	1 Cyl.	600	Norddeutscher Lloyd .	J. Vöge, Bremerhaven.	1 *4*	1 *4*	. *2*	12
770	2 Exp., 3 cyl., m. Kd.	2 desgl.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Suhr	2 *6*	2 *5*	. .	15
771	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	J. Leuß, Hongkong.	3 *12*	3 *11*	. *6*	35
772	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	800	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	M. Kopplstätter .	3 *14*	2 *19*	. *10*	48

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
773	RLVN	**Kiautschou	Hamburg	30908,5 *19039,4*	10910,71 *6720,90*	38,4	1900	St	1	159,56	18,34	10,58	43,22
		Kiehn, H. C. *siehe* H. C. Kiehn.											
774	RLVJ	Kiel	Hamburg	14569,7 *9406,1*	5143,09 *3320,35*	35,4	1900	St	2	118,63	14,60	8,67	21,98
775	LMKQ	Kielseng	Flensburg	4501,1 *2864,2*	1588,89 *1011,08*	36,4	1882	E	1	81,50	11,11	4,78	12,14
776	RLSC	Kirchwärder [1]	Hamburg	430,8 *12,3*	152,08 *4,34*	97,1	1900	St	.	25,53	6,31	3,69	9,59
777	HWBR	Kitty [1]	Cöln a. Rh.	179,5 —	63,38 —	—	1900	E	.	23,25	5,05	2,29	8,52
778	LMKV	Knivsberg	Apenrade	2925,4 *1829,4*	1032,66 *645,76*	37,5	1897	St	1	70,12	10,10	3,88	13,20
779	RJLF	Köhlbrand	Hamburg	431,8× *250,5×*	152,44× *88,41×*	42,0	1890	St	.	33,78	6,06	2,72	8,50
780	QGTJ	**Köln	Bremen	20989,7 *13217,9*	7409,37 *4665,91*	37,0	1899	St	2	130,74	16,56	12,00	26,97
781	QGPV	Köln	Bremen	1959,6 *1203,5*	691,73 *424,85*	38,6	1899	St	1	52,18	8,30	5,00	10,45
782	QGHM	Köln [2]	Bremen	401,7 *92,1*	141,78 *32,52*	77,1	1896	St	.	31,42	6,27	3,03	11,40
783	RKPJ	Köln	Hamburg	1132,7 *686,8*	399,84 *242,43*	39,4	1897	St	.	46,16	7,78	3,42	8,96
		Siehe auch Cöln.											
784	RKNH	**König	Hamburg	13653,7 *8453,7*	4819,75 *2984,17*	38,1	1896	St	1	122,32	14,40	8,91	26,70
785	QGTB	**König Albert	Bremen	30148,9 *18668,1*	10642,55 *6589,86*	38,1	1899	St	2	152,17	18,34	10,56	42,43
786	MDLP	†König Christian.	Rostock	1291,4 *396,7*	455,85 *140,05*	69,3	1885	St	1	58,17	6,58	3,21	22,44
787	QGJR	**Königin Luise.	Bremen	30341,8 *19234,2*	10710,65 *6789,67*	36,6	1896	St	2	159,43	18,34	10,64	36,16
788	RKPM	Königsberg	Bremen	13754,9 *8880,4*	4855,50 *3134,79*	35,4	1897	St	2	122,13	14,12	8,36	23,18
789	JDTN	Königsberg	Stettin	2717,6 *1680,0*	959,30 *593,05*	38,2	1881	E	1	65,59	8,78	4,28	9,37
790	QHFK	Kohsichang	Bremen	5786,5 *3660,6*	2042,63 *1292,18*	36,7	1894	St	1	79,10	11,59	6,19	12,62
791	HDFJ	Komet	Königsberg	1723,9 *1016,1*	608,55 *358,69*	41,1	1881	E	.	54,54	7,77	4,29	8,77
792	KRFN	Kommandant [2]	Bremerhaven	367,5 *46,8*	129,72 *16,52*	87,3	1891	E	.	31,38	6,33	2,95	11,30
		Kommerzienrat *siehe* Commerzienrat.											

[1] Schleppdampfer. — [2] Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
773	2 Exp., 4 cyl., m. Kd.	3 Cyl. u. 3 Cyldpl.	9000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Leineschloß .	6 *38*	7 *78*	7 *111*	247
774	Exp., 4 cyl., m. Kd.	4 Cyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Bruhn . . .	4 *11*	3 *20*	. *4*	42
775	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 Fb.m.r.Hr.	ca. 800	H. A. Petersen und Genossen.	J. Hansen . . .	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
776	Zweif. Exp. m. Kd.	1 Cyl.	ca. 400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Schwarzkopf	2 *2*	1 *1*	. .	6
777	Cp., 2 cyl. m. Kd.	1 Flr.m.r.Hr.	205	Cölnische Tiefbau-Ges. m. b. H.	R. Borgmann, Emden.	1 *1*	1 *1*	. .	4
778	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	600	*M. Jebsen	J. Kayser, Lübeck	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
779	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	240	*Wachsmuth & Krogmann.	D. Meyer . . .	2 *3*	. *2*	. *2*	9
780	2 dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	3300	Norddeutscher Lloyd .	H. Langreuter, Bremerhaven.	5 *23*	4 *35*	3 *17*	87
781	Dreif. Exp.	1 Cyl.	360	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	J. Meyer, Aumund.	3 *6*	2 *2*	. .	13
782	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 desgl.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	P. Kretzmer, Nordenham.	2 *5*	2 *1*	. .	10
783	Zweif. Exp. m. Kd.	1 Cyl.	270	Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg“ m. b. H.	E. Buckow . . .	2 *5*	2 *2*	. .	11
784	2 dreif. Exp. m. Kd.	3 Cyldpl.	2500	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. Zemlin . . .	5 *17*	4 *26*	4 *36*	92
785	2 vierf. Exp.	3 Dplend. u. 3 Cyl.	8200	Norddeutscher Lloyd .	Ch. Polack, Lehe	6 *40*	7 *67*	4 *93*	217
786	Cp.	4 cyl. Röhr.	850	Großherzogl. Ministerium des Innern, Schwerin.	M. Jantzen, Warnemünde.	4 *6*	4 *6*	. *4*	24
787	2 vierf. Exp. m. Obfl.-Kd.	5 Dplend. u. 2 cyl. Fb.	7000	Norddeutscher Lloyd	O. Volger, Bremerhaven.	6 *34*	7 *58*	4 *79*	188
788	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	2000	Norddeutscher Lloyd	H. Mayer, Langen	4 *14*	3 *18*	1 *8*	48
789	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Kd.	2 desgl.	400	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	E. Blauert . . .	2 *8*	2 *3*	. *1*	16
790	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	2 Cyl.	900	Norddeutscher Lloyd	J. Spiesen, Blankenese.	3 *13*	2 *14*	. *8*	40
791	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	300	Königsberger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	E. Gerlach, Balga.	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
792	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	270	*Alb. Köhler	D. Deterding, Neuenknick.	2 *6*	2 *1*	. .	11

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Raumgeh. in % d. Br.-Raumgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
										des Dampfschiffs in Metern.			
793	QGTW	**Kong Beng** .	Bremen . .	ca. 3850* ca. *2442**	ca. 1359* ca. *862**	36,6	1883	St	1	—	—	—	—
794	HDGB	**Kopernikus** .	Königsberg	1825,0 *1072,0*	644,22 *378,42*	41,3	1889	St	1	54,65	8,58	3,77	9,49
795	QGRB	**Korat** . . .	Bremen . .	ca. 5383* ca. *3465**	ca. 1900* ca. *1223**	35,6	1895	St	1	—	—	—	—
796	MDRH	**Kosmos** . . .	Hamburg .	997,5 *474,7*	352,12 *167,57*	52,4	1895	St	.	41,37	7,05	2,97	8,74
797	RJVF	**Kowloon** . .	Hamburg .	6588,0 *4213,4*	2325,58 *1487,32*	36,0	1893	St	2	85,68	11,64	7,17	12,20
798	RMKN	**Krautsand** [1]) .	Hamburg .	717,7 *33,8*	253,33 *11,92*	95,3	1901	St	.	35,08	7,30	4,09	14,02
799	JDMP	**Kressmann** .	Stettin . .	1225,6 *703,4*	432,62 *248,31*	42,6	1875	E	1	49,20	7,52	3,91	8,20
800	JFRD	**Kriemhild** .	Stettin . .	2267,5 *1380,2*	800,42 *487,21*	39,1	1902	St	1	61,78	9,24	3,83	10,64
801	QGKS	**Kronos** . . .	Bremen . .	2631,3 *1538,8*	928,86 *543,18*	41,5	1897	St	1	57,57	9,10	5,90	11,16
802	RLQH	****Kronprinz** .	Hamburg .	15992,8 *10079,9*	5645,46 *3558,21*	37,0	1900	St	2	125,30	14,70	8,50	25,58
803	JDLH	**†Kronprinz Friedrich Wilhelm.**	Stettin . .	748,9 *219,3*	264,35 *77,43*	70,7	1870	E	.	61,50	5,87	2,27	20,60
804	QHJM	****Kronprinz Wilhelm.**	Bremen . .	42232,3 *14622,5*	14908,00 *5161,73*	65,4	1901	St	2	194,25	20,20	11,97	105,65
805	LGFS	**Krükau** [1]) . .	Hamburg .	160,1 —	56,53 —	—	1897	St	.	18,07	4,74	2,73	8,06
806	KRJF	**Kryno-Albrecht.** [2])	Geestemünde	588,2 *214,6*	207,65 *75,76*	63,5	1899	St	.	39,22	6,61	3,37	11,68
807	QGRK	**Kudat** . . .	Bremen . .	ca. 2601* ca. *1671**	ca. 918* ca. *590**	35,8	1882	E	1	—	—	—	—
808	RLKQ	**Kuhwärder** [1])	Hamburg .	373,2 *16,5*	131,75 *5,82*	95,6	1899	St	.	24,54	5,79	3,70	9,12
809	RMJD	****Kurfürst** .	Hamburg .	16018,7 *10024,4*	5654,61 *3538,61*	37,4	1901	St	2	125,24	14,73	8,48	26,27
810	QGLS	**Kurland** . .	Bremen . .	5557,0 *3497,5*	1961,60 *1234,61*	37,1	1888	St	1	86,25	11,64	5,54	12,23
811	JDSL	**Kurland** . .	Stettin . .	1449,0 *813,4*	511,51 *287,13*	43,9	1880	E	1	53,26	7,21	4,04	8,43
812	JFLH	**Kurt**	Stettin . .	1171,1 *690,7*	413,38 *243,81*	41,0	1898	St	.	49,91	7,53	2,90	8,96
813	RKGM	**Kurt Woermann.**	Hamburg .	6411,3 *4050,1*	2263,19 *1429,69*	36,8	1895	St	1	88,54	11,65	7,21	14,63
814	PBLN	**Kydonia** . .	Lübeck . .	6769,6 *4367,0*	2389,68 *1541,54*	35,5	1900	St	1	88,82	12,57	5,01	15,26

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
793	. . . . . .	. . . . .	175	Norddeutscher Lloyd .	L. Ziegenbein, Hadersleben.	3 *12*	3 *10*	. *6*	34
794	Cp., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	350	Marcus Cohn & Sohn	W. Müller . . .	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
795	. . . . . .	. . . . .	1000	Norddeutscher Lloyd .	W. Hübner, Groß-king.	3 *14*	3 *13*	. *14*	47
796	Zweif. Exp. m. Kd.	2 Cyl.	352	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	A. Riekmann . .	3 *4*	2 *4*	. *1*	14
797	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Stehr	3 *11*	3 *9*	. *4*	30
798	Zweif. Exp.	1 Cyl.	600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Tiemann . .	2 *3*	2 *2*	. .	9
799	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*Franz Gribel	E. Tank	2 *7*	1 *3*	. *1*	14
800	Zweif. Exp. m.Obfl.-Kd.	1 Cyl.	500	Franz Gribel	A. Hoffmann . .	2 *6*	2 *4*	. *1*	15
801	Dreif. Exp. m.Obfl.-Kd.	1 cyl. Fb.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	B. Focken . . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
802	2 Dreif. Exp. m. Kd.	3 Cyldpl.	3200	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	A. Gauhe . . .	5 *23*	6 *26*	5 *45*	110
803	Schbk., 1 cyl., m. Obfl.-Kd.	2 Fb.m.r.Hr.	350	C. Feuerloh, offene Handelsges.	R. Knaack . .	2 *6*	2 *4*	1 *7*	22
804	2 vierf. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	4 Cyl. u. 12 Cyldpl.	30000	Norddeutscher Lloyd	A. Richter, Vegesack.	7 *55*	17 *222*	6 *219*	526
805	Zweif. Exp. m. Kd.	1 Cyl.	230	Alsensche Portland-Cement-Fabriken.	H. P. Büttner, Itzehoe.	1 *1*	1 *1*	. .	4
806	Dreif. Exp.	2 Flr.m.r.Hr.	365	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	B. Smit	1 *15*	2 *1*	. .	19
807	. . . . . .	. . . . .	490	Norddeutscher Lloyd .	C. Gärtner, Hann.-Münden.	3 *16*	3 *12*	. *25*	59
808	Zweif. Exp. m. Kd.	1 Cyl.	350	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Krooß . . .	2 *2*	1 *2*	. .	7
809	2 Exp., 3 cyl., m. Kd.	3 Cyldpl.	4000	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	L. Doherr . . .	5 *24*	6 *28*	4 *45*	112
810	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 cyl. Fb.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	C. Petersen, Vegesack.	3 *8*	2 *6*	. *1*	20
811	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	240	„Kurland", Dampfschiffs-Akt.-Ges.	W. Budig . . .	2 *6*	2 *2*	. .	12
812	Cp.-Hamm., 2 cyl.	1 Fb.	250	Franz Gribel	Chr. Böttcher .	2 *6*	2 *2*	. .	12
813	Dreif. Exp.	2 Cyl.	850	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	B. Haken . . .	4 *11*	3 *8*	2 *3*	31
814	Dreif. Exp. m.Obfl.-Kd.	2 Fb.m.r.Hr.	850	Dampfschiffs-Reederei „Horn", Akt.-Ges.	H. Rahden, Rostock.	3 *10*	2 *7*	. .	22

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite des Dampfschiffs in Metern.	Tiefe des Dampfschiffs in Metern.	Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
815	RMKD	**Kythnos** . .	Hamburg .	5586,5 *3485,2*	1972,04 *1230,29*	37,6	1901	St	1	85,65	12,32	5,51	13,95
816	QFKL	†**Lachs** . . .	Bremen . .	731,0 *286,8*	258,05 *101,25*	60,8	1889	St	.	54,86	6,14	2,74	16,00
817	RMFJ	**Laeisz** . . .	Hamburg .	14610,1 *9440,4*	5157,36 *3332,45*	35,4	1901	St	2	118,56	14,62	8,66	21,34
		Laeisz, C. Ferd., *siehe* **C. Ferd. Laeisz.**											
818	QFCV	**Lahn**	Bremen . .	15249,5 *6937,5*	5383,09 *2448,93*	54,5	1887	St	2	136,30	14,74	10,50	36,44
819	QFWD	**Landwührden.**[1])	Bremen . .	31,5× *17,8×*	11,12× *6,28×*	43,5	1885	St	.	11,18	2,91	1,40	3,82
820	QGDK	**Langeoog**[2]) .	Bremerhaven	400,1 *105,8*	141,22 *37,36*	73,6	1896	St	.	30,83	6,28	3,27	10,64
821	RLCH	**La Plata** . .	Hamburg .	11343,0 *7206,6*	4004,07 *2543,92*	36,5	1898	St	2	110,12	13,66	7,84	14,52
822	LMJC	**Laura** . . .	Hamburg .	403,1 *263,5*	142,29 *93,01*	34,6	1894	St/W	.	29,59	6,53	2,19	5,00
823	RMNB	**Lavinia** . . .	Hamburg .	3468,6 *2158,3*	1224,42 *761,86*	37,8	1902	St	.	68,51	10,06	4,64	13,10
824	QDST	**Leander** . . .	Bremen . .	1626,6 *956,4*	574,20 *337,60*	41,2	1883	E	1	49,10	7,66	{3,91 {6,09	9,16
825	JDRT	**Lebbin** . . .	Stettin . .	224,7× *137,1×*	79,34× *48,40×*	39,0	18$\frac{65}{93}$	E	.	30,18	4,68	2,27	6,65
826	QFRW	**Lehe**[2]) . . .	Bremen . .	522,2 *162,7*	184,33 *57,45*	68,8	1892	St	.	39,83	6,72	2,28	8,65
827	QHLV	**Leipzig**[2]) . .	Bremen . .	622,2 *218,0*	219,64 *76,95*	65,0	1902	St	1	37,22	6,95	3,59	15,36
828	JDVR	**Leipzig** . . .	Stettin . .	3227,2 *1966,7*	1139,20 *694,23*	39,1	1884	E	1	68,25	9,23	6,11	11,00
829	RHBN	**Leros**	Hamburg .	6284,8 *3912,0*	2218,54 *1380,94*	37,8	1883	E	1	91,46	11,24	7,18	14,05
830	RJBK	**Lesbos** . . .	Hamburg .	5461,4 *3460,9*	1927,87 *1221,69*	36,6	1890	St	1	79,46	11,02	7,69	12,20
831	JDRN	**Libau**	Stettin . .	2275,8 *1343,8*	803,35 *474,38*	41,0	1879	E	1	61,15	8,43	4,41	8,96
832	RGHQ	**Licata** . . .	Hamburg .	5586,4 *3545,1*	1971,99 *1251,43*	36,5	1882	E	1	88,40	11,07	6,76	17,08
833	RHJB	**Licata**[3]) . .	Hamburg .	4174,6 *2547,4*	1473,65 *899,23*	39,0	1873	E	.	76,10	10,08	7,32	13,42
834	RMLK	**Lili Woermann.**	Hamburg .	6460,5 *4065,0*	2280,56 *1434,94*	37,1	1902	St	1	91,49	11,66	7,12	15,24
835	RJMF	**Lilly**[2]) . . .	Hamburg .	388,2 *78,6*	137,03 *27,73*	79,8	1891	E	.	32,33	6,37	2,97	11,66

[1]) Fährdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Lagerschiff.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
815	Dreif. Exp.	2 Cyl.	850	Deutsche Levante-Linie.	P. J. Schlösser .	4 *10*	3 *7*	. *3*	27
816	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	470	Norddeutscher Lloyd .	Th. Michel . . .	1 *4*	1 *3*	. *2*	11
817	Exp., 3 cyl., m. Kd.	4 Cyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. C. R. Vierk .	4 *11*	3 *20*	. *3*	41
818	Dreif. Exp.	6 Dplend.	ca. 9000	Norddeutscher Lloyd .	E. Malchow, Lehe.	5 *35*	7 *78*	4 *67*	196
819	Zweif. Exp.	1 Cyl.	30	Bugsierges. „Union" .	H. Groth, Dedesdorf.	1 .	1 .	. .	2
820	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 desgl.	225	Rickmers Reismühlen, Reederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	A. Schulz, Wulsdorf.	1 *6*	2 *1*	. .	10
821	Dreif. Exp. m. Kd.	2 desgl.	1850	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	W. Fohl	5 *14*	4 *16*	3 *9*	51
822	Cp., 2 cyl.	1 cyl. Röhr.	40	. . . .	. . . .	1 *4*	1 *1*	. .	7
823	Dreif. Exp.	2 Cyl.	700	A. Kirsten	G. Kuhtsch . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
824	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	B. Drewes . . .	3 *5*	2 *2*	. .	12
825	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Kd.	1 desgl.	120	Akt.-Ges. Pommerscher Industrie-Verein auf Aktien.	B. Wegner, Lebbin i. P.	1 *3*	1 *1*	. .	6
826	Cp.	1 desgl.	280	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. Noormann, Nordenham.	2 *6*	2 *1*	. .	11
827	Dreif. Exp.	1 Cyl.	350	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. Schrieber, Langeoog.	2 *6*	2 *1*	. .	11
828	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Kd.	2 Fb.m.r.Hr.	440	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	K. Liebenberg .	2 *8*	2 *4*	. *1*	17
829	Cp.	2 desgl.	1150	Deutsche Levante-Linie.	J. Aubel . . .	4 *9*	3 *9*	. *3*	28
830	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	850	Deutsche Levante-Linie.	J. P. Scheer . .	3 *9*	3 *6*	. *3*	24
831	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	380	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Radloff . . .	2 *8*	2 *3*	. .	15
832	Cp.	2 desgl.	700	*Rob. M. Sloman jun.	J. H. Blanck .	4 *7*	2 *10*	. *4*	27
833	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	658	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos".	. . . .	2 *2*	. *1*	. *1*	6
834	Dreif. Exp.	2 Cyl.	850	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	H. Rieck . . .	4 *11*	3 *8*	. *5*	31
835	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	260	F. W. E. Thomae . .	H. Drechsler . .	1 *6*	2 *1*	. .	10

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
836	JDSQ	**Lina**	Stettin . .	1656,6 *987,2*	584,79 *348,50*	40,4	1880	E	.	54,84	7,70	4,00	8,25
837	RKDQ	**Linda Woermann.**	Hamburg .	3884,4 *2477,4*	1371,21 *874,53*	36,2	1895	St	1	70,70	10,43	4,26	11,12
838	QFVN	**Lindenfels** .	Bremen . .	8306,4 *5276,1*	2932,17 *1862,45*	36,5	1894	St	1	95,56	12,80	7,92	12,81
839	RHBJ	**Lipsos** . . .	Hamburg .	6744,5 *4265,9*	2380,79 *1505,86*	36,7	1884	E	1	95,53	11,58	7,08	14,06
840	RHPB	**Lisbeth** . . .	Hamburg .	1917,9 *1190,3*	677,03 *420,17*	37,9	1889	E	1	54,21	8,16	5,32	9,50
841	NGVM	**Lisboa** . . .	Oldenburg .	4760,1 *2973,9*	1680,31 *1049,79*	37,5	1901	St	1	80,70	10,74	5,62	12,21
842	LVQT	**Lisi**[1])	Rendsburg .	58,0 —	20,48 —	—	1886	E	.	13,89	3,46	1,76	6,47
843	RJNB	**Lissabon** . .	Hamburg .	4247,2 *2691,0*	1499,26 *949,91*	36,6	1892	St	1	75,91	10,20	6,58	12,26
844	LBHG	**Lissy**[2]) . . .	Kiel . . .	8,0 *5,4*	2,82 *1,92*	32,5	1899	H	.	8,48	2,00	0,72	—
845	HBQT	**Littuania** . .	Memel . .	2262,8 *1648,7*	798,77 *582,00*	27,1	1882	E	1	61,83	7,98	5,20	9,14
846	PBJF	**Livadia** . . .	Lübeck . .	514,7 *283,5*	181,68 *100,07*	44,9	1868	E	.	31,56	6,68	3,10	6,03
847	QGPD	**Livland** . . .	Bremen . .	6623,8 *4227,9*	2338,21 *1492,44*	36,2	1898	St	1	85,84	12,75	7,05	17,04
848	PBJD	**Livland** . . .	Lübeck . .	1833,2 *1136,8*	647,10 *401,29*	38,0	1880	E	.	59,12	7,43	4,15	10,07
849	QHCM	**Löwenburg** .	Bremen . .	16175,0 *10555,0*	5709,78 *3725,93*	34,7	1900	St	1	116,09	15,29	10,65	20,35
850	JFBN	**London** . . .	Stettin . .	3475,3 *2114,6*	1226,79 *746,47*	39,2	1889	St	1	70,47	9,48	6,38	12,10
851	RKLG	**Longmoon** . .	Hamburg .	5584,5 *3527,1*	1971,34 *1245,06*	36,8	1896	St	1	88,35	11,72	6,70	12,81
852	QGVH	**Loo-Sok** . . .	Bremen . .	ca. 4544* *ca. 2890**	ca. 1604* *ca. 1020**	36,4	1891	St	1	—	—	—	—
853	RLDV	**Lothar Bohlen**	Hamburg .	6324,0 *4007,6*	2232,39 *1414,68*	36,6	1898	St	1	88,57	11,65	7,20	14,63
854	JDWM	**Lothar Bucher**[1])	Stettin . .	122,2 *1,9*	43,12 *0,68*	98,4	1875	E	.	22,56	3,95	2,24	6,55
855	HFSW	**Lotte**	Danzig . .	1278,7 *751,4*	451,37 *265,23*	41,2	1882	E	1	46,75	7,16	4,28	7,51
856	MDPB	**Louis Krohn** .	Rostock . .	1596,7 *942,6*	563,64 *332,75*	41,0	1889	St	.	52,58	8,00	5,44	8,93

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Lustfahrzeug.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
836	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	340	„Lina", Dampfschifffahrts-Akt.-Ges. (Th. Gribel).	P. Permin . . .	2 7	1 3	. .	13
837	Dreif. Exp.	1 Cyl.	500	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	C. Schuchhardt .	4 7	3 7	. 3	24
838	Dreif. Exp.	2 desgl.	1600	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. - „Hansa".	A. Weihmann, Lemwerder.	4 11	3 23	. 2	43
839	Exp., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	1180	Deutsche Levante-Linie.	G. Kunzendorf .	4 9	3 10	. 3	29
840	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	350	L. F. Mathies & Co.	P. Fredriksen .	3 5	2 3	. .	13
841	Dreif. Exp.	2 Hr.	650	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Reederei, Akt.-Ges.	J. Harde, Elsfleth	3 6	2 4	. 2	17
842	Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	60	Otto Frühling, Braunschweig.	Hansen, Veile in Dänemark.	1 1	1 .	. .	3
843	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	900	*Rob. M. Sloman jun. .	M. H. Matzen .	4 6	2 7	. 2	21
844	Benzinmotor.		5	Kapitän zur See a. D. Jung.	Der Reeder . .	1 1	. .	. .	2
845	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	320	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	W. Rhetz . . .	2 7	2 3	. .	14
846	Wolf.M., 2 cyl., m. Obfl.-Kd.	1 desgl.	100	Jäde & Co.	H. D. Andersen .	2 4	2 1	. .	9
847	Dreif. Exp.	3 desgl.	1000	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	A. J. Wurthmann, Bardenfleth.	3 9	3 8	. 1	24
848	Cp. m. Obfl.-Kd.	1 desgl.	380	Riga-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	C. J. F. Ahrens	2 7	2 3	. 3	17
849	Vierf. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	3 Cyl.	2400	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	P. Pfeiffer, Kreuznach.	4 13	4 32	. 2	55
850	Hamm.-Cp., 3 cyl., m. Obfl.-Kd.	2 Fb.m.r.Hr.	450	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	P. Marckwardt .	3 7	2 4	. 1	17
851	Vierf. Exp. m. Kd.	2 Cyl.	1100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Schulz . . .	3 13	3 12	. 6	37
852	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	W. Möllermann, Hongkong	3 11	3 11	. 6	34
853	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyl.	ca. 850	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	F. Stuth	4 11	3 8	2 3	31
854	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	100	Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz.	J. Schultz, Ziegenort.	1 2	1 1	. .	5
555	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	150	F. G. Reinhold . . .	P. Bialke . . .	2 6	2 2	. .	12
856	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	300	*Gustav Fischer . . .	R. Ohlerich, Warnemünde.	3 6	2 3	. .	14

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
857	RLHG	**Louise** . . .	Hamburg .	9392,5 *6070,9*	3315,55 *2143,03*	35,4	1898	St	1	106,20	13,61	7,36	14,03
858	QHLR	**Louisiana** . .	Bremen . .	15321,0 *9860,9*	5408,33 *3480,89*	35,6	1902	St	2	122,88	15,05	8,24	21,21
859	HWBN	**Loyal**	Cöln a. Rh. .	4484,4* *3505,5**	1582,98* *1237,45**	21,8	1892	St	1	73,15	10,82	6,21	11,04
860	PBKD	**Luba**	Lübeck . .	1303,4 *799,5*	460,10 *282,24*	38,7	1889	St	.	53,64	6,76	3,64	8,53
861	LMPT	**Lucida** . . .	Flensburg .	4181,1 *2554,1*	1475,93 *901,58*	38,9	1899	St	1	73,66	11,02	5,17	14,02
862	RMQP	**Lucie Woermann.**	Hamburg .	13115,2 *8105,4*	4629,66 *2861,21*	38,2	1902	St	1	111,71	14,35	7,65	26,40
863	PBLD	**Ludwig** . . .	Lübeck . .	1898,8 *1184,0*	670,26 *417,95*	37,6	1880	E	.	55,15	8,47	4,12	10,20
864	PBLS	**Lübeck** . . .	Lübeck . .	7947,1 *5912,3*	2805,34 *2087,05*	25,6	1890	St	1	94,11	12,51	7,20	13,42
865	RLCB	**Lühe** [1]) . . .	Hamburg .	93,1 —	32,88 —	—	1880	E	.	16,94	4,43	2,06	6,66
866	RMJP	**Lugano** . . .	Hamburg .	13020,2 *8392,4*	4596,14 *2962,51*	35,5	1900	St	1	112,35	15,56	8,50	15,25
867	LMRB	**Luise**	Flensburg .	9587,9 *6269,3*	3384,54 *2213,05*	34,6	1900	St	1	100,90	13,90	7,34	12,80
868	JFQM	**Luise** . . .	Stettin . .	1922,5 *1150,1*	678,63 *406,00*	40,2	1901	St	1	57,80	8,88	3,72	10,42
869	MSJN	**Luise**	Wismar . .	1481,6 *903,9*	523,00 *319,08*	39,0	1902	St	.	51,33	8,16	3,42	9,70
870	LRJT	**Luise Horn** .	Schleswig .	3757,0 *2346,4*	1326,22 *828,27*	37,5	1899	St	1	74,65	11,04	5,12	11,60
871	RMPW	**Luleå**	Hamburg .	4233,8 *2652,0*	1494,52 *936,15*	37,4	1902	St	1	73,49	10,74	4,45	11,57
872	PBLR	**Luleå**	Lübeck . .	6364,7 *4068,3*	2246,74 *1436,10*	36,1	1889	St	1	84,95	11,44	5,84	12,19
873	RHBM	**Lulu Bohlen** .	Hamburg .	4772,5 *2971,9*	1684,69 *1049,07*	37,7	1886	St	1	82,47	10,72	6,14	14,02
874	QFRS	**Luna**	Bremen . .	1326,0 *790,8*	468,08 *279,16*	40,4	1892	St	.	48,44	7,36	3,62	8,46
875	RMJH	**Lusitania** . .	Hamburg .	7191,3 *4506,1*	2538,54 *1590,66*	37,3	1889	St	1	97,19	12,27	6,85	17,69
876	RLGW	**Lutetia** . . .	Hamburg .	2361,2 *1275,7*	833,50 *450,32*	46,0	1877	E	.	62,28	9,27	4,98	11,16
877	RKGF	**Luxor** . . .	Hamburg .	10334,5 *6677,7*	3648,07 *2357,22*	35,4	1894	St	2	103,40	13,54	7,64	21,96
878	RKGP	**Lydia**	Hamburg .	7743,9 *5073,7*	2733,58 *1791,00*	34,5	1895	St	1	88,12	12,82	7,64	12,20
879	MDKR	**Lydia Millington.**	Rostock . .	2135,2 *1267,9*	753,74 *447,55*	40,6	1883	E	.	56,60	8,20	6,03	10,67

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
857	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyl.	1500	Carl Hirschberg . . .	P. v. Bargen . .	3 / *12*	3 / *12*	. / *4*	34
858	Vierf. Exp.	3 desgl.	2500	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	F. Alers . . .	5 / *14*	4 / *16*	. / *4*	43
859	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	650	R. Wahl jun. & Co., Reederei-Ges. m. b. H.	J. Buhrmann, Lübeck.	3 / *9*	2 / *9*	. / *5*	28
860	Cp. m. Obfl.-Kd.	1 desgl.	200	Lübeck-Königsberger Dampfschiffahrts-Ges.	C. Thiel	3 / *6*	2 / *2*	. / .	13
861	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 desgl.	650	*Holm & Molzen . .	W. Liedke . . .	3 / *8*	2 / *5*	. / .	18
862	Dreif. Exp.	3 Cyldpl.	2600	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	H. J. Iversen . .	5 / *14*	4 / *19*	6 / *34*	82
863	Cp. m. Obfl.-Kd.	2 Fb.m.r.Hr.	400	Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	C. H. W. Hannemann.	2 / *6*	2 / *3*	. / *2*	15
864	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 desgl.	1150	Johannes Ludwig Emil Possehl.	C. Vierow . . .	3 / *8*	2 / *8*	. / *1*	22
865	Zweif. Exp. m. Kd.	1 Cyl.	100	Schrader & Wrede .	A. Schöller . .	1 / *1*	1 / *1*	.	4
866	Dreif. Exp.	3 desgl.	1700	Rob. M. Sloman & Co.	J. Bockholdt . .	4 / *9*	4 / *28*	. / *2*	47
867	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1209	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	C. Holbeck . .	3 / *9*	3 / *11*	. / *2*	28
868	Dreif. Exp.	2 Schk.	400	Wilhelm Sprenger .	W. Sprenger . .	2 / *7*	2 / *3*	. / .	14
869	Cp. m. Obfl.-Kd.	2 Cyl.	350-370	G. W. Löwe	W. Vagt	2 / *5*	2 / *3*	. / .	12
870	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 Fb.m.r.Hr.	600	H. C. Horn und Genossen.	Rahden, Rostock	3 / *7*	2 / *4*	. / *1*	17
871	Dreif. Exp.	2 Cyl.	650	H. M. Gehrckens . .	A. Frank, Altona	3 / *7*	2 / *4*	.	16
872	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 Fb.m.r.Hr.	850	Johannes Ludwig Emil Possehl.	H. Behrens . . .	3 / *8*	2 / *7*	. / *1*	21
873	Exp., 3 cyl.	2 desgl.	720	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	H. Schuldt . . .	4 / *10*	3 / *8*	3 / *6*	34
874	Cp.	1 desgl.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Evers, Schönebeck.	3 / *5*	2 / *2*	. / .	12
875	Exp., 3 cyl., m. Kd.	3 Cyl.	1800	A. C. de Freitas & Co.	W. Matz, Althagen bei Wustrow.	3 / *7*	3 / *14*	. / *4*	31
876	Zweif. Exp. m. Kd.	1 desgl.	400	A. Kirsten	O. Michelsen . .	3 / *5*	2 / *4*	. / *2*	16
877	Exp., 4 cyl.	3 desgl.	1450	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos".	H. Timmermann	5 / *15*	3 / *17*	3 / *5*	48
878	Dreif. Exp.	2 desgl.	900	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Rörden . . .	3 / *8*	3 / *9*	. / *4*	27
879	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	300	*Friedrich Petersen .	C. Siemssen . .	3 / *7*	2 / *3*	. / .	15

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite des Dampfschiffs in Metern.	Tiefe des Dampfschiffs in Metern.	Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
880	RHTP	**Lyeemoon** . .	Hamburg .	— *ca. 3507**	— *ca. 1238**	—	1890	St	1	—	—	—	—
881	RLSD	**Macedonia** .	Hamburg .	12193,1 *7821,5*	4304,15 *2760,99*	35,9	1900	St	1	115,64	14,12	8,56	14,02
882	RKMP	**Maceio** . . .	Hamburg .	7951,5 *5082,7*	2806,88 *1794,20*	36,1	1896	St	2	91,14	12,55	7,19	13,43
883	QGVJ	**Machew** . . .	Bremen . .	ca. 4533* *ca. 2822**	ca. 1600* *ca. 996**	37,7	1894	St	1	—	—	—	—
884	QHKB	**Madeleine Rickmers.**	Bremerhaven	4693,6 *2891,3*	1656,84 *1020,63*	38,4	1901	St	2	77,39	11,35	5,98	11,20
885	QHMD	**Magdeburg** [1]	Bremen . .	633,1 *207,1*	223,48 *73,10*	67,3	1902	St	1	37,21	6,97	3,61	15,30
886	RLTN	**Magdeburg** .	Hamburg .	14601,4 *9427,2*	5154,30 *3327,79*	35,4	1900	St	2	118,67	14,60	8,67	21,34
887	QGWH	****Main** . . .	Bremen . .	28493,9 *18079,9*	10058,36 *6382,21*	36,5	1900	St	2	152,71	17,70	11,20	31,15
888	QGKL	****Mainz** . . .	Bremen . .	9077,7 *5756,7*	3204,43 *2032,13*	36,6	1897	St	2	93,36	12,81	7,61	17,80
889	QGKN	**Mainz** [1] . . .	Bremen . .	445,4 *117,9*	157,22 *41,62*	73,5	1897	St	.	32,35	6,37	3,11	12,40
890	KRCF	**Makrele** [1] . .	Geestemünde	366,0 *74,5*	129,18 *26,29*	79,6	1887	E	.	30,50	6,24	3,25	10,22
891	RFTK	**Malaga** . . .	Hamburg .	4033,5 *2557,0*	1423,84 *902,63*	36,6	1879	E	1	80,55	10,06	6,18	12,84
892	LRGM	**Malmø** . . .	Hamburg .	1862,4 *1132,1*	657,44 *399,63*	39,2	1890	St	1	55,11	8,56	3,26	10,20
893	QGSM	**Manhattan**. .	Bremen . .	ca. 9587* *ca. 6184**	ca. 3384* *ca. 2183**	35,5	1889	St	2	—	—	—	—
894	QGSP	**Mannheim**. .	Bremen . .	1957,2 *1176,1*	690,90 *415,17*	39,9	1899	St	1	51,99	8,24	5,02	10,44
895	RJQM	**Mannheim**. .	Hamburg .	10135,9 *6480,2*	3577,96 *2287,50*	36,1	1892	St	1	100,12	13,12	9,08	23,18
896	RKMD	**Mara Kolb** .	Hamburg .	7836,0 *4870,1*	2766,10 *1719,14*	37,8	1896	St	1	94,00	13,80	6,37	13,42
897	QGWP	**Marburg** . .	Bremen . .	16902,3 *11013,5*	5966,53 *3887,78*	34,8	1900	St	2	120,70	15,85	8,89	19,11
898	QHMG	**Marburg** [1]. .	Bremen . .	634,7 *208,3*	224,04 *73,53*	67,2	1902	St	1	37,19	6,98	3,60	15,30
899	HDGC	**Margarete** . .	Königsberg	1179,9 *714,5*	416,51 *252,23*	39,4	1890	St	.	47,36	7,35	3,14	8,22

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
880	. . . .	2 Cyl.	990	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	T. Lehmann . .	3 *15*	3 *11*	. *5*	37
881	Dreif. Exp. m. Kd.	3 Cyl.	1500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. N. Porath .	3 *10*	3 *14*	. *4*	34
882	Dreif. Exp. m. Kd.	2 desgl.	1300	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	P. Oellerich . .	4 *11*	4 *10*	3 *6*	38
883	. . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd.	H. Harjes . . .	3 *11*	3 *11*	. *6*	34
884	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	2 Cyl.	900	Rickmers Reismühlen, Reederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	J. Sanders, Lehe	3 *6*	2 *10*	 *3*	24
885	Dreif. Exp.	1 desgl.	350	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	Th. Roelofs, Nordenham.	2 *6*	2 *1*	. .	11
886	Dreif. Exp. m. Kd.	4 desgl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	H. Prohn . . .	4 *11*	3 *21*	. *4*	43
887	2 vierf. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	5500	Norddeutscher Lloyd.	C. v. Borell, Bremerhaven.	5 *30*	4 *50*	4 *43*	136
888	2 dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	3 cyl. Fb.	1500	Norddeutscher Lloyd.	A. v. Riegen, Bremerhaven.	4 *15*	4 *16*	2 *11*	52
889	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 desgl.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. Zimmermann, Neuefehn.	2 *5*	2 *1*	. .	10
890	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	220	Schilling & Co. . . .	Fr. Tietz . . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
891	Zweif. Exp. m. Kd.	2 Cyl.	600	*Rob. M. Sloman jun. .	G. Müller . . .	4 *6*	2 *7*	. *2*	21
892	Zweif. Exp. m. Kd.	1 desgl.	350	Bissmark-Linie, G. m. b. H.	W. Toaspern . .	3 *5*	2 *2*	. .	12
893	. . . .	. . . . .	1650	Akt.-Ges. „Atlantic" .	J. Wolters, Venedig.	4 *12*	3 *20*	2 *2*	43
894	Dreif. Exp.	1 Cyl.	360	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	C. Lambers . .	3 *6*	2 *2*	. .	13
895	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1500	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	J. Ockelmann .	4 *10*	3 *16*	. *4*	37
896	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyl.	1300	Hanseatische Dampfer-Comp.	W. Rosendahl .	3 *9*	3 *8*	. *3*	26
897	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	3 desgl.	2500	Norddeutscher Lloyd.	J. Niedermeyer, Bremerhaven.	4 *16*	4 *22*	2 *6*	54
898	Dreif. Exp.	1 desgl.	350	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Buß, Nordenham.	2 *6*	2 *1*	. .	11
899	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	250	*Robert Kleyenstüber & Comp.	C. Etzler . . .	2 *6*	2 *3*	. .	13

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
900	RLTV	**Margaretha** .	Hamburg .	5992,1 *3777,2*	2115,20 *1333,36*	37,0	1889	St	1	85,32	11,42	7,77	15,24
901	JRDP	**Margarethe** .	Stralsund .	380,7 *204,1*	134,38 *72,04*	46,4	1892	St	.	36,51	5,63	2,40	7,00
902	QHMP	**Maria Rickmers.**	Bremerhaven	4695,4 *2882,5*	1657,48 *1017,52*	38,6	1902	St	2	77,13	11,40	5,98	12,14
903	MDRT	**Marianne** . .	Rostock . .	2716,0 *1692,2*	958,74 *597,36*	37,7	1901	St	1	63,89	9,69	3,97	11,09
904	LMPR	**Marie**	Flensburg .	4150,4 *2524,2*	1465,11 *891,05*	39,2	1899	St	1	73,60	11,01	5,17	12,82
905	LCSV	**Marie**	Kiel . . .	2449,7 *1524,7*	864,74 *538,22*	37,8	1890	St	1	61,92	9,18	4,31	9,83
906	JFQN	**Marie** [1]) . . .	Stettin . .	81,0 *10,4*	28,59 *3,68*	87,2	1882	E	.	18,69	3,94	1,81	5,92
907	MSJK	**Marie Gartz** .	Wismar . .	2847,1 *1772,4*	1005,04 *625,67*	37,7	1901	St	1	64,45	9,86	4,06	11,24
908	LRHT	**Marie Horn** .	Schleswig .	3448,8 *2213,1*	1217,42 *781,23*	35,8	1896	St	1	71,04	10,64	4,32	12,18
909	RKBM	**Marie Jebsen.**	Hamburg .	6366,3 *5016,7*	2247,31 *1770,88*	21,2	1894	St	1	86,78	12,20	6,55	10,97
910	PBKG	**Marie Louise** .	Lübeck . .	2097,5 *1282,3*	740,43 *452,64*	38,9	1889	St	.	54,93	8,11	3,58	9,34
911	RLSW	**Marie Paulig**	Hamburg .	4306,0 *2715,1*	1520,00 *958,41*	36,9	1881	E	1	78,80	10,75	5,90	14,70
912	HFWN	**Marie Therese**	Danzig . .	4968,8 *3133,4*	1753,98 *1106,10*	36,9	1888	St	1	79,13	11,24	5,35	18,22
913	RHFG	**Marie Woermann.**	Hamburg .	4795,8 *2988,0*	1692,94 *1054,76*	37,7	1887	St	1	82,56	10,72	6,14	14,02
914	QFVC	**Marienburg** .	Bremen . .	6260,0 *3936,5*	2209,77 *1389,60*	37,1	1893	St	1	85,14	12,15	6,77	13,44
915	QHJL	**Marienfels** .	Bremen . .	16099,5 *10382,3*	5683,11 *3664,97*	35,5	1901	St	1	127,90	16,90	8,64	21,66
916	QFTV	**Markgraf** . .	Hamburg .	10425,6 *6310,5*	3680,25 *2227,60*	39,5	1893	St	2	110,68	13,14	7,88	20,06
917	RJDB	**Markomannia**	Hamburg .	9447,2 *6037,6*	3334,86 *2131,27*	36,1	1890	E/St	1	101,26	12,47	7,97	17,07
918	QHMW	**Mars** [1]) . . .	Bremen . .	210,7 —	74,39 —	—	1902	St	.	23,98	5,18	2,78	8,50
919	LMKG	**Mars**	Flensburg .	5482,2 *3551,4*	1935,22 *1253,63*	35,2	1896	St	1	82,05	11,88	4,86	11,41
920	RGHV	**Marsala** . . .	Hamburg .	6447,1 *4100,8*	2275,81 *1447,59*	36,4	1882	E	1	97,20	11,02	7,40	23,14

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
900	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyl.	800	„Margaretha", Dampfschiffs-Ges. m. b. H.	H. Fretwurst, Dändorf.	3 *8*	3 *10*	1 *2*	27
901	Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd.	1 desgl.	114	*Stralsunder Dampfschiffahrts-Ges., G. m. b. H.	C. Boldt, Stettin	1 *3*	1 *1*	. .	6
902	Dreif. Exp.	2 desgl.	950	Rickmers Reismühlen, Reederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Bandelin	3 *6*	2 *10*	. *3*	24
903	Dreif. Exp.	2 desgl.	550	*Albrecht Kossel	B. Baeberow	3 *7*	2 *3*	. .	15
904	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	680	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	C. Schröder	3 *8*	2 *5*	. *1*	19
905	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 desgl.	400	*H. Diederichsen	A. Krützfeldt, Labö.	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
906	Cp.	1 Röhr.	70	C. Feuerloh	A. Gehrke, Stepenitz.	1 *2*	1 *1*	. .	5
907	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	450	*H. Podeus	W. Joerk	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
908	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	550	*H. C. Horn	W. Krüger, Hamburg.	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
909	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1001	Frau Michael Jebsen Witwe, Apenrade.	H. Bendixen	3 *9*	3 *8*	. *2*	25
910	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 Fb.m.r.Hr.	280	Reederei-Akt.-Ges. „Marie Louise".	J. Nachtwey	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
911	Zweif. Exp. m. Kd.	1 Cyldpl.	660	Dampfschiffs-Ges. „Marie Paulig" m. b. H.	T. Wiese, Labö	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
912	Dreif. Exp.	2 Zweiflr. m. r. Hr.	650	Behnke & Sieg	M. Garbe, Neufahrwasser.	3 *11*	2 *5*	. .	21
913	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	800	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	C. Pfeiffer	4 *10*	3 *8*	3 *6*	34
914	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1200	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	F. Engelage	4 *11*	3 *11*	. *1*	30
915	Vierf. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	3 desgl.	2600	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	W. Tegge, Elsfleth.	5 *14*	4 *37*	1 *2*	63
916	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	2400	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	H. Carstens	4 *14*	4 *19*	5 *19*	65
917	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Müttrich	4 *13*	4 *13*	1 *5*	40
918	Dreif. Exp.	1 Cyl.	250	Norddeutscher Lloyd	F. Hilgerloh	1 *3*	1 *2*	. .	7
919	Dreif. Exp.	1 desgl.	700	*Schmidt & Hansen	H. Focken, Holterfehn.	3 *9*	2 *6*	. .	20
920	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	1140	*Rob. M. Sloman jun.	R. Brockmann	4 *7*	3 *10*	. *4*	28

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
921	RLNM	**Marseille** . .	Hamburg .	6378,4 *4037,9*	2251,57 *1425,37*	36,7	1892	St	1	91,01	12,38	7,36	13,42
922	HFDM	**Martha** . . .	Danzig . .	2382,3 *1476,3*	840,96 *521,12*	38,0	1892	St	1	65,02	9,02	3,90	11,14
923	LMHT	**Martha** . . .	Flensburg .	3571,5 *2274,6*	1260,75 *802,92*	36,3	1894	St	1	70,71	10,46	4,26	11,08
924	RLKS	**Martha Russ** .	Hamburg .	5686,8 *3572,0*	2007,43 *1260,93*	37,2	1899	St	1	85,11	12,33	5,58	13,33
925	RKPF	**Martha Sauber**	Hamburg .	4050,7 *2490,3*	1429,88 *879,09*	38,5	1888	St	.	75,90	10,83	4,81	12,20
926	RMPS	**Martha Woermann.**	Hamburg .	6464,6 *4063,6*	2282,01 *1434,47*	37,1	1902	St	1	91,60	11,66	7,12	15,24
927	JDMR	**Matador** [1]) . .	Stettin . .	120,9 *23,6*	42,68 *8,32*	80,5	1898	E	.	22,98	4,60	2,20	5,99
928	LMGC	**Mathilde** . .	Apenrade .	2710,4× *1921,4×*	956,77× *678,26×*	29,1	1891	St	1	65,82	8,74	5,31	12,31
929	LMHG	**Mathilde** . .	Flensburg .	3569,1 *2239,0*	1259,89 *790,36*	37,3	1892	St	1	69,49	10,47	4,31	11,02
930	RGKJ	**Mathilde** . .	Stolpmünde	3154,2 *1951,9*	1113,43 *689,02*	38,1	1882	E	1	68,69	10,02	4,70	11,09
931	PBLF	**Mathilde Jäde**	Lübeck . .	906,6 *514,6*	320,03 *181,65*	43,2	1880	E / H/W	.	40,65	7,44	4,00	6,48
932	MDRK	**Max Fischer** .	Rostock . .	813,8 *477,5*	287,27 *168,57*	41,3	1884	E	.	36,85	7,03	3,65	6,95
933	LCQB	**Maybach** [1]) . .	Kiel . . .	163,6 *55,8*	57,75 *19,69*	65,9	1888	St	.	20,75	5,25	2,06	6,69
934	QHJV	**Medan** . . .	Bremen . .	ca. 2207* *ca. 1349**	ca. 779* *ca. 476**	38,9	1899	St	1	—	—	—	—
935	QHFV	****Mei Dah** . .	Bremen . .	ca. 4765* *ca. 3261**	ca. 1682* *ca. 1151**	31,6	1900	St	.	—	—	—	—
936	QHFW	****Mei Lee** . .	Bremen . .	ca. 4765* *ca. 3261**	ca. 1682* *ca. 1151**	31,6	1900	St	.	—	—	—	—
937	QHGB	****Mei Shun** .	Bremen . .	ca. 4765* *ca. 3261**	ca. 1682* *ca. 1151**	31,6	1900	St	.	—	—	—	—
938	QHKD	**†Mei Yu** [2]) . .	Bremen . .	ca. 4051* *ca. 2836**	ca. 1430* *ca. 1001**	30,0	1901	St	.	—	—	—	—
939	RKQS	**Meissen** . . .	Hamburg .	14589,6 *9547,7*	5150,12 *3370,36*	34,6	1897	St	2	118,57	14,64	8,61	21,35
940	QHKR	****Meklong** .	Bremen . .	ca. 1241* *ca. 705**	ca. 438* *ca. 249**	43,2	1901	St	.	—	—	—	—
941	RGPD	**Melita Bohlen**	Hamburg .	5644,7 *3559,2*	1992,58 *1256,38*	36,9	1883	E	1	87,07	11,28	7,29	17,08

[1]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [2]) Hinterraddampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
921	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyl.	1200	*Rob. M. Sloman jun. .	O. Ahlborn . .	4 *7*	3 *9*	. *4*	27
922	Dreif. Exp.-Hamm. m. Rec. u. Obfl.-Kd.	2 cyl. Sr.	530	F. G. Reinhold . . .	R. Arends . . .	2 *8*	2 *4*	. *1*	17
923	Dreif. Exp.	1 Cyl.	550	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	A. Ley	3 *8*	2 *4*	. .	17
924	Dreif. Exp. m. Kd.	1 desgl.	800	*Ernst Ruß	P. Paulsen . . .	3 *8*	3 *6*	. *1*	21
925	Dreif. Exp. m. Kd.	2 desgl.	800	Sauber Gebr.	G. Zopff	3 *8*	2 *7*	. *1*	21
926	Dreif. Exp.	2 desgl.	850	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	F. Martens . .	4 *11*	3 *8*	. *4*	30
927	Cp.	1 Röhr.	140	Bayerischer Lloyd . .	. . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
928	Dreif. Exp.	1 cyl. Röhr.	450-460	*M. Jebsen	A. Ricke, Hongkong.	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
929	Schbk., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	550	*H. Schuldt	H. Festersen, Süderhostrup.	3 *8*	2 *4*	. .	17
930	Hamm., Cp.-S.	2 cyl. Röhr.	664	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	C. Lüdke, Ziegenort.	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
931	Wolf.M., 2 cyl., m. Einspr.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	150	*Jäde & Co.	J.H.P.B. Andreis, Dierhagen.	2 *5*	2 *2*	. .	11
932	Cp.	1 Cyl. m. r. Hr.	160	*Gustav Fischer . . .	W. Albrand . .	2 *6*	1 *2*	. .	11
933	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Hinz, Labö . .	1 *1*	1 .	. .	3
934	. . . .	. . . . .	500	Norddeutscher Lloyd .	H. Schultz, Bremerhaven.	3 *12*	3 *10*	. *26*	54
935	. . . .	. . . . .	650	Norddeutscher Lloyd .	J. Schierhorst .	3 *18*	3 *10*	. *6*	40
936	. . . .	. . . . .	650	Norddeutscher Lloyd .	G. Kley, Lübeck	3 *19*	3 *10*	. *7*	42
937	. . . .	. . . . .	650	Norddeutscher Lloyd .	E. Minning . .	3 *18*	3 *10*	. *8*	42
938	. . . .	. . . . .	ca. 500	Norddeutscher Lloyd .	G. Riese . . .	3 *17*	3 *9*	. *8*	40
939	Dreif. Exp. m. Kd.	4 Cyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	R. Mageritz .	4 *11*	3 *20*	. *4*	42
940	. . . .	. . . . .	350	Norddeutscher Lloyd .	H. Jensen . . .	1 *6*	1 *4*	. *3*	15
941	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	875	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	J. Spiesen . . .	4 *10*	3 *10*	3 *5*	35

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Raumgeh. in % d. Br.-Raumgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
942	RKBD	**Memphis** . .	Hamburg .	10807,7 *6940,1*	3815,12 *2449,84*	35,8	1894	St	2	104,59	13,37	7,87	20,13
943	QGVT	**Menam** . . .	Bremen . .	ca. 870* *ca. 558**	ca. 307* *ca. 197**	35,9	1885	St	1	—	—	—	—
944	RKCT	**Mendoza** . .	Hamburg .	10755,8 *8090,3*	3796,81 *2855,89*	24,8	1894	St	2	103,39	12,86	8,12	20,74
945	RJVB	**Menes** . . .	Hamburg .	9123,5 *5830,1*	3220,61 *2058,01*	36,1	1893	St	2	98,31	12,82	7,45	18,25
946	RLWT	**Mera**	Hamburg .	13590,6 *8744,2*	4797,48 *3086,69*	35,7	1900	St	2	113,64	14,58	8,40	22,86
947	KMBS	**Mercur** . . .	Bremen . .	1570,3 *1126,6*	554,33 *397,68*	28,3	1870	E	1	44,33	7,54	4,78	7,46
948	QGCW	**Mercur** [1]) . .	Bremen . .	351,6 *40,3*	124,12 *14,22*	88,5	1895	St	.	29,17	5,76	3,21	10,46
949	LMJN	**Mercur** . . .	Flensburg .	4063,9 *2563,7*	1434,55 *905,00*	36,9	1895	St	1	72,86	10,38	4,38	11,11
950	JFLK	**Mercurius** . .	Stettin . .	646,9 *335,7*	228,35 *118,51*	48,1	1894	E	.	30,10	6,80	3,63	6,02
951	RGQC	**Messina** . .	Hamburg .	5331,4 *3391,2*	1882,00 *1197,09*	36,4	1884	E	1	82,26	10,75	6,75	18,30
952	LBDC	**Meta**	Kiel . . .	565,5 *268,6*	199,61 *94,83*	52,5	1896	St	.	36,15	6,55	2,92	8,45
953	RLWK	**Meto**	Hamburg .	ca. 110* *ca. 76**	ca. 39* *ca. 27**	30,9	1877	H	1	—	—	—	—
954	LMFB	**Michael Jebsen**	Apenrade .	2819,3× *2011,6×*	995,22× *710,09×*	28,6	1889	St	1	62,70	8,98	5,40	12,16
955	HFVR	**Mietzing** . .	Danzig . .	1457,0 *830,0*	514,33 *293,00*	43,0	1891	St	.	52,48	7,66	3,37	9,45
956	RHNL	**Milano** . . .	Hamburg .	10096,9 *6411,2*	3564,21 *2263,16*	36,5	1889	St	1	104,90	13,28	8,75	24,36
957	RMFN	**Milos** . . .	Hamburg .	8053,7 *5153,6*	2842,95 *1819,24*	36,0	1896	St	1	94,12	12,99	5,85	12,80
958	LCRJ	**Mimi**	Kiel . . .	2468,5 *1529,0*	871,39 *539,75*	38,1	1889	St	.	61,96	9,19	4,33	9,85
959	RBDK	**Minerva** . .	Hamburg .	2040,8 *1262,9*	720,41 *445,80*	38,1	1863	E	.	57,63	8,50	4,93	8,65
960	QGHT	**Minister Jansen.** [2])	Bremen . .	448,3 *123,6*	158,25 *43,63*	72,4	1896	St	.	32,30	6,40	3,10	12,38
		Minlos, Wm. *siehe* **Wm. Minlos.**											
961	HFWG	**Minna** . . .	Danzig . .	2727,4 *1686,3*	962,78 *595,27*	38,2	1896	St	1	66,41	9,37	4,02	11,05
962	JFPT	**Minna** [1]) . .	Stettin . .	153,2 34,0	54,03 *11,98*	77,8	1883	E	.	25,51	4,40	2,20	6,72
963	LMGH	**Minna Schuldt**	Flensburg .	2809,5 *1744,3*	991,77 *615,75*	37,9	1891	St	1	66,74	9,84	4,00	10,53

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
942	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	1700	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	A. Reimer . . .	5 *15*	3 *17*	3 *6*	49
943	. . . . . .	. . . . .	500	Norddeutscher Lloyd.	R. Kluge . . .	1 *7*	1 *5*	. *3*	17
944	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1500	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	E. Bolin . . .	4 *12*	4 *13*	3 *6*	42
945	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1600	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	D. Petersen, Blankenese.	4 *14*	3 *14*	3 *5*	43
946	Exp., 3 cyl., m. Kd.	3 Cyl.	2130	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“	H. Behrmann, Blankenese.	5 *14*	3 *19*	2 *9*	52
947	Eincyl.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	A. Ehlers, Grohn.	3 *5*	2 *2*	. *1*	13
948	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	325	Norddeutscher Lloyd.	J. Jansen, Bremerhaven.	1 *3*	1 *3*	. *1*	9
949	Dreif. Exp.	1 desgl.	500	*Schmidt & Hansen.	W. Luth, Schleswig.	3 *9*	2 *4*	. .	18
950	Cp.-Hamm.m. Einspr.-Kd.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	100	Th. Weber & Sohn.	A. Ressel, Wollin	2 *5*	1 *2*	. .	10
951	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	927	*Rob. M. Sloman jun.	W. Meyer . . .	4 *6*	2 *10*	. *3*	25
952	Zweif. Exp.	1 Cyl.	250	A. Sartori	F. Eler, Fehmarn	2 *3*	1 *1*	. .	7
953	. . . . . .	. . . . .	75	Neu-Guinea-Comp., Berlin.	H. D. Beyer, Sydney.	2 *2*	1 *2*	. .	7
954	Dreif. Exp.	2 Röhr.	450	*M. Jebsen	J. Jessen, Aubek	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
955	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Cyl. m. r. Hr.	350	Desiderius Heinrich Emil Siedler.	Schindler . . .	2 *6*	2 *3*	. .	13
956	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb.u.r.Hr.	1900	Rob. M. Sloman & Co.	J. Scharmberg .	4 *11*	4 *16*	2 *7*	44
957	Exp., 3 cyl., m. Kd.	2 Cyl.	1000	Deutsche Levante-Linie.	F. E. B. Biblié, Altona.	4 *9*	3 *7*	. *3*	26
958	. . . . . .	. . . . .	375	*H. Diederichsen . .	E. Steinorth, Labö.	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
959	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	428	*Adolf Kirsten . . .	H. v. Spreckelsen	3 *5*	2 *5*	. *2*	17
960	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 Cyl.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	H. Strenge, Nordenham.	2 *6*	2 *1*	. .	11
961	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Flr. m. r. Hr.	550	F. G. Reinhold . . .	E. Schindler, Neufahrwasser.	2 *8*	2 *4*	. *1*	17
962	Cp., 2 cyl.	1 Röhr.	180	C. Köhn	A. Schultz . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
963	Schbk., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	500	*H. Schuldt	J. Bethmann . .	3 *7*	2 *4*	. .	16

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
964	QGFC	**Minneburg** .	Bremen . .	7049,7 *4526,3*	2488,53 *1597,77*	35,8	1896	St	1	94,78	11,89	6,88	13,38
965	RJLQ	**Minos**	Bremen . .	1836,1 *1097,1*	648,13 *387,26*	40,2	1892	St	1	55,38	8,28	4,21	10,62
966	LMFK	**Mira**	Flensburg .	2701,6 *1695,4*	953,66 *598,46*	37,2	1890	St	1	63,30	9,51	4,30	10,52
967	JBNP	†**Misdroy** . .	Stettin . .	302,9 *148,1*	106,91 *52,29*	51,1	1859	E	.	38,65	5,06	2,34	8,20
968	HFSD	**Mlawka** . . .	Danzig . .	2152,2 *1203,6*	759,71 *424,87*	44,1	1880	E	1	57,23	8,25	4,80	9,42
969	JHQV	**Mönchgut** . .	Greifswald	486,4 *133,5*	171,69 *47,11*	72,6	1898	St	.	35,08	6,64	2,62	9,62
970	QDPB	**Möwe**	Bremen . .	3095,8 *1954,0*	1092,83 *689,76*	36,9	1882	E	1	63,94	9,74	4,58	8,74
971	RJKH	**Möwe** [1]) . . .	Hamburg .	430,1 *29,2*	151,82 *10,30*	93,2	1891	St	.	29,93	5,85	3,31	15,19
972	JFHP	**Möwe** [2]) . . .	Vogelsang, Kreis Ueckermünde.	26,7× *15,7×*	9,43× *5,52×*	41,2	1892	St	.	11,70	2,27	1,27	3,89
973	RMKJ	**Moltke . .	Hamburg .	34942,3 *21621,9*	12334,62 *7632,52*	38,1	1901	St	1	160,20	19,00	10,84	40,28
974	HBRM	**Moltke** . . .	Memel . .	2609,0 *1611,5*	920,97 *568,86*	38,2	1889	St	1	62,91	9,35	4,22	10,26
975	JFLW	**Moltke** [3]) . .	Stettin . .	289,7 *90,5*	102,25 *31,96*	68,8	1898	St	.	29,64	5,54	2,55	7,55
976	QGHW	**Mond** [4]) . . .	Bremerhaven	386,1 *88,5*	136,31 *31,24*	77,1	1896	E/St	.	32,30	6,33	2,95	12,15
977	QGTV	**Mongkut** . .	Bremen . .	ca.3836* *ca.2434**	ca. 1354* *ca. 859**	36,5	1883	St	1	—	—	—	—
978	RJPD	**Montag** [4]) . .	Geestemünde	427,6 *105,1*	150,94 *37,10*	75,4	1892	E	.	30,92	6,20	3,34	10,67
979	RMGN	**Montevideo** .	Hamburg .	11722,9 *7455,4*	4138,17 *2631,75*	36,4	1901	St	2	114,67	14,36	8,06	14,03
980	RMQN	**Morea**	Hamburg .	5242,9 *2779,7*	1850,75 *981,23*	47,0	1902	St	1	85,08	12,26	5,40	13,41
981	JDHS	**Moskau** . . .	Stettin . .	1851,1 *1137,5*	653,45 *401,54*	38,6	1873	E	.	61,39	8,24	4,08	8,92
982	QGLN	**München** [4]). .	Bremen . .	449,5 *124,3*	158,68 *43,86*	72,3	1897	St	.	32,35	6,39	3,12	11,40
983	QFVR	†**Najade** . .	Bremen . .	1983,9 *797,0*	700,31 *281,36*	59,8	1894	St	.	71,21	9,28	3,63	18,16
984	RJPK	**Nanyang** . .	Hamburg .	4448,4× *3002,4×*	1570,27× *1059,84×*	32,5	1883	E	1	76,10	10,10	6,38	18,30

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Lustfahrzeug. — [3]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [4]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
964	Vierf. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 Cyl.	1250	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	H. F. Soeken, Elsfleth.	4 *9*	3 *11*	. *2*	29
965	Dreif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	L. Weissenhorn	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
966	Schbk., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	500	*Holm & Molzen . .	G. Andersen, Apenrade.	3 *7*	2 *4*	. .	16
967	Osc. Zw. m. Einspr.-Kd.	1 desgl.	190	Wilhelm Kunstmann .	A. Vieth, Swinemünde.	2 *3*	1 *2*	. .	8
968	Cp.-Hamm., 2 cyl.	2 desgl.	331	Danziger Reederei-Akt.-Ges.	W. Kutscher . .	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
969	Cp. m. Obfl.-Kd.	1 cyl. Röhr.	260	August Spruth . . .	A. Garnn . . .	2 *2*	1 *2*	1 *5*	13
970	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	C. Ahrens . . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
971	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	420	Nordischer Bergungs-Verein.	J. Lühmann . .	1 *3*	1 *2*	. .	7
972	. . . . . .	. . . . . .	25	Ihre Königl. Hoheit die Frau Großherzogin Marie von Mecklenburg-Schwerin, Schwerin.	. . . .	1 *1*	. .	. .	2
973	2 Exp., 4 cyl.	3 Cyldpl. u. 3 Cyl.	9500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Ch. Dempwolf .	6 *34*	7 *76*	5 *120*	248
974	Schbk.-Zw., Cp.-S., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	350	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	R. Weiss . . .	2 *7*	2 *3*	. .	14
975	Cp.-Hamm.m. Obfl.-Kd.	1 Cyl. m. 2 Flr. u. r. Hr.	230	C. Feuerloh, offene Handelsges.	A. Petry, Ziegenort.	2 *2*	1 *2*	. .	7
976	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 Cyl.	280	F. Wilh. Jacobs, Hannover.	G. Welm, Wulsdorf.	1 *6*	2 *1*	. .	10
977	. . . . . .	. . . . . .	175	Norddeutscher Lloyd .	G. Götsche . .	3 *11*	3 *11*	. *7*	35
978	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	240	A. Christiansen . . .	J. Backhaus, Blankenese.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
979	Exp., 3 cyl., m. Kd.	2 Cyl.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	C. G. Toosbuy .	4 *12*	4 *16*	. *4*	40
980	Dreif. Exp.	2 desgl.	1300	A. C. de Freitas & Co.	C. Mildahn . . .	3 *8*	3 *10*	. *4*	28
981	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	360	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	G. Erich	2 *8*	2 *3*	. *1*	16
982	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 cyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	D. Blumenberg, Nordenham.	2 *6*	2 *1*	. .	11
983	Dreif. Exp.	2 Lkmv.	1800	Norddeutscher Lloyd .	. . . .	2 *8*	2 *8*	2 *6*	28
984	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	1125	Hanseatische Dampfer-Comp.	E. Hass	3 *11*	2 *12*	. *6*	34

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
985	RLWM	**Nassovia** . .	Hamburg .	10928,2 *7030,2*	3857,66 *2481,67*	35,7	1900	St	1	106,41	15,12	7,76	14,63
986	LCQM	**National** . .	Kiel . . .	2388,7 *1506,0*	843,20 *531,61*	37,0	1888	St	.	58,40	8,90	4,53	10,00
987	QHDT	**Natuna . .	Bremen . .	ca.2164* *ca.1298**	ca. 764* *ca. 458**	40,0	1898	St	1	—	—	—	—
988	RMDK	**Nauplia** . .	Hamburg .	11898,7 *7641,8*	4200,25 *2697,55*	35,8	1901	St	1	103,37	15,60	7,37	16,08
989	LBDQ	**Naval** . . .	Kiel . . .	3791,7 *2373,1*	1338,45 *837,70*	37,4	1876	E	1	73,85	9,75	5,22	13,41
990	RGQH	**Neapel** . . .	Hamburg .	4843,3 *3062,1*	1709,69 *1080,91*	36,8	1884	E	1	82,45	10,86	6,80	18,29
991	QHFT	**Neckar . .	Bremen . .	27861,6 *17563,2*	9835,16 *6199,81*	37,0	1900	St	2	152,24	17,72	11,28	38,02
992	QGKC	**Neidenfels** . .	Bremen . .	15252,6 *9921,8*	5384,18 *3502,38*	35,0	1896	St	1	126,44	15,98	8,86	20,13
993	RJND	**Neko**	Hamburg .	10334,3 *6679,8*	3648,00 *2357,98*	35,4	1891	St	2	104,68	13,30	7,87	26,84
994	KMBT	**Neptun** . . .	Bremen . .	714,7 *398,1*	252,28 *140,51*	44,3	1870	E	.	34,38	6,80	3,58	5,82
995	QGBJ	**Neptun** 1) . .	Bremen . .	205,6 —	72,59 —	—	1895	St	.	23,72	4,85	2,84	8,50
996	QCTN	**Neptun** 1) . .	Bremen . .	150,3× *68,3×*	53,06× *24,11×*	54,6	1873	E	.	21,46	4,30	2,83	7,54
997	LMPC	**Neptun** . . .	Flensburg .	5387,9 *3458,6*	1901,94 *1220,90*	35,8	1889	E	1	82,01	11,20	5,15	10,94
998	KRGM	**Neptun** 2) . .	Geestemünde	387,6 *100,7*	136,82 *35,55*	74,0	1894	St	.	32,49	6,30	2,97	11,70
999	MDHN	**Neptun** . . .	Rostock .	140,3× *89,8×*	49,53× *31,70×*	36,0	1879	E	.	22,41	4,22	2,35	5,80
1000	KRGD	**Nereus** 2) . .	Geestemünde	377,6 *72,3*	133,29 *25,54*	80,9	1893	St	.	32,18	6,34	2,96	8,10
1001	RGKC	**Nerissa** . . .	Hamburg .	2559,4 *1608,2*	903,46 *567,69*	37,2	1882	E	1	60,87	9,20	4,56	12,85
1002	KRGT	**Nestor** . . .	Bremen . .	3476,7 *2204,2*	1227,27 *778,07*	36,6	1894	St	1	68,40	10,24	4,41	9,90
1003	QHJR	**Neuenfels** . .	Bremen . .	16006,8 *10343,9*	5650,42 *3651,41*	35,4	1901	St	1	127,72	16,78	8,69	19,05
1004	LCMG	**Neutral** . . .	Kiel . . .	2227,0 *1393,5*	786,14 *491,90*	37,4	1882	E	.	57,51	8,84	4,55	10,05
1005	RHBD	**Newa** 1) . . .	Hamburg .	1324,2 *278,5*	467,45 *98,32*	79,0	1880	E	1	48,96	7,96	4,38	15,47
1006	PBGT	**Newa** . . .	Lübeck . .	1757,8 *1064,8*	620,49 *375,87*	39,4	1872	E	.	57,03	7,73	4,08	8,91

1) Schleppdampfer. — 2) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
985	Exp., 5 cyl., m. Kd.	2 Cyl.	1400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Lotze . . .	3 *14*	4 *11*	. *3*	35
986	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	420	*Paulsen & Ivers . .	C. Rausch . . .	3 *5*	2 *4*	. *1*	15
987	. . . . . .	. . . . .	500	Norddeutscher Lloyd .	P. Hermeling, Bremerhaven.	3 *10*	3 *10*	. *11*	37
988	Exp., 3 cyl., m. Kd.	3 Cyl.	1650	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Kraeft . . .	4 *14*	4 *14*	. *3*	39
989	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 Fb. m. r. Hr.	520-550	Paulsen & Ivers . . .	O. Andreis, Dändorf.	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
990	Cp.	2 desgl.	953	*Rob. M. Sloman jun.	H. A. Wendt .	4 *6*	2 *10*	. *3*	25
991	2 vierf. Exp. Hamm. m. Obfl.-Kd.	2 Cyl. u. 2 Cyldpl.	6000	Norddeutscher Lloyd .	A. Harrassowitz, Bremerhaven.	5 *33*	5 *54*	4 *76*	177
992	Vierf. Exp. m. Obfl.-Kd.	3 cyl. Fb.	1900	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	J. Zittlosen, Vegesack.	5 *15*	4 *36*	. *2*	62
993	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	2000	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	E. Krause . . .	5 *14*	3 *16*	3 *7*	48
994	Zweicyl., Cp.-S.	1 Fb. m. r. Hr.	120	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	M. Ganzer . . .	2 *5*	2 *2*	. .	11
995	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	225	Norddeutscher Lloyd .	C. Meyerdiercks	2 *2*	1 *2*	. .	7
996	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	120	Bugsierges. „Union".	B. Kamp, Geestemünde.	1 *1*	1 *1*	. .	4
997	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 desgl.	650	*Schmidt & Hansen .	J. Brink, Apenrade.	3 *9*	2 *6*	. .	20
998	Dreif. Exp.	1 desgl.	300	*J. Wieting, Bremerhaven.	S. Ideus	1 *6*	2 *1*	. .	10
999	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	48	A. Hauer sen.	M. Gädt	1 *1*	1 .	. .	3
1000	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	300	*J. Wieting, Bremerhaven.	F. Dettmeyer . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
1001	Cp.	2 desgl.	460	*Adolf Kirsten	C. Vormeng . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1002	Dreif. Exp.	1 desgl.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Klöfkorn . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
1003	Vierf. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	3 Cyl.	2000	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	J. Weseloh . .	5 *16*	4 *37*	. *1*	63
1004	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	360	Paulsen & Ivers u. Genossen.	C. Plambeck . .	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
1005	Cp.	2 desgl.	650	Nordischer Bergungs-Verein.	A. Neckel . . .	3 *8*	2 *5*	2 *2*	22
1006	Cp. m. Obfl.-Kd.	1 desgl.	270	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	K. L. W. Burmeister	2 *6*	2 *3*	. *2*	15

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1007	RMGC	**Nicaria** . . .	Hamburg .	11928,1 *7662,4*	4210,63 *2704,83*	35,8	1901	St	1	103,38	15,61	7,39	16,09
		Nicolas, San, *siehe* **San Nicolas.**											
1008	RMDB	**Nicomedia** . .	Hamburg .	12384,6 *7954,4*	4371,75 *2807,89*	35,8	1901	St	1	116,77	15,88	7,84	15,62
1009	QGSV	**†Nixe**	Bremen . .	2389,4 *591,4*	843,45 *208,75*	75,2	1899	St	.	75,46	9,22	3,64	23,94
1010	KRDC	**Nixe** [1]) . . .	Geestemünde	365,3 *64,0*	128,94 *22,58*	82,5	1889	E	.	31,62	6,15	2,95	10,70
		Nolze, H. A. *siehe* **H. A. Nolze.**											
1011	KHFN	**†Norddeich** .	Norden . .	545,2 *311,4*	192,45 *109,91*	42,9	1888	St	.	46,00	5,86	2,35	13,25
1012	QGFD	**Norderney** . .	Bremen . .	15571,1 *10120,4*	5496,60 *3572,51*	35,0	1896	St	2	121,95	15,36	8,24	15,32
1013	RMNS	**Norderney** . .	Hamburg .	2503,2 *1550,3*	883,63 *547,24*	38,1	1902	St	.	65,23	9,33	4,36	13,23
1014	RLDT	**Norderney** [2]) .	Hamburg .	193,3 —	68,24 —	—	1898	St	.	20,78	5,06	2,86	8,06
1015	KHNR	**†Norderney** .	Norden . .	597,4 *293,4*	210,90 *103,56*	50,9	1892	St	.	49,00	5,80	2,39	13,80
1016	LMCQ	****Nordfriesland.**	Oldenburg .	157,2 *73,9*	55,48 *26,10*	53,0	1885	E	.	22,95	4,27	1,89	5,22
1017	LMHV	****Nordfriesland.**	Wyk auf Föhr	327,5 *159,1*	115,61 *56,18*	51,4	1894	St	.	30,56	6,14	2,03	7,14
1018	LGCN	**Nordsee** [1]) . .	Altona . .	427,8 *92,0*	151,03 *32,47*	78,5	1895	St	.	33,27	6,37	3,11	12,68
1019	LMGV	**†Nordsee** . .	Munkmarsch	307,1 *171,5*	108,42 *60,56*	44,2	1892	St	.	36,56	5,00	2,05	9,00
1020	NGQR	**Nordsee** . . .	Oldenburg .	1035,8 *742,8*	365,66 *262,21*	28,3	1895	St	.	41,32	6,47	3,15	7,03
1021	LKWR	**†Nordsee** . .	Stettin . .	200,8× *136,5*×	70,89× *48,20*×	32,0	1883	E	.	32,05	4,15	2,15	6,69
1022	HJBL	**Nordstern** . .	Stettin . .	422,4 *206,7*	149,10 *72,96*	51,1	1865	E	1	42,88	5,20	2,62	7,68
1023	RJTQ	**Nordstrand** .	Hamburg .	2512,7 *1577,2*	886,99 *556,74*	37,2	1893	St	.	64,31	9,30	4,26	12,86
1024	LMCB	**Norma** . . .	Flensburg .	2390,8 *1481,1*	843,96 *522,83*	38,1	1884	E	1	60,68	9,15	4,24	10,60
1025	RLMN	**Nubia**	Hamburg .	9898,6 *6329,2*	3494,22 *2234,22*	36,1	1900	St	1	102,55	15,56	7,43	15,07
1026	QHBN	****Nuen Tung** .	Bremen . .	3797,9 *2333,8*	1340,67 *823,81*	38,6	1900	St	1	76,44	10,40	5,63	12,40

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1007	Exp., 3 cyl., m. Kd.	3 Cyl.	1650	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Brunst . . .	4 *14*	4 *13*	1 *4*	40
1008	Exp., 4 cyl., m. Kd.	3 desgl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Falke	4 *15*	4 *13*	. *3*	39
1009	Dreif. Exp.	4 Wr.	1900	Norddeutscher Lloyd	J. Dammann, Bremerhaven.	2 *8*	2 *12*	2 *6*	32
1010	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	230	A. Christiansen . . .	H. Brosin . . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
1011	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. Sr.	250	*R. Eiben	S. Saathoff, Großefehn.	1 *4*	1 *1*	. .	7
1012	Vierf. Exp. m. Obfl.-Kd.	4 Cyl.	2000	Norddeutscher Lloyd	H. Stern, Lehe .	4 *17*	4 *18*	2 *5*	50
1013	Dreif. Exp.	2 desgl.	600	Nord-Ostsee-Reederei	E. Hackbarth, Rostock.	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
1014	Zweif. Exp.	1 desgl.	500	Schrader & Wrede .	H. Lünstedt . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
1015	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. Sr.	300	*R. Eiben	H. D. Grünhoff, Ekel.	1 *4*	1 *1*	. .	7
1016	2 Cp.	1 cyl. Röhr. m. r. Fr.	60	Der Oldenburgische Staat.	A. M. G. Müller	2 *2*	1 .	. .	5
1017	2 zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	180	Wyk'er Dampfschiff-Reederei-Ges. (*Wilh. von Biela).	P. Christiansen .	1 *2*	1 *1*	. *1*	6
1018	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	300	*Joh. Nibbe	F. Wichmann, Wedel.	1 *6*	2 *1*	. .	10
1019	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Wr.	110	SylterDampfschiffahrts-Ges., Sylt, (*P. H. Kamp, Kampen).	H. Hansen, Westerland.	1 *3*	1 *2*	. .	7
1020	Vbd., 2 cyl.	1 Cyl. m. 2 Flr. u. Hr.	150	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Reederei, Akt.-Ges.	M. Nissen, Wyk a. Föhr.	2 *5*	2 *1*	. .	10
1021	Osc. Cp. m. Obfl.-Kd.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	60	Lübzin - Berglander Dampfschiffs-Verein, Lübzin.	A. Raproeger, Köpitz.	2 *1*	1 *1*	. .	5
1022	Cp.	1 cyl. Röhr.	125	W. Kunstmann . . .	F. Genseburg, Altwarp.	2 *3*	1 *2*	. .	8
1023	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Cyldpl.	400	Lange Gebrüder . . .	K. Fischer . . .	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
1024	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	420	*H. Schuldt	P. Jessen, Glücksburg.	3 *7*	2 *3*	. .	15
1025	Dreif. Exp. m. Kd.	3 Cyl.	1445	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. von Hoff . .	4 *13*	4 *10*	. *3*	34
1026	2 dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	3 desgl.	900	Norddeutscher Lloyd .	H. Schmitt . .	3 *9*	3 *9*	. *5*	29

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1027	RKFT	**Nürnberg** . .	Bremen . .	11757,4 *7544,6*	4150,36 *2663,25*	35,8	1895	St	2	113,14	13,46	8,26	20,32
1028	QHLW	**Nürnberg** [1]) .	Bremen . .	623,2 *216,5*	220,00 *76,42*	65,3	1902	St	1	37,20	6,96	3,60	15,34
1029	RMCF	**Numantia** . .	Hamburg .	12381,4 *7948,8*	4370,64 *2805,93*	35,8	1901	St	1	116,70	15,88	7,84	15,62
1030	RLQJ	**Numidia** . .	Hamburg .	8622,0 *5502,7*	3043,56 *1942,45*	36,2	1900	St	1	98,75	14,36	6,82	13,41
1031	QGNF	**Nyland** . . .	Bremen . .	4341,5 *2716,6*	1532,55 *958,97*	37,4	1898	St	1	79,02	11,31	5,51	12,20
1032	KRDF	**Nymphe** [1]) . .	Geestemünde	352,2 *54,1*	124,32 *19,11*	84,6	1889	E	.	30,40	6,16	2,95	10,70
1033	JFHR	**Oberbürgermeister Haken.**	Stettin . .	3444,3 *2118,4*	1215,83 *747,80*	38,5	1895	St	1	67,03	9,88	4,74	11,66
1034	RMSJ	**Oberelbe** [2]) .	Hamburg .	1683,5 *1010,1*	594,28 *356,57*	40,0	1902	St	.	35,67	12,20	5,55	14,59
1035	LMDV	**Occident** . .	Flensburg .	2302,1 *1434,1*	812,65 *506,25*	37,7	1889	St	1	58,32	9,39	4,04	10,05
1036	RLTK	**Oceana** . . .	Hamburg .	2015,1 *1179,8*	711,34 *416,47*	41,5	1891	St	1	56,55	8,23	4,30	10,62
1037	QGDN	**Ockenfels** . .	Bremen . .	10166,5 *6554,7*	3588,79 *2313,82*	35,5	1895	St	1	103,24	13,42	8,12	17,68
1038	LMPW	**Odin**	Sonderburg	259,7 *84,3*	91,67 *29,76*	67,5	1899	St	.	26,15	5,22	2,38	6,95
1039	JFQV	****Odin** . . .	Stettin . .	3333,2 *1100,0*	1176,63 *388,29*	67,0	1902	St	1	72,11	10,34	6,34	20,40
1040	RLVM	**Offenbach** . .	Hamburg .	15364,9 *9865,9*	5423,80 *3482,67*	35,8	1900	St	2	118,50	14,62	10,46	21,59
1041	RKLF	**Ogun**	Hamburg .	— *ca. 575**	— *ca. 203**	—	1896	St	1	—	—	—	—
1042	LCQS	**Ohrt**	Orth a. F. .	106,6 *48,0*	37,62 *16,96*	55,0	1888	St	.	18,34	4,21	2,05	5,42
		Oie, Die, *siehe* **Die Oie.**											
1043	QFLT	**Oldenburg** . .	Bremen . .	14180,7 *8971,2*	5005,80 *3166,83*	36,7	1891	St	2	126,02	14,61	9,08	26,52
1044	KRCP	**Oldenburg** [3]) .	Bremen . .	81,0ˣ *37,8ˣ*	28,59ˣ *13,34ˣ*	53,3	1887	E	.	16,89	4,00	2,40	5,90

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Bergungsdampfer. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1027	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	1550	Norddeutscher Lloyd	J. Jaburg, Bremerhaven.	4 *11*	3 *16*	2 *5*	41
1028	Dreif. Exp.	1 Cyl.	350	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	L. Reuter, Iheringsfehn.	2 *6*	2 *1*	. .	11
1029	Exp., 3 cyl., m. Kd.	3 desgl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Blass	4 *14*	4 *9*	. *3*	34
1030	Dreif. Exp. m. Kd.	1 desgl.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Nissen . . .	4 *13*	3 *12*	1 *3*	36
1031	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	750	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. Jantzen, Vegesack.	3 *8*	2 *4*	. *1*	18
1032	Cp.	1 desgl.	250	A. Christiansen . . .	A. Zeplin, Born i. P.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1033	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	2 Cyl. m. je 2 Fb. u. r. Hr.	670	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	F. Nicolai . . .	2 *9*	2 *5*	. *2*	20
1034	2 dreif. Exp.	2 Cyl.	600	Nordischer Bergungs-Verein.	F. Spruth . . .	2 *6*	1 *2*	. .	11
1035	Schbk., 3 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	350	*H. A. Petersen . .	P. Thomsen . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
1036	Dreif. Exp. m. Kd.	1 Cyl.	520	Jaluit-Ges.	F. Janke	3 *4*	2 *8*	. *2*	19
1037	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 desgl.	1600	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	F. v. Szymanski	4 *11*	3 *25*	. *2*	45
1038	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 Fb. m. r. Hr.	130	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn).	H. E. Baars, Flensburg.	2 *1*	1 *1*	1 .	6
1039	2 dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 Cyl.	2200	Stettiner Dampfschiffs-Ges. J. F. Braeunlich, Ges. m. b. H.	K. Krull . . .	3 *8*	2 *10*	1 *11*	35
1040	Exp., 4 cyl., m. Kd.	2 Cyl. u. 2 Cyldpl.	2600	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	H. Schütt, Zingst	4 *11*	3 *20*	. *4*	42
1041	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyl.	350	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	P. Bendix . . .	2 *30* [1]	1 .	. .	33
1042	Cp.	1 K. m. r. Hr. u. Ifrg.	60	J. H. Kock und C. F. Nölck, Heiligenhafen bezw. Orth a. F.	F. Schmütsch, Heiligenhafen.	1 *1*	1 .	. .	3
1043	Dreif. Exp., 3 cyl.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	3200	Norddeutscher Lloyd	H. Formes, Lehe	5 *26*	4 *28*	4 *29*	96
1044	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Fb. m. r. Hr.	80	Norddeutscher Lloyd	G. Bliefernicht, Oberhammelwarden.	1 *1*	1 .	. .	3

[1]) Die Mannschaft (Neger) dient gleichzeitig als Maschinenpersonal.

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1045	KRHD	**Oldenburg**[1] .	Geestemünde	387,8 *90,4*	136,89 *31,92*	76,7	1895	St	.	32,28	6,32	2,96	12,18
1046	NGWB	**Oldenburg** . .	Oldenburg .	3729,2 *2344,5*	1316,42 *827,59*	37,1	1900	St	1	69,08	9,80	5,70	11,53
1047	JDSG	**Olga**	Stettin . .	1980,6 *1209,0*	699,17 *426,77*	39,0	1880	E	.	58,94	8,04	4,60	9,15
1048	HFTN	**Oliva**	Danzig . .	3290,9 *2065,4*	1161,68 *729,08*	37,2	1885	St/E	1	68,57	9,79	5,06	10,55
1049	RGQN	**Olivia** . . .	Hamburg .	2561,8 *1610,0*	904,31 *568,34*	37,2	1884	E	.	60,87	9,20	4,56	12,85
1050	RMPV	**Ondo**	Hamburg .	767,1 *298,4*	270,78 *105,33*	61,1	1901	St	1	36,40	6,75	2,83	9,05
1051	RFSP	**Ophelia** . . .	Hamburg .	2227,6 *1306,5*	786,35 *461,19*	41,3	1879	E	1	58,22	8,68	4,81	11,74
1052	LCDV	**Orconera** . .	Kiel . . .	3855,4 *2401,1*	1360,96 *847,58*	37,7	1874	E	1	82,94	9,82	5,31	13,95
1053	QFNV	**Orion**[1]) . . .	Bremerhaven	446,5 *76,0*	157,62 *26,84*	83,0	1891	E	.	32,60	6,64	3,15	9,12
1054	LMSB	**Orion**	Flensburg .	4597,6 *2879,5*	1622,94 *1016,47*	37,4	1901	St	1	79,34	11,66	5,21	12,78
1055	LBDR	**Orion**[2]) . . .	Kiel . . .	64,9 —	22,90 —	—	1888	St	.	14,07	3,53	1,85	4,77
1056	JCDK	**Orpheus** . .	Stettin . .	870,7 *458,5*	307,37 *161,85*	47,3	18^{57}_{67}	E	.	49,70	6,72	3,32	8,05
1057	RHFJ	**Oscar**	Hamburg .	1398,3 *864,9*	493,61 *305,31*	38,1	1887	E	1	50,27	7,80	4,74	9,07
1058	RMSF	**Osiris** . . .	Hamburg .	16860,8 *10804,8*	5951,86 *3814,09*	35,9	1902	St	2	125,20	15,51	8,70	28,09
1059	KRDG	**Ost**	Geestemünde	2385,2 *1482,7*	841,98 *523,40*	37,8	1889	St	1	63,25	9,21	3,95	10,63
1060	KJFB	**Ostfriesland**[2])	Emden . .	125, —	44,23 —	—	1854	E	.	21,00	5,20	2,70	8,00
1061	KGWJ	**†Ostfriesland**	Norden . .	275,2 *153,8*	97,16 *54,28*	44,1	1883	E	.	31,68	5,25	2,20	9,59
1062	HDGN	**Ostpreussen**	Königsberg	4970,6 *3129,7*	1754,61 *1104,78*	37,0	1901	St	1	76,58	11,01	5,16	13,56
1063	NGVH	**Ostsee** . . .	Oldenburg .	943,4 *550,3*	333,01 *194,24*	41,7	1900	St	1	36,71	6,71	4,91	8,10
1064	JDTB	**Ostsee** . . .	Stettin . .	2308,9 *1404,2*	815,06 *495,68*	39,2	1881	E	.	60,84	8,64	4,57	11,34
1065	NFTS	**Otto**	Kiel . . .	431,5 *248,1*	152,33 *87,60*	42,5	1881	E	.	35,01	5,80	2,54	5,51

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1045	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr	250	*J. Wieting, Bremerhaven.	H. Klemhaus, Barßelermoor.	1 *6*	2 *1*	. .	10
1046	Dreif. Exp.	2 Hr. m. r. Fz.	600	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Reederei, Akt.-Ges.	Chr. Braue, Bremen.	3 *6*	2 *3*	. *2*	16
1047	Cp.	2 Fb.m.r.Hr	400	Franz Gribel	J. Gräbner . .	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
1048	Cp.-Hamm., 2 cyl.	1 desgl.	600	Th. Rodenacker . . .	E. Diekow, Neufahrwasser.	2 *8*	2 *4*	. *1*	17
1049	Cp.	2 desgl.	460	*Adolf Kirsten . . .	J. Ostermann .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1050	Zweif. Exp.	1 Cyl.	250	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	M. Dethlefsen, Pellworm.	2 *6*	2 *4*	. *1*	15
1051	Cp.	2 K. m. geschl. Fb.	360	*Adolf Kirsten . . .	A. Bock	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1052	Schbk., 2 cyl., Woolfsch. S.	2 Fb.m.r.Hr	580	Fried. Krupp, Essen .	Bartels, Hamburg	3 *9*	3 *4*	. *1*	20
1053	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	250	*J. Wieting	G. Kohnert, Geestemünde.	1 *6*	2 *1*	. .	10
1054	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 desgl.	827	*Schmidt & Hansen .	E. Wolff, Braunschweig.	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
1055	Cp.	1 Röhr.	48	Max Fr. Chr. Stocks, Husum.	F. Clausen, Husum	1 *1*	1 .	. .	3
1056	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	240	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Beise . . .	2 *7*	2 *2*	. .	13
1057	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	260	L. F. Mathies & Co.	G. Kappe . . .	2 *6*	2 *2*	. .	12
1058	Dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	2800	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos"	P. Beelendorf .	5 *16*	4 *26*	3 *12*	66
1059	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	450	Reederei-Ges. Germania (*Joh. Stadtlander u. Franz Kohn).	F. Gehrels, Ratenburg.	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
1060	Zweif. Vbd.	1 Zweiflr. m. r. Hr.	80	Schulte & Bruns, Papenburg.	S. Kramer . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1061	Cp.	1 Fb. m. Sr.	120	*R. Eiben	U. Wilkens, Westeraccumersiel.	1 *3*	1 *1*	. .	6
1062	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	700	*Marcus Cohn & Sohn	R. Boettcher . .	3 *7*	2 *5*	. *2*	19
1063	Cp.	1 Hr. m. r. Fz.	110	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Reederei, Akt.-Ges.	B. Schoon, Westrhauderfehn.	2 *4*	2 *1*	. .	9
1064	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	560	„Ostsee", Dampfschifffahrts-Akt.-Ges.	G. Breitsprecher	2 *8*	2 *4*	. *3*	19
1065	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 desgl.	130	A. Sartori	P. de Vries . .	2 *3*	1 *2*	. .	8

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge (des Dampfschiffs in Metern)	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1066	JDVN	**Otto** 1) . . .	Stettin . .	110,6 —	39,05 —	—	1874	E	.	22,55	4,10	2,12	7,05
1067	RLDC	**Otto Woermann**	Hamburg .	3495,2 *2224,1*	1233,81 *785,12*	36,4	1898	St	1	71,19	10,71	4,34	12,20
1068	HDFT	**Ottokar** . . .	Königsberg	2711,2 *1993,4*	957,04 *703,68*	26,5	1884	E	.	61,30	8,46	6,51	9,00
1069	RLTG	**Oyo**	Hamburg .	922,6 *477,2*	325,66 *168,45*	48,3	1900	St	1	44,18	8,00	2,30	8,80
1070	KHLW	**P. W. Wessels Ww.** 1)	Emden . .	82,2 —	29,01 —	—	1891	E	.	18,06	4,20	1,75	6,30
1071	QHDK	**Paknam** . . .	Bremen . .	5676,0 *3635,8*	2003,64 *1283,43*	35,9	1900	St	1	84,50	12,52	6,46	12,13
1072	RKFB	****Palatia** . .	Hamburg .	20753,1 *13329,6*	7325,85 *4705,33*	35,8	1894	St	1	140,55	15,86	9,72	31,16
1073	RFHW	**Palermo** . .	Hamburg .	3135,6 *1943,7*	1106,86 *686,12*	38,0	1876	E	1	73,35	9,56	5,64	11,10
1074	RMFG	**Pallanza** . .	Hamburg .	12952,4 *8392,4*	4572,19 *2962,51*	35,2	1891	St	2	121,48	14,36	8,65	18,42
1075	LMKW	**Pallas** . . .	Flensburg .	5812,9 *3773,1*	2051,94 *1331,91*	35,1	1897	St	1	82,21	11,92	4,86	11,57
1076	KGVD	**Papenburg** 1) .	Papenburg .	186,2 *6,2*	65,73 *2,20*	96,7	1883	E	.	22,35	5,08	2,50	7,95
1077	RKGV	**Paranaguá** .	Hamburg .	8035,4 *5136,6*	2836,49 *1813,22*	36,1	1895	St	2	91,79	12,58	7,17	12,20
1078	QGBT	**Paros**	Hamburg .	6794,1 *4290,4*	2398,33 *1514,50*	36,9	1879	E	1	94,36	10,98	7,74	13,41
1079	RKJV	**Parthia** . . .	Hamburg .	7726,4 *5003,2*	2727,40 *1766,11*	35,2	1896	St	1	91,20	12,82	7,61	12,80
1080	RJDS	**Patagonia** . .	Hamburg .	8427,0 *5298,5*	2974,74 *1870,37*	37,1	1890	St	2	99,77	12,68	8,90	17,69
1081	QGRH	**Patani** . . .	Bremen . .	ca. 2742* *ca. 1720**	ca. 968* *ca. 607**	37,3	1885	E	1	—	—	—	—
1082	RMKL	**Patmos** . . .	Hamburg .	5401,6 *3425,5*	1906,77 *1209,20*	36,6	1902	St	1	85,06	12,36	5,65	13,26
1083	RLGQ	****Patricia** . .	Hamburg .	38028,8 *24065,0*	13424,17 *8494,93*	36,7	1899	St	1	170,77	18,98	11,30	46,20
1084	JBDN	**Patriot** . . .	Rügenwalde	470,7 *252,9*	166,16 *89,26*	46,3	1855	E	.	41,13	5,77	2,65	6,60
1085	KRGL	**Paul** 2) . . .	Geestemünde	434,3 *78,0*	153,31 *27,54*	82,0	1894	St	.	33,87	6,75	3,36	11,75
1086	LCMJ	**Paul**	Kiel . . .	2042,6 *1266,3*	721,04 *447,00*	38,0	1882	E	.	57,03	7,52	5,93	9,51

1) Schleppdampfer. — 2) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1066	Cp.	1 Fb m.r.Hr.	200	*Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz.	J. Krüger, Wollin i. P.	1 *2*	1 *1*	. .	5
1067	Dreif. Exp. m. Kd.	1 Cyl.	520	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	R. A. F. Krohn	4 *8*	3 *7*	1 *1*	24
1068	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	380	*Marcus Cohn & Sohn	E. Rottschalk .	3 *7*	2 *3*	. *1*	16
1069	Zweif. Exp. m. Kd.	1 Cyl.	230	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	H. Richers . . .	2 *30*[1])	1 *1*	. .	34
1070	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Witwe P. W. Wessels, geb. van Diepenbroek.	W. Görtemaker, Hatshausen.	1 *1*	1 .	. .	3
1071	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	1 Cyl.	700	Norddeutscher Lloyd .	H. Demes, Bremerhaven.	3 *10*	3 *9*	. *4*	29
1072	2 Dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	4200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Magin . . .	5 *26*	4 *37*	5 *63*	140
1073	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	480	*Rob. M. Sloman jun.	H. Haase . . .	4 *6*	2 *7*	. *2*	21
1074	Exp., 3 cyl.,	2 Cyldpl.	2700	Rob. M. Sloman & Co.	F. J. Schäfer .	4 *10*	4 *16*	. *3*	37
1075	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Fb.m.r.Hr.	750	*Schmidt & Hansen .	A. Petersen, Apenrade.	3 *9*	2 *6*	. .	20
1076	Cp., 2 cyl.	1 Röhr.	150	Papenburger Schleppdampfschiffs-Reederei.	J. Lange . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1077	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1130	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Bunck . . .	4 *10*	4 *10*	3 *6*	37
1078	Zweif. Exp. m. Kd.	2 desgl.	1100	Deutsche Levante-Linie.	R. Konow . . .	4 *9*	3 *9*	. *3*	28
1079	Dreif. Exp. m. Kd.	2 desgl.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Canthieny .	3 *13*	3 *9*	1 *3*	32
1080	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	F. Bode	4 *14*	4 *16*	3 *9*	50
1081	. . . . . .	. . . . . .	550	Norddeutscher Lloyd .	O. Schwenke, Bremerhaven.	3 *12*	3 *12*	. *11*	41
1082	Dreif. Exp.	2 Cyl.	900	Deutsche Levante-Linie.	P. Braren, Wyk a. Föhr.	4 *9*	3 *7*	. *3*	26
1083	2 Exp., 4 cyl., m. Kd.	3 Cyldpl. u. 2 Cyl.	5460	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Leithäuser .	6 *33*	6 *44*	7 *116*	212
1084	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl. m. r. Hr.	140	August Prochnow . .	O. Lohrentz, Wollin i. P.	2 *4*	2 *1*	. .	9
1085	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	C. Ohmstede . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
1086	Cp.	2 desgl.	280	A. Sartori	G. W. Krüger, Hamburg.	3 *7*	2 *3*	. .	15

[1]) Die Mannschaft (Neger) dient gleichzeitig als Maschinenpersonal.

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1087	MSJB	**Paul Podeus** .	Wismar . .	2358,0 *1424,8*	832,36 *502,95*	39,6	1898	St	1	57,58	9,14	3,80	10,56
1088	RLCQ	**Paul Woermann.**	Hamburg .	6339,9 *4012,2*	2238,00 *1416,30*	36,7	1898	St	1	88,54	11,65	7,20	14,63
1089	RHKB	**Paula** . . .	Hamburg .	7656,2 *4874,5*	2702,64 *1720,71*	36,3	1888	St	2	86,30	12,27	9,22	18,91
1090	LRGJ	**Paula**	Tönning . .	1857,4 *1094,4*	655,68 *386,33*	41,1	1889	St	1	55,10	7,94	4,20	9,02
		Pauli, St. *siehe* **St. Pauli.**											
1091	LMQN	**Pauline** . . .	Hamburg .	547,5 *304,0*	193,26 *107,32*	44,5	1900	St	1	33,76	6,10	2,51	6,70
1092	JFHL	**Pauline Haubuss.**	Stettin . .	1166,7 *676,0*	411,85 *238,63*	42,1	1894	St	1	45,71	7,56	3,80	8,82
		Paulo, São *siehe* **São Paulo.**											
1093	QFSM	**Pax**	Bremen . .	1454,0 *854,0*	513,25 *301,45*	41,3	1893	St	.	48,48	7,97	3,63	8,46
1094	QFPW	**Pegu**[1]) . . .	Bremerhaven	217,9 —	76,91 —	—	1892	E	.	24,59	5,15	2,66	8,03
1095	RJPL	**Peiyang** . . .	Hamburg .	4327,7× *2935,0×*	1527,69× *1036,05×*	32,2	1883	E	1	76,48	10,20	6,30	17,66
1096	RLNF	**Pellworm** . .	Hamburg .	2710,4 *1686,3*	956,79 *595,27*	37,8	1880	E	.	66,19	8,93	4,29	10,62
1097	LRDP	**†Pellworm** .	Pellworm, Insel.	155,0 *56,5*	54,72 *19,96*	63,5	1877	E	.	26,00	4,29	2,01	6,74
1098	RKPB	****Pennsylvania**	Hamburg .	37770,5 *24155,0*	13333,00 *8526,72*	36,0	1896	St	1	170,50	18,96	9,15	32,50
1099	RJPS	**Pentaur** . . .	Hamburg .	8667,7 *5545,7*	3059,71 *1957,64*	36,0	1892	St	2	98,30	12,27	7,44	24,40
1100	RHKF	**Pera**	Hamburg .	7078,8 *4442,0*	2498,82 *1568,02*	37,2	1888	St	1	98,50	12,25	6,78	18,30
1101	RGFW	**Pergamon** . .	Hamburg .	5670,2 *3602,8*	2001,57 *1271,80*	36,5	1882	E	1	87,25	11,00	7,30	17,09
1102	LKTS	**Peritia** . . .	Flensburg .	1559,3 *953,9*	550,45 *336,74*	38,8	1880	E	1	51,05	7,53	4,20	8,17
1103	RKQJ	**Pernambuco** .	Hamburg .	13563,9 *8794,9*	4788,07 *3104,61*	35,2	1897	St	2	114,54	14,10	8,38	19,05
1104	QHJT	**Petchaburi** .	Bremen . .	6206,6 *3888,7*	2190,93 *1372,70*	37,3	1901	St	1	88,46	11,90	6,46	12,78
1105	RJFM	**Peters** . . .	Hamburg .	1686,0× *1141,4×*	595,15× *402,93×*	32,3	1891	St	1	52,00	8,04	4,27	12,30
		Petersburg, St. *siehe* **St. Petersburg.**											

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1087	Dreif. Exp. m. Kd.	1 cyl. Röhr. m. r. Fr.	450	*H. Podens	F. L. Möller, Wustrow.	3 *6*	2 *3*	. .	14
1088	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyl.	ca.850	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	H. Suhren . . .	4 *11*	3 *8*	2 *3*	31
1089	Cp., 3 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	1250	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	L. Hettmeyer . .	4 *10*	3 *13*	. *3*	33
1090	Cp.	2 desgl.	350	*Zerssen & Co. . . .	F. G. Dyonysius, Barth.	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
1091	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 Cyl.	100	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	H. R. Gontard .	2 *2*	1 *1*	. *1*	7
1092	Cp.-Hamm., 2 cyl., m. Obfl.-Kd.	1 Cyl. m. 2 Fb. u. r. Hr.	250	Dampfer Pauline Haubuss, Akt.-Ges.	A. Budig . . .	2 *6*	2 *2*	. .	12
1093	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	2 Fb.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Oetker, Deichshausen.	3 *5*	2 *2*	. .	12
1094	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	180	Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen.	J. Addicks, Geestemünde.	1 *1*	1 *1*	. *1*	5
1095	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	1000	Menzell & Co. . . .	W. Wiese . . .	3 *12*	3 *10*	. *5*	33
1096	Zweif. Exp. m. Kd.	1 desgl.	400	Nord-Ostsee-Reederei	F. Botsch . . .	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
1097	Zweif. Exp. m. Kd.	1 Fb. m. r. Hr.	60	Dampfschiffahrts-Ges.	P. Wilstermann .	1 *2*	1 *1*	. .	5
1098	2 Exp., 4 cyl., m. Kd.	2 Cyldpl. u. 3 Cyl.	5400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Spliet . . .	6 *33*	6 *44*	6 *116*	211
1099	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	1500	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	R. Petersen . .	5 *12*	3 *15*	3 *3*	41
1100	Cp., 3 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	1500	Deutsche Levante-Linie.	J. Hinrichs. . .	3 *11*	3 *14*	3 *5*	39
1101	Cp.	2 desgl.	900	A. C. de Freitas & Co.	P. Jobs	3 *7*	2 *9*	. *3*	24
1102	Schbk.-Zw.	1 desgl.	220	*J. Jost	H. Nicolaisen . .	3 *6*	2 *2*	. .	13
1103	Exp., 4 cyl., m. Kd.	2 Cyldpl.	1900	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Böge	5 *14*	4 *17*	3 *9*	52
1104	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	2 Cyl.	1150	Norddeutscher Lloyd .	G. Hillmann . .	3 *10*	3 *13*	. *5*	34
1105	Zweif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	230	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. Glogner . . .	3 *10*	3 *6*	. *12*	34

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in %/d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1106	HWBK	**Petrarch** . .	Cöln a. Rh.	4776,5* *3543,1**	1687,82* *1251,97**	25,8	1877	E	1	84,12	10,42	6,89	11,06
1107	KHSF	**Petrolea** [1]) . .	Lingen . .	377,0 *300,9*	133,10 *106,22*	20,2	1893	E/St	.	32,92	5,84	2,24	—
1108	RKPN	**Petropolis** .	Hamburg .	13575,6 *8761,0*	4792,19 *3092,63*	35,5	1897	St	2	114,80	14,10	8,31	19,05
1109	QFTN	**Pfalz**	Bremen . .	13041,2 *8278,4*	4603,54 *2922,27*	36,5	1893	St	2	127,21	13,30	7,96	31,09
1110	QGNK	**Phädra** . . .	Bremen . .	1754,0 *1054,6*	619,16 *372,28*	39,9	1898	St	1	52,00	8,27	5,00	10,04
1111	RMSP	**Phoebus** . .	Hamburg .	17757,2 *10304,9*	6268,28 *3637,64*	42,0	1902	St	1	127,60	16,22	8,84	29,88
1112	RKDG	****Phoenicia** .	Hamburg .	20998,2 *13456,1*	7412,37 *4750,01*	35,9	1894	St	1	140,56	15,93	9,73	28,94
1113	HFWB	**Phoenix** [2]) . .	Danzig . .	141,6× *70,3×*	49,98× *24,83×*	50,4	1892	St	.	23,15	4,17	2,13	6,93
1114	LMQS	****Phönix** . .	Flensburg .	478,5 *126,3*	168,91 *44,57*	73,6	1875	E	.	37,77	6,96	2,54	9,03
1115	QHGD	**Phra Chom Klao.**	Bremen . .	ca.4442* *ca.2867**	ca. 1568* *ca. 1012**	35,5	1882	St	1	—	—	—	—
1116	QHGC	**Phra Chula Chom Klao.**	Bremen . .	ca.4442* *ca.2867**	ca. 1568* *ca. 1012**	35,5	1883	St	1	—	—	—	—
1117	QGVF	**Phra Nang** .	Bremen . .	ca.4541* *ca.2892**	ca. 1603* *ca. 1021**	36,3	1890	St	1	—	—	—	—
1118	RJFW	**Picador** [3]) . .	Kiel . . .	116,9× *32,0×*	41,28× *11,30×*	72,6	1889	E	.	18,05	4,56	2,57	7,59
1119	NGVP	**Pilot** [3]) . . .	Oldenburg .	98,3 —	34,69 —	—	1901	St	.	15,30	4,67	1,98	6,60
1120	QDVM	**Pionier** . . .	Hamburg .	4449,2 *2761,1*	1570,56 *974,66*	37,9	1884	E	1	70,11	10,39	7,50	10,33
1121	RDTJ	**Pionier** . . .	Königsberg	1226,3 *706,4*	432,88 *249,37*	42,4	1873	E	.	48,80	7,01	3,89	8,41
1122	RKPV	**Pisa**	Hamburg .	14047,1 *9191,7*	4958,62 *3244,69*	34,6	1896	St	1	118,60	14,05	9,36	23,17
1123	RMPC	**Piteå**	Hamburg .	3282,8 *2060,3*	1158,84 *727,27*	37,2	1902	St	1	68,35	10,07	4,12	11,91
1124	QHGW	**Pitsanulok** .	Bremen . .	5720,5 *3590,2*	2019,34 *1267,35*	37,2	1901	St	1	88,44	11,95	6,17	12,78
1125	QDLC	**Planet** . . .	Bremen . .	2052,7 *1226,9*	724,61 *433,11*	40,2	1881	E	1	56,72	7,84	4,70	8,96

[1]) Gaffelschoner mit Motor. — [2]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1106	Zweif.-Exp. m. Obfl.-Kd.	2 Cyl. m. r. Fz.	650	R. Wahl jun. & Co., Reederei-Ges. m. b. H.	H. Uecker, Barth	3 *10*	2 *9*	. *5*	29
1107	Petroleummotor.		22	H. Kerckhoff	Joh. Mammes, Papenburg.	1 *3*	. .	. .	4
1108	Exp., 4 cyl., m. Kd.	2 Cyldpl.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. E. Feldmann	5 *14*	4 *17*	3 *9*	52
1109	Dreif. Exp. Hamm. m. Obfl.-Kd.	1 Cyl.	2500	Norddeutscher Lloyd .	A. Ahrens, Bremerhaven.	5 *22*	4 *26*	4 *31*	92
1110	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	370	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	M. Stahn . . .	3 *5*	2 *2*	. *1*	13
1111	Dreif. Exp.	3 Cyldpl.	3300	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	B. Schierhorst, Rönnebeck.	4 *12*	4 *23*	. *4*	47
1112	2 dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	4000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Schmidt . .	5 *26*	4 *37*	6 *62*	140
1113	Zweif. Exp.-Hamm. m. Rec. u. Obfl.-Kd.	1 Röhr.	120	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	J. Telge	1 *2*	1 *1*	. .	5
1114	2 zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1Fb.m.r.Hr.	314	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiff.-Akt.-Ges.	H. Baars	2 *2*	1 *2*	1 *1*	9
1115	. . . . . .	. . . . .	1250	Norddeutscher Lloyd .	J. Bruhn, Hamburg.	3 *11*	3 *11*	. *6*	34
1116	. . . . . .	. . . . .	1250	Norddeutscher Lloyd .	J. Bohm, Lehe .	3 *11*	3 *11*	. *6*	34
1117	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	P. Reimers, Lehe	3 *11*	3 *11*	. *6*	34
1118	Zweif. Exp.	1 cyl. Röhr.	150	Philipp Holzmann & Co., Frankfurt a. M.	H. Langholz, Hohn.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1119	Cp., 2 cyl.	1 Hr. m. 1 Fr.	80	Oldenburgische Glashütte, Akt.-Ges.	Fr. Menze, Osternburg.	1 *1*	1 .	. .	3
1120	Dreif. Exp. m. Kd.	1 Cyl.	600	Hanseatische Dampfer-Comp.	A. Knutzen . .	3 *6*	3 *8*	1 *2*	23
1121	Cp., 2 cyl.	2Fb.m.r.Hr.	220	*Robert Kleyenstüber & Comp.	E. Scherlau, Stettin.	2 *7*	1 *3*	. *1*	14
1122	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyldpl.	2500	*Rob. M. Sloman & Co.	P. J. Fendt . .	4 *12*	4 *15*	2 *7*	44
1123	Dreif. Exp.	2 Cyl.	600	H. M. Gehrckens . .	W. Brauer . . .	3 *6*	2 *4*	. .	15
1124	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	2 desgl.	1150	Norddeutscher Lloyd .	W. Bartling, Bremerhaven.	3 *11*	3 *14*	. *4*	35
1125	Cp.	1 cyl. Röhr. m. 2Frg. u. r. Hr.	220	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	C. Ferriere . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1126	HDFR	**Planet** . . .	Königsberg	1944,5 *1355,2*	686,40 *478,39*	30,3	1883	E	1	57,10	8,09	5,21	8,91
1127	RJMP	**Platessa** 1) . .	Hamburg .	434,6 *121,3*	153,40 *42,83*	72,1	1888	E	.	31,40	6,28	3,20	10,66
1128	LBGD	**Podbielski** .	Kiel . . .	359,3 *138,5*	126,83 *48,90*	61,5	1899	St	.	29,94	6,41	2,69	8,00
		Podbielski, von *siehe* **von Podbielski.**											
1129	RGJB	**Polaria** . . .	Hamburg .	7573,2 *5599,1*	2673,32 *1976,49*	26,1	1882	E	1	90,94	11,65	7,48	15,25
1130	QGDV	**Pollux** . . .	Bremen . .	1468,5 *904,8*	518,37 *319,39*	38,4	1896	St	.	49,68	7,36	2,92	8,30
1131	JDNC	**Pollux** . . .	Lübeck . .	84,9× *56,4×*	29,97× *19,91×*	33,6	1875	E	.	21,55	3,40	1,76	4,80
1132	RGHT	**Polynesia** . .	Hamburg .	6149,5 *3932,2*	2170,76 *1388,08*	36,1	1881	E	1	90,85	11,00	7,06	18,29
1133	KRFQ	**Polyp** 1) . . .	Geestemünde	359,2× *147,3×*	126,80× *51,99×*	59,0	1891	E	.	30,23	6,12	3,10	10,61
1134	JFBD	**Pomerania** . .	Stolpmünde	1110,3 *639,1*	391,92 *225,59*	42,4	1888	St	1	51,49	6,80	3,32	7,60
1135	JRDL	**Pomerania** . .	Stolpmünde	534,1 *305,3*	188,52 *107,77*	42,8	1891	St	.	37,03	5,67	2,87	6,36
1136	JHQM	**Pommern** . .	Greifswald .	307,0 *167,5*	108,36 *59,11*	45,4	18 79/86	E	.	31,05	5,16	2,41	6,05
1137	JFLN	****Pommerscher Greif.**	Cammin in Pommern.	591,0 *347,1*	208,62 *122,51*	41,3	1898	St	.	43,19	6,04	2,49	7,52
1138	RLTC	**Pontos** . . .	Hamburg .	16087,6 *10192,7*	5678,91 *3598,02*	36,6	1900	St	1	131,30	16,42	8,47	19,05
1139	KHBL	**Pony** 2) . . .	Emden . .	89,4 —	31,56 —	—	1862	E	.	17,60	4,38	1,92	6,15
1140	RFSN	**Portia** . . .	Hamburg .	2189,5 *1370,4*	772,88 *483,76*	37,4	1879	E	1	58,49	8,65	4,70	11,18
1141	NGTV	**Portimao** . .	Oldenburg .	4219,2 *2616,0*	1489,38 *923,43*	38,0	1899	St	1	74,96	10,74	5,62	11,60
1142	NGLB	**Porto**	Oldenburg .	2008,9 *1248,5*	709,16 *440,71*	37,9	1891	St	1	53,44	7,93	5,03	9,50
1143	NGJH	**Portugal** . .	Oldenburg .	2795,2 *1665,6*	986,72 *587,97*	40,4	1890	St	1	60,69	8,93	5,57	9,68
1144	KRDN	**Poseidon** 1) .	Altona . .	407,2 *113,9*	143,76 *40,19*	72,0	1888	E	.	30,66	6,23	3,12	10,40

1) Fischereidampfer. — 2) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1126	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	340	KönigsbergerDampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Sprenger, Alwarp.	2 *7*	2 *3*	. *1*	15
1127	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	250	J. H. Köser	N. Ebeling . . .	2 *5*	2 *1*	. .	10
1128	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	Lewerentz . . .	2 *2*	1 *1*	. *1*	7
1129	Cp.	2 desgl.	1200	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Hansen . . .	4 *12*	3 *12*	1 *3*	35
1130	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 Cyl.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Blendermann	3 *5*	2 *2*	. .	12
1131	Zw.	1 Fb. m.r.Hr.	40	Der Kapitän	C. H. Petersen .	1 *1*	1 .	. .	3
1132	Cp.	2 desgl.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Brock . . .	4 *13*	3 *12*	1 *3*	36
1133	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	275	*H. Eissfeld	G. von Hülsen .	1 *6*	2 *1*	. .	10
1134	Hoch- u. Ndr.-Zw., Cp.-S.	2 Fb. (Rnd.) m. r. Hr.	240	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kommanditges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	A. Tesch, Stettin	2 *6*	2 *2*	. .	12
1135	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 Cyl. m. r. Hr.	110	C. E. Geiss	G. Gottschewsky, Pruchten.	2 *2*	1 *2*	. *1*	8
1136	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 desgl.	100	*Carl Graedener Erben	C. Braun . . .	2 *1*	1 *1*	. .	5
1137	2 Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	220	Stettin-Gristower Portland-Cement-Fabrik, Akt.-Ges., Berlin.	C. Lehnert, Westswine.	2 *2*	2 .	. .	6
1138	1 Dreif. Exp. m. Kd.	3 Cyl.	2400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Ilgen	5 *16*	4 *20*	. *4*	49
1139	Schbk.	1 Fb.m.r.Hr.	22	EmderHeringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Haak	1 *1*	. *1*	. .	3
1140	Cp.	2 desgl.	420	*Adolf Kirsten . . .	F. Brorsen . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1141	Dreif. Exp.	2 Cyl. m. je 2 r. Fz.	600	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Reederei, Akt.-Ges.	W. Niemann, Bremen.	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1142	Cp., 3 cyl.	2 cyl. Fb. m. 1 Flr.u.r.Hr.	400	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Reederei, Akt.-Ges.	J. Duken, Brake	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
1143	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	400	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Reederei, Akt.-Ges.	G. Bergmann, Brake.	2 *7*	2 *3*	. *1*	15
1144	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	220	*Johann von Eitzen .	G. Hass, Hamburg	1 *6*	2 *1*	. .	10

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1145	KRLG	****Poseidon [1]** .	Geestemünde	1363,6 *432,4*	481,36 *152,64*	68,3	1902	St	1	45,88	9,10	3,63	11,78
1146	RJHL	**Post [2]** . . .	Hamburg .	116,3× *30,5×*	41,07× *10,78×*	73,8	1891	St	.	17,72	4,58	2,47	7,64
1147	RMBW	**Präsident** . .	Hamburg .	9376,0 *5861,0*	3309,73 *2068,94*	37,5	1900	St	2	97,82	12,28	7,60	18,14
1148	KRLS	**Präsident Herwig. [3]**	Geestemünde	522,9 *168,4*	184,60 *59,45*	67,8	1902	St	.	36,66	6,88	3,26	14,76
1149	LBCW	**Präsident Koch.**	Kiel . . .	328,5 *101,9*	115,96 *35,97*	69,0	1896	St	.	28,85	6,53	2,82	7,47
1150	QGHV	**Präsident von Mühlenfels. [3]**	Bremen . .	448,3 *121,7*	158,26 *42,96*	72,9	1896	St	.	32,30	6,39	3,10	12,39
1151	KRLQ	**Prangenhof [3]**	Geestemünde	608,9 *182,1*	214,96 *64,28*	70,1	1902	St	1	35,96	6,90	3,48	13,00
1152	RKTS	****Pretoria** . .	Hamburg .	37491,2 *23838,4*	13234,38 *8414,95*	36,4	1897	St	1	171,01	18,96	11,56	31,76
		Preusse, Der *siehe* **Der Preusse.**											
1153	QFBN	**Preussen** . .	Bremen . .	15000,7 *9286,8*	5295,26 *3278,25*	38,1	1886	St	2	139,39	13,76	9,30	30,55
1154	LMRT	**Prima** . . .	Flensburg .	4974,6 *3145,7*	1756,04 *1110,44*	36,8	1901	St	1	76,48	11,20	4,88	12,84
1155	JDLF	**Princess [2]** . .	Königsberg	94,2 *4,9*	33,24 *1,74*	94,8	1873	E	.	19,36	4,02	2,08	6,69
1156	RMSN	****Prinz Adalbert.**	Hamburg .	17080,8 *10756,2*	6029,52 *3796,93*	37,0	1902	St	1	122,92	15,00	8,25	34,10
1157	LBCN	****Prinz Adalbert.**	Kiel . . .	1979,5 *675,3*	698,76 *238,39*	65,9	1895	St	.	62,71	8,74	3,71	15,62
1158	RMLJ	**Prinz Eitel Friedrich.**	Hamburg .	13173,7 *8274,7*	4650,31 *2920,97*	37,2	1901	St	1	113,10	13,82	8,16	25,08
1159	QFWP	****Prinz Heinrich.**	Bremen . .	17742,0 *11054,7*	6262,91 *3902,30*	37,7	1894	St	2	138,77	15,63	9,08	29,67
1160	LBFS	****Prinz Sigismund.**	Kiel . . .	1974,1 *581,7*	696,87 *205,33*	70,5	1899	St	.	62,67	8,72	3,78	17,38
1161	RMQK	**Prinz Waldemar.**	Hamburg .	13194,5 *8290,2*	4657,67 *2926,46*	37,2	1902	St	1	113,13	13,82	8,16	25,08
1162	LCVK	****Prinz Waldemar.**	Kiel . . .	1870,2 *663,5*	668,19 *234,23*	64,5	1893	St	.	62,22	8,48	3,70	14,45
1163	RFMQ	**Prinz Wilhelm**	Hamburg . .	3464,8 *2192,4*	1223,06 *773,90*	36,7	1878	E	1	71,84	10,64	4,89	10,50
1164	QFWB	****Prinz-Regent Luitpold.**	Bremen . .	17811,9 *11103,9*	6287,59 *3919,68*	37,7	1894	St	2	138,78	15,63	9,10	29,70

[1]) Forschungsdampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1145	Cp.	2 Röhr.	500	Deutsches Reich, vertreten durch den Deutschen Seefischerei-Verein in Hannover.	A. Heinen, Bremerhaven.	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1146	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	160	Emil Küpper, Koblenz	J. von Aspern .	1 *1*	1 .	. .	3
1147	Exp., 3 cyl., m. Kd.	2 desgl.	1500	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	F. Fiedler . . .	4 *14*	3 *14*	3 *17*	55
1148	Dreif. Exp.	1 cyl. Röhr.	350	*Friedrich Busse . . .	V. Putz	2 *6*	2 *1*	. .	11
1149	Dreif. Exp.	1 Wr.	205	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	C. Kruse, Möltenort.	1 *2*	1 *1*	. .	5
1150	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 Cyl.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. Burgeleit, Nordenham.	2 *6*	2 *1*	. .	11
1151	Dreif. Exp.	1 cyl. Röhr.	300	J. Wieting, Bremerhaven.	J. Müller, Dorumersiel.	1 *7*	2 *1*	. .	11
1152	2 vierf. Exp. m. Kd.	3 Cyldpl. u. 2 Cyl.	5000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Reesing . . .	6 *33*	6 *44*	6 *116*	211
1153	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	2 Cyl. . .	3500	Norddeutscher Lloyd .	E. Prehn, Bremerhaven.	5 *34*	4 *53*	4 *59*	159
1154	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 Fb. m. r. Hr.	800	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	P. Lassen . . .	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
1155	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	80	Kalk- und Mörtelwerke, Akt.-Ges.	A. Fröse . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1156	2 Exp., 4 cyl.	2 Cyldpl. u. 1 Cyl.	2700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Witt . . .	4 *17*	4 *23*	4 *31*	83
1157	2 dreif. Exp.	4 Cyl.	1200	A. Sartori	H. Holtz . . .	2 *7*	2 *6*	. .	17
1158	Exp., 4 cyl.	2 Cyldpl.	2400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Dugge . . .	4 *18*	4 *19*	4 *20*	69
1159	2 dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	5000	Norddeutscher Lloyd .	R. Heintze, Lehe	5 *35*	5 *55*	4 *68*	172
1160	2 dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	4 Fb. m. r. Hr.	1429	A. Sartori	Ralff	2 *7*	2 *6*	. .	17
1161	Exp., 4 cyl.	2 Cyldpl.	2320	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Finckbein . .	4 *17*	4 *20*	4 *23*	72
1162	Dreif. Exp.	2 desgl.	1200	A. Sartori	F. Petersen . .	2 *7*	2 *5*	. .	16
1163	Schbk.-Zw.	2 Fb. m. r. Hr.	533	P. W. L. Stechmann .	W. Ridder, Zingst	3 *7*	2 *5*	. .	17
1164	2 dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	5000	Norddeutscher Lloyd .	E. Oesselmann, Bremerhaven.	5 *35*	5 *43*	4 *57*	149

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1165	QHCJ	****Prinzess Irene.**	Bremen . .	30824,0 *18942,5*	10880,88 *6686,71*	38,5	1900	St	2	159,56	18,34	10,58	43,16
1166	RKLJ	†**Prinzessin Heinrich.**	Hamburg .	2604,3 *910,8*	919,30 *321,51*	65,0	1896	St	.	76,30	8,30	4,03	23,67
1167	RLVT	****Prinzessin Victoria Luise.**	Hamburg .	12519,0 *6399,3*	4419,22 *2258,97*	48,9	1900	St	1	124,20	14,40	8,24	31,00
1168	RGHS	**Professor Woermann.**	Hamburg .	4319,5 *2704,8*	1524,79 *954,78*	37,4	1882	E	1	79,61	10,70	6,21	15,86
1169	LGBC	**Progress** . .	Blankenese	3111,1× *2262,3×*	1098,21× *798,60×*	27,3	1892	St	1	62,60	9,31	5,69	11,13
1170	LFWQ	**Pronto** . . .	Blankenese	2867,8× *2037,0×*	1012,33× *719,05×*	29,0	1892	St	1	61,74	9,24	5,66	11,17
1171	RWJN	**Proteus** [1]) . .	Altona . .	460,5 *125,4*	162,55 *44,28*	72,8	1895	St	.	33,53	6,30	2,54	12,74
1172	HDFS	**Prussia** . . .	Königsberg	1981,7 *1149,1*	699,55 *405,62*	42,0	1883	E	1	56,55	8,00	{6,25 {4,23	9,01
1173	JFQP	****Prussia** . .	Stettin . . .	2715,3 *1680,2*	958,49 *593,13*	38,1	1901	St	.	69,63	10,42	3,82	10,20
1174	JPRH	**Pulitz** [2]) . . .	Stralsund .	21,6 *11,6*	7,62 *4,08*	46,3	1898	St	.	9,04	2,70	0,97	2,30
1175	HFSP	**Putzig** . . .	Danzig . .	309,0× *230,3×*	109,08× *81,30×*	25,5	1880	E	1	30,26	5,63	2,25	6,40
1176	RLTB	**Pylos**	Hamburg .	7116,2 *4529,8*	2512,01 *1599,03*	36,3	1896	St	1	91,20	13,12	5,04	12,81
1177	RKVD	**Pyrgos** . . .	Hamburg .	5459,8 *3443,3*	1927,30 *1215,48*	36,9	1887	St	1	82,31	10,74	7,70	12,20
1178	LMJW	**Quarta** . . .	Flensburg .	5166,9 *3246,3*	1823,90 *1145,96*	37,2	1896	St	1	78,93	11,66	6,22	12,82
1179	QGSH	**Rabenstein** .	Bremen . .	4268,9 *2723,9*	1506,91 *961,54*	36,2	1899	St	1	74,53	10,75	4,63	11,60
1180	RMGL	**Radames** . .	Hamburg .	13474,3 *8589,6*	4756,42 *3032,14*	36,3	1901	St	2	116,07	14,33	8,19	24,19
1181	RHCQ	**Ragusa** . . .	Hamburg .	4994,4 *3129,7*	1763,02 *1104,80*	37,3	1886	E	1	79,05	10,79	6,95	15,25
1182	QHDS	**Rajaburi** . .	Bremen . .	5394,0 *3368,6*	1904,08 *1189,10*	37,5	1900	St	2	88,56	11,98	6,12	17,62

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Lustfahrzeug.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1165	2 vierf. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	3 Cyldpl. u. 3 Cyl.	9000	Norddeutscher Lloyd .	G. Dannemann, Bremerhaven.	5 *39*	7 *68*	4 *100*	223
1166	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyldpl.	1900	Nordsee-Linie, Dampfschiffs-Ges. m. b. H.	H. Paulsen . .	2 *11*	3 *16*	2 *19*	53
1167	2 Exp., 4 cyl., m. Exp.	4 Cyl.	3600	Hamburg-Amerik.-Packetf.-Akt.-Ges.	R. Sauermann .	6 *29*	4 *34*	6 *82*	161
1168	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	600	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	C. Todt	4 *10*	2 *11*	2 *3*	32
1169	Dreicyl.	1 Fb.m.Sr.	450	*H. M. Struve . . .	P. Brandt . . .	3 *5*	2 *6*	. *2*	18
1170	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 Cyl. m. r. Hr.	450	*H. M. Struve . . .	H. Meyer . . .	8 *5*	2 *6*	. *2*	23
1171	Exp., 3 cyl., m. Kd.	1 desgl.	325	*Johann Cohrs . . .	E. Leiß	2 *5*	2 *1*	. .	10
1172	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	340	*Edw. u. Georg Hay .	J. Grau	2 *7*	2 *3*	. .	14
1173	2 dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 cyl. Röhr. m. r. Fr.	650	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kommandit-Ges. a. Akt., Stolpmünde.	R. Kundt . . .	2 *8*	2 *5*	. .	17
1174	Benzinmotor.		8	Dr.jur.M.vonDouglas, Ralswiek a. R.	. . . .	. .	. .	. .	.
1175	Cp. m. Obfl.-Kd.	1 cyl. Röhr.	95	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	H. Ehlert . . .	2 *1*	1 *1*	. *1*	6
1176	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyl.	1200	Deutsche Levante-Linie.	W. Meussen, Bremen.	4 *9*	3 *7*	. *3*	26
1177	Dreif. Exp. m. Kd.	2 desgl.	750-800	Deutsche Levante-Linie.	J. Boysen . . .	3 *9*	2 *9*	. *3*	26
1178	Dreif. Exp.	2 desgl.	900	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	H. Johannsen . .	3 *9*	2 *10*	. *5*	29
1179	Dreif. Exp.	2 desgl.	750	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Triton“.	H. W. de Boer, Dorumersiel.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
1180	Exp., 3 cyl., m. Kd.	3 desgl.	2000	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	B. H. Danielsen	5 *15*	3 *19*	3 *10*	55
1181	Exp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1200	*Rob. M. Sloman jun.	C. L. Jensen . .	3 *9*	4 *10*	. *4*	30
1182	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	2 Cyl.	1100	Norddeutscher Lloyd .	G. Wendig, Bremerhaven.	3 *10*	3 *10*	. *4*	30

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1183	RJVP	**Ramses** . . .	Hamburg .	10147,1 *6527,4*	3581,92 *2304,17*	35,7	1893	St	2	103,40	13,15	7,62	21,96
1184	RMNH	**Rapallo** . . .	Hamburg .	14482,8 *9286,4*	5112,42 *3278,11*	35,9	1902	St	1	121,65	15,87	8,88	22,23
1185	HDFK	**Rapp**[1] . . .	Pillau . .	81,3$^{\times}$ *40,9*$^{\times}$	28,70$^{\times}$ *14,45*$^{\times}$	49,7	1881	E	.	18,64	4,24	2,37	5,60
1186	QFJD	**Rauenthaler** .	Bremen . .	8015,3 *5136,2*	2829,41 *1813,09*	35,9	1889	St	1	95,78	12,55	7,96	15,24
1187	LBGS	**Real**	Kiel . . .	4527,4 *2879,0*	1598,19 *1016,30*	36,4	1882	E	1	79,18	11,58	5,28	15,19
1188	QGPL	**Regenstein** .	Bremen . .	4266,8 *2720,0*	1506,17 *960,15*	36,3	1899	St	1	74,63	10,75	4,62	11,58
1189	LMKN	**Regina** . . .	Flensburg .	6126,7 *3957,9*	2162,72 *1397,14*	35,4	1896	St	1	85,12	12,35	4,94	12,17
1190	RHQN	**Reichstag** . .	Hamburg .	5943,6 *3737,4*	2098,09 *1319,30*	37,1	1889	St	1	94,84	11,64	6,27	20,74
1191	JPKS	**Reihefahrer** .	Stralsund .	299,4 *157,8*	105,69 *55,69*	47,3	1878	E	.	34,14	4,97	2,61	6,63
1192	QCKS	**Reiher** . . .	Bremen . .	2480,0 *1534,9*	875,44 *541,83*	38,1	1870	E	.	67,50	8,48	5,25	8,60
1193	RJKS	**Reiher**[1] . . .	Hamburg .	372,9 —	131,64 —	—	1891	St	.	26,62	5,85	3,34	10,4[illegible]
1194	LCMT	**Reinfeld** . .	Hamburg .	2086,1 *1284,7*	736,39 *453,49*	38,4	1883	E	.	59,71	7,50	5,20	9,50
1195	JDRP	**Renata** . . .	Stettin . .	2057,5 *1233,0*	726,29 *435,23*	40,1	1879	E	1	60,80	8,38	4,00	10,28
1196	LCHR	**Reserve**[1] . .	Hamburg .	97,1 —	34,27 —	—	1878	E	.	16,14	4,22	2,31	6,42
1197	QFNJ	**Resie**[2] . . .	Bremen . .	439,1 *94,3*	155,00 *33,30*	78,5	1891	E	.	31,85	6,32	3,15	8,78
1198	QDWH	**Retter**[1] . . .	Bremen . .	1111,8 *63,9*	392,46 *22,55*	94,3	1885	E	.	46,50	7,50	4,60	17,26
1199	JDLR	**Reval**	Stettin . .	1969,5 *1204,2*	695,25 *425,08*	38,9	1874	E	.	60,90	8,39	4,21	8,96
1200	QFPN	**Rhea**	Bremen . .	1392,3 *831,0*	491,49 *293,34*	40,3	1892	St	.	48,51	7,38	3,63	8,48
1201	QGTP	** **Rhein** . .	Bremen . .	28492,9 *18124,2*	10058,00 *6397,85*	36,4	1899	St	2	152,69	17,70	11,20	31,15
1202	RKSB	**Rhein**	Hamburg .	1896,2 *1183,9*	669,35 *417,93*	37,6	1897	St	.	56,25	7,95	3,65	9,50
1203	PBJH	**Rhein**	Stettin . .	2898,4 *1771,8*	1023,13 *625,43*	38,9	1882	E	1	66,82	8,66	6,46	10,41
1204	KJFQ	**Rhein-Ems III**[1]	Papenburg .	153,3 —	54,10 —	—	1900	St	.	20,00	5,00	2,15	9,00

[1] Schleppdampfer. — [2] Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1183	Viercyl. Exp. m. Rec.	3 Cyldpl.	1500	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	C. T. W. Bielenberg	5 *14*	3 *17*	3 *6*	48
1184	Dreif. Exp.	4 Cyl.	2600	Rob. M. Sloman & Co.	J. Livoni . . .	4 *8*	4 *16*	. *3*	35
1185	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Hermann Reimer, Alt-Pillau.	L. Hoffmann, Königsberg.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1186	Dreif. Vbd.	2 desgl.	1300	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	M. v. Freeden, Bonn.	4 *11*	3 *23*	. .	41
1187	Cp.	2 desgl.	750	*Paulsen & Ivers . .	W. Strübing . .	3 *7*	2 *7*	. *1*	20
1188	Dreif. Exp.	2 Cyl.	750	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Triton“.	A. Giese, Elsfleth	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
1189	Dreif. Exp.	2 desgl.	750	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Lieberg . . .	3 *8*	2 *7*	. *1*	21
1190	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1300	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	M. Oswald . .	4 *13*	3 *17*	4 *15*	56
1191	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 Cyl. m. r. Hr.	110	*Stralsunder Dampfschiffahrt-Ges., G. m. b. H.	A. Zeplin . . .	1 *3*	1 *1*	. .	6
1192	Zw.	1 Dplend.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	H. Schier . . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
1193	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	440	Nordischer Bergungs-Verein.	H. Behnke . . .	1 *3*	1 *2*	. .	7
1194	Zweif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	280	Continentale Reederei, Akt.-Ges.	L. Fenchel . . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
1195	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	360	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata“ (Th. Gribel).	R. Zielke . . .	2 *8*	2 *3*	. .	15
1196	Cp.	1 desgl.	125	*Frau C. D. Paap . .	H. H. Fölser . .	1 *1*	1 .	. .	3
1197	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	270	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	E. Heeren, Iheringsfehn.	2 *5*	2 *1*	. .	10
1198	Cp., 2 cyl.	2 Wr.	780	Norddeutscher Lloyd	G. Ahlers, Bremerhaven.	1 *4*	1 *5*	. *1*	12
1199	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	360	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Schwerdtfeger.	2 *9*	1 *4*	. .	16
1200	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	C. Rodenbeck, Blumenthal.	3 *5*	2 *2*	. .	12
1201	2 vierf. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	5000	Norddeutscher Lloyd .	G. Rott, Bremerhaven.	5 *30*	4 *50*	4 *34*	127
1202	Zweif. Exp. m. Kd.	1 Cyl.	400	A. Kirsten	A. Lorenzen . .	3 *5*	2 *4*	. *1*	15
1203	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	400	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Stöwhaas . .	2 *9*	2 *4*	. *1*	18
1204	Cp.	1 Röhr.	175	H. A. Klasen	Battermann, Halte.	1 *1*	1 *1*	. .	4

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1205	QFHD	**Rheinfels** . .	Bremen . .	8000,8 *5139,7*	2824,28 *1814,10*	35,8	1889	St	1	95,72	12,50	7,97	15,24
1206	NGCR	**Rheinland** . .	Brake . . .	2143,8 *1284,8*	756,75 *453,53*	40,1	1885	E	1	54,76	8,26	{4,59 {6,53	8,78
1207	HWBG	**Rhenania** . .	Cöln a. Rh.	2340,8 *1359,7*	826,31 *479,99*	41,9	1894	St	1	62,67	10,22	3,93	10,05
1208	RGDQ	**Rhenania** . .	Hamburg .	5157,0 *3274,6*	1820,41 *1155,95*	36,5	1880	E	1	87,04	10,50	7,26	17,07
1209	JFPB	**Rhenania** . .	Stettin . .	4023,2 *2578,1*	1420,19 *910,05*	35,9	1899	St	1	72,51	10,92	4,93	11,56
1210	RJBQ	**Rhodos** . . .	Hamburg .	5453,2 *3455,8*	1924,97 *1219,89*	36,6	1890	St	1	79,47	10,98	7,70	12,20
1211	HFVK	**Richard Damme.** [1]	Danzig . .	340,5 *96,2*	120,21 *33,95*	71,7	1888	E	.	31,52	5,48	2,70	8,50
1212	MDBC	**Riga**	Rostock . .	1830,0 *1088,3*	645,97 *384,19*	40,5	1875	E	1	55,11	8,28	4,51	8,34
1213	LCPR	**Rival**	Kiel . . .	1614,4 *999,7*	569,87 *352,88*	38,1	1887	St	.	52,79	8,00	3,39	8,98
1214	JFKD	**Robert Köppen**	Stettin . .	4210,4 *2571,9*	1486,28 *907,88*	38,9	1883	E	1	78,34	10,98	5,44	11,00
		Roca, Cap *siehe* **Cap Roca.**											
1215	LMJS	**Rocklands** . .	Flensburg .	2697,7 *1661,1*	952,29 *586,38*	38,4	1881	E	.	67,95	9,62	3,79	10,62
1216	QFTJ	**Roland** . . .	Bremen . .	10206,0 *6487,5*	3602,73 *2290,08*	36,4	1893	St	2	104,76	13,01	7,81	19,42
1217	QGCK	**Roland** [2] . .	Bremerhaven	420,9 *115,7*	148,57 *40,85*	72,5	1895	St	.	32,27	6,40	3,13	11,67
1218	RBCS	**Roland** . . .	Hamburg .	1826,1 *1025,2*	644,00 *361,91*	43,9	1855	E	.	57,36	8,72	4,93	9,16
1219	RDTB	**Roland** [3] . .	Kiel . . .	139,0 —	49,06 —	—	1873	E	.	19,96	5,02	2,65	7,35
1220	HDGF	**Roland** [3] . .	Pillau . . .	181,4× *78,1×*	64,02× *27,56×*	56,9	1890	St	.	22,10	5,00	2,75	6,95
1221	QDNK	**Rolandseck** .	Bremen . .	2101,8 *1525,9*	741,94 *538,64*	27,4	1882	E	.	59,01	9,20	4,02	8,90
1222	RJQF	**Roma**	Hamburg .	4587,1 *2910,1*	1619,26 *1027,27*	36,6	1889	St	1	74,73	10,70	6,69	11,09
1223	RHQM	**Romulus** . .	Hamburg .	7357,1 *4678,7*	2597,06 *1651,57*	36,4	1889	St	1	90,94	12,70	5,94	12,80
1224	RJSP	**Rosario** . . .	Hamburg .	9019,3 *5823,2*	3183,81 *2055,58*	35,4	1893	St	2	96,26	12,25	8,23	12,81

[1]) Eisbrecher. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1205	Dreif. Vbd.	2 Fb. m. r. Hr.	1300	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	B. von Thülen, Osterholz.	4 *11*	3 *24*	. *1*	43
1206	Cp.	1 desgl.	300	*Rabien & Stadtlander	R. Lokewitz, Elsfleth.	3 *5*	2 *3*	. .	13
1207	Dreif. Exp., Hamm.-S., m. Obfl.-Kd.	2 Cyl.	500	Rhein- und See-Schiff-fahrts-Ges.	C. Ahlkes, Memel	3 *4*	2 *3*	. *2*	14
1208	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	850	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Puck	4 *13*	3 *11*	1 *3*	35
1209	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 cyl. Röhr.	750	Stettin-Stolper Dampf-schiff.-Ges., Komman-dit-Ges. auf Akt., Stolp-münde.	H. Wulf, Ziegen-ort.	3 *8*	2 *5*	. *1*	19
1210	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	850	Deutsche Levante-Linie.	A. Freyer . . .	3 *9*	3 *6*	. *3*	24
1211	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	220	„Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	H. Mierau, Holm	1 *3*	1 *1*	. .	6
1212	Schbk.	1 Fb.m.r.Hr.	240	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	P. Korff	3 *7*	2 *3*	. .	15
1213	. . . . . .	. . . . .	280	*Paulsen & Ivers . .	W. Mathiesen, Arnis.	3 *5*	2 *2*	. .	12
1214	Cp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	2 Fb.m.r.Hr.	650	Robert Köppen und der Kapitän.	J. Spiegel . . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
1215	Zweif. Exp.	1 Cyl.	450	*Gebrüder Petersen .	H. Petersen . .	3 *7*	2 *3*	. .	15
1216	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	2 Dplend.	2200	Norddeutscher Lloyd	P. Urban, Bremerhaven.	5 *18*	4 *19*	2 *11*	59
1217	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	280	*Hinr. Hohnholz . .	A. Alm	1 *6*	2 *1*	. .	10
1218	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	475	*Adolf Kirsten . . .	H. Clausen . . .	3 *5*	2 *5*	. *2*	17
1219	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 desgl.	75	Akt.-Ges. „Baltische Mühlengesellschaft", Neumühlen.	H. Holz, Hamburg	1 *2*	1 *1*	. .	5
1220	Schbk.-Zw., Cp.-S., 3 cyl.	1 desgl.	160	Hermann Reimer . .	H. Glashoff . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1221	Zw.	2 Fb.m.v.Hr.	300	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	F. Nehls	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
1222	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	700	A. C. de Freitas & Co.	A. Schröder, Wustrow.	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
1223	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1100	C. Andersen	P. Gerdau . . .	3 *8*	3 *10*	. *3*	27
1224	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1300	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Schulz . . .	4 *12*	4 *13*	3 *6*	42

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1225	RMLS	Rossija . . .	Hamburg .	11196,8 *7085,9*	3952,48 *2501,33*	36,7	1902	St	1	106,35	14,30	8,36	21,36
1226	RMJK	Rostock . .	Hamburg .	14085,9 *8170,4*	4972,34 *2884,14*	42,0	1901	St	2	119,40	14,80	8,88	22,64
1227	LMCJ	Rota	Sonderburg	302,0 *121,5*	106,59 *42,88*	59,8	1885	E	.	28,61	5,56	2,52	7,48
1228	QFVJ	Rothenfels .	Bremen . .	8313,2 *5280,6*	2934,56 *1864,05*	36,5	1893	St	1	95,56	12,77	7,92	12,81
1229	NJFH	Rothersand [1]	Nordenham	675,2 *392,2*	238,33 *138,43*	41,9	1899	St	.	36,41	7,05	2,70	6,50
1230	LCVB	Royal . . .	Kiel . . .	4096,8 *2579,5*	1446,19 *910,56*	37,0	1892	St	1	73,33	11,60	6,03	11,09
1231	QGDL	Rudelsburg .	Bremen . .	7051,7 *4501,2*	2489,25 *1588,92*	36,2	1895	St	1	94,73	12,90	6,88	13,40
1232	JFBR	Rudolf . . .	Stettin . .	754,5 *443,4*	266,35 *156,52*	41,2	1889	St	1	40,52	6,93	3,24	7,54
1233	QFHS	Rüdesheimer .	Bremen . .	7932,2 *5084,3*	2800,08 *1794,76*	35,9	1889	St	1	95,66	12,52	7,93	13,42
1234	JHQT	Rügen . . .	Greifswald .	625,8 *284,8*	220,89 *100,55*	54,5	1885	St	.	39,84	6,82	3,09	8,04
1235	KHWL	Rüstringen [2].	Wilhelmshaven.	479,3 *98,2*	169,20 *34,65*	79,5	1897	St	.	33,78	6,38	3,20	13,19
1236	RKMS	Ruhrort . . .	Hamburg .	1101,7 *656,3*	388,91 *231,68*	40,4	1896	St	.	46,39	7,77	3,36	9,53
1237	QGHD	Russland . .	Bremen . .	2887,2 *1772,3*	1019,17 *625,63*	38,6	1873	E	1	68,23	9,30	5,13	9,86
1238	QHDW	Sabine [3] . .	Bremerhaven	325,3 *67,5*	114,84 *23,84*	79,2	1888	St	2	33,24	5,16	2,96	9,06
1239	QFBV	Sachsen . . .	Bremen . .	14237,4 *8834,8*	5025,79 *3118,69*	37,9	1886	St	2	134,16	13,82	9,30	30,55
1240	RJLS	Safari . . .	Hamburg .	4058,1× *2811,8×*	1432,51× *992,55×*	30,7	1892	St	1	74,65	9,72	5,92	15,86
1241	RHPW	Salerno . . .	Hamburg .	5771,5 *3640,1*	2037,36 *1284,94*	36,9	1889	St	1	86,84	11,35	6,42	15,24
1242	RLMF	Salvator [4]. .	Hamburg .	943,8 *195,6*	333,16 *69,05*	79,3	1895	St	1	42,51	7,32	3,30	14,97
1243	QHJF	**Sambas . .	Bremen . .	1430,9 *689,4*	505,12 *243,34*	51,8	1901	St	1	51,05	8,60	3,12	10,20
1244	RLMT	Sambia . . .	Hamburg .	15930,3 *10264,3*	5623,41 *3623,30*	35,6	1899	St	1	122,11	15,09	8,38	21,80

[1]) Gaffelschoner mit Hilfsmaschine. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Lustfahrzeug. — [4]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1225	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1950	Deutsch-Russische Naphtha-Import-Ges., Berlin.	A. Otto	3 *9*	3 *14*	. *4*	33
1226	Vierf. Exp. m. Kd.	6 desgl.	3400	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	N. Trulsen . . .	4 *10*	4 *21*	. *4*	43
1227	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	160	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	H. P. Hansen, Flensburg.	2 *1*	1 *1*	1 .	6
1228	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1600	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	R. Krippner . .	4 *11*	3 *23*	. *2*	43
1229	. . . . . .	. . . . .	20	J. D. Stürcken . . .	A. de Boer, Großefehn.	2 *3*	1 .	. .	6
1230	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	550	*Paulsen & Ivers . .	A. Specht . . .	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
1231	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 Cyl.	1200	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	C. Rüterbusch, Elsfleth.	4 *9*	3 *11*	. *2*	29
1232	Hamm.-Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	160	*F. Gribel	H. Vierow . . .	2 *5*	1 *2*	. .	10
1233	Dreif. Vbd.	2 desgl.	1300	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	R. Gronau . . .	4 *11*	3 *20*	. *2*	40
1234	Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd.	1 Cyl.	260	Heinrich Spruth . . .	H. Peters, Warnemünde.	3 *2*	2 *2*	2 *6*	17
1235	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Kd.	1 cyl. Röhr.	290	Fischerei-Ges. „Wilhelmshaven" m. b. H.	G. Bohlen, Großefehn.	1 *6*	2 *1*	. .	10
1236	Zweif. Exp. m. Kd.	1 Cyl.	220	Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg" m. b. H.	B. Baade . . .	2 *5*	2 *2*	. .	*11*
1237	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 desgl.	480	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. Peters . . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
1238	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	1 Cyl.	230	Peter Andreas Rickmers	. . . .	2 *3*	1 *2*	. *2*	10
1239	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	2 Dplend. u. 2 Fb.	3500	Norddeutscher Lloyd .	W. Franke, Bremerhaven.	5 *33*	4 *52*	4 *60*	158
1240	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	850	*Deutsche Ost-Afrika-Linie.	H. Tepe	4 *14*	4 *17*	8 *3*	50
1241	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1030	*Rob. M. Sloman jun. .	W. Böse	4 *6*	2 *9*	. *2*	23
1242	Dreif. Exp. m. Kd.	1 Cyl.	450	Nordischer Bergungs-Verein.	J. Jacobs . . .	3 *7*	2 *4*	2 *2*	20
1243	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	1 desgl.	500	Norddeutscher Lloyd .	H. Winne, Leer.	3 *10*	3 *10*	. *27*	53
1244	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyldpl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Schmidt . .	4 *16*	3 *15*	3 *4*	45

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name	Heimatshafen	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	des Dampfschiffs.									des Dampfschiffs in Metern.			
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1245	HDCR	**Samland** . .	Königsberg	1545,3 *923,6*	545,50 *326,04*	40,2	18 56/82	E	1	56,01	7,91	4,42	9,57
1246	RJCW	**Samos** . . .	Hamburg .	5443,6 *3452,3*	1921,58 *1218,66*	36,6	1890	St	1	79,39	10,97	7,66	12,17
1247	RKST	**San Nicolas** .	Hamburg .	13425,9 *8614,0*	4739,35 *3040,75*	35,8	1897	St	2	114,54	14,10	8,38	19,69
1248	RMSB	**St. Georg** [1]) .	Hamburg .	402,4 *111,6*	142,06 *39,41*	72,3	1900	St	.	28,70	6,28	3,28	11,20
1249	KRHG	**St. Johann** [1])	Geestemünde	475,4 *180,0*	167,81 *63,52*	62,1	1896	St	.	37,73	6,35	2,91	13,72
1250	RMHW	**St. Pauli** [1]) .	Hamburg .	358,7 *65,0*	126,62 *22,95*	81,9	1899	St	.	30,25	6,10	3,16	8,04
1251	JFPL	**St. Petersburg**	Stettin . .	8942,1 *5722,0*	3156,56 *2019,88*	36,0	1900	St	1	99,30	13,47	5,73	17,50
1252	QGRL	**Sandakan** . .	Bremen . .	ca. 5980* *ca. 3893**	ca. 2111* *ca. 1374**	34,9	1872	E	1	—	—	—	—
1253	RMKG	**Santa-Fé** . .	Hamburg .	12730,5 *7981,7*	4493,87 *2817,55*	37,3	1901	St	2	118,44	14,58	8,30	18,13
1254	RLFQ	**Santos** . . .	Hamburg .	13754,2 *8821,0*	4855,22 *3113,82*	35,9	1898	St	2	114,48	14,20	8,36	22,26
1255	RKNG	**São Paulo** . .	Hamburg .	13381,5 *8683,3*	4723,66 *3065,22*	35,1	1896	St	2	114,61	14,04	8,30	15,24
1256	RKWD	**Sardinia** . .	Hamburg .	10201,8 *6413,5*	3601,24 *2263,98*	37,1	1898	St	1	105,35	13,32	7,88	20,46
1257	RJQV	**Sarnia** . . .	Hamburg .	9082,8 *5812,9*	3206,23 *2051,97*	36,9	1892	St	2	106,90	12,82	7,90	20,13
1258	MDLQ	**†Sassnitz** . .	Greifswald.	697,6 *246,5*	246,25 *87,00*	64,7	1885	St	.	51,66	6,15	3,44	11,12
1259	QFMG	**Saturn** . . .	Bremen . .	1321,5 *757,5*	466,51 *267,39*	42,7	1891	St	.	48,51	7,83	3,35	8,48
1260	QFTH	**Saturn** [2]) . .	Bremen . .	339,3 *29,6*	119,77 *10,46*	91,3	1893	St	.	29,34	5,68	3,32	9,00
1261	QFNC	**Saturn** [1]) . .	Geestemünde	441,9 *65,9*	156,00 *23,28*	85,1	1891	E	.	31,86	6,42	3,15	9,16
1262	RHWD	**Savoia** . . .	Hamburg .	7351,3 *4595,2*	2595,02 *1622,12*	37,5	1889	St	2	98,30	11,90	7,00	21,34
1263	RLJP	**Savona** . . .	Hamburg .	4302,8 *2687,7*	1518,88 *948,75*	37,5	1875	E	1	82,56	10,26	7,38	10,98
1264	RLHT	**Saxonia** . . .	Hamburg .	14663,0 *9394,5*	5176,03 *3316,26*	35,9	1899	St	1	121,97	14,06	8,33	21,87
1265	JFMT	**Saxonia** . . .	Stettin . .	2772,1 *1715,1*	978,55 *605,42*	38,1	1898	St	1	67,24	9,80	3,93	10,73
1266	QFKH	**Scharlach-berger.**	Bremen . .	7995,3 *5127,1*	2822,35 *1809,88*	35,9	1890	St	1	95,70	12,55	7,96	15,24

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1245	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	300	*Storrer & Scot . . .	Fr. Schwarz . .	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
1246	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl.m. Fb.u.r.Hr.	850	Deutsche Levante-Linie.	G. R. Buß . . .	3 *9*	3 *6*	. *3*	24
1247	Exp., 4 cyl., m. Kd.	2 Cyldpl.	2000	Hamburg-Südamerik.-Dampfschiff.-Ges.	W. Hävecker .	5 *14*	4 *20*	3 *9*	55
1248	Dreif. Exp.	1 Cyl.	280	*W. Gärtner	H. Marquard, Finkenwärder	2 *5*	2 *1*	. .	10
1249	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	*J. Wieting, Bremerhaven.	C. Böckmann .	1 *6*	2 *1*	. .	10
1250	Exp., 2 cyl., m. Kd.	1 Cyl.	280	*W. Gärtner	H. H. A. Wegener, Finkenwärder.	2 *5*	2 *1*	. .	10
1251	Cp., 3 cyl.	2 cyl. Sr. m. je 2 Frg.	1100	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Buchholtz .	3 *11*	3 *9*	. *1*	27
1252	. . . . . .	. . . . .	850	Norddeutscher Lloyd	C. Schnur . . .	3 *15*	3 *13*	. *29*	63
1253	Dreif. Exp.	3 Cyl.	2500	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Evers . . .	4 *12*	4 *16*	1 *3*	40
1254	Exp., 4 cyl., m. Kd.	2 Cyldpl.	2200	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	S. Bucka . . .	5 *14*	4 *20*	3 *9*	55
1255	Dreif. Exp. m. Kd.	3 Cyl.	1200	Hamburg-Südamerik.-Dampfschiff.-Ges.	E. J. Ketels . .	5 *14*	4 *17*	3 *9*	52
1256	Vierf. Exp. m. Kd.	2 desgl.	1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Meyerdiercks	4 *12*	4 *16*	2 *7*	45
1257	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Nepperschmidt	4 *14*	3 *14*	2 *5*	42
1258	Cp., 2 cyl.	2 cyl. Röhr.	650	Aug. Spruth	Alb. Holtz, Warnemünde.	2 *5*	2 *3*	2 *6*	20
1259	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Klöfkorn, Linne	3 *5*	2 *2*	. .	12
1260	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	1 Fb.	300	Norddeutscher Lloyd	E. Arndt . . .	2 *3*	1 *3*	. .	9
1261	Cp.	1 cyl. Röhr.	250	A. Christiansen . . .	F. Baudeck . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
1262	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb.u.r.Hr.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Rettelmund .	4 *14*	3 *18*	2 *5*	46
1263	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyl.	700	*Rob. M. Sloman jun.	G. Lemm . . .	4 *6*	2 *8*	. *3*	23
1264	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyldpl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Jäger	4 *15*	3 *18*	3 *3*	46
1265	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	600	Stettin-Stolper Dampfschiff.-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt., Stolpmünde.	C. Heidenreich .	2 *9*	2 *4*	. .	17
1266	Dreif. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	1200	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	K. Schwarz, Elsfleth.	4 *11*	3 *23*	. *2*	43

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1267	QHJB	**Scharzfels** . .	Bremen . .	16003,2 *10343,3*	5649,13 *3651,18*	35,4	1901	St	1	127,76	16,78	8,69	19,05
1268	KHWM	**Schillig**[1]) . .	Wilhelmshaven.	478,4 *100,3*	168,89 *35,41*	79,0	1897	St	.	33,73	6,37	3,18	13,21
1269	NGRM	**Schillig-Hörn**[1])	Hamburg .	425,7 *113,7*	150,28 *40,14*	73,3	1896	St	.	32,29	6,39	3,12	11,68
1270	RMNC	**Schlei** . . .	Hamburg .	510,9 *300,8*	180,35 *106,19*	41,1	1884	St	.	34,98	5,61	1,75	7,47
1271	QHLS	**Schleswig .	Bremen . .	19701,8 *12263,5*	6954,75 *4329,03*	37,8	1902	St	2	136,90	15,93	9,23	39,91
1272	QFLC	**Schönburg** .	Bremen . .	5034,0 *3141,2*	1777,00 *1108,85*	37,6	1890	St	1	79,14	11,37	6,58	13,42
1273	QGCJ	**Schönebeck**[1])	Bremen . .	398,3 *89,5*	140,60 *31,59*	77,5	1895	St	.	31,21	6,28	3,02	10,87
1274	QHKJ	**Schönfels** . .	Bremen . .	16244,7 *10506,4*	5734,39 *3708,77*	35,3	1901	St	1	130,38	16,30	8,96	21,56
1275	RMJT	**Schulau**[2]) . .	Hamburg .	762,3 *56,2*	269,11 *19,84*	92,6	1901	St	.	35,07	7,29	3,89	15,14
1276	QGMK	**Schwalbe** . .	Bremen . .	3337,9 *2153,5*	1178,28 *760,18*	35,5	1898	St	1	71,75	9,46	5,37	13,20
1277	QDTM	**Schwan** . . .	Bremen . .	3392,4 *2132,1*	1197,51 *752,62*	37,2	1884	E	1	68,70	9,12	7,08	9,35
1278	QGWV	**Schwarzenfels**	Bremen . .	11105,9 *7128,6*	3920,39 *2516,41*	35,8	1899	St	1	108,93	14,02	8,38	16,47
1279	RJBH	**Scotia** . . .	Hamburg .	7245,5 *4614,7*	2557,65 *1628,99*	36,3	1890	St	1	97,32	12,22	7,22	17,68
1280	HDFP	**Scotia** . . .	Königsberg	1778,7 *1030,6*	627,88 *363,79*	42,1	1882	E	1	54,85	7,82	4,40	8,75
1281	LMPH	**Secunda** . . .	Flensburg .	5739,0 *3707,4*	2025,87 *1308,71*	35,4	1899	St	1	81,96	11,96	4,86	11,57
1282	LJVH	**Secunda** . . .	Hamburg .	2016,5 *1233,7*	711,84 *435,49*	38,8	1870	E	1	60,06	8,84	3,90	10,08
1283	JFNH	**Sedina** . . .	Stettin . .	3084,0 *1720,7*	1088,66 *607,42*	44,2	1899	St	1	69,14	9,57	4,58	18,60
1284	QGMC	**Seeadler . .	Bremen . .	1508,0 *323,2*	532,32 *114,07*	78,6	1897	St	.	50,06	8,00	4,33	22,11
1285	RJQT	**Seeadler**[2]) .	Hamburg .	607,7 *93,2*	214,51 *32,91*	84,7	1892	St	.	33,66	6,45	4,14	14,75
1286	LWBF	**Seeadler**[3]) .	Itzehoe . .	678,0 *444,7*	239,33 *156,98*	34,4	1900	E/St	.	33,71	7,59	2,83	6,87
1287	QHLD	**Seefahrt**[1]) . .	Bremerhaven	525,1 *165,2*	185,36 *58,30*	68,5	1902	St	1	36,60	6,87	3,26	14,76
1288	QGDB	**Seehund**[1]) . .	Bremerhaven	385,9 *100,0*	136,23 *35,31*	74,1	1895	St	.	32,29	6,33	2,95	12,18

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Dreimastgaffelschoner mit Hilfsmaschine.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1267	Vierf. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	3 Cyl.	2000	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	G. Bathmann, Vegesack.	5 *15*	4 *37*	. *2*	63
1268	2 Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Kd.	1 cyl. Röhr.	280	Fischerei-Ges. „Wilhelmshaven" m. b. H.	D. de Vries . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
1269	Zweif. Exp.	1 Cyl.	ca. 280	*W. Gärtner	H. Boeniksen .	2 *5*	2 *1*	. .	10
1270	Zweif. Exp.	1 desgl.	160	Leonhardt & Heeckt	A. Methling, Dierhagen.	1 *3*	2 *1*	. .	7
1271	2 dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	4000	Norddeutscher Lloyd	A. Traue, Bremerhaven.	5 *28*	4 *37*	4 *47*	125
1272	Dreif. Exp.	3 Fb. m. r. Hr.	1100	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	C. Vollers . . .	4 *8*	3 *9*	. *1*	25
1273	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Lübben, Nordenham.	2 *5*	2 *1*	. .	10
1274	Vierf. Exp.	3 desgl.	2400	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	E. Groot, Keitum	5 *14*	4 *36*	. *3*	62
1275	Zweif. Exp.	1 desgl.	600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Blaue . . .	2 *3*	2 *2*	. .	9
1276	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	1000	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	B. Jachens, Vegesack.	3 *8*	2 *4*	. *1*	18
1277	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	500	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. Hashagen, Vegesack.	3 *8*	2 *4*	. *1*	18
1278	Vierf. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	2 Cyl.	1700	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	H. Sandstedt . .	4 *13*	3 *28*	. *2*	50
1279	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1435	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Hauer . . .	4 *14*	3 *14*	4 *15*	54
1280	Cp., 2 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	300	*Edw. u. Georg Hay	R. Gronwald . .	2 *7*	2 *3*	. .	14
1281	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 desgl.	700	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869	P. Cornelsen . .	3 *8*	2 *7*	. *2*	22
1282	Zweif. Exp. m. Kd.	1 Cyl.	520	*Ernst Ruß	W. Fauche . .	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
1283	Dreif. Exp.-Hamm.	2 cyl. Röhr.	900	Stettin-Rigaer Dampfschiffs-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt.	E. Pfeiffer . . .	3 *7*	2 *4*	. *4*	20
1284	2 dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	4 cyl. Fb. m. r. Hr.	950	Norddeutscher Lloyd	W. de Vries . .	2 *4*	1 *5*	. *2*	14
1285	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	575	Nordischer Bergungs-Verein.	J. Nielsen . . .	1 *3*	1 *2*	. .	7
1286	Cp., 2 cyl.	1 cyl. Röhr.	100	Rudolf Lehmann und Fritz Enders.	E. Bleß, Rhauderfehn.	2 *3*	1 *1*	. .	7
1287	Dreif. Exp.	1 Cyl.	350	*H. Hohnholz . . .	J. H. Freese . .	3 *6*	2 *1*	. .	12
1288	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 desgl.	280	*Fr. Lampe	W. Kühr . . .	2 *5*	2 *1*	. .	10

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1289	NGKB	**Seeschwalbe**[1])	Hamburg .	268,5 *47,4*	94,79 *16,74*	82,3	1890	St	.	28,64	4,58	2,95	8,23
1290	KRFP	**Seestern**[2]) . .	Geestemünde	357,4× *146,5×*	126,16× *51,73×*	59,0	1891	E	.	30,40	6,12	3,10	10,61
1291	RLWJ	**Segovia** . . .	Hamburg .	16635,7 *10753,3*	5872,41 *3795,93*	35,4	1900	St	1	122,15	16,24	8,32	21,92
1292	LWBD	**Senator Hollesen.**	Rendsburg	4378,0 *2765,8*	1545,45 *976,34*	36,8	1902	St	1	75,10	10,87	4,60	12,18
1293	MSJG	**SenatorKrüger**	Wismar . .	1159,3 *668,8*	409,25 *236,07*	42,3	1900	St	1	43,25	7,52	4,03	7,60
1294	LCTB	**Senior** . . .	Kiel . . .	2740,3 *1692,4*	967,32 *597,40*	38,2	1890	St	1	60,75	8,92	5,41	9,68
1295	JFNB	**Senior** . . .	Stettin . .	858,2 *530,2*	302,95 *187,14*	38,2	1899	St	.	48,58	7,87	2,61	7,84
1296	RJBW	**Serapis** . . .	Hamburg .	7211,3 *4615,4*	2545,58 *1629,24*	36,0	1890	St	2	97,89	12,25	7,13	19,54
1297	RKCP	**Serbia** . . .	Hamburg .	10463,9 *6733,3*	3693,75 *2376,86*	35,7	1894	St	2	108,14	12,80	8,00	20,70
1298	RJNL	**Seriphos** . .	Hamburg .	9022,4 *5760,8*	3184,69 *2033,57*	36,2	1892	St	2	99,35	12,26	8,13	12,81
1299	RKTD	**Sesostris** . .	Hamburg .	13364,1 *8573,0*	4717,54 *3026,26*	35,9	1897	St	2	115,18	14,72	8,00	19,45
1300	RKCW	**Severus** . . .	Hamburg .	9588,7 *6192,9*	3384,80 *2186,09*	35,4	1894	St	1	100,35	13,41	7,42	17,69
1301	RLNQ	**Sevilla** . . .	Hamburg .	14547,1 *9227,2*	5135,12 *3257,20*	36,6	1900	St	1	120,65	15,92	8,47	18,91
1302	LKPG	**Sexta**	Flensburg .	628,9 *330,6*	222,00 *116,70*	47,4	1874	E	.	33,92	6,12	3,34	7,94
1303	RMSH	**Shamrock** . .	Hamburg .	4641,3 *2946,1*	1638,38 *1039,98*	36,5	1902	St	.	79,73	11,34	4,86	13,05
1304	RMBN	**Shamrock** . .	Hamburg .	3782,1 *2373,5*	1335,07 *837,86*	37,2	1878	E	1	78,30	9,76	6,44	11,00
1305	QGTS	**Shantung** . .	Bremen . .	4778,0 *2833,5*	1686,63 *1000,23*	40,7	1899	St	2	77,14	11,40	6,00	15,24
1306	RMPQ	**Siar**	Hamburg .	919,3 *443,7*	324,52 *156,64*	51,7	1902	St	.	37,90	6,83	2,76	9,19
1307	RJWS	**Sibiria** . . .	Hamburg .	9480,9 *6022,1*	3346,75 *2125,80*	36,5	1894	St	2	109,00	12,82	8,07	20,13
1308	RJCS	**Sicilia** . . .	Hamburg .	8278,5 *5279,7*	2922,32 *1863,72*	36,2	1890	St	1	100,34	12,58	7,85	18,29
		Siedler, D. *siehe* **D. Siedler.**											
1309	RLQB	**Siegfried** . .	Hamburg .	4261,4 *2692,2*	1504,28 *950,36*	36,8	1900	St	1	74,90	10,81	4,63	12,19

[1]) Lustfahrzeug. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1289	Exp., 3 cyl., m. Kd.	1 Cyl.	250	H. H. Dahlström . .	H. Lüdders, Cuxhaven.	2 *3*	1 *1*	. .	7
1290	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	275	*H. Eißfeld	C. Tietz, Bremerhaven.	1 *6*	2 *1*	. .	10
1291	Exp., 3 cyl., m. Kd.	2 Cyldpl.	2400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	D. Förck . . .	4 *16*	3 *18*	3 *3*	47
1292	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 Fb.m.r.Hr.	645	Zerssen & Co. und Genossen.	A. Lange, Kiel	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
1293	Cp. m. Obfl.-Kd.	2 cyl. Röhr.	325	*Carl Tiede	R. Schultz . . .	2 *6*	2 *2*	. .	12
1294	. . . . . .	. . . . .	360	*H. Diederichsen . .	O. Huckfoldt, Hamburg.	2 *7*	3 *4*	. *1*	17
1295	Cp.	1 Sr.	180	Akt.-Ges. Pommerscher Industrie-Verein auf Aktien.	K. Heuer, Kaseburg.	1 *4*	1 *1*	. .	7
1296	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1200	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	W. Rickert . . .	4 *14*	3 *14*	2 *5*	42
1297	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	1300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Brehmer . . .	4 *13*	3 *16*	2 *3*	41
1298	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	1200	Deutsche Levante-Linie.	C. Schulz . . .	4 *11*	3 *11*	. *4*	33
1299	Dreif. Exp. m. Kd.	3 desgl.	1800	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	O. Callsen . . .	5 *14*	3 *18*	3 *5*	48
1300	Dreif. Exp.	3 desgl.	1400	C. Andersen	W. Berndt, Stettin	3 *9*	5 *21*	. *4*	42
1301	Dreif. Exp. m. Kd.	3 desgl.	2200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Breckwoldt .	5 *17*	4 *19*	1 *2*	48
1302	Schbk., mehrcyl.	1 Fb.m.r.Hr.	225	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne).	W. Hansen . .	2 *4*	2 *1*	. .	9
1303	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1000	Bernhard Blumenfeld	E. Pertz	3 *8*	2 *6*	. *1*	20
1304	. . . . . .	. . . . .	1960	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. Wellhöfer, Creglingen.	3 *3*	2 *2*	. *2*	12
1305	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	2 Cyl.	750	Norddeutscher Lloyd .	M. Engelhart, Mühlhausen i. Th.	3 *6*	2 *10*	. *2*	23
1306	Zweif. Exp.	1 desgl.	280-315	Neu-Guinea-Comp., Berlin.	A. Knoth, Frankenhausen i. Th.	4 *5*	4 *4*	. *1*	18
1307	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	1600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Schrötter . .	4 *14*	3 *14*	2 *5*	42
1308	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Bachmann .	4 *13*	3 *17*	4 *15*	56
1309	Dreif. Exp.	1 Cyl.	600	Dampfschiffs-Reederei von 1889.	W. Strecker . .	3 *7*	2 *6*	. *1*	19

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1310	JFQK	**Siegfried** . .	Stettin . .	1594,7 *932,3*	562,94 *329,09*	41,5	1901	St	1	52,53	8,12	3,38	9,66
1311	JFQW	**Siegfried** . .	Stettin . .	482,8 *280,2*	170,43 *98,90*	42,0	1893	E/St	.	40,41	5,85	2,52	6,24
1312	RLFH	**Sieglinde** . .	Hamburg .	4301,0 *2739,4*	1518,27 *967,02*	36,3	1898	St	1	74,88	10,78	4,64	12,21
1313	RLDP	**Siegmund** . .	Hamburg .	4297,8 *2736,0*	1517,13 *965,80*	36,3	1898	St	1	74,88	10,78	4,63	12,20
1314	KNSC	**Siegreich** [1]) .	Altona . .	54,3× *25,8×*	19,17× *9,10×*	52,5	1880	E	.	14,11	3,63	1,85	5,20
1315	LBFM	**Signal** . . .	Kiel . . .	3613,9 *2223,5*	1275,72 *784,90*	38,5	1882	E	1	75,73	10,50	4,36	11,02
1316	RKNW	**Silesia** . . .	Hamburg .	13771,1 *8890,4*	4861,18 *3138,32*	35,4	1896	St	2	122,13	14,12	8,36	22,57
1317	JFQR	**Silesia** . . .	Stettin . .	10353,2 *6683,6*	3654,69 *2359,32*	35,4	1898	St	1	100,83	14,02	7,36	13,40
1318	RKQC	**Silvana . .	Hamburg .	2278,9 *763,2*	804,45 *269,40*	66,5	1897	St	.	62,68	9,00	5,88	17,65
1319	LMCV	**Silvia** . . .	Flensburg .	755,1 *424,6*	266,57 *149,89*	43,8	1886	St	.	38,95	6,73	3,40	8,56
1320	RMCS	**Silvia**	Hamburg .	18430,7 *11932,9*	6506,05 *4212,31*	35,3	1901	St	1	128,20	17,15	8,48	21,94
1321	RGVP	**Silvia** . . .	Hamburg .	2520,8 *1573,0*	889,86 *555,26*	37,6	1885	E	.	61,01	9,10	4,54	12,85
1322	RJQC	**Simson** [1]) . .	Hamburg .	604,4 *39,3*	213,37 *13,88*	93,5	1892	St	.	32,77	6,55	4,16	13,71
1323	NGQD	**Sines**	Oldenburg .	3665,3 *2647,2*	1293,87 *934,47*	27,8	1894	St	1	69,35	9,82	5,58	11,20
1324	QGRC	**Singora** . . .	Bremen . .	ca. 4969* *ca. 3181**	ca. 1754* *ca. 1123**	36,0	1894	St	1	—	—	—	—
1325	QFLJ	**Sirius**	Bremen . .	2101,7 *1288,2*	741,91 *454,73*	38,7	1889	E	1	62,82	7,93	4,12	10,11
1326	HJBS	**Sirius** . . .	Königsberg	952,1 *516,1*	336,08 *182,18*	45,8	1868	E	.	49,64	6,76	3,66	8,34
1327	RMBH	**Sithonia** . .	Hamburg .	18608,4 *12007,7*	6568,76 *4238,73*	35,5	1901	St	1	128,43	17,12	8,48	21,90
1328	RMKT	**Skellefteå** . .	Hamburg .	2294,6 *1387,8*	809,99 *489,91*	39,5	1902	St	.	61,31	9,49	4,03	11,10
1329	LMRP	**Skirner** . . .	Sonderburg	222,9 *69,5*	78,68 *24,54*	68,8	1898	St	.	24,13	5,22	2,35	6,09

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1310	Dreif. Exp.	2 Röhr.	430	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata" (Th. Gribel).	C. H. Wilke . .	2 *5*	2 *4*	. *1*	14
1311	Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd.	1 Sr.	75	Akt.-Ges. Pommerscher Industrie-Verein auf Aktien.	A. Vogel, Lebbin	2 *5*	2 *3*	. .	12
1312	Dreif. Exp. m. Kd.	1 Cyl.	600	Dampfschiffs-Reederei von 1889.	F. Niemann . .	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
1313	Dreif. Exp. m. Kd.	1 desgl.	600	Dampfschiffs-Reederei von 1889.	P. Langhinrichs	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
1314	Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	75	Otto B. A. Fr. Kieck und Wilh. Theod. Wichmann, Hamburg.	von Arenschield, Hamburg.	1 *1*	1 .	. .	3
1315	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 desgl.	668	Dampfschiff-Ges. „Signal", G. m. b. H.	C. Steffenhagen .	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
1316	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyldpl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Bahle	4 *15*	3 *18*	3 *5*	48
1317	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 Cyl m. r. Hr.	1200	W. Kunstmann . . .	Heyden	2 *11*	2 *11*	. *1*	27
1318	2 dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyldpl.	1400	Nordsee-Linie, Dampfschiffs-Ges. m. b. H.	B. D. Jensen . .	3 *7*	3 *11*	2 *15*	41
1319	Schbk.-Zw.	2 Fb. m. r. Hr.	240	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne).	J. Kasten . . .	2 *4*	2 *2*	. .	10
1320	Exp., 4 cyl., m. Kd.	3 Cyl.	2700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Behrens . . .	4 *17*	4 *19*	1 *3*	48
1321	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	500	*A. Kirsten	J. Linnicke . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1322	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	540	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	B. Köhler, Altona	2 *3*	1 *3*	. .	9
1323	Vbd., 3 cyl.	2 K. m. je 2 Fr. u. r. Hr.	500	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Reederei, Akt.-Ges.	J. Giering, Bremen	3 *6*	2 *3*	. *2*	16
1324	. . . . . .	. . . . .	800	Norddeutscher Lloyd .	A. Müller, Hamburg.	3 *18*	3 *13*	. *9*	46
1325	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	400	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	R. Duis, Emden	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
1326	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	200	*Robert Kleyenstüber & Comp.	E. Dowig, Altwarp.	2 *7*	1 *3*	. *1*	14
1327	Exp., 4 cyl., m. Kd.	3 Cyl.	2700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	T. Hildebrand .	4 *17*	3 *16*	1 *2*	43
1328	Dreif. Exp.	1 desgl.	500	H. M. Gehrckens . .	C. Hahn	3 *5*	2 *3*	. .	13
1329	Zweif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	90	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiffs-Akt.-Ges.	H. Nissen . . .	2 *1*	1 *1*	. .	5

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1330	RLQM	**Skyros** . . .	Hamburg .	7462,5 *4780,5*	2634,25 *1687,51*	35,9	1896	St	1	91,21	13,15	5,36	12,20
1331	RMNK	**Smart** [1]) . . .	Hamburg .	131,7 —	46,49 —	—	1902	St	.	17,88	4,76	2,41	7,74
1332	RLKF	**Söderhamn** .	Hamburg .	4247,0 *2678,0*	1499,19 *945,34*	36,9	1899	St	1	73,40	10,40	4,61	11,58
1333	QFPL	**Solide** [1]) . . .	Bremen . .	310,6× *138,1×*	109,65× *48,76×*	55,5	1892	St	.	27,63	5,50	3,19	8,12
1334	RHQB	**Solingen** . .	Hamburg .	8055,7 *5156,6*	2843,67 *1820,29*	36,0	1889	St	1	98,54	12,20	7,12	17,06
1335	RHSP	**Somali** . . .	Hamburg .	7172,2 *4596,5*	2531,79 *1622,56*	35,9	1889	St	1	97,85	12,28	7,13	19,52
1336	RJBG	**Sommerfeld** .	Hamburg .	7381,2 *4734,0*	2605,58 *1671,11*	35,9	1889	St	1	97,50	11,80	6,90	17,07
1337	QHLC	**Soneck** . . .	Bremen . .	3176,0 *1684,4*	1121,13 *594,60*	47,0	1902	St	1	71,40	10,25	4,70	15,77
1338	QGHS	**Sonne** [2]) . . .	Bremerhaven	387,6 *79,7*	136,84 *28,15*	79,4	1896	E/St	.	32,25	6,33	2,95	12,46
1339	RKDC	**Sonneberg** .	Hamburg .	12743,9 *8298,5*	4498,58 *2929,37*	34,9	1894	St	1	108,45	13,86	8,20	17,68
1340	QGFJ	**Sonnenburg** .	Bremen . .	7017,5 *4471,2*	2477,18 *1578,34*	36,3	1896	St	1	95,65	12,78	6,85	13,36
1341	RJPG	**Sonntag** [2]) . .	Geestemünde	443,3 *108,6*	156,47 *38,35*	75,5	1891	E	.	30,63	6,19	3,33	10,67
1342	LRJQ	**Sophia Paulina.** [1])	Husum in Schlesw.	193,5 —	68,29 —	—	1895	E	.	23,02	5,25	2,05	7,80
1343	HFTC	**Sophie** . . .	Danzig . .	1725,3 *1018,6*	609,03 *359,58*	41,0	1882	E	1	55,61	7,98	4,25	8,76
1344	KRCN	**Sophie** . . .	Bremen . .	— *ca. 3156**	— *ca. 1114**	—	1888	E/St	1	—	—	—	—
1345	KRDH	**Sophie** [2]) . .	Geestemünde	514,7 *146,9*	181,69 *51,84*	71,5	1889	E	.	35,88	6,62	3,51	10,56
1346	QHJD	**Sophie Rickmers.**	Bremerhaven	10050,4 *6407,8*	3547,77 *2261,94*	36,2	1901	St	2	107,65	13,75	8,00	19,14
1347	KJGP	**Sophie Wessels.** [1])	Emden . .	116,8 —	41,22 —	—	1902	St	.	18,56	4,23	2,00	8,05
1348	RLMC	**Sparta** . . .	Hamburg .	8023,7 *5184,4*	2832,36 *1830,10*	35,4	1899	St	1	91,15	12,85	7,77	13,40
1349	HDGK	**Sparta** . . .	Königsberg	3501,7 *2203,3*	1236,12 *777,78*	37,1	1873	E	.	71,47	9,78	7,05	11,10
1350	QGSJ	**Sperber** . . .	Bremen . .	3582,4 *2260,7*	1264,58 *798,02*	36,9	1899	St	1	71,80	9,48	5,91	13,20
1351	RMCL	**Sperber** . . .	Hamburg .	2891,8 *1682,1*	1020,82 *593,80*	41,8	1869	E	1	65,81	9,24	5,31	9,61
1352	RKJB	**Sperber** . . .	Hamburg .	139,9 *17,9*	49,38 *6,33*	87,2	1878	E	.	19,16	4,21	1,88	5,84

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1330	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyl.	900	Deutsche Levante-Linie	G. Knoth . . .	4 *9*	3 *7*	. *3*	26
1331	Zweif. Exp.	1 desgl.	180	Gebr. Kröpke	J. Aldag . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1332	Dreif. Exp. m. Kd.	2 desgl.	665	*H. M. Gehrckens . .	H. Schade, Twielenfleth.	3 *7*	2 *5*	. .	17
1333	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	350	Bugsierges. „Union“ .	H. Haack, Geestemünde.	1 *3*	1 *2*	. .	7
1334	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1250	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. Madsen . . .	4 *11*	3 *14*	. *4*	36
1335	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	1300	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	J. E. S. B. Birch, Altona.	4 *18*	3 *24*	1 *14*	64
1336	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	1400	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Orgel	4 *11*	3 *14*	. *4*	36
1337	Dreif. Exp.	1 Cyl.	800	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	C. Steinert . . .	3 *6*	2 *5*	. *1*	17
1338	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 desgl.	280	Friedr. Wilh. Jacobs, Hannover.	R. Hähnel, Geestemünde.	1 *6*	2 *1*	. .	10
1339	Dreif. Exp.	3 desgl.	1900	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	F. Parrau . . .	4 *10*	3 *17*	. *4*	38
1340	Vierf. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 desgl.	1250	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	G. Dirks, Leer .	4 *9*	3 *11*	. *2*	29
1341	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	240	A. Christiansen . . .	O. Hänel, Wulsdorf.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1342	Dreif. Exp. m. Einspr.-Kd.	1 desgl.	150	*J. Gertz	Chr. Fick, Rendsburg.	1 *1*	1 *1*	. *1*	5
1343	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 desgl.	250	F. G. Reinhold . . .	M. Garbe . . .	2 *6*	2 *4*	. *1*	15
1344	Dreif. Exp.	2 Cyl.	270	Akt.-Ges. „Atlantic“ .	C. Manzke, Venedig.	3 *8*	3 *11*	. *3*	28
1345	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	270	F. Busse	W. Meyer, Bremerhaven.	2 *6*	2 *1*	. .	11
1346	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	2 Cyl.	1500	Rickmers Reismühlen, Reederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Pape, Bremen	4 *11*	3 *13*	. *4*	35
1347	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 Einflr. m. r. Hr.	150	Witwe P. W. Wessels geb. van Diepenbroek.	E. de Vries, Iheringsfehn.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1348	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyl.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Rubarth . . .	3 *12*	3 *9*	2 *3*	32
1349	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	609	Marcus Cohn & Sohn	R. Källander . .	3 *8*	2 *4*	. .	17
1350	Dreif. Exp.	2 Cyl.	850	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	F. Scholtz . . .	3 *8*	2 *4*	. *1*	18
1351	Exp., 2 cyl., m. Kd.	2 desgl.	610	J. H. Bögel	G. Stoll	3 *5*	2 *5*	. *2*	17
1352	Zweif. Exp. m. Kd.	1 desgl.	48	Beckedorf Gebr. . .	E. H. C. Klein, Altona.	1 .	1 .	. .	2

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend.) *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1353	LMNF	**Sperber**[1] . .	Sonderburg	349,1 *19,4*	123,24 *6,83*	94,4	1892	St	.	30,19	6,00	2,47	9,66
1354	RFQK	**Spezia** . . .	Hamburg .	4923,8 *3086,7*	1738,09 *1089,62*	37,3	1879	E	1	81,84	10,28	7,20	17,08
1355	QGBP	**Spiekeroog**[2]	Bremerhaven	401,8 *109,5*	141,83 *38,64*	72,7	1895	E	.	33,60	6,10	3,02	14,19
1356	RKTV	**Stade**[3] . . .	Hamburg .	648,3 *40,5*	228,86 *14,30*	93,8	1897	St	.	35,19	6,84	4,26	12,35
1357	KMPD	†**Stade** . . .	Stade . . .	409,1× *230,7*×	144,41× *81,44*×	43,6	1873	E	.	44,25	5,95	2,30	12,80
1358	JRCB	**Stadt Barth** .	Barth . . .	211,9 *111,5*	74,79 *39,37*	47,4	1885	E	.	29,13	4,41	2,04	6,52
1359	KJFT	**Stadt Leer**[3]	Leer . . .	106,7 —	37,67 —	—	1899	St	.	17,09	4,28	2,15	7,54
1360	PBJQ	**Stadt Lübeck**	Lübeck . .	1007,0 *624,0*	355,49 *220,26*	38,0	1884	E	.	39,10	7,14	3,97	6,90
1361	JFGT	**Stadt Memel** .	Stettin . .	748,5 *430,6*	264,22 *152,00*	42,5	1893	E	.	39,12	6,50	3,07	6,50
1362	KGLS	**Stadt Norden**	Norden . .	259,6 *132,3*	91,63 *46,72*	49,0	1872	E	.	29,25	5,81	1,73	6,47
1363	LRKN	**Stadt Schleswig.**	Schleswig .	1325,7 *1917,2*	1103,37 *676,77*	38,7	1902	St	.	66,86	10,14	4,18	11,43
1364	JDVC	**Stadt Stolp** .	Stolpmünde	800,6 *415,4*	282,60 *146,64*	48,1	1882	E	1	38,94	6,28	3,48	6,43
1365	JDWG	**Stadt Stralsund.**	Stettin . .	614,1 *339,9*	216,78 *119,98*	44,7	1885	E	1	38,37	6,06	3,16	6,79
1366	KGVQ	**Stadt Witten**	Leer . . .	762,8× *436,5*×	269,26× *154,10*×	42,8	1884	E	.	41,91	5,87	3,16	7,94
1367	QHKV	**Stahleck** . .	Bremen . .	3193,1 *1698,8*	1127,18 *599,69*	46,8	1902	St	1	71,40	10,25	4,72	15,77
1368	RHNK	**Stambul** . .	Hamburg .	7097,8 *4451,9*	2505,52 *1571,51*	37,3	1889	St	1	98,32	12,20	6,72	18,28
1369	KRDV	**Standard** . .	Geestemünde	7734,6 *4950,9*	2730,32 *1747,67*	36,0	1890	E/St	1	94,09	12,26	8,62	21,34
1370	RJLD	**Stassfurt** . .	Hamburg .	9153,7 *5900,3*	3231,25 *2082,82*	35,5	1891	St	1	103,97	12,80	7,36	18,30
1371	KPST	**Stefanie** . .	Hamburg .	556,0 *409,4*	196,28 *144,52*	26,4	1898	St	.	38,90	6,79	2,62	4,71
1372	QGBS	**Steinberger** .	Bremen . .	10151,5 *6545,5*	3583,48 *2310,55*	35,5	1895	St	1	103,27	13,43	8,15	14,03

[1]) Betonnungs- und Bereisungsdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1353	Schbk.	1 Fb.m.r.Hr.	250	Königliche Regierung, Schleswig.	Ohlsen	2 *1*	1 *2*	. *1*	7
1354	Cp.	2 K. m. 1 geschl. Fb.	800	*Rob. M. Sloman jun.	P. Schütz . . .	4 *6*	2 *9*	. *3*	24
1355	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	250	Rickmers Reismühlen, Reederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	G. Kossack, Geestemünde.	1 *6*	2 *1*	. .	10
1356	Zweif. Exp. m. Kd.	1 desgl.	668	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Neuenburg .	2 *3*	2 *2*	. .	9
1357	Osc., mehrcyl.	1 Fb.m.r.Hr.	245	Stade-Altländer Dampfschiffahrts- und Reederei-Ges.	J. Ohreus . . .	2 *2*	1 *2*	. .	7
1358	Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd.	1 Cyl. m. r. Hr.	100	*J. N. Rodbertus . .	H. Schlör . . .	1 *3*	1 *1*	. .	6
1359	Cp. m. Obfl.-Kd.	1 Cyl. m. r. Flr.	100	Schleppschiffahrts-Ges. „Dortmund-Ems", G. m. b. H.	B. J. Battermann	1 *1*	1 .	. .	3
1360	Cp. m. Obfl.-Kd.	2 Fb.m.r.Hr.	150	Lübeck-Bremer Dampfschiffahrts-Ges.	E. Krause . . .	2 *5*	2 *2*	. .	11
1361	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	1 Schk. m. 1 Frg.	150	Der Kapitän und Eduard Haubuß.	H. Miersch . .	2 *5*	2 *1*	. .	10
1362	2 Cp.	1 Fb. m. Sr.	75	*R. Eiben	A. Buß, Norderney.	1 *3*	1 *1*	. .	6
1363	Dreif. Exp.	2 Fb.	600	H. C. Horn und Mitreeder.	Suhr, Rostock .	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
1364	Hoch- u. Ndr.-Zw., Cp.-S.	2 Fb. (Rnd.) m. r. Hr.	140	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	K. Strahl, Stettin	2 *5*	2 *1*	. .	10
1365	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Kd.	1 cyl. Röhr.	120	Wilhelm Lüdke & Co.	E. Schröder, Altwarp.	2 *3*	1 *2*	. .	8
1366	Hoch- u. Ndr., Cp.-S.	1 engr. Sr.	160	Fr. Halbach, G. m. b. H.	F. Buse, Neermoor.	2 *4*	2 *2*	. .	10
1367	Dreif. Exp.	1 Cyl.	800	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	C. Beyersdorff .	3 *5*	2 *5*	. *2*	17
1368	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1500	Deutsche Levante-Linie.	E. Frosch . . .	3 *11*	3 *14*	3 *5*	39
1369	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1500	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	G. Schlüter, Vegesack.	4 *10*	3 *13*	. *4*	34
1370	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	1800	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	Wommersdorff .	4 *10*	3 *15*	. *4*	36
1371	Exp., 2 cyl., m. Kd.	1 desgl.	65	Heyne & Hessenmüller	O. Dominé . . .	2 *4*	1 *1*	. .	8
1372	Dreif. Exp.-Hamm.	2 desgl.	1650	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	R. Feltrup, Jemgum.	4 *11*	3 *27*	. .	45

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1373	LCTG	**Steinmann**[1]) .	Kiel . . .	180,1 *53,7*	63,58 *18,97*	70,2	1890	St	.	21,80	5,73	2,14	7,18
1374	QGBC	**Stella** . . .	Bremen . .	1356,6× *833,6×*	478,87× *294,25×*	38,6	1895	St	.	45,81	7,33	4,96	8,24
1375	LMFC	**Stella** . . .	Flensburg .	1329,4 *785,7*	469,29 *277,35*	40,9	1889	St	1	47,22	7,79	3,36	9,06
1376	LMDC	****Stephan** . .	Barth . .	145,1 *67,3*	51,21 *23,75*	53,6	1886	E	.	22,24	4,62	1,87	5,86
1377	LCJM	****Stephan** . .	Kiel . . .	510,1 *147,5*	180,08 *52,06*	71,1	1881	E	1	39,82	5,81	2,74	7,83
		Stephan, Dr. von *siehe* **Dr. von Stephan.**											
1378	QFBD	**Stettin** . . .	Bremen . .	7018,8× *4851,4×*	2477,62× *1712,53×*	30,9	1886	St	2	96,10	10,80	6,54	26,80
1379	RGTF	**Stockholm** .	Hamburg .	1750,4 *962,5*	617,91 *339,75*	45,0	1885	E	.	55,00	8,25	4,15	10,06
1380	JDQH	**Stockholm** .	Stettin . .	2284,1 *1353,0*	806,30 *477,59*	40,8	1878	E	1	61,22	8,36	4,47	8,96
1381	RHTK	**Stolberg** . .	Bremen . .	7024,7 *4399,6*	2479,72 *1553,07*	37,4	1889	St	2	98,38	12,25	6,93	22,56
1382	JCMT	**Stolp**	Stettin . .	756,1 *415,1*	266,91 *146,53*	45,1	18$\frac{56}{84}$	E	.	44,37	5,80	2,82	7,32
1383	QFTG	**Stolzenfels** .	Bremen . .	8562,2 *5477,0*	3022,46 *1933,40*	36,0	1893	St	1	95,58	12,54	8,27	12,81
1384	JDVW	**Stralsund I** .	Stettin . .	470,9 *260,2*	166,24 *91,86*	44,7	1884	E	1	36,74	5,54	2,42	7,26
1385	QHBP	**Strassburg** .	Bremen . .	14351,2 *9081,2*	5065,98 *3205,65*	37,7	1900	St	2	122,62	14,36	8,36	25,06
1386	QHMC	**Strassburg**[2])	Bremen . .	633,0 *207,7*	223,43 *73,30*	67,2	1902	St	1	37,22	6,96	3,60	15,30
1387	QGST	**Strauss** . . .	Bremen . .	2556,9 *1594,4*	902,00 *562,82*	37,6	1899	St	1	56,56	8,96	5,39	11,20
1388	QFJL	**Stuttgart** . .	Bremen . .	14299,8 *9063,1*	5047,84 *3199,28*	36,6	1889	St	2	125,50	14,50	9,41	26,80
1389	QGJK	**Stuttgart**[2]) .	Bremen . .	449,4 *125,7*	158,65 *44,36*	72,0	1896	St	.	32,29	6,39	3,12	12,40
1390	LGDJ	**Süllberg** . .	Blankenese	3569,4 *2215,2*	1259,98 *781,98*	37,9	1896	St	1	68,94	9,99	5,45	11,11
1391	RKJN	**Suevia** . . .	Hamburg .	11754,4 *7542,6*	4149,29 *2662,55*	35,8	1896	St	1	113,16	13,46	8,26	20,22
1392	QHFB	****Sui-An** . .	Hamburg .	ca. 4677* *ca. 3244**	ca. 1651* *ca. 1145**	30,6	1899	St	.	—	—	—	—
1393	QHFC	****Sui-Tai** . .	Hamburg .	ca. 4677* *ca. 3244**	ca. 1651* *ca. 1145**	30,6	1899	St	.	—	—	—	—

1) Schlepp- und Passagierdampfer. — 2) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1373	. . . . . .	. . . . .	80	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Lembke	1 *1*	1 .	. .	3
1374	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	G. Janzen . . .	3 *5*	2 *2*	. .	12
1375	Schbk., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	320	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne).	V. Petersen . .	2 *6*	2 *2*	. .	12
1376	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	85	*J. J. Wallis & Sohn	J. Schlör . . .	2 *1*	1 *1*	. .	5
1377	2 Cp.	2 Cyl.	250	Gebrüder Howaldt . .	. . . .	3 *5*	3 *4*	. *1*	16
1378	Dreif. Exp.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	1500	Norddeutscher Lloyd	A. Ahlborn, Elsfleth.	4 *19*	4 *24*	2 *17*	70
1379	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	500	*H. M. Gehrckens . .	C. Hitzwebel . .	3 *5*	2 *3*	. .	13
1380	Schbk.-Zw.	2 desgl.	360	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	O. Dieckow, Stepenitz.	2 *7*	2 *3*	. *1*	15
1381	Dreif. Exp.	4 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1500	Norddeutscher Lloyd	E. Zachariae, Bremerhaven.	4 *14*	3 *15*	2 *11*	49
1382	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	120	*Franz Gribel	R. Perleberg . .	2 *5*	1 *2*	. .	10
1383	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	2 Fb.	1300	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	H. Strüfing, Großefehn.	4 *11*	3 *23*	. *2*	43
1384	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	115	Wilhelm Lüdke & Co.	A. Moritz, Stralsund.	2 *3*	1 *2*	. .	8
1385	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	2200	Norddeutscher Lloyd .	L. Madsen, Hamburg.	5 *16*	4 *23*	4 *17*	69
1386	Dreif. Exp.	1 Cyl.	350	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	J. Pauls, Langeoog.	2 *6*	2 *1*	. .	11
1387	Dreif. Exp.	2 desgl.	850	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	G. Rabien . . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
1388	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 2 Fb.m.r.Hr.	3000	Norddeutscher Lloyd .	P. Grosch, Bremerhaven.	5 *28*	4 *29*	4 *33*	103
1389	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 cyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	A. Wellm, Nordenham.	2 *5*	2 *1*	. .	10
1390	Dreif. Exp.	1 Cyl.	540	*H. M. Struve . . .	C. Jessen . . .	3 *5*	2 *7*	. *2*	19
1391	Exp., 3 cyl., m. Kd.	2 Cyldpl.	1600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Borck . . .	4 *13*	3 *16*	3 *3*	42
1392	. . . . . .	. . . . .	600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	B. H. Fuhlers .	3 *19*	3 *10*	. *5*	40
1393	. . . . . .	. . . . .	600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Vogel . . .	3 *19*	3 *9*	. *5*	39

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1394	RJKG	**Sultan** . . .	Hamburg .	7977,7 *5046,4*	2816,12 *1781,38*	36,7	1891	St	1	97,80	12,20	7,13	22,57
1395	QFGM	**Sumatra** . .	Bremen . .	1654,1× *1154,1×*	583,88× *407,41×*	30,2	1889	St	1	52,25	8,43	3,68	9,51
1396	RHMT	**Sundsvall** . .	Hamburg .	1877,9 *1175,4*	662,90 *414,91*	37,4	1889	St	.	58,22	8,42	3,72	10,62
1397	LMNC	**Suomi** . . .	Flensburg .	1792,7 *1008,2*	632,83 *355,91*	43,8	1897	St	1	54,07	8,51	4,14	10,03
1398	JDHR	**Susanne** . . .	Stettin . .	1048,5 *622,7*	370,11 *219,80*	40,6	1872	E	.	45,81	7,03	3,51	7,70
1399	JDVP	**Svionia** . . .	Stettin . .	2527,1 *1504,4*	892,06 *531,05*	40,5	1884	St	1	61,81	8,50	5,70	11,90
1400	JFDR	**Swinemünde** .	Swinemünde	636,3 *290,8*	224,63 *102,65*	54,3	1891	St	.	43,92	6,56	3,37	8,07
1401	LCQR	**Sylt**	Hamburg .	2192,4 *1346,0*	773,93 *475,12*	38,6	1888	St	.	59,27	9,15	4,32	9,46
1402	LKWP	†**Sylt**	Munkmarsch	251,3 *106,0*	88,71 *37,43*	57,8	1883	E	.	32,62	4,76	2,06	6,64
1403	RLWD	**Syracusa** . .	Hamburg .	— —	ca. 2429* *ca. 1543**	36,5	1895	St	1	—	—	—	—
1404	RLBC	**Syria**	Hamburg .	10217,8 *6415,6*	3606,88 *2264,71*	37,2	1898	St	1	105,36	13,32	7,88	20,46
1405	QHKS	****Tacheen**[1]) .	Bremen . .	ca. 1247* *ca. 703**	ca. 440* *ca. 248**	43,6	1901	St	.	—	—	—	—
1406	RHMS	**Tai-cheong** .	Hamburg .	3685,9× *2661,0×*	1301,12× *939,32×*	27,8	1889	St	1	68,35	9,78	6,08	13,45
1407	QGVB	**Taichiow** . .	Bremen . .	ca. 3850* *ca. 2442**	ca. 1359* *ca. 862**	36,6	1883	St	1	—	—	—	—
1408	RKSJ	**Tai-Fu** . . .	Hamburg .	4755,0 *3017,3*	1678,50 *1065,09*	36,5	1897	St	1	76,55	11,10	6,34	15,87
1409	RHMF	**Tailee** . . .	Hamburg .	3685,7× *2660,2×*	1301,01× *939,06×*	27,8	1889	St	1	68,35	9,78	6,08	13,45
1410	NGSD	**Tanger** . . .	Oldenburg .	4268,5 *2717,9*	1506,80 *959,40*	36,3	1897	St	1	74,95	10,74	5,71	11,58
1411	QHDV	**Tanglin** . .	Bremen . .	5664,0 *3626,9*	1999,40 *1280,29*	36,0	1900	St	2	84,52	12,53	6,46	12,16
1412	QGMJ	**Tannenfels** .	Bremen . .	15524,5 *10096,9*	5480,16 *3564,21*	35,0	1898	St	1	127,23	16,45	8,57	19,51
1413	RGPT	**Taormina** . .	Hamburg .	6903,5 *4431,6*	2436,94 *1564,36*	35,8	1884	E	2	97,30	11,80	7,13	21,94

[1]) Leichterfahrzeug.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1394	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	1600	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	A. Ahrens . . .	4 *18*	3 *23*	3 *13*	64
1395	Dreif. Vbd.	2 Fb.m.r.Hr.	330	Norddeutscher Lloyd .	F. Block, Singapore.	3 *8*	3 *8*	. *23*	45
1396	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	500	*H. M. Gehrckens . .	G. Mahler . . .	3 *5*	2 *3*	. .	13
1397	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 Fb.m.r.Hr.	455	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges.	P. Petersen . .	3 *6*	2 *3*	. .	14
1398	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	200	Fritz Peter Ludwig Ivers Erben.	A. Bugs	2 *7*	1 *3*	. .	13
1399	Cp., 2 cyl.	1 Fr. u. 1 Quersr.	380	Pommersche Dampfschiffs-Ges. (F. Ivers).	W. Schauer . .	2 *8*	2 *3*	. *1*	16
1400	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Swinemünder Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	C. Kroll	2 *4*	1 *2*	1 *3*	13
1401	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	380	Nord-Ostsee-Reederei	H. Steffen . . .	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
1402	Cp.	1 Röhr. m. r. Fz.	60	Nordsee-Linie, Dampfschiffs-Ges. m. b. H., Hamburg.	B. Jensen, Morsum.	1 *3*	1 *1*	. .	6
1403	. . . . . .	. . . . .	1600	Rob. M. Sloman & Co.	J. Behrmann . .	4 *8*	4 *12*	. *4*	32
1404	Vierf. Exp. m. Kd.	2 Cyl.	ca. 1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Rüsch	4 *12*	4 *17*	2 *7*	46
1405	. . . . . .	. . . . .	350	Norddeutscher Lloyd .	J. Meyer, Blexen	1 *6*	1 *4*	. *4*	16
1406	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	660	Asiatische Küstenfahrt-Ges. m. b. H.	E. Wiebking . .	3 *11*	3 *9*	. *5*	31
1407	. . . . . .	. . . . .	175	Norddeutscher Lloyd .	G. Schultzen, Bremerhaven.	3 *31*	3 *11*	. *9*	57
1408	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyl.	850	Hanseatische Dampfer-Compagnie.	A. Menzell . .	3 *12*	2 *11*	. *5*	33
1409	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	660	Asiatische Küstenfahrt-Ges. m. b. H.	P. Michelsen . .	3 *11*	3 *9*	. *6*	32
1410	Vbd., 3 cyl.	2 Cyl. m. je 2 Fr. u. r. Hr.	550	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Reederei, Akt.-Ges.	L. Schumacher, Brake.	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1411	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	1 Cyl.	700	Norddeutscher Lloyd .	K. Schönberg . .	3 *10*	3 *7*	. *4*	27
1412	Vierf. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	2600	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	A. Meyer, Celle	5 *15*	4 *40*	. .	64
1413	Cp.	2 desgl.	1090	*Rob. M. Sloman jun.	P. Möller . . .	4 7	4 *10*	. *4*	29

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1414	RKLS	**Taquary** . .	Hamburg .	7896,6 *5861,4*	2787,51 *2069,06*	25,8	1896	St	2	91,10	12,55	7,19	13,43
1415	RJGC	**Tatti**	Hamburg .	1639,0 *1001,4*	578,56 *353,51*	38,9	1891	St	.	59,17	7,50	3,18	10,12
1416	RFGP	**Taucher** [1]) . .	Blankenese	47,8× *28,9×*	16,87× *10,21×*	39,5	1861	E	.	15,45	3,39	1,41	4,64
1417	RLHQ	**Taucher Flint II.** [1])	Hamburg .	174,3 *35,6*	61,53 *12,58*	79,6	18$\frac{76}{99}$	H	.	23,13	4,94	2,02	6,96
1418	LMHP	**Taygeta** . . .	Flensburg .	3615,8 *2272,1*	1276,38 *802,06*	37,2	1893	St	1	70,53	10,45	4,29	11,08
1419	RJLK	**Teck**	Hamburg .	1635,1 *868,0*	577,17 *306,40*	46,9	1891	E	1	56,13	8,92	3,59	10,62
1420	RJHK	**Telegraph** [1]) .	Hamburg .	415,2 *2,1*	146,57 *0,74*	99,5	1890	St	.	27,30	5,96	4,07	12,26
1421	QCSK	**Tell** [1]) . . .	Hamburg .	522,9 —	184,57 —	—	1871	E	.	33,50	6,42	3,77	14,15
1422	RHTN	**Terschelling** [1])	Hamburg .	381,2 *1,8*	134,57 *0,62*	99,5	1890	E	.	29,17	5,83	3,42	13,72
1423	LMND	**Tertia** . . .	Flensburg .	6191,7 *3954,1*	2185,65 *1395,80*	36,1	1897	St	1	83,54	12,10	5,04	13,38
1424	LKWS	**Tetartos** . .	Flensburg .	6824,2× *5134,4×*	2408,94× *1812,44×*	24,8	1883	E	1	89,91	11,34	8,09	17,69
1425	QFHB	**Teutonia** . .	Hamburg .	8685,3 *5558,0*	3065,92 *1961,97*	36,0	1889	St	1	98,16	12,96	7,96	16,46
1426	RMHS	**Thalatta** [2]) .	Hamburg .	161,8 *60,6*	57,10 *21,40*	62,5	1895	St	.	25,90	4,60	2,43	5,56
1427	QGDJ	**Thalia** . . .	Bremen . .	1318,5 *809,1*	465,43 *285,60*	38,6	1895	St	.	45,94	7,32	4,95	8,22
1428	RMLG	**Thasos** . . .	Hamburg .	5399,8 *3424,3*	1906,14 *1208,79*	36,6	1902	St	1	85,65	12,36	5,62	13,25
1429	LBJN	**Thea**	Kiel . . .	4568,4 *2645,5*	1612,64 *933,85*	42,1	1893	St	1	77,53	10,90	6,34	16,47
1430	RKNS	**Theben** . . .	Hamburg .	13069,7 *8393,3*	4613,59 *2962,83*	35,8	1896	St	2	112,40	14,19	8,18	23,77
1431	RKBJ	**Thekla Bohlen**	Hamburg .	6341,8 *4011,7*	2238,64 *1416,14*	36,7	1894	St	1	88,62	11,60	7,22	14,64
1432	QFMN	**Themis** . . .	Bremen . .	1321,6 *777,0*	466,52 *274,27*	41,2	1891	St	.	48,51	7,29	3,35	8,48
1433	KRJH	**Theodor** [3]) . .	Geestemünde	579,7 *189,5*	204,64 *66,90*	67,3	1899	St	.	39,02	6,52	3,39	9,18
1434	JFCV	**Theodor** . . .	Stettin . .	2603,1 *1622,5*	918,88 *572,76*	37,7	1890	St	1	62,73	9,35	4,21	9,86
1435	MDKH	**Theodor Burchard.**	Rostock . .	2167,7 *1292,2*	765,21 *456,15*	40,4	1883	E	1	56,62	8,22	6,03	10,66

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Lustfahrzeug. — [3]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1414	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyl.	1300	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. von Ehren .	4 *11*	4 *10*	3 *6*	38
1415	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	300	L. F. Mathies & Co.	A. Olsen . . .	2 *6*	2 *2*	. .	12
1416	Schbk., 1 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	30	F. M. Harmstorf . .	J. Büttner . . .	1 *2*	1 .	. .	4
1417	Zweif. Exp.	1 Cyl.	ca. 120	Der Kapitän	M. A. Flint . .	1 *2*	1 *2*	. .	6
1418	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	550	*Holm & Molzen . .	H. Schmidt . . .	3 *7*	2 *5*	. .	17
1419	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	360	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	A. Hoppe, Stolp	3 *3*	2 *2*	. *1*	11
1420	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	300	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	E. Breeden . .	2 *2*	1 *3*	. .	8
1421	Zweif. Exp. m. Kd.	1 Cyldpl.	500	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Kröger . . .	2 *3*	1 *3*	. .	9
1422	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	320	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	H. Barthold . .	1 *3*	1 *2*	. .	7
1423	Dreif. Exp. m. Kd.	1 Fb. m. r. Hr.	820	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	A. Martinsen . .	3 *8*	2 *7*	. *2*	22
1424	Schbk.-Zw.	1 desgl.	1200	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	W. A. Dinse, Bredow a. O.	3 *10*	2 *13*	. *7*	35
1425	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	1600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Klunker . .	3 *12*	3 *14*	1 *3*	36
1426	. . . . . .	. . . . .	14	Adolf Kirsten	Der Reeder . .	1 *3*	1 .	. .	5
1427	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 Cyl.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Kunisch . . .	3 *5*	2 *2*	. .	12
1428	Dreif. Exp.	2 desgl.	897	Deutsche Levante-Linie.	C. G. G. Starke .	4 *9*	3 *7*	. *3*	26
1429	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 Fb. m. r. Hr.	950	H. Diederichsen . . .	H. Ohlerich, Warnemünde.	3 *7*	3 *7*	. *1*	21
1430	Exp., 4 cyl., m. Kd.	3 Cyl.	1700	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	A. H. Schultz . .	5 *15*	3 *17*	3 *8*	51
1431	Dreif. Exp.	2 desgl.	850	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	A. Deppen . . .	4 *11*	3 *8*	2 *3*	31
1432	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Siemers, Emden.	3 *5*	2 *2*	. .	12
1433	Dreif. Exp.	2 Flr. m. r. Hr.	350	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	R. Hamel, Westrhauderfehn.	1 *15*	2 *1*	. .	19
1434	Dreif. Exp.	2 K. m. je 2 Frg.	400	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata" (Th. Gribel).	E. Brauer . . .	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
1435	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	300	*Friedrich Petersen .	H. Dedow, Warnemünde.	3 *7*	2 *3*	. .	15

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1436	LBJR	**Theoder Wille**	Kiel . . .	10387,6 *6758,2*	3666,83 *2385,63*	34,9	1901	St	1	106,87	13,44	8,69	14,11
1437	RMKS	**Therapia** . .	Hamburg .	10709,7 *6764,7*	3780,54 *2387,95*	36,8	1902	St	1	106,87	13,62	7,49	18,14
1438	LRGD	**Therese Horn**	Schleswig .	1713,7 *1042,5*	604,93 *367,99*	39,2	1888	E	1	55,23	8,48	3,50	8,95
1439	QHBR	**Theseus** . . .	Bremen . .	2787,8 *1677,4*	984,09 *592,13*	39,8	1900	St	1	65,54	10,05	4,23	11,00
1440	LBGT	**Thielen** [1]) . .	Kiel	360,8 *139,9*	127,35 *49,37*	61,2	1900	St	.	29,91	6,42	2,70	7,99
		Thielen, v., *siehe* **v. Thielen.**											
1441	MSJF	**Thomas Leigh**	Wismar . .	2184,2 *1234,9*	771,03 *435,92*	43,5	1899	St	1	57,55	9,20	3,99	10,44
1442	LMGK	**Thor**	Sonderburg	597,8 *240,1*	211,03 *84,76*	59,8	1891	St	.	39,56	6,99	2,68	9,06
1443	JFPS	**Thuringia** . .	Stettin . .	3994,5 *2498,8*	1410,07 *882,06*	37,4	1900	St	1	72,86	10,96	4,96	11,55
1444	LMGJ	**Thyra** . . .	Flensburg .	2807,5 *1734,8*	991,04 *612,40*	38,2	1891	St	1	66,85	9,85	4,00	10,52
1445	RLJQ	**Tijuca** . . .	Hamburg .	13600,5 *8686,4*	4800,98 *3066,30*	36,1	1899	St	2	114,48	14,10	8,38	19,69
1446	JBDH	**Tilsit**	Stettin . .	857,8 *502,4*	302,81 *177,35*	41,4	1856/90	E	.	48,70	6,35	3,67	8,14
1447	RKWP	**Timandra** . .	Hamburg .	3559,7 *2218,5*	1256,57 *783,15*	37,7	1898	St	.	68,46	10,12	4,62	11,35
1448	RKBV	**Tinos**	Hamburg .	6020,6 *3822,7*	2125,29 *1349,42*	36,5	1873	E	1	91,09	11,04	8,22	20,16
1449	RGSB	**Titan** [2]) . . .	Hamburg .	517,3 *18,5*	182,60 *6,53*	96,4	1884	E	.	30,38	6,25	3,68	12,76
1450	KRGB	**Toni** [3]) . . .	Geestemünde	368,6 *54,8*	130,11 *19,34*	85,1	1892	E	.	31,37	6,29	2,94	11,20
1451	RHWT	**Totmes** . . .	Hamburg .	8598,3 *5521,8*	3035,20 *1949,20*	35,8	1890	St	1	103,42	12,82	8,04	18,30
1452	QFBC	**Trave**	Bremen . .	14906,2 *6882,0*	5261,90 *2429,35*	53,8	1886	St	2	133,28	14,67	10,50	34,88
1453	PBGW	**Trave**	Lübeck . .	1744,2 *1080,4*	615,69 *381,37*	38,1	1872	E	.	57,61	7,74	4,03	9,01
1454	HBRV	**Treue** . . .	Memel . .	121,0× *50,5×*	42,70× *17,82×*	58,3	1893	E	.	20,35	4,54	1,99	6,50
1455	QGRD	**Tringganu** .	Bremen . .	ca. 2793* *ca. 1700**	ca. 986* *ca. 600**	39,1	1890	E	1	—	—	—	—

[1]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [2]) Bergungsdampfer. — [3]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1436	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 Fb.m.r.Hr.	1300	H. Diederichsen . . .	H. Mayerhof, Hamburg.	4 *8*	4 *10*	. *3*	29
1437	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	2250	Deutsche Levante-Linie.	A. F. D. Steen .	4 *14*	4 *15*	4 *24*	65
1438	Schbk., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	300	*H. C. Horn	Bredenkamp, Bützow.	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
1439	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	1 Cyl.	800	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	A. Peters . . .	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
1440	Dreif. Exp.	1 cyl. Röhr.	200	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	Hagge	1 *2*	1 *1*	. .	5
1441	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 desgl.	500	*H. Podeus	N. Voß	3 *6*	2 *3*	. .	14
1442	Schbk., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	240	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	H. A. Gudesen .	2 *3*	1 *2*	1 .	9
1443	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 cyl. Röhr.	820	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt. (Alb. Stenzel & Rolke, Stettin).	A. Kalff, Stolpmünde.	3 *8*	2 *5*	. .	18
1444	Schbk., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	500	*F. M. Bruhn	F. M. Bruhn . .	3 *8*	2 *4*	. .	17
1445	Exp., 4 cyl., m. Kd.	2 Cyldpl.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Simonsen . .	5 *14*	4 *20*	3 *9*	55
1446	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	180	Richard Lanseit . . .	A. Wegner . .	2 *5*	2 *1*	. .	10
1447	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyl.	550	Adolf Kirsten	B. Sönnichsen .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
1448	Zweif. Exp.	2 desgl.	1000	Deutsche Levante-Linie.	P. Niemann . .	4 *8*	2 *9*	. *3*	26
1449	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	W. Giesegh . .	2 *2*	1 *3*	. .	8
1450	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	260	*C. Kämpf	G. Müller, Wulsdorf.	2 *5*	2 *1*	. .	10
1451	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb.u.r.Hr.	1650	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos“.	E. Köhler . . .	4 *14*	3 *16*	3 *2*	42
1452	Dreif. Exp.	6 Fb.m.r.Hr.	7500	Norddeutscher Lloyd .	H. Prager, Bremerhaven.	5 *33*	7 *75*	4 *65*	189
1453	Cp. m. Obfl.-Kd.	1 desgl.	260	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	P. G. Meislahn .	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
1454	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	150	*Joseph Abelmann . .	G. Horch . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1455	. . . . . .	. . . . .	600	Norddeutscher Lloyd .	O. Rodenberg, Bremerhaven.	3 *12*	3 *11*	. *32*	61

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend.)* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1456	RKBS	**Triton** [1])	Altona	471,7 *110,7*	166,51 *39,08*	76,5	1894	St	.	33,36	6,30	3,24	12,15
1457	QFKD	**Triton**	Bremen	1806,2 *1088,2*	637,59 *384,14*	39,8	1890	St	1	54,39	8,02	4,21	9,50
1458	QHDC	**Triton** [2])	Bremen	347,8 *23,0*	122,77 *8,10*	93,4	1900	St	.	29,15	5,89	3,26	10,44
1459	HBRP	**Triton** [3])	Memel	107,5× *37,0×*	37,93× *13,05×*	65,6	1889	E	.	18,19	4,44	2,08	7,00
1460	LKVM	**Tritos**	Flensburg	4594,6 *2927,5*	1621,90 *1033,40*	36,3	1882	E	1	78,55	10,29	7,47	10,50
1461	LMSH	**Triumpf**	Apenrade	3518,3 *2179,4*	2241,96 *769,24*	38,1	1902	St	1	66,64	10,08	6,22	13,80
1462	RKQD	**Troja**	Hamburg	7701,8 *4987,1*	2718,75 *1760,46*	35,2	1896	St	1	91,20	12,82	7,65	12,81
1463	QGWT	**Tsintau**	Bremen	4774,1 *2839,8*	1685,26 *1002,44*	40,5	1900	St	2	77,15	11,40	6,00	15,24
1464	LMQB	****Tsintau**	Hamburg	4499,1 *2767,2*	1588,18 *976,81*	38,5	1891	St	1	72,74	11,65	6,42	14,55
1465	RKHJ	**Tucuman**	Hamburg	13319,4 *8599,2*	4701,76 *3035,51*	35,4	1895	St	2	114,64	14,04	8,30	15,24
1466	RWJP	**Tugboat** [1 u. 2])	Cuxhaven	484,0 *112,9*	170,84 *39,86*	76,7	1898	St	.	33,38	6,30	3,35	12,15
1467	RLKB	**Uarda**	Hamburg	16291,4 *10350,5*	5750,87 *3653,71*	36,5	1899	St	2	131,44	16,60	8,50	22,56
1468	LBJC	**Ueberall** [4])	Kiel	91,5 *1,8*	32,31 *0,62*	98,0	1882	St	.	—	—	—	—
1469	RBMG	**Uhlenhorst**	Stettin	1954,1 *1246,0*	689,81 *439,82*	36,2	1866	E	.	60,81	8,75	4,25	10,15
1470	RLPB	**Umeå**	Hamburg	3631,9 *2258,1*	1282,07 *797,12*	37,8	1880	E	.	72,97	9,84	5,11	12,76
1471	QGSW	**Undine** [3])	Bremen	216,6 *1,6*	76,44 *0,57*	99,3	1899	H	.	22,60	5,60	2,80	7,59
1472	QFWC	**†Union** [5])	Bremen	556,9× *346,5×*	196,58× *122,30×*	37,8	1885	E	.	45,60	6,67	2,52	12,70
1473	RMSK	****Unterelbe** [6])	Hamburg	1774,7 *813,7*	626,47 *287,22*	54,1	1902	St	.	35,65	12,20	5,53	14,59
1474	NFDT	**Unterweser 4** [2])	Bremen	147,5× *74,6×*	52,07× *26,34×*	49,4	1868	E	.	22,89	4,60	2,03	7,47
1475	QFGD	**Unterweser 5** [2])	Bremen	86,1× *40,8×*	30,39× *14,40×*	52,6	1888	St	.	18,05	4,04	1,91	6,05

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [4]) Schlepp- und Pumpendampfer. — [5]) Fährdampfer. — [6]) Bergungsdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1456	Zweif. Exp. m. Kd.	1 Cyl. m. r. Hr.	275	*Johann Cohrs . . .	C. Roth, Altenwerder.	2 *5*	2 *1*	. .	10
1457	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	360	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	G. Langhans . .	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
1458	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	1 Cyl.	320	Norddeutscher Lloyd .	J. Freerks, Bokel	2 *3*	1 *3*	. .	9
1459	Schbk.-Zw., Cp.-S., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	120	Offene Handelsges. J. G. Gerlach.	M. Arius . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1460	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 desgl.	720	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	H. Clausen, Hongkong.	3 *8*	2 *10*	. *5*	28
1461	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 desgl.	650	*M. Jebsen	A. Hansen, Arnis	3 *8*	2 *7*	. *1*	21
1462	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyl.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Puck	3 *8*	3 *9*	. *4*	27
1463	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	2 desgl.	750	Norddeutscher Lloyd .	O. Koch, Bremerhaven.	3 *6*	2 *10*	. *2*	23
1464	Dreif. Exp.	2 desgl.	800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Hansen . . .	2 *12*	2 *12*	. *9*	37
1465	Exp., 4 cyl.	3 desgl.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	W. Schweer . .	5 *14*	4 *17*	3 *8*	51
1466	Zweif. Exp. m. Kd.	1 desgl.	450	B. Wencke Söhne . .	L. Wilhelm . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
1467	Exp., 4 cyl.	2 Cyldpl.	2500	Deutsche Dampfschiffahrts Ges. „Kosmos“.	A. Carstens . .	5 *15*	4 *18*	2 *5*	49
1468	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Johann H. Chr. Kolbe	J. Koch, Wellingdorf.	1 .	1 .	. .	2
1469	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 desgl.	375	Emil R. Retzlaff . .	F. Marquardt, Swinemünde.	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
1470	1 Zweif. Exp. m. Kd.	1 Cyl.	436	*H. M. Gehrckens . .	H. Münstermann	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
1471	Cp.	1 Schk.	130	Norddeutscher Lloyd .	O. Mahlitz, Bangkok.	1 *2*	1 *1*	. .	5
1472	Zweif. Exp.	1 Cyl.	150	Bugsierges. „Union“ .	W. Wulff, Geestemünde.	2 *1*	1 *2*	. *1*	7
1473	2 dreif. Exp.	2 desgl.	600	Nordischer Bergungsverein.	C. Hein, Cuxhaven.	2 *6*	1 *2*	. .	11
1474	Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	75	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	B. Kehlenbeck, Blumenthal.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1475	Cp.	1 desgl.	80	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	H. Lobigkeit . .	1 *1*	1 *1*	. .	4

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1476	QFPB	**Unterweser No. 7.**¹)	Bremen . .	156,7× *59,6×*	55,31× *21,05×*	62,0	1891	St	.	20,95	4,86	2,18	7,20
1477	QHCF	**Unterweser 8**¹)	Bremen . .	131,5 —	46,41 —	—	1900	St	.	19,05	4,48	4,53	1,94
1478	QFPT	**Unterweser No. 8.**¹)	Husum i. Schleswig.	153,1× *58,7×*	54,06× *20,71×*	61,7	1892	St	.	21,00	4,44	2,35	7,66
1479	QGTN	**Unterweser 10.**¹)	Bremen . .	433,1 *27,3*	152,89 *9,64*	93,7	1899	St	.	29,12	6,82	3,25	10,00
1480	QDPN	**Unterweser 11.**¹)	Bremen . .	233,6 —	82,45 —	—	1883	E	.	25,54	5,33	2,58	8,27
1481	QHCV	**Unterweser 12.**¹)	Bremen . .	449,4 *17,3*	158,62 *6,10*	96,2	1900	St	.	31,18	6,84	3,28	14,48
1482	QHFM	**Unterweser 15.**¹)	Bremen . .	395,0 —	139,43 —	—	1900	St	.	30,44	6,13	3,35	13,72
1483	QFPV	**Unterweser 16.**¹)	Bremen . .	153,1× *62,5×*	54,03× *22,08×*	59,2	1892	St	.	21,10	4,43	2,35	7,65
1484	QFKC	**Unterweser 18.**¹)	Bremen . .	411,3 *39,8*	145,19 *14,05*	90,3	1882	E	.	31,70	6,00	3,43	8,16
1485	QGKP	**Uranus** . . .	Bremen . .	2747,8 *1677,5*	969,97 *592,15*	39,0	1897	St	1	63,80	9,64	4,28	11,11
1486	RFBC	**Uranus** . . .	Hamburg .	2527,8 *1582,4*	892,30 *558,57*	37,4	1870	E	.	65,92	9,36	4,93	11,30
1487	JFGB	**Ursula** . . .	Stettin . .	2586,7 *1589,6*	913,09 *561,14*	38,5	1892	St	1	63,06	9,37	4,24	9,92
1488	RHCJ	**Valdivia** . .	Hamburg .	6165,7 *3886,4*	2176,48 *1371,90*	37,0	1886	St	1	93,97	11,17	7,23	18,30
1489	RHCL	**Valencia** . .	Hamburg .	6214,3 *3949,1*	2193,64 *1394,03*	36,5	1886	St	1	94,62	11,10	7,25	18,30
1490	RHVP	**Valesia** . . .	Hamburg .	6501,1 *4152,0*	2294,90 *1465,67*	36,1	1882	E	1	91,66	11,39	7,18	14,62
1491	LRCV	**Valparaiso** .	Schleswig .	150,4 *60,0*	53,10 *21,20*	60,1	18 75/79	E	.	23,07	4,32	2,07	6,04
1492	KRGV	**Varel**²) . . .	Geestemünde	387,3 *100,2*	136,72 *35,35*	74,1	1895	St	.	32,18	6,35	2,95	11,67
1493	LBFD	**Varus** . . .	Kiel . . .	4254,4 *2654,2*	1501,79 *936,94*	37,6	1881	E	1	81,95	10,40	4,40	11,10
1494	RLFJ	**Varzin** . . .	Hamburg .	14709,3 *9541,2*	5192,38 *3368,05*	35,1	1898	St	1	118,54	14,55	8,61	21,28
1495	QFWV	**Vegesack**²) .	Bremen . .	395,1× *174,2×*	139,48× *61,51×*	55,9	1894	St	.	31,55	6,25	2,93	10,92

¹) Schleppdampfer. — ²) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1476	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	150	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	H. Sieghold, Bremerhaven.	1 *1*	1 *1*	. *1*	5
1477	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	1 Cyl.	125	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	J. Juniel, Bremerhaven.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1478	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	160	*Jürg. Peter Gertz . .	Kl. Clausen, Delve	1 *1*	1 *1*	. *1*	5
1479	Dreif. Exp.	1 Cyl.	350	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	E. Boyken, Bremerhaven.	1 *3*	1 *2*	. .	7
1480	Cp.	1 desgl.	200	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	F. Kahle, Bremerhaven.	1 *2*	1 *2*	. .	6
1481	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	1 desgl.	400	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	H. Schoon, Ostrhauderfehn.	1 *4*	1 *3*	. .	9
1482	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	1 desgl.	500	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	H. Feldtmann, Hamburg.	1 *4*	1 *3*	. .	9
1483	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	160	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	H. Huismann, Bremerhaven.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1484	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	250	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	J. Kretzschmer, Warsingsfehn.	1 *3*	1 *3*	. .	8
1485	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 cyl. Fb.	650	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Bauer, Ritzebüttel.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
1486	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	480	*A. Kirsten	P. Schade . . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
1487	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 liegend. K. m. 3 Frg.	400	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata" (Th. Gribel).	Stöwahse . . .	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
1488	Exp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Niß	4 *12*	4 *11*	2 *6*	39
1489	Exp., 3 cyl.	2 desgl.	1400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Gronemeyer .	4 *13*	4 *11*	1 *6*	39
1490	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1150	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Muetzell . .	3 *12*	3 *11*	2 *3*	34
1491	Zw. m. Einspr.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	80	H. C. Horn	H. Reineke . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
1492	Dreif. Exp.	1 desgl.	250	*J. Wieting, Bremerhaven.	R. Kohnertz . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
1493	Cp.	2 Röhr.	1000	*Gebrüder Andersen .	W. Philippi, Rostock.	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
1494	Dreif. Exp. m. Kd.	4 Cyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. Schröder . .	4 *11*	4 *19*	. *4*	42
1495	Zweif. Exp.-Hamm.	1 desgl.	225	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Kreyenborg, Neuefehn.	2 *5*	2 *1*	. .	10

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13
1496	LKWM	**Velox** . . .	Hamburg .	2752,2 *1703,9*	971,54 *601,47*	38,1	1883	E	1	63,94	8,63	6,06	10,03
1497	RHST	**Venezia** . . .	Hamburg .	4420,9 *2783,6*	1560,58 *982,60*	37,0	1881	E	1	78,42	10,32	7,47	11,10
1498	QGLT	**Venus** . . .	Bremen . .	1707,2 *1022,9*	602,63 *361,10*	40,0	1897	St	.	51,54	7,94	5,03	10,02
1499	LMHC	**Venus**	Flensburg .	3461,3 *2170,2*	1221,84 *766,08*	37,3	1892	St	1	69,99	10,43	4,45	10,48
		Verde, Cap *siehe* **Cap Verde.**											
1500	LCFT	**Verein** . . .	Burg a. F. .	141,0 *56,0*	49,76 *19,76*	60,3	1875	E		19,78	4,30	2,05	6,14
1501	HFVJ	**Veritas** . . .	Memel . .	945,1 *535,0*	333,62 *188,87*	43,4	1889	St	1	39,55	6,73	4,02	7,42
1502	RLMJ	**Verona** . .	Hamburg .	13316,8 *8601,6*	4700,81 *3036,35*	35,4	1899	St	1	112,34	15,54	8,53	15,24
1503	QFGT	**Vesta**	Bremen . .	1273,3 *754,8*	449,47 *266,44*	40,7	1883	E	.	43,77	7,37	4,73	7,30
1504	LMNK	**Vesta**	Flensburg .	5209,6 *3342,6*	1839,00 *1179,92*	35,8	1890	E	1	82,11	11,33	5,55	11,56
1505	RGJT	**Vesta**	Hamburg .	2612,3 *1521,4*	922,13 *537,05*	41,8	1882	E	1	61,23	9,18	4,65	12,85
1506	JFNR	**Viadra** . . .	Stettin . .	2683,1 *1638,8*	947,14 *578,49*	38,9	1899	St	1	62,88	9,76	4,29	10,20
1507	NGTP	**Vianna** . . .	Oldenburg .	1134,1 *691,0*	400,33 *243,93*	39,1	1898	St	1	41,32	7,05	3,07	7,68
1508	KHSD	**Victoria** . .	Juist, Insel .	89,2× *66,1×*	31,50× *23,32×*	25,9	1895	H	.	16,96	4,40	1,60	1,87
1509	KHMN	†**Victoria** . .	Leer . . .	778,1 *328,6*	274,68 *116,01*	57,8	1891	St	.	47,98	6,28	2,63	11,90
1510	QFTM	**Vigilant**[1]) . .	Bremerhaven	463,2 *150,3*	163,52 *53,04*	67,6	1893	St	.	36,93	6,35	2,95	13,67
1511	HFWM	**Vineta** . . .	Danzig . .	368,0 *98,7*	129,91 *34,83*	73,2	1898	St	.	29,97	6,00	2,85	8,99
1512	RFSH	**Viola**	Hamburg .	2186,9 *1368,8*	771,99 *483,20*	37,4	1879	E	1	58,49	8,65	4,70	11,18
1513	RMND	**Volos** . . .	Hamburg .	5390,5 *3416,9*	1902,84 *1206,15*	36,6	1902	St	1	85,64	12,37	5,61	13,23
1514	NJFB	****von Podbielski.**[2])	Nordenham	4231,0 *1845,7*	1493,56 *651,54*	56,4	1899	St	1	80,95	10,70	6,82	6,86
		von Stephan, Dr. *siehe* **Dr. von Stephan.**											
1515	LMQG	****v. Thielen** .	Wyk auf Föhr	377,9 *196,0*	133,39 *69,17*	48,1	1900	St	.	32,52	6,10	2,11	6,98

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Kabeldampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend) / *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1496	Schbk.-Zw.	2 Cyl.	360	J. H. Bögel	F. Ahrens . . .	3 *7*	2 *4*	. .	16
1497	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. Fb u. r. Hr.	750	A. C. de Freitas & Co.	A. Schröder . .	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
1498	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 cyl. Fb.	360	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	C. Cassen . . .	3 *5*	2 *2*	. *1*	13
1499	Schbk., 3 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	500	*Schmidt & Hansen .	E. Ahrenkiel, Stollig bei Apenrade.	3 *9*	2 *4*	. .	18
1500	Cp. m. Obfl.-Kd.	1 Röhr.	60	Jürgen Anton Bundies	C. Adam, Burgstaaken.	1 *1*	1 .	. .	3
1501	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	180	L. Jahn	C. Wilke . . .	2 *4*	2 *2*	. .	10
1502	Exp., 3 cyl., m. Kd.	3 Cyl.	1600	Rob. M. Sloman & Co.	H. Spiesen . . .	4 *7*	4 *12*	. *4*	31
1503	Zweif. Vbd.	1 Fb. m. r. Hr.	280	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Janssen . . .	3 *5*	2 *2*	. .	12
1504	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 desgl.	750-760	*Schmidt & Hansen .	J. Beyer, Dändorf	3 *9*	2 *6*	. .	20
1505	Cp.	2 desgl.	460	*Adolf Kirsten . . .	C. Lewe	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1506	Zweif. Exp.	2 cyl. Röhr.	500	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata" (Th. Gribel).	P. Raddatz . . .	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
1507	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl. m. 2 Flr. u. r. Fz.	150	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Reederei, Akt.-Ges.	Chr. Kückens, Elsfleth.	2 *5*	2 *2*	. .	11
1508	Petroleummotor.		10	Johann Claassen sen. .	Joh. Claassen .	1 *1*	. .	. .	2
1509	Hoch- u. Ndr., Cp.-S.	1 engr. Sr.	450	Akt.-Ges. „Ems", Emden.	F. Duis, Großefehn.	2 *5*	1 *3*	. *5*	16
1510	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	1 Fb.	280	*H. Hohnholz	H. Gringmann, Geestemünde.	2 *6*	2 *1*	. .	11
1511	Dreif. Exp.	1 Zweiflr. m. r. Hr.	300	„Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	H. Dörks, Hela .	2 *3*	1 *1*	. *3*	10
1512	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	420	*Adolf Kirsten . . .	J. Toaspern . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1513	Dreif. Exp.	2 Cyl.	850	Deutsche Levante-Linie.	J. Krohn, Blankenese.	4 *10*	3 *7*	 *2*	26
1514	Vbd., 3 cyl.	2 Hr. m. r. Fz.	1600	Norddeutsche Seekabelwerke, Akt.-Ges., Cöln a. Rh. .	F. Gerstung . .	4 *14*	8 *14*	3 *16*	59
1515	2 Cp. m. Obfl.-Kd.	1 Sr.	180	Wyk'er Dampfschiffs-Reederei-Ges.	J. B. Maart . .	1 *2*	1 *1*	. *1*	6

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
		von Witt, H. *siehe* **H. von Witt.**											
1516	LMJH	**Vorwärts** . .	Apenrade .	2910,1 *1822,3*	1027,26 *643,26*	37,4	1895	St	1	70,24	10,12	3,86	13,20
1517	QHBF	**Vorwärts** [1]) .	Bremen . .	106,5 —	37,60 —	—	1900	St	.	17,52	3,84	2,02	6,75
1518	RDSV	**Vorwärts** [1]) .	Hamburg .	139,8 *67,1*×	49,35× *23,69*×	52,0	1871	E	.	20,00	4,97	2,65	6,58
1519	HBRQ	**Vorwärts** [1]) .	Memel . .	80,1× *23,2*×	28,26× *8,20*×	71,0	1889	H	.	—	—	—	—
1520	MDCP	**Vorwärts** . .	Rostock . .	115,9× *83,7*×	40,92× *29,55*×	27,8	1877	E	.	21,41	4,19	1,67	5,52
1521	QFPS	† **Vredeborch** [2])	Bremen . .	601,3× *342,9*×	212,25× *121,03*×	43,0	1892	St	.	39,98	6,00	2,90	11,25
1522	QGHJ	**Vulcan** [1]) . .	Bremen . .	351,4 *35,1*	124,05 *12,41*	90,0	1896	St	.	29,16	5,75	3,22	10,47
1523	RJMG	**Vulcan** [1]) . .	Hamburg .	544,4 —	192,18 —	—	1891	E	.	32,80	6,70	3,90	14,29
1524	LCHW	**Wagrien** . .	Hamburg .	1670,8 *1007,5*	589,80 *355,64*	39,7	1880	E	.	53,55	7,74	4,82	10,05
1525	JDWN	**Waldeck** [3]) . .	Stettin . .	80,4 *5,4*	28,38 *1,89*	93,3	1872	E	.	22,43	3,46	2,03	5,71
1526	HWMJ	**Walkyre** [1]) .	Düsseldorf	160,1 —	56,50 —	—	1901	St	.	21,52	4,66	2,28	8,41
1527	KRJN	**Walter** [4]) . .	Geestemünde	588,4 *214,8*	207,70 *75,82*	63,5	1899	St	.	39,22	6,61	3,37	11,68
1528	QFWT	**Wangeroog** [4]).	Bremen . .	361,3 *63,4*	127,55 *22,39*	82,5	1895	E	.	30,65	6,08	3,04	8,15
1529	NHSB	**Wangeroog** [5])	Wangeroog	55,4 *11,6*	19,55 *4,09*	79,1	1901	H	.	14,73	4,22	1,14	1,96
1530	QHDF	**Wartburg** . .	Bremen . .	15825,7 *10226,4*	5586,49 *3609,92*	35,4	1900	St	1	115,75	15,14	10,53	20,96
1531	RJWB	**Washington** .	Hamburg .	11815,5 *7533,3*	4170,87 *2659,26*	36,2	1894	St	1	107,97	13,76	9,16	25,00
1532	QFTR	**Waterkant** [4]) .	Bremerhaven	383,0 *74,3*	135,22 *26,23*	80,6	1893	St	.	32,51	6,35	2,98	11,71
1533	LMCR	**Wega**	Flensburg .	2375,6 *1476,7*	838,59 *521,27*	37,8	1885	E	1	61,05	9,15	4,27	10,09

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fährdampfer. — [3]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [4]) Fischereidampfer. — [5]) Schaluppe (Fähre) mit Petroleummotor.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1516	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	575	*M. Jebsen	N. Sohnemann	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
1517	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	1 Cyl.	110	*Joh. Hinr. Freudenberg.	E. H. E. Schumacher, Brake.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1518	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	160	*H. J. Pauls	H. Kreienberg .	1 *1*	1 .	. .	3
1519	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	65	*Carl Kerkau	H. Blitzmer . .	1 *1*	1 .	. .	3
1520	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	48	Robert Froschauer, Warnemünde.	A. Froschauer .	1 *1*	1 .	. .	3
1521	2 Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	250	Bugsierges. „Union" .	D. Rose, Geestemünde.	2 *1*	1 *2*	. *1*	7
1522	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	1 Cyl.	300	Norddeutscher Lloyd .	F. Rehe	1 *3*	1 *3*	. *1*	9
1523	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	525	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	W. Behrens . .	2 *3*	1 *3*	. .	9
1524	Zweif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	280	Nord-Ostsee-Reederei	A. Brinckmann .	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
1525	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	90	Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz.	F. Borkenhagen, Gr. Ziegenort.	1 *2*	1 *1*	. .	5
1526	Cp.	1 cyl. Röhr.	185	Gebr. Goedhart, G. m. b. H.	S. Manssen, Kiel	1 *1*	1 *1*	. .	4
1527	Dreif. Exp.	2 Flr.m.r.Hr.	340	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	S. Jol	1 *15*	2 *1*	. .	19
1528	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	250	Diederichsen, Jebsen & Co., Hamburg.	H. Mathiesen, Apenrade.	1 *6*	2 *1*	. .	10
1529	Petroleummotor.		16	Der Kapitän	B. F. Warrings, Friedrichsschleuse	1 *1*	. .	. .	2
1530	Vierf. Exp.-Hamm. m Obfl.-Kd.	3 Cyl.	2500	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	G. Kenneweg .	4 *12*	3 *34*	. *3*	56
1531	Dreif. Exp.	3 desgl.	1800	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	B. Tholen . . .	4 *10*	3 *16*	. *4*	37
1532	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	1 Fb.	275	*Alb. Köhler	N. Mewes, Geestemünde.	2 *6*	2 *1*	. .	11
1533	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	420	*Holm & Molzen . .	O. Schacht . .	3 *7*	2 *4*	. .	16

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1534	HBRW	**Wega** . . .	Memel . .	133,3× *54,7×*	47,05× *19,32×*	59,0	1892	E	.	19,91	4,96	1,93	6,50
1535	QFMD	**Weimar** . . .	Bremen . .	14152,3 *8996,4*	4995,77 *3175,73*	36,4	1891	St	2	126,00	14,61	9,08	26,53
1536	QGTD	**Weissenfels** .	Bremen . .	11120,6 *7144,3*	3925,58 *2521,93*	35,8	1899	St	1	108,90	14,02	8,37	16,47
1537	QHGS	**Welle** [1]) . . .	Vegesack .	332,6 *170,1*	117,40 *60,04*	48,9	1901	St	.	26,32	6,52	3,00	5,72
1538	RMCB	**Wellgunde** .	Hamburg .	6611,4 *4261,6*	2333,84 *1504,34*	35,5	1901	St	1	88,12	12,48	4,92	12,70
1539	JFPR	**Werner** . . .	Stettin . .	252,2 *107,2*	89,03 *37,85*	57,5	1900	St	.	30,57	5,42	2,28	7,01
1540	QHBT	**Weser** [1]) . . .	Bremerhaven	512,4 *179,0*	180,89 *63,18*	65,1	1900	St	1	36,10	6,82	2,54	8,68
		Wessels Ww., P. W. *siehe* **P. W. Wessels Ww.**											
1541	LMCP	**†Westerland** .	Munkmarsch	242,5 *102,5*	85,61 *36,18*	57,7	1885	E	.	32,18	4,74	2,07	7,33
1542	KJCR	**Westfalen** [2]) .	Emden . .	86,8 —	30,66 —	—	1899	E	.	17,11	4,10	1,83	6,40
1543	KRJT	**Westfalen** . .	Geestemünde	6753,4 *4335,9*	2383,95 *1530,58*	35,8	1900	St	1	88,87	12,57	5,01	14,64
1544	HWBP	**Westfalia** . .	Cöln a. Rh.	2823,3 *1709,2*	996,64 *603,35*	39,5	1899	St	1	69,78	10,37	3,90	10,52
1545	QFHR	**Westphalia** .	Hamburg .	8768,0 *5597,2*	3095,09 *1975,81*	36,2	1889	St	1	97,85	13,04	8,05	16,42
1546	KGLV	**Westphalia** .	Stolpmünde	1622,3 *1128,1*	572,66 *398,23*	30,5	1879	E	1	58,47	7,20	3,58	8,37
1547	PBKQ	**Wiborg** . . .	Lübeck . .	1501,7 *923,0*	530,12 *325,81*	38,5	1891	St	.	59,28	7,68	3,66	9,02
1548	QHKF	**Wien** [1]) . . .	Bremen . .	625,5 *219,1*	220,79 *77,34*	65,0	1901	St	1	37,18	6,94	3,60	14,68
1549	QHFP	**Wildenfels** .	Bremen . .	16011,7 *10360,8*	5652,12 *3657,37*	35,3	1901	St	1	127,74	16,78	8,69	19,05
1550	LBJS	**Wilhelm** . .	Kiel . . .	777,4 *465,8*	274,43 *164,41*	40,1	1882	E/St	.	38,17	6,42	3,70	6,41
1551	MSHT	**Wilhelm Behrens.**	Wismar . .	4231,8 *2718,9*	1493,81 *959,76*	35,8	1897	St	1	47,78	10,82	4,63	12,20
1552	JFPQ	**Wilhelm Lüdke.**	Stettin . .	648,1 *355,2*	228,78 *125,33*	45,2	1895	St	1	37,85	6,48	2,97	7,51
1553	PBLG	**Wm. Minlos** .	Lübeck . .	1737,3 *1013,6*	613,28 *357,81*	41,7	1879	E	.	55,32	8,19	4,58	9,45

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1534	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	120	Joh. Friedr. Ancker, Ruß.	Eulenstein . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
1535	Dreif. Exp., 3 cyl.	3 cyl.Fb.m. r. Hr.	3200	Norddeutscher Lloyd .	F.v.Letten-Peterssen, Bremerhaven	5 *24*	4 *26*	4 *26*	89
1536	Vierf. Exp.	2 Cyl.	2000	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	L. Schmidt . . .	4 *13*	3 *28*	. *2*	50
1537	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	1 desgl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	G. Fischer, Meerbeck.	1 *14*	1 .	. .	16
1538	Exp., 3 cyl., m. Kd.	2 desgl.	850	Dampfschiffs-Reederei von 1889.	E. Kuhlmann .	3 *9*	2 *7*	. *2*	23
1539	Cp.m.Einspr.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr	120	Dampfschiffs-Ges. „Gotzlow" m. b. H.	A. Dittmann . .	2 *1*	2 *1*	. .	6
1540	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	1 Cyl.	360	*Hinr. Hohnholz . .	E. Bischoff . . .	2 7	2 2	. .	13
1541	Cp.	1 Röhr. m. r. Hr.	75	Sylter Dampfschiffahrts-Ges., Sylt, (*P. J. H. Kamp, Kampen).	A. Klein, Keitum	1 *3*	1 *1*	. .	6
1542	Schbk.-Zw.	1 Zweiflr. m. r. Hr.	100	Schulte & Bruns, Papenburg.	D. Voget . . .	1 *1*	1 .	. .	3
1543	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	870	*Johann Stadtlander .	R. Ahrens, Dierhagen.	3 *7*	2 *8*	. *2*	22
1544	2 dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 Fb.m.r.Hr.	550	Rhein- und See-Schifffahrts-Ges.	C. Pahnke, Barth	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
1545	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyldpl.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Rantzau . .	3 *12*	3 *14*	1 *3*	36
1546	Hoch-u.Ndr.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.(Rnd.) m. r. Hr.	345	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	H. Brasak, Stettin	2 *6*	2 2	. .	12
1547	Cp. m. Obfl.-Kd.	2 Fb.m.r.Hr.	260	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	P. H. Karstedt .	2 *5*	2 *3*	. *2*	14
1548	Dreif. Exp.	1 Cyl.	350	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	U. Otten, Baltrum	2 *7*	2 *1*	. .	12
1549	Vierf. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	3 desgl.	2000	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	W. Reising, Oldenburg.	5 *15*	4 *37*	. *2*	63
1550	Zweif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 Fb.m.r.Hr.	80	A. Sartori	P. Stähr, Hamburg.	2 *4*	2 *1*	. .	9
1551	Dreif. Exp. m. Kd.	2 cyl. Röhr. m. r. Fr.	550	*H. Podeus	O. F. H. Blanke, Rostock.	3 *8*	2 *4*	. .	17
1552	Cp.	1 cyl. Röhr.	270	Wilhelm Lüdke . . .	R. Laasch, Altwarp.	2 *5*	2 *2*	. .	11
1553	Cp. m. Obfl.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	400	*Wm. Minlos	L. J. J. Z. Schultz	3 *5*	2 *3*	. *2*	15

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1554	RMNL	**Wilhelm Oelssner.**	Hamburg .	4910,3 *3122,9*	1733,32 *1102,38*	36,4	1902	St	1	76,48	11,22	4,90	12,80
1555	KHTP	**Wilhelmshaven.** [1])	Wilhelmshaven.	480,7 *100,8*	169,68 *35,59*	79,0	1896	St	.	33,72	6,40	3,18	9,60
1556	QFVL	****Willehad** .	Bremen . .	13488,2 *8532,5*	4761,34 *3011,96*	36,7	1894	St	2	117,36	14,03	8,29	23,78
1557	QDVG	**†Willkommen**	Bremen . .	1244,4 *555,6*	439,27 *196,13*	55,4	1884	E	.	53,90	7,76	3,28	14,60
1558	KRCG	**Willkommen**	Geestemünde	8896,4 *5661,5*	3140,43 *1998,51*	36,4	1887	St	1	95,91	12,57	9,68	22,56
1559	RLMV	**†Willkommen**	Hamburg .	1444,8 *578,6*	510,03 *204,26*	60,0	1895	St	.	66,98	8,02	2,72	19,08
1560	QGCF	**Willy** [1]) . . .	Bremerhaven	386,5 *93,6*	136,42 *33,01*	75,8	1895	St	.	32,17	6,35	2,95	11,67
1561	KRJS	**Willy** [2]) . . .	Sandstedt .	59,6 *21,7*	21,05 *7,65*	63,6	1888	St	.	15,25	4,00	1,72	4,67
1562	JDSN	**Wipper** . . .	Stettin . .	1455,4 *832,7*	513,77 *293,93*	42,8	1880	E	.	49,68	7,48	3,53	9,57
		Witt, H. von *siehe* **H. von Witt.**											
1563	KPGQ	**Witt&Bartels** [1])	Cranz, Kreis Jork.	428,8 *112,9*	151,35 *39,87*	73,7	1891	St	.	31,03	6,20	3,37	8,09
		Witte, Friedrich, Dr. *siehe* **Dr. Friedrich Witte.**											
1564	QFVH	****Wittekind** .	Bremen . .	15978,0 *10217,3*	5640,24 *3606,72*	36,1	1894	St	2	135,65	14,10	8,36	23,78
1565	RKHD	**Wittenberg** .	Bremen . .	10450,8 *6692,9*	3689,12 *2362,61*	36,0	1895	St	2	108,12	12,80	8,00	20,67
1566	NFVB	**Wodan** [2]) . .	Oldenburg .	94,6× *51,6×*	33,39× *18,21×*	45,5	1881	E	.	16,85	3,52	2,57	4,83
1567	JFNW	**Wörth** . . .	Stettin . .	251,8 *92,1*	88,87 *32,49*	63,4	1896	St	.	26,86	5,32	2,32	7,19
1568	RMHB	**Woglinde** . .	Hamburg .	6659,9 *4295,3*	2350,95 *1516,23*	35,5	1901	St	1	88,86	12,55	5,06	14,07
1569	QGDP	**Wolfsburg** . .	Bremen . .	7051,8 *4517,6*	2489,29 *1594,73*	35,9	1896	St	1	94,74	12,90	6,88	13,42
1570	PBJK	**Wolga** . . .	Stettin . .	3111,9 *1961,2*	1098,50 *692,29*	37,0	1882	E	1	66,78	8,90	6,52	12,30
1571	JCPT	**†Wolliner Greif**	Wollin . .	268,1 *125,6*	94,64 *44,34*	53,2	1865	E	.	38,68	4,92	2,27	7,85
1572	QGVM	**Wong Koi** . .	Bremen . .	ca.5031* *ca.3159**	ca. 1776* *ca.1115**	37,2	1896	St	1	—	—	—	—
		Wrede, Gebr. *siehe* **Gebr. Wrede.**											
1573	QHDN	**Würzburg** . .	Bremen . .	14406,0 *9196,3*	5085,31 *3246,30*	36,2	1900	St	2	122,58	14,36	8,36	25,06

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1554	Dreif. Exp.	2 Cyl.	825	Gerhard & Hey, Leipzig, Zweigniederlassung in Hamburg.	F. Sander . . .	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
1555	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Kd.	1 cyl. Röhr.	280	Fischerei-Ges. „Wilhelmshaven" m. b. H.	Hibben, Barkel .	1 *6*	2 *1*	. .	10
1556	2 dreif. Exp.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	2500	Norddeutscher Lloyd	E. Werner, Bremerhaven.	5 *20*	4 *26*	4 *28*	87
1557	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	500	Norddeutscher Lloyd .	H. Budelmann, Bremerhaven.	2 *3*	1 *4*	. *2*	12
1558	Dreif. Exp., 3 cyl.	2 desgl.	1200	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	A. Schau . . .	4 *10*	3 *13*	. *3*	33
1559	Zweif. Exp. m. Kd.	1 Cyldpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Fölser . . .	2 *6*	2 *6*	. .	16
1560	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	280	*C. C. H. Bösch . . .	S.J.Pauls, Westerburen-Neuland.	2 *5*	2 *1*	. .	10
1561	Cp. m. Obfl.-Kd.	1 Röhr.	65	Borchert Ficke . . .	J. Juniel . . .	1 *1*	1 .	. .	3
1562	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	240	*Franz Gribel	Th. Herwig . .	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
1563	Zweif. Exp.	1 desgl.	300	*Der Vorstand der Cranzer Fischdampfschiffs-Ges.	H. Wegener . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
1564	2 dreif. Exp.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	2500	Norddeutscher Lloyd .	R. Pesch, Bremerhaven.	5 *23*	4 *23*	4 *27*	86
1565	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1300	Norddeutscher Lloyd .	R. Hempel, Bremerhaven.	4 *12*	3 *15*	1 *5*	40
1566	Cp.	1 desgl.	40	Julius Telge	. . . .	. .	. .	. .	.
1567	Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd.	1 desgl.	230	C. Feuerloh, offene Handelsges.	A. Krüger . . .	2 *2*	1 *2*	. .	7
1568	Exp., 3 cyl., m. Kd.	2 Cyl.	900	Dampfschiffs-Reederei von 1889.	W. Mohr . . .	3 *8*	2 *7*	. *3*	23
1569	Dreif. Exp. m. Obfl.-Kd.	2 desgl.	1200	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	W. Krekler . .	4 *9*	3 *11*	. *2*	29
1570	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	440	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	C. Spruth . . .	2 *9*	2 *4*	. *1*	18
1571	Osc. Zw.	1 desgl.	190	Der Kapitän	P. Friers, Swinemünde.	2 *2*	1 *2*	. *1*	8
1572	. . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	W. Reher . . .	3 *13*	3 *11*	. *6*	36
1573	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Kd.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	2200	Norddeutscher Lloyd .	F. v. Binzer, Hamburg.	5 *16*	4 *23*	2 *18*	68

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N. Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1574	QHML	**Würzburg**[1] .	Bremen . .	633,6 *208,6*	223,68 *73,62*	67,1	1902	St	1	37,22	6,96	3,61	15,30
1575	QGCN	**Wulsdorf**[1] .	Bremen . .	397,7 *86,4*	140,40 *30,49*	78,3	1895	St	.	31,20	6,28	3,02	10,87
1576	LKSD	†**Wyk-Föhr** .	Wyk a. Föhr	208,7 *108,1*	73,69 *38,14*	48,2	1878	E	.	33,58	4,16	2,13	6,73
1577	RLKP	**Zanzibar** . .	Hamburg .	3596,6 *2214,0*	1269,61 *781,56*	38,4	1899	St	1	69,16	9,80	6,08	15,07
1578	PBLC	**Zar**	Lübeck . .	2485,2 *1556,5*	877,27 *549,43*	37,4	1896	St	.	61,18	9,04	4,11	10,51
1579	HFVQ	**Zoppot** . . .	Danzig . .	1115,2 *647,5*	393,67 *228,56*	41,9	1891	St	.	42,05	7,05	3,52	7,95

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1574	Dreif. Exp.	1 Cyl.	350	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. Hannecken, Burlage.	3 *5*	2 *1*	. .	11
1575	Zweif. Exp.-Hamm.	1 desgl.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	T. Dierks, Blexen	2 *5*	2 *1*	. .	10
1576	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	60	*H. Jacobs	J. B. Doorentz .	1 *3*	1 *1*	1 .	7
1577	Dreif. Exp. m. Kd.	2 Cyl.	550	Wm. O'Swald & Co.	G. W. A. H. Altschwager.	3 *8*	3 *6*	. *3*	23
1578	Dreif. Exp. m Obfl.-Kd.	2 Fb.m.r.Hr.	415	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	J. Elfers	2 *6*	2 *4*	. *2*	16
1579	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	250	F. G. Reinhold . . .	F. Scharping, Stolpmünde.	2 *5*	2 *2*	. .	11

X. Verzeichnis
derjenigen deutschen Kauffahrtei-Dampfschiffe,

welche auf Grund der Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 15. April 1879, 29. November 1888 und 30. März 1895 (Centralblatt für das Deutsche Reich 1879 Seite 288, 1888 Seite 953, 1895 Seite 96) vermessen sind.

(Abgeschlossen am 31. März 1903.)

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1	QGBR	Aachen	Bremen	11051,8	8205,5	2896,54	25,8
2	RLSJ	Abessinia	Hamburg	21890,6	16815,0	5935,69	23,2
3	RLVB	Acilia	Hamburg	20473,1	15709,8	5545,56	23,3
4	LMBF	Activa	Bremen	1597,8	1036,0	365,71	35,2
5	RLMB	Adjutant	Hamburg	1073,7	769,5	271,62	28,3
6	LMDQ	Adolf	Flensburg	2737,8	1926,3	679,98	29,6
7	RKLV	Adria	Hamburg	15702,0	11470,2	4048,98	27,0
8	QDTC	Africa	Bremen	6210,6	4581,1	1617,13	26,2
9	RKDW	Albano	Hamburg	10776,3	8038,6	2837,63	25,4
10	RLMW	Albenga	Hamburg	12245,7	9343,2	3298,15	23,7
11	RKJT	Alesia	Hamburg	14746,0	10234,4	3612,75	30,6
12	RLVW	Alexandria	Hamburg	16359,9	11943,0	4215,88	27,0
13	LMJF	Alfred Menzell	Flensburg	3983,2	2997,8	1058,23	24,7
14	LMNP	Algieba	Flensburg	5501,1	4172,8	1472,99	24,1
15	PBJR	Alice Krohn	Lübeck	1834,5	1349,8	476,47	26,4
16	RJGK	Aline Woermann	Hamburg	6735,2	4641,1	1638,30	31,1
17	LMSG	Alpha	Apenrade	4524,4	3387,8	1195,90	25,1
18	RMSC	Altona	Hamburg	14191,9	10896,2	3846,35	23,2
19	RGCN	Amalfi	Hamburg	6804,6	5237,7	1848,91	23,0
20	RKLQ	Ambria	Hamburg	14701,7	10178,8	3593,12	30,8
21	LMCD	Amigo	Apenrade	3468,0	2293,0	809,42	33,9

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name	Heimatshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.			
		des Dampfschiffs.		Brutto-Raumgehalt.	Netto-Raumgehalt.		Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.
				Kubikmeter.	Kubikmeter.	Registertons.	
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
22	LMGS	Amoy	Flensburg	3036,6	2108,3	744,23	30,6
23	RKNC	Andalusia	Hamburg	15700,4	11267,0	3977,25	28,2
24	QHLM	Andree Rickmers	Bremerhaven	4855,0	3424,0	1208,67	29,5
25	RJNP	Andros	Hamburg	5288,1	3816,3	1347,15	27,8
26	MSHR	Anna Podeus	Wismar	4231,9	3095,2	1092,60	26,9
27	LMGP	Apenrade	Apenrade	2759,1	1995,1	704,27	27,7
28	RMHT	Apolda	Hamburg	15830,9	10665,4	3764,89	32,6
29	RMFP	Arabia	Hamburg	12459,8	9448,2	3335,22	24,2
30	RKPG	Aragonia	Hamburg	14837,6	10316,5	3641,72	30,5
31	RKPL	Arcadia	Hamburg	15687,7	11341,0	4003,37	27,7
32	QHFJ	Argenfels	Bremen	16254,0	12020,7	4243,31	26,0
33	QFHT	Argos	Hamburg	5169,9	3719,9	1313,13	28,0
34	RKML	Armenia	Hamburg	15701,0	11311,5	3992,96	28,0
35	QFDR	Arnold Luyken	Hamburg	5127,8	3384,7	1194,80	34,0
36	RHGN	Ascania	Hamburg	5891,4	4168,6	1471,52	29,2
37	RHCM	Asti	Hamburg	5085,9	3377,4	1192,22	33,6
38	QFNM	Athos	Hamburg	5020,5	3510,3	1239,13	30,1
39	RKLN	Augsburg	Hamburg	13962,0	10454,5	3690,44	25,1
40	QDTS	Australia	Bremen	6259,3	4619,5	1630,68	26,2
41	RHBF	Babelsberg	Hamburg	6249,2	4447,3	1569,89	28,8
42	RMQW	Badenia	Hamburg	18325,7	13769,4	4860,61	24,9
43	QGNV	Bärenfels	Bremen	15990,3	12028,5	4246,06	24,8
44	RKWS	Bahia	Hamburg	14045,1	10676,4	3768,77	24,0
45	RKHP	Bamberg	Bremen	11850,9	8661,1	3057,37	26,9
46	QGJC	Barbarossa	Bremen	30588,0	20034,6	7072,22	34,5
47	RKPD	Barcelona	Hamburg	15695,6	11364,2	4011,57	27,6
48	RLHP	Batavia	Hamburg	31534,0	23784,4	8395,89	24,6
49	QFBS	Bayern	Bremen	14440,8	9875,1	3485,20	31,6
50	RLSK	Bergedorf	Hamburg	14871,1	10420,4	3678,40	29,9
51	RHDJ	Berthilde	Hamburg	1469,7	822,5	290,33	44,0
52	LMSJ	Bêta	Apenrade	4574,9	3398,1	1199,53	25,7
53	RLBT	Bielefeld	Hamburg	14891,1	10615,5	3747,27	28,7
54	RMNQ	Blücher	Hamburg	36528,7	23375,3	8251,48	36,0
55	RHQJ	Bolivia	Hamburg	7682,3	5518,8	1948,14	28,2
56	QGFB	Borkum	Bremen	13924,1	10441,2	3685,74	25,0
57	QHMN	Borneo	Bremen	6252,7	4446,9	1569,76	28,9
58	RLPH	Bothilde Russ	Hamburg	3400,7	2415,7	852,74	29,0
59	QDSL	Bramfeld	Hamburg	2744,0	2306,9	814,34	15,9
60	QHKM	Brandenburg	Bremen	21794,3	15085,9	5325,31	30,8

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
61	QFMC	Braunfels	Bremen	8520,8	6178,8	2181,12	27,5
62	QGKH	Bremen	Bremen	33603,8	23018,8	8125,63	31,5
63	QHJW	Breslau	Bremen	21772,9	15162,6	5352,40	30,4
64	RLHC	Brisgavia	Hamburg	21051,9	16129,9	5693,86	23,4
65	RJVH	Brunhilde	Hamburg	3861,1	2772,9	978,83	28,2
66	RMNV	Bürgermeister	Hamburg	17338,6	11657,4	4115,07	32,8
67	RHWL	Bundesrath	Hamburg	6209,9	4313,2	1522,56	30,5
68	PBLM	Bylgia	Lübeck	5875,1	4302,0	1518,61	26,8
69	RMBG	C. Ferd. Laeisz	Hamburg	16715,4	12530,0	4423,09	25,0
70	RHWM	Calabria	Hamburg	8712,8	6209,8	2192,06	28,7
71	RHLS	Capri	Hamburg	5967,1	3874,9	1367,84	35,1
72	LMSC	Carl Diederichsen	Apenrade	3564,4	2513,6	887,30	29,5
73	RGDM	Carl Woermann	Hamburg	5581,4	4031,6	1423,15	27,8
74	RGDW	Carlos	Danzig	2795,0	1952,3	689,17	30,2
75	QHJS	Cassel	Bremen	22008,1	15381,5	5429,68	30,1
76	RGDS	Cassius	Hamburg	6540,2	4924,5	1738,35	24,7
77	RHTM	Castilia	Hamburg	8614,2	5808,1	2050,25	32,6
78	LMNV	Ceres	Flensburg	5735,6	4380,6	1546,35	23,6
79	QHKL	Chemnitz	Bremen	22006,3	15371,9	5426,28	30,1
80	RHWQ	Chemnitz	Hamburg	7882,9	5818,8	2054,03	26,2
81	RJCD	Cheruskia	Hamburg	9284,4	6887,6	2431,33	25,8
82	LMCH	China	Hamburg	4934,0	3507,7	1238,22	28,9
83	RJGD	Chios	Hamburg	4858,2	3498,5	1234,97	28,0
84	RJDM	Christiania	Hamburg	8184,6	5651,7	1995,65	30,9
85	LMST	Clara Jebsen	Apenrade	5374,9	3738,4	1319,65	30,4
86	RLGP	Claudius	Hamburg	9981,5	7502,6	2648,42	24,8
87	RMPL	Como	Hamburg	18187,0	13839,2	4885,23	23,9
88	RJCK	Constantia	Hamburg	8851,6	6218,5	2195,13	29,7
89	PBLJ	Consul Horn	Lübeck	7145,3	5222,9	1843,69	26,9
90	QGBH	Crefeld	Bremen	11037,8	8143,4	2874,62	26,2
91	RKGW	Czar Nicolai II	Hamburg	5940,0	4222,9	1490,68	28,9
92	RHGC	Daphne	Hamburg	5786,1	3830,0	1351,99	33,8
93	QFKW	Darmstadt	Bremen	14438,9	10871,4	3837,60	24,7
94	LKSQ	Decima	Flensburg	3698,0	2644,2	933,41	28,5
95	QGVN	Deli	Bremen	3798,7	2525,3	891,43	33,5
96	RLGF	Delos	Hamburg	6347,1	4486,5	1583,73	29,3
97	RJNM	Denderah	Hamburg	8790,7	6093,2	2150,90	30,7
98	LKVH	Deuteros	Flensburg	4535,9	3297,0	1163,85	27,3
99	JFGP	Direktor Reppenhagen	Stettin	4914,2	3515,9	1241,12	28,5

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name	Heimatshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raum-gehalt. Kubik-meter.	Netto-Raumgehalt. Kubik-meter.	Netto-Raumgehalt. Register-tons.	Unter-schied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Pro-zenten des Brutto-Raum-gehalts.
		des Dampfschiffs.					
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
100	LMKT	Dora	Flensburg	6187,6	4648,0	1640,76	24,9
101	QGWM	Drachenfels	Bremen	20440,9	15574,4	5497,76	23,8
102	QFGK	Dresden	Bremen	13664,6	9783,5	3453,58	28,4
103	RLNK	Duisburg	Hamburg	14922,3	10689,9	3773,54	28,4
104	RKTL	Eduard Grothmann	Hamburg	3519,7	2459,0	868,04	30,1
105	RMCG	Elba	Hamburg	11510,7	8441,4	2979,81	26,7
106	RGSN	Elbe	Hamburg	3312,6	2234,1	788,64	32,6
107	RKVW	Elbing	Hamburg	16160,4	11622,5	4102,74	28,1
108	LMHK	Electra	Flensburg	3595,8	2521,2	889,99	29,9
109	LMTB	Elisabeth	Flensburg	5873,7	4317,7	1524,16	26,5
110	RLPC	Elita Nossack	Hamburg	5083,5	3860,2	1362,65	24,1
111	RGNL	Ella Woermann	Hamburg	4803,6	3352,3	1183,36	30,2
112	QHNF	Ellen Rickmers	Bremerhaven	4765,6	3344,9	1180,74	29,8
113	LMDG	Elsa	Flensburg	2322,8	1611,9	569,01	30,6
114	LMJQ	Else	Apenrade	4061,0	2984,7	1053,59	26,5
115	LCNF	Emma	Kiel	2485,3	1807,1	637,91	27,3
116	QFLR	Emma Luyken	Hamburg	5135,0	3542,7	1250,58	31,0
117	RMLT	Enos	Hamburg	5469,0	3888,7	1372,71	28,9
118	RMBV	Erica	Hamburg	5443,2	3817,3	1347,50	29,9
119	PBLT	Eriphia	Lübeck	5890,0	4315,9	1523,52	26,7
120	QHLT	Erlangen	Bremen	14630,8	10258,2	3621,15	29,9
121	RHPT	Essen	Hamburg	8429,8	6078,0	2145,53	27,9
122	RFTG	Europa	Hamburg	4442,4	3440,6	1214,52	22,6
123	PBJM	Europa	Lübeck	1904,2	1393,5	491,90	26,8
124	RLNT	Eva	Hamburg	9147,7	6877,5	2427,76	24,8
125	QHGF	Falkenstein	Bremen	4058,7	3014,7	1064,19	25,7
126	LCNJ	Ferdinand	Kiel	1564,0	1168,8	412,59	25,3
127	LCMB	Fiume	Hamburg	3837,4	2698,6	952,60	32,3
128	RHLG	Flandria	Hamburg	5868,5	4225,4	1491,58	28,0
129	RKGC	Flensburg	Hamburg	12518,5	9456,3	3338,07	24,5
130	RGDV	Foomoon	Hamburg	3402,8	2368,9	836,22	30,4
131	QGWB	Frankfurt	Bremen	21424,5	15200,2	5365,67	29,1
132	LCJG	Franz	Kiel	2458,5	1734,5	612,28	29,4
133	LRJK	Franz Horn	Schleswig	4361,6	3236,0	1142,32	25,8
134	QGVW	Freiburg	Bremen	17144,7	12788,9	4514,49	25,4
135	LRJV	Frieda Horn	Schleswig	6806,5	5111,1	1804,22	24,9
136	QGHR	Friedrich der Grosse	Bremen	30986,6	21770,7	7685,06	29,7
137	LMSQ	Gamma	Apenrade	4547,0	3372,7	1190,56	25,8
138	LBJM	Gauss	Kiel	1816,6	1381,1	487,53	24,0

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
139	RJDN	General	Hamburg	6819,2	4612,6	1628,25	32,4
140	LMDP	Georg	Flensburg	2730,3	1974,8	697,12	27,7
141	RJFD	Georgia	Hamburg	9150,9	6619,1	2336,55	27,7
142	QFLH	Gera	Bremen	14439,4	10856,5	3832,35	24,8
143	RKFL	Germania	Hamburg	6400,0	4956,1	1749,50	22,6
144	RLWB	Germanicus	Hamburg	11180,8	8515,8	3006,08	23,8
145	QGDC	Goldenfels	Bremen	10021,5	7523,2	2655,69	24,9
146	RLVQ	Gouverneur	Hamburg	9734,9	6980,5	2464,12	28,3
147	LMRC	Gouverneur Jaeschke	Hamburg	4898,3	3151,7	1112,55	35,7
148	QGWK	Grosser Kurfürst . .	Bremen	37967,6	26355,1	9303,35	30,6
149	RKLW	Gunther	Hamburg	4065,0	2946,5	1040,12	27,5
150	QFGP	Gutenfels	Bremen	7809,6	5755,7	2031,76	26,3
151	QGCL	Halle	Bremen	11352,9	8499,7	3000,39	25,1
152	RLNC	Hamburg	Hamburg	30532,3	20347,1	7182,52	33,4
153	QGTM	Hannover	Bremen	20938,4	14672,8	5179,50	29,9
154	LMPJ	Hans	Flensburg.	4357,2	3247,0	1146,19	25,5
155	MDJV	Hans Krohn	Rostock	3528,7	2564,2	905,15	27,3
156	RLFB	Hans Menzell . . .	Hamburg	7741,7	5560,0	1962,68	28,2
157	HWBL	Hansa	Cöln a. Rhein . . .	5419,4	3791,2	1338,28	30,0
158	LMNJ	Harald	Flensburg	4370,1	3248,0	1146,54	25,7
159	RLJN	Harburg	Hamburg	14863,7	10675,4	3768,42	28,2
160	LMHJ	Hebdomos	Flensburg	3588,2	2521,7	890,16	29,7
161	LMNT	Hedwig	Flensburg	6777,1	5065,4	1788,08	25,3
162	RJSG	Heidelberg	Bremen	9820,6	7002,2	2471,78	28,7
163	LRKG	Heinrich Horn . . .	Schleswig	4058,1	3017,7	1065,25	25,6
164	LMGB	Heinrich Schuldt . .	Flensburg	2888,4	2053,2	724,78	28,9
165	LRJW	Helene Horn	Schleswig	5206,8	3770,1	1330,85	27,6
166	QGDT	Helgoland	Bremen	16117,7	12142,2	4286,18	24,7
167	LRJM	Henry Horn	Schleswig	4357,6	3228,5	1139,67	25,9
168	LRJP	Herbert Horn . . .	Schleswig	6511,1	4977,5	1757,05	23,6
169	RHNQ	Hercynia.	Hamburg	7675,5	5564,0	1964,09	27,5
170	LMSD	Hermann	Flensburg	5861,9	4290,1	1514,41	26,8
171	PBLK	Hersilia	Lübeck	5855,0	4304,7	1519,56	26,5
172	RKLM	Herzog	Hamburg	14212,0	9620,3	3395,96	32,3
173	RLJF	Herzog Johann Albrecht.	Hamburg	533,4	416,0	146,84	21,9
174	LRKF	Hilda Horn	Schleswig	4081,7	2995,3	1057,34	26,6
175	RJFQ	Hispania	Hamburg	7518,5	5252,6	1854,17	30,1
176	QFJK	Hochheimer	Bremen	8098,4	5958,7	2103,42	26,4

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
177	QDMB	Hogland	Bremen	4664,6	3166,7	1117,84	32,1
178	QGMW	Hohenfels	Bremen	15709,0	11644,1	4110,37	25,9
179	QHKN	Hohnstein	Bremen	5731,7	4294,2	1515,85	25,1
180	LMGD	Holnis	Hamburg	2880,9	2046,1	722,28	29,0
181	QGDF	Holsatia	Hamburg	9498,9	7173,5	2532,25	24,5
182	RGHD	Holstein	Hamburg	4431,1	3121,4	1101,86	29,6
183	LRGK	Holstein	Kiel	3883,4	2836,3	1001,22	27,0
184	PBLH	Horta	Lübeck	4920,0	3700,9	1306,41	24,8
185	RJTL	Imbros	Hamburg	6704,8	5129,7	1810,79	23,5
186	LCNB	Independent	Cöln a. Rhein	3930,1	2830,4	999,14	28,0
187	LRKM	Ingrid Horn	Lübeck	5881,4	4294,9	1516,10	27,0
188	RMCH	Inlander	Hamburg	2116,4	1566,0	552,80	26,0
189	LRKQ	Irmgard Horn	Lübeck	4282,6	3141,0	1108,77	26,7
190	JDTL	Italia	Stettin	2496,8	1654,5	584,04	33,7
191	RKSP	Itauri	Hamburg	13252,9	9660,1	3410,02	27,1
192	RLKJ	Itzehoe	Hamburg	14862,6	10658,2	3762,35	28,3
193	LMHB	Jacob Diederichsen	Apenrade	2803,5	2055,3	725,51	26,7
194	LMHN	Johanna	Flensburg	3892,6	2912,3	1028,04	25,2
195	QFJP	Johannisberger	Bremen	8250,8	6140,6	2167,63	25,6
196	LMJD	Juno	Flensburg	3884,2	2818,9	995,08	27,4
197	LMPD	Jupiter	Flensburg	5779,2	4401,3	1553,66	31,3
198	RMQG	Kadett	Hamburg	629,8	283,4	100,04	55,0
199	RJHG	Kaiser	Hamburg	7909,4	5335,9	1883,57	32,5
200	RJQB	Kanzler	Hamburg	8416,3	5670,6	2001,73	32,6
201	RLVN	Kiautschou	Hamburg	31948,0	21546,6	7605,94	32,6
202	RLVJ	Kiel	Hamburg	14894,5	10679,2	3769,75	28,3
203	LMKQ	Kielseng	Flensburg	4535,1	3197,4	1128,68	29,5
204	LMKV	Knivsberg	Apenrade	2967,7	2142,0	756,13	27,8
205	QGTJ	Köln	Bremen	21379,0	15152,1	5348,69	29,1
206	RKNH	König	Hamburg	13893,9	9411,3	3322,19	32,3
207	QGTB	König Albert	Bremen	30650,3	20383,3	7195,31	33,5
208	QGJR	Königin Luise	Bremen	30929,5	21509,9	7592,99	30,5
209	RKPM	Königsberg	Bremen	13856,0	10200,8	3600,88	26,4
210	RJVF	Kowloon	Hamburg	6641,8	4817,7	1700,64	27,5
211	RLQH	Kronprinz	Hamburg	16557,9	11140,6	3932,62	32,7
212	RMJD	Kurfürst	Hamburg	16612,6	11046,9	3899,56	33,5
213	RMKD	Kythnos	Hamburg	5584,7	4133,2	1459,02	26,0
214	RMFJ	Laeisz	Hamburg	14928,2	10729,3	3787,45	28,1
215	QGDK	Langeoog	Bremerhaven	397,9	179,0	63,18	55,0

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
216	RHBN	Leros	Hamburg	6352,4	4631,4	1634,88	27,1
217	RJBK	Lesbos	Hamburg	5506,5	4044,2	1427,60	26,6
218	RGHQ	Licata	Hamburg	5639,6	3955,2	1396,19	29,9
219	QHNK	Lichtenfels	Bremen	16524,2	12162,0	4293,18	26,4
220	RKDQ	Linda Woermann . .	Hamburg	3869,7	2784,7	982,99	28,0
221	QFVN	Lindenfels	Bremen	8378,2	6225,5	2197,60	25,7
222	RHBJ	Lipsos	Hamburg	6758,5	5078,6	1792,74	24,9
223	HBQT	Littuania.	Memel	2289,7	1721,9	607,82	24,8
224	QHCM	Löwenburg	Bremen	16068,1	12398,6	4376,71	22,8
225	RMJP	Lugano	Hamburg	15307,1	12019,1	4242,75	21,5
226	LRJT	Luise Horn	Schleswig	3791,8	2758,5	973,75	27,2
227	LGKQ	M. Struve	Blankenese	4674,2	3400,8	1200,49	27,2
228	QHKB	Madeleine Rickmers .	Bremerhaven . . .	4854,9	3424,0	1208,68	29,5
229	RLTN	Magdeburg	Hamburg	14915,6	10710,3	3780,73	28,2
230	QGWH	Main	Bremen	28986,6	20733,8	7319,03	28,5
231	RFTK	Malaga	Hamburg	4009,5	2950,2	1041,41	26,4
232	RKMD	Mara Kolb	Hamburg	7899,0	5720,2	2019,24	27,6
233	QGWP	Marburg	Bremen	17147,6	12806,4	4520,66	25,3
234	QHMP	Maria Rickmers . .	Bremerhaven . . .	4843,0	3421,5	1207,79	29,4
235	LMPR	Marie	Flensburg	4241,8	2945,1	1039,61	30,6
236	RKBM	Marie Jebsen	Hamburg	6380,4	5124,5	1808,95	19,7
237	QHJL	Marienfels	Bremen	16448,2	12144,4	4286,98	26,2
238	QFTV	Markgraf	Hamburg	10893,5	7362,0	2598,78	32,4
239	LMKG	Mars	Flensburg	5439,6	4091,8	1444,41	24,8
240	RGHV	Marsala	Hamburg	6893,4	5048,6	1782,15	26,8
241	LMHT	Martha	Flensburg	3560,0	2522,5	890,44	29,1
242	RLKS	Martha Russ	Hamburg	5852,3	4297,1	1516,87	26,6
243	LMGC	Mathilde.	Apenrade	2714,4	1955,9	690,43	27,9
244	LMHG	Mathilde	Flensburg	3594,6	2529,3	892,84	29,6
245	RGKJ	Mathilde	Stolpmünde	3256,1	2076,3	732,94	36,2
246	RKQS	Meissen	Hamburg	14840,5	10688,8	3773,15	28,0
247	LMJN	Mercur	Flensburg	4029,5	3037,8	1072,34	24,6
248	LMFB	Michael Jebsen . . .	Apenrade	2819,3	2028,4	716,03	28,1
249	RMFN	Milos	Hamburg	8163,5	5952,1	2101,09	27,1
250	LMGH	Minna Schuldt . . .	Flensburg	2890,5	2054,4	725,21	28,9
251	RMKJ	Moltke	Hamburg	36074,9	23646,4	8347,18	34,5
252	RJPK	Nanyang	Hamburg	4449,3	3032,3	1070,40	31,8
253	RLWM	Nassovia	Hamburg	10831,8	8202,1	2895,35	24,3
254	RMDK	Nauplia	Hamburg	11936,3	9090,7	3209,01	23,8

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
255	QHFT	Neckar	Bremen	28595,2	18486,3	6525,67	35,4
256	QGKC	Neidenfels	Bremen	15453,9	11360,9	4010,40	26,5
257	LMPC	Neptun	Flensburg	5455,3	4177,5	1474,67	23,4
258	QHJR	Neuenfels	Bremen	16251,0	11993,8	4233,81	26,2
259	LCMG	Neutral	Kiel	2303,0	1611,2	568,75	30,0
260	RMGC	Nicaria	Hamburg	11970,8	9113,0	3216,90	23,9
261	QGFD	Norderney	Bremen	15774,1	11709,8	4133,56	25,8
262	LMCB	Norma	Flensburg	2418,6	1687,5	595,69	30,2
263	RLMN	Nubia	Hamburg	9969,2	7456,4	2632,11	25,1
264	QHBN	Nuen Tung	Bremen	3842,1	2648,9	935,06	31,1
265	RKFT	Nürnberg	Bremen	11853,3	8681,4	3064,53	26,8
266	RLQJ	Numidia	Hamburg	8633,2	6408,4	2262,16	25,8
267	QGDN	Ockenfels	Bremen	10174,4	7683,5	2712,28	24,5
268	RLVM	Offenbach	Hamburg	15443,6	11027,6	3892,75	28,6
269	QFLT	Oldenburg	Bremen	14441,4	10855,7	3832,06	24,8
270	LMSB	Orion	Flensburg	4571,9	3437,8	1213,54	24,8
271	RLDC	Otto Woermann	Hamburg	3520,2	2459,6	868,24	30,1
272	RKFB	Palatia	Hamburg	22904,5	17292,0	6104,08	24,5
273	RMFG	Pallanza	Hamburg	12951,3	9797,4	3458,48	24,4
274	LMKW	Pallas	Flensburg	5784,7	4403,5	1554,43	23,9
275	QGBT	Paros	Hamburg	6844,8	4987,6	1760,63	27,1
276	RMKL	Patmos	Hamburg	5526,2	4061,5	1433,71	26,5
277	LCMJ	Paul	Kiel	2085,2	1418,6	500,77	32,0
278	RJPL	Peiyang	Hamburg	4328,4	2989,8	1055,41	30,9
279	RMSW	Pennoil	Hamburg	13092,8	9088,0	3208,06	30,6
280	RJPS	Pentaur	Hamburg	8878,7	6166,5	2176,77	30,5
281	RGFW	Pergamon	Hamburg	5769,1	4092,0	1444,47	29,1
282	QHJT	Petchaburi	Bremen	6333,4	4537,8	1601,85	28,4
283	RJFM	Peters	Hamburg	1685,9	1104,3	389,82	34,5
284	RMSP	Phoebus	Hamburg	20116,5	13249,5	4677,08	34,1
285	RKDG	Phoenicia	Hamburg	21661,2	15914,5	5617,81	26,5
286	QDVM	Pionier	Hamburg	4422,7	3253,3	1148,42	26,4
287	PBLW	Pionier	Lübeck	3559,6	2626,1	927,01	26,2
288	RKPV	Pisa	Hamburg	14136,6	10695,3	3775,44	24,3
289	QHGW	Pitsanulok	Bremen	5807,6	4002,6	1412,92	31,1
290	KRLG	Poseidon	Geestemünde	1342,0	677,9	239,29	49,5
291	RMBW	Präsident	Hamburg	9686,0	6942,0	2450,53	28,3
292	QFBN	Preussen	Bremen	15190,8	10485,3	3701,30	31,0
293	LMRT	Prima	Flensburg	4947,7	3659,2	1291,70	26,0

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
294	RMSN	Prinz Adalbert . . .	Hamburg	18146,5	11916,9	4206,67	34,3
295	RMLJ	Prinz Eitel Friedrich	Hamburg	13704,5	9442,8	3333,31	31,1
296	QFWP	Prinz Heinrich . . .	Bremen	18127,2	12974,8	4580,10	28,4
297	RMQK	Prinz Waldemar . .	Hamburg	13729,2	9451,8	3336,49	31,2
298	RFMQ	Prinz Wilhelm . . .	Hamburg	3721,5	2691,6	950,13	27,7
299	QFWB	Prinz-Regent Luitpold	Bremen	18135,8	12911,5	4557,75	28,8
300	QHCJ	Prinzess Irene . . .	Bremen	31849,7	21538,7	7603,17	32,4
301	RLVT	Prinzessin Victoria Luise.	Hamburg	12240,0	7498,7	2647,04	38,7
302	RGHS	Professor Woermann	Hamburg	4526,5	3002,4	1059,84	33,7
303	LGBC	Progress	Blankenese	3113,6	2248,0	793,55	27,8
304	LFWQ	Pronto	Blankenese	2870,7	2004,0	707,42	30,2
305	RLTB	Pylos	Hamburg	7158,3	5287,2	1866,38	26,1
306	RKVD	Pyrgos	Hamburg	5524,6	3914,7	1381,88	29,1
307	LMJW	Quarta	Flensburg	5213,8	3688,3	1301,97	29,3
308	RHCQ	Ragusa	Hamburg	5081,8	3380,7	1193,38	33,5
309	QHDS	Rajaburi	Bremen	5524,4	3697,3	1305,15	33,1
310	RMNH	Rapallo	Hamburg	18034,9	13692,4	4833,42	24,1
311	QFJD	Rauenthaler	Bremen	8130,1	5987,5	2113,59	26,4
312	LMKN	Regina	Flensburg	6086,2	4593,0	1621,33	24,5
313	RHQN	Reichstag	Hamburg	6130,5	4331,6	1529,05	29,3
314	LCMT	Reinfeld	Hamburg	2180,4	1594,2	562,75	26,9
315	QGTP	Rhein	Bremen	29033,6	20745,1	7323,02	28,5
316	PBJH	Rhein	Stettin	2962,7	2074,0	732,12	30,0
317	QFHD	Rheinfels.	Bremen	8000,1	5995,8	2116,51	25,1
318	RJBQ	Rhodos	Hamburg	5499,7	4032,1	1423,32	26,7
319	QFTJ	Roland	Bremen	10379,2	7380,5	2605,32	28,9
320	RJQF	Roma	Hamburg	4696,5	3387,7	1195,85	27,9
321	RHQM	Romulus	Hamburg	7412,4	5365,5	1894,02	27,6
322	RMJK	Rostock	Hamburg	15842,9	10682,5	3770,92	32,6
323	QFVJ	Rothenfels	Bremen	8373,1	6221,7	2196,26	25,7
324	LCVB	Royal	Kiel	4091,2	3121,5	1101,89	23,7
325	QFHS	Rüdesheimer	Bremen	8050,0	5930,2	2093,36	26,3
326	QFBV	Sachsen	Bremen	14386,7	9831,6	3470,55	31,7
327	RJLS	Safari	Hamburg	4058,5	2777,2	980,35	31,6
328	RLMF	Salvator	Hamburg	900,3	405,1	143,00	55,0
329	QHJF	Sambas	Bremen	1367,2	889,9	314,13	34,9
330	RLMT	Sambia	Hamburg	15984,0	12137,2	4284,43	24,1
331	RJCW	Samos	Hamburg	5493,5	4029,9	1422,55	26,6

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raum-gehalt. Kubik-meter.	Netto-Raumgehalt. Kubik-meter.	Netto-Raumgehalt. Register-tons.	Unter-schied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Pro-zenten des Brutto-Raum-gehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
332	JFPL	St. Petersburg	Stettin	9037,6	6785,0	2395,10	24,9
333	RKWD	Sardinia	Hamburg	10407,6	7357,7	2597,27	29,3
334	RHWD	Savoia	Hamburg	7640,6	5002,2	1765,77	34,8
335	RLHT	Saxonia	Hamburg	14778,9	10909,1	3850,91	26,2
336	QFKH	Scharlachberger	Bremen	8115,0	5927,6	2092,45	27,0
337	QHJB	Scharzfels	Bremen	16247,1	11994,3	4233,99	26,2
338	QHLS	Schleswig	Bremen	20558,4	14084,0	4971,65	31,5
339	QFLC	Schönburg	Bremen	5233,0	3505,3	1237,38	33,0
340	QHKJ	Schönfels	Bremen	16491,0	12155,4	4290,87	26,3
341	QDTM	Schwan	Bremen	3591,9	2704,3	954,61	24,7
342	QGWV	Schwarzenfels	Bremen	11336,6	8233,2	2906,32	27,4
343	LMPH	Secunda	Flensburg	5776,2	4399,5	1553,03	23,8
344	RLWJ	Segovia	Hamburg	16712,5	12528,6	4422,59	25,0
345	RKCP	Serbia	Hamburg	10582,9	7668,3	2706,91	27,5
346	RJNL	Seriphos	Hamburg	9013,4	6775,9	2391,89	24,8
347	RKTD	Sesostris	Hamburg	13441,1	9981,9	3523,60	25,7
348	RKCW	Severus	Hamburg	9625,7	7059,1	2491,86	26,7
349	RMBN	Shamrock	Hamburg	3910,7	2701,9	953,78	30,9
350	QGTS	Shantung	Bremen	4896,8	3189,7	1125,97	34,9
351	RMPQ	Siar	Hamburg	938,3	529,8	187,02	43,5
352	RJWS	Sibiria	Hamburg	9568,9	6792,2	2397,65	29,0
353	RLQB	Siegfried	Hamburg	4364,3	3187,0	1125,01	27,0
354	RLFH	Sieglinde	Hamburg	4341,7	3196,9	1128,50	26,4
355	RLDP	Siegmund	Hamburg	4345,3	3196,9	1128,51	26,4
356	RKNW	Silesia	Hamburg	13872,5	10304,3	3637,42	25,7
357	RMCS	Silvia	Hamburg	18965,2	13937,5	4919,93	26,5
358	RMBH	Sithonia	Hamburg	18809,4	13868,0	4895,40	26,3
359	RLQM	Skyros	Hamburg	7399,9	5685,3	2006,91	23,2
360	RLKF	Söderhamn	Hamburg	4326,4	3175,1	1120,81	26,6
361	RHQB	Solingen	Hamburg	8110,9	5993,0	2115,53	26,1
362	RJBG	Sommerfeld	Hamburg	7508,9	5497,4	1940,58	26,8
363	RKDC	Sonneberg	Hamburg	12724,2	9572,3	3379,02	24,8
364	QHJD	Sophie Rickmers	Bremerhaven	10101,3	7609,8	2686,26	24,7
365	RJLD	Stassfurt	Hamburg	9307,9	6825,7	2409,48	26,7
366	QGBS	Steinberger	Bremen	10150,0	7646,1	2699,07	24,7
367	LCJM	Stephan	Kiel	538,1	242,1	85,46	55,0
368	QFBD	Stettin	Bremen	7010,6	4907,6	1732,39	30,0
369	RHTK	Stolberg	Bremen	7315,3	4666,5	1647,27	36,2
370	QFTG	Stolzenfels	Bremen	8755,2	6374,3	2250,13	27,2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
371	QHBP	Strassburg	Bremen	14700,1	10647,3	3758,50	27,6
372	QFJL	Stuttgart	Bremen	14587,7	10650,7	3759,70	27,0
373	LGDJ	Süllberg	Blankenese	3588,2	2611,3	921,79	27,2
374	RKJN	Suevia	Hamburg	11843,8	8661,0	3057,33	26,9
375	RJKG	Sultan	Hamburg	8139,2	5553,3	1960,30	31,8
376	RHMS	Tai-cheong	Hamburg	3712,1	2551,6	900,71	31,3
377	RKSJ	Tai-Fu	Hamburg	4822,9	3232,3	1141,01	33,0
378	RHMF	Tailee	Hamburg	3711,9	2550,6	900,36	31,3
379	QGMJ	Tannenfels	Bremen	15736,5	11674,6	4121,14	25,8
380	RGPT	Taormina	Hamburg	7302,8	5373,1	1896,70	26,4
381	LMHP	Taygeta	Flensburg	3639,5	2563,5	904,92	29,6
382	LMND	Tertia	Flensburg	6195,0	4650,2	1641,52	24,9
383	LKWS	Tetartos	Flensburg	6944,4	5002,1	1765,75	28,0
384	RMLG	Thasos	Hamburg	5524,9	4064,4	1434,73	26,4
385	LBJN	Thea	Kiel	4619,5	2797,8	987,63	39,4
386	RKNS	Theben	Hamburg	13163,8	9416,6	3324,06	28,5
387	LMGJ	Thyra	Flensburg	2890,8	2053,4	724,86	29,0
388	RKBV	Tinos	Hamburg	6108,5	4188,6	1478,58	31,4
389	RHWT	Totmes	Hamburg	8988,0	6188,8	2184,65	31,1
390	LKVM	Tritos	Flensburg	4616,7	3492,3	1235,25	24,2
391	LMSH	Triumpf	Apenrade	3561,4	2505,8	884,55	29,6
392	QGWT	Tsintau	Bremen	4891,3	3183,1	1123,64	34,9
393	RKHJ	Tucuman	Hamburg	13575,3	10494,5	3704,55	22,7
394	RLKB	Uarda	Hamburg	16486,4	11645,0	4110,69	29,4
395	RLPB	Umeå	Hamburg	3702,2	2644,0	933,33	28,6
396	RHCJ	Valdivia	Hamburg	6278,0	4414,9	1558,46	29,7
397	RLFJ	Varzin	Hamburg	14916,6	10666,6	3765,31	28,5
398	LKWM	Velox	Hamburg	2875,5	2024,1	714,50	29,6
399	RLMJ	Verona	Hamburg	13263,3	10133,6	3577,15	23,6
400	LMNK	Vesta	Flensburg	5359,8	3943,8	1392,16	26,4
401	RMND	Volos	Hamburg	5514,2	4059,4	1432,97	26,4
402	NJFB	von Podbielski . . .	Nordenham	4169,7	2438,4	860,75	41,5
403	LMJH	Vorwärts	Apenrade	2956,2	2099,2	741,02	29,0
404	QFWT	Wangeroog	Bremen	344,6	155,1	54,76	55,0
405	QHDF	Wartburg	Bremen	15788,7	12003,4	4237,20	24,0
406	RJWB	Washington	Hamburg	12035,1	8186,8	2889,94	32,0
407	LMCR	Wega	Flensburg	2405,3	1617,4	570,94	32,8
408	QGTD	Weissenfels	Bremen	11323,4	8278,1	2922,17	26,9
409	RMCB	Wellgunde	Hamburg	6586,0	5005,7	1767,02	24,0

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
410	KRJT	Westfalen	Geestemünde . . .	6799,7	5151,7	1818,54	24,2
411	QHFP	Wildenfels	Bremen	16246,5	12012,9	4240,55	26,1
412	RMNL	Wilhelm Oelssner .	Hamburg	4954,5	3626,5	1280,16	26,8
413	QFVL	Willehad	Bremen	13840,2	9352,9	3301,57	32,4
414	QFVH	Wittekind	Bremen	16385,7	11892,1	4197,91	27,4
415	RKHD	Wittenberg	Bremen	10548,1	7642,8	2697,91	27,5
416	RMHB	Woglinde	Hamburg	6775,5	5036,4	1777,85	25,7
417	PBJK	Wolga.	Stettin	3083,3	2163,0	763,54	29,8
418	QHDN	Würzburg	Bremen	14785,1	10739,4	3791,01	27,4
419	RLKP	Zanzibar	Hamburg	3645,1	2512,4	886,88	31,1
420	QHND	Zieten	Bremen	23473,8	16232,2	5729,96	30,8
		Außerdem zwei Leichterfahrzeuge:					
421	RMQF	Hans	Hamburg	699,6	675,1	238,30	3,5
422	RLBV	Otto	Hamburg	509,0	488,5	172,44	39,3

XI. Verzeichnis von deut

welchen von den Kaiserlichen Konsularbehör

Anmerkung. Diejenigen Schiffe, welche am 1. Januar 1903 bereits in ein Schiffs

Laufende Nr.	Name des Schiffes.	Heimatshafen des Schiffes.	Gattung (Bauart).	Ladungsfähigkeit (Größe) in Registertons.	Indizierte Pferdestärken.	Jahr und Ort der Erbauung.	Hauptmaterial.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1	**Ally**	Hamburg . . .	Segelschiff . .	1291,25	—	1875, Lanark	E
2	**Antje** . . .	Westrhauderfehn.	Schoner . . .	104,85	—	1878, Edewecht . . .	H
3	**City of Rome** .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	3687,44	—	1882, Barrow	E
4	**De Ruyter** . .	Emden . . .	Segelschiff . .	1689,24	—	1891, Amsterdam . .	St
5	**Engeline** . . .	Westrhauderfehn.	Tjalk	—	—	1896, Stadsmusselkanaal.	E
6	**Gazelle** . . .	Hamburg . . .	Segelschiff mit Motor.	151,00	—	1902, San Francisco	—
7	**Germania** . .	Hamburg . .	Dampfschiff (Fischereifahrzeug).	26,08	—	1903, Christiania . .	St
8	**Gutenberg** . .	Hamburg . .	Dampfschiff . .	394,31	750	1891, Kinghorn . . .	St
9	**Hamburg** . . .	Hamburg . .	Schoneryacht (Lustfahrzeug).	133,66	—	1898, Partick	Holz E
10	**Hans Wagner**	Altona	Dampfschiff . .	977,00	—	1883, Clydebank . . .	St
11	**Hollandia** . .	Stettin	Dampfschiff . .	—	—	1890, Newcastle . . .	St
12	**Island**	Hamburg . .	Dampfschiff (Fischereifahrzeug).	26,08	—	1903, Christiania . .	St
13	**Johann** . . .	Westrhauderfehn.	Galiote . . .	—	—	1867, Foxhol	Holz
14	**Kitartó** . . .	Kiel	Schleppdampfschiff.	7,06	—	1897, Bergudi bei Fiume.	St
15	**Louis Pasteur**	Hamburg . .	Bark	1471,15	—	1895, Grand Quevelly	—

St = Stahl. E = Eisen. H = hartes Holz.

schen Kauffahrteischiffen,

den Flaggenzeugnisse erteilt worden sind.

register eingetragen waren, sind in dem Verzeichnisse nicht mehr mit aufgeführt.

Laufende Nr.	Früherer Name und bisherige Flagge des Schiffes.	Name und Wohnort des jetzigen Reeders des Schiffes.	Tag und Ort der Erteilung des Flaggenzeugnisses.	Einregistriert in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1903 von der Schiffsregisterbehörde zu:	mit dem Unterscheidungs-Signale:
	8.	9.	10.	11.	12.
1	Blairhoyle, britisch.	Carl F. A. Flügge, Hamburg.	28. August 1902, London.	—	—
2	Cathrine, britisch	Wilko Wilken Park, Westrhauderfehn.	28. Mai 1902, Methil.	—	—
3	City of Rome, britisch.	Rudolf Hermann Neugebauer, Hamburg.	25. Oktober 1902, Glasgow.	—	—
4	De Ruyter, niederländisch.	Adrian Hemmes sen., Wolthusen.	19. Mai 1903, Antwerpen.	Emden	KJHS
5	Entreprise, niederländisch.	Harm Schier, Westrhauderfehn.	22. Mai 1903, Groningen.	—	—
6	Neu erbaut . .	Hernsheim & Co., Herbertshöhe.	5. Februar 1902, San Francisco.	Hamburg . . .	RMTL
7	Neu erbaut. . .	Walfang- und Fisch-Industrie-Akt.-Ges. „Germania", Hamburg.	25. Juni 1903, Christiania.	—	—
8	Sea Belle, britisch.	A. C. de Freitas & Co., Hamburg.	24. März 1903, London.	Hamburg . . .	RMTS
9	Rainbow, britisch.	Albert Ballin, Hamburg	22. April 1903, Portsmouth.	Hamburg	RMVH
10	Brunswick, britisch.	Heinrich Detlef Jacob Wagner, Altona.	4. Mai 1903, Liverpool.	—	—
11	Audace, italienisch.	W. Kunstmann, Stettin.	22. April 1903, Genua.	—	—
12	Neu erbaut . .	Walfang- und Fisch-Industrie-Akt.-Ges. „Germania", Hamburg.	15. Juni 1903, Christiania.	—	—
13	Swaantje Groenendal, niederl.	Aeit Ulpts, Westrhauderfehn.	6. März 1903, Groningen.	—	—
14	Kitartó, österr.-ungarisch.	Howaldtswerke, Kiel .	7. Januar 1903, Fiume.	—	—
15	Louis Pasteur, französisch.	Eug. Cellier, Hamburg	13. Juni 1903, Marseille.	—	—

Laufende Nr.	Name	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Ladungsfähigkeit (Größe) in Registertons.	Indizierte Pferdestärken.	Jahr und Ort der Erbauung.	Hauptmaterial.
	des Schiffes.						
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
16	**Manon**	Nienstedten a. d. Elbe.	Kutteryacht (Lustfahrzeug).	—	—	1902, Hamble bei Southampton.	Holz
17	**Mioko**	—	Schoner . . .	27,57	—	1902, Aukland . . .	—
18	**Mneme** . . .	Hamburg . . .	Segelschiff mit 4 Masten.	2323,41	—	1903, Glasgow . . .	St
19	**Pennoil** . . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	2819,09	2300	1902, Greenock und Glasgow.	St
20	**Rehoboth** . .	Glückstadt . .	Tjalk	23,31	—	1898, Groningen . . .	St
21	**Romulus** . . .	Emden	Dampfschiff (Fischereifahrzeug).	77,76	—	1902, Vlaardingen . .	St
22	**Therese** . . .	Kiel	Segelyacht (Lustfahrzeug).	36,14	—	1896, Southampton .	Holz
23	**Triton**	Hamburg . . .	Schoner mit Motor.	150,00	85	1902, Benicia	Holz
24	**Tromp**	Emden	Vollschiff . .	1670,39	—	1891, Kinderdyk . .	St

Laufende Nr.	Früherer Name und bisherige Flagge des Schiffes.	Name und Wohnort des jetzigen Reeders des Schiffes.	Tag und Ort der Erteilung des Flaggenzeugnisses.	Einregistriert in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1903 von der Schiffsregisterbehörde zu:	mit dem Unterscheidungs-Signale:
	8.	9.	10.	11.	12.
16	Neu erbaut . .	Benjamin Degetau, Nienstedten a. d. Elbe.	28. Mai 1902, Southampton.	—	—
17	Neu erbaut . .	Deutsche Handels- und Plantagen-Ges. der Südsee-Inseln, Hamburg.	22. Juli 1902, Aukland.	—	—
18	Neu erbaut . .	B. Wencke Söhne, Hamburg.	24. Februar 1903, Glasgow.	—	—
19	Neu erbaut . .	Pennsylvania-Trading-Comp., Akt.-Ges., Hamburg.	24. Januar 1903, Glasgow.	Hamburg . . .	RMSW
20	Rehoboth, niederländisch.	Peter Kühlcke, Glückstadt.	11. März 1902, Groningen.	Itzehoe	LWBT
21	Neu erbaut . .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges., Emden.	21. Mai 1902, Rotterdam.	Emden	KJHF
22	La Flèche, französisch.	Felix Simon, Berlin .	4. Juni 1903, Southampton.	—	—
23	Neu erbaut . .	Jaluit-Ges., Hamburg	12. Januar 1903, San Francisco.	Hamburg . . .	RMTK
24	Tromp, niederländisch.	Adrian Hemmes, Emden.	16. März 1903, Dünkirchen.	Emden	KJHG

XII. Alphabetische Liste
der
deutschen Heimatshäfen
mit Bezeichnung der Schiffsregisterbehörden, in deren Bezirk die Häfen liegen.

Die Schiffsregisterbehörden sind durch die Ordnungszahlen bezeichnet, unter denen sie in der Liste IV. K. (Seite I. 38 ff.) aufgeführt sind.

Heimatshafen.	Schiffsregister-behörde.	Heimatshafen.	Schiffsregister-behörde.	Heimatshafen.	Schiffsregister-behörde.
Aarö, Insel	14	Baltrum, Insel	17	Borstel, Kreis Jork	15
Aarösund	14	Bardenfleth	24	Brake a. d. Weser	24
Abbenfleth	15	Bargen bei Friedrichstadt	13	Breiholz	12
Abbenseth	15	Bargstall a. d. Eider	12	Breitenberg, Kreis Steinburg	12
Absersiel	24	Barnkrug	15	Breitenwisch	15
Alnoor bei Gravenstein	14	Barßel	25	Bremen	27
Altenbruch, Kreis Hadeln	15	Barth	9	Bremerhaven	27
Altendorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Basbeck	15	Bremervörde	15
		Bassenfleth	15	Brobergen	15
Altenwerder, Landkreis Harburg.	15	Beidenfleth, Kreis Steinburg	12	Brunsbüttel	12
		Belum	15	Brunsbüttelerhafen	12
Alt-Heikendorf	10	Bensersiel	17	Brunshausen, Kreis Stade	15
Altona	11	Bentwisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Brunsnis, Kreis Sonderburg	14
Altwarp	5			Buckhagen a. d. Schlei	13
Amrum, Insel	14	Berne, Amts Elsfleth	24	Büdelsdorf	12
Anklam	5	Bielenberg	12	Büsum	12
Apen	22	Blankenese	11	Büttel a. d. Elbe	12
Apenrade	14	Blexen	24	Bützfleth	15
Arnis	13	Blumenthal, Kreis Blumenthal	16	Burg a. F.	10
Assel	15	Boekzetelerfehn	17	Burg, Kreis Süderdithmarschen	12
Augustenburg	14	Bollingen, Amts Friesoythe	25	Burgstaaken a. F.	10
Augustfehn	22	Borgstedt bei Rendsburg	13	Buttlersiel	24
Aurich-Oldendorfer Fehn	17	Borgwedel a. d. Schlei	13	Buxtehude	15
Ayenwolde	17	Borkum	17		

Heimatshafen.	Schiffsregister-behörde.
Cammin in Pommern	5
Carolinensiel	17
Christiansholm, Kreis Rendsburg.	12
Cöln a. Rhein	19
Colberg	5
Colbergermünde	5
Collinghorst	17
Collinghorstermoor	17
Colonie am Hunte-Ems-Kanal, Amts Friesoythe.	25
Cranz, Kreis Jork	15
Cranz-Neuenfelde, Kreis Jork	15
Cuxhaven	28
Dalsgaard	14
Dangast	23
Danzig	4
Dedesdorf	24
Deichshausen, Amts Delmenhorst.	24
Dellstedt	12
Delve	12
Demmin	5
Detern	17
Ditzum	17
Dornbusch, Kreis Kehdingen	15
Dornumersiel	17
Dortmund	17
Dorum, Kreis Lehe	16
Dorumertief, Kreis Lehe	16
Drochtersen	15
Düsseldorf	18
Dywig bei Norburg	14
Eckernförde	13
Eckwardersiel	24
Edewecht, Amts Westerstede	22
Egstedt, Kreis Süderdithmarschen.	12
Ekensund	14
Elbing	3
Elisabethfehn	25
Ellenserdamm	23
Ellenserdammersiel	23
Ellerbek bei Kiel	10
Elmshorn	11
Elsfleth	24
Emden	17
Erfde	13
Estebrügge	15
Esteburg, Kreis Jork	15
Este-Fluß	15
Farge	16
Fedderwardersiel	24
Fehmarn, Insel	10
Finkenreich	15
Finkenwärder	28
Finkenwerder, Landkreis Harburg.	15
Fleeste, Kreis Geestemünde	16
Fleien bei Neuendorf, Kreis Steinburg.	12
Flensburg	14
Flottbek, Klein-	11
Frederik VII. Koog, Kreis Süderdithmarschen.	12
Freiburg a. d. Elbe	15
Friedrichsholm a. d. Eider	12
Friedrichstadt	13
Friesoythe	25
Garding	13
Gauensiek	15
Geestemünde	16
Geversdorf	15
Geversdorfer Laak, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Gjenner bei Apenrade	14
Gjennerbucht bei Apenrade	14
Glückstadt	12
Götzdorf, Kreis Kehdingen	15
Gollnow	5
Golzwardersiel	24
Gräpel	15
Grauerort, Kreis Kehdingen	15
Gravenstein	14
Greetsiel	17
Greifswald	7
Grohn	16
Großefehn	17
Großefehn, Mitte-	17
Großefehn, Ost-	17
Großenbrode	10
Großensiel	24
Großenwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Grünendeich, Kreis Jork	15
Guderhandviertel	15
Hadersleben	14
Hallig Nordmarsch	13
Halte	17
Hamburg	28
Hamdorf, Kreis Rendsburg	12
Hamelwörden, Kreis Kehdingen	15
Hammelwarden	24
Hampohl	17
Hanerau	12
Harburg	15
Haren, Kreis Meppen	17
Harkebrügge	25
Harlingersiel, Neu-	17
Haselau, Kreis Pinneberg	11
Haseldorf	11
Hatzum	17
Hechthausen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Hedwigenkoog	12
Heikendorf, Alt-	10
Heiligenhafen	10
Heiligenstedten	12
Heilsminde	14
Helgoland	11
Hetlingen, Kreis Pinneberg	11
Hochdonn, Kreis Süderdithmarschen.	12
Höhen, Kreis Jork	15
Hörupharf	14
Hohenhorst	11
Hohnerfähre a. d. Eider	12
Hohwacht	10
Hollen, Kreis Neuhaus a. d. Oste	15
Holnis	14
Holte	17
Holtenau	10

Heimatshafen.	Schiffsregister-behörde.
Holterfehn	17
Holtermoor	17
Hooksiel	23
Horumersiel	23
Hove a. d. Este, Kreis Jork	15
Hoyer	14
Hüllenerfehn	17
Husum in Schleswig	13
Idafehn	25
Iheringsfehn	17
Ihlowerfehn	17
Iller	14
Insel Aarö	14
Insel Amrum	14
Insel Baltrum	17
Insel Borkum	17
Insel Fehmarn	10
Insel Juist	17
Insel Kalö	14
Insel Langeoog	17
Insel Nordstrand	13
Insel Oland	13
Insel Pellworm	13
Insel Röm (Romoe)	14
Insel Spiekeroog	17
Insel Sylt	14
Insel Wangeroog	23
Iselersheim	15
Itzehoe	12
Itzwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Jaderaltensiel	23
Jemgum	17
Juist, Insel	17
Kaiser-Wilhelmskoog, Kreis Süderdithmarschen.	12
Kalö, Insel	14
Kappeln a. d. Schlei	13
Katingsiel	13
Keitum auf Sylt	14
Kellinghusen, Kreis Steinburg	12
Kiel	10
Kleinensiel	24
Klein-Flottbek	11
Kleinwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Klint, Kreis Neuhaus a. d. Oste	15
Klosterfehn	17
Klostermoor II	17
Königreich, Kreis Jork	15
Königsberg i. Ostpr.	2
Königstein a. d. Schlei	13
Kolberg	5
Kolbergermünde	5
Kollmar, Kreis Steinburg	12
Krautsand	15
Kronsnest	12
Labö	10
Lägerdorf	12
Langeneß	13
Langeoog, Insel	17
Larrelt	17
Lassan	6
Laumühlen	15
Leer	17
Leerort	17
Lemkenhafen	10
Leswig a. d. Este	15
Lienen, Amts Elsfleth	24
Lindaunis	13
Lindorf, Kreis Bremervörde	15
Lingen	17
List auf Sylt	14
Lobbendorf	16
Lohklint	12
Loit bei Apenrade	14
Lübbertsfehn	17
Lübeck	26
Lühe, Kreis Jork	15
Lühe, Gemeinde Grünendeich, Kreis Jork.	15
Lühedeich, Kreis Jork	15
Lunden	12
Maasholm	13
Margarethen, St.	12
Marienchoor	17
Mariensiel	23
Meggerholm	13
Mehedorf, Kreis Bremervörde	15
Meldorf	12
Memel	1
Mitte-Großefehn	17
Möltenort	10
Mojenhören	15
Moorack a. d. Eider	12
Moorende, Kreis Jork	15
Moorende, Ost-, Kreis Jork	15
Moorende, West-, Kreis Jork	15
Moorrege bei Uetersen	11
Moritzdorf auf Rügen	8
Motzen a. d. Weser	24
Mühlenberg, Kreis Pinneberg	11
Mühlenhafen	15
Münsterdorf	12
Munkmarsch	14
Nebel auf Amrum	14
Neermoor	17
Neßmersiel	17
Neuefehn	17
Neuendamm, Kreis Bremervörde.	15
Neuendorf bei Elmshorn	11
Neuendorf bei Wilster	12
Neuenfelde, Kreis Jork	15
Neuenfelde, Cranz-, Kreis Jork	15
Neuenkirchen, Kreis Jork	15
Neuenschleuse, Kreis Jork	15
Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	12
Neuharlingersiel	17
Neuhaus a. d. Oste	15
Neuland, Kreis Kehdingen	15
Neumühlen bei Kiel	10
Neu-Rönnebeck	16
Neustadt in Holstein	10
Neuwarp	5
Nieder-Ochtenhausen	15
Nienstedten	11
Norburg	14
Norddeich bei Norden	17
Norden	17

Heimatshafen.	Schiffsregister-behörde.
Nordenham	24
Norderhafen a. Nordstrand	13
Norderney	17
Nordgeorgsfehn	17
Nordloh	22
Nordmarsch, Hallig	13
Nordstrand, Insel	13
Nübbel a. d. Eider	12
Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Oberwarfleth	24
Ochtenhausen, Nieder-	15
Ockholm	13
Oland, Insel	13
Oldenbüttel, Kreis Rendsburg	12
Oldenburg a. d. Hunte	22
Oldersum	17
Orbyhage	14
Orth a. F.	10
Ostedeich, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Osten	15
Ostendorf, Kreis Bremervörde	15
Osterhausen, Amts Butjadingen	24
Osternothhafen	5
Ost-Großefehn	17
Ost-Moorende, Kreis Jork	15
Ostrhauderfehn	17
Ottendorf, Kreis Bremervörde	15
Otterndorf	15
Otterndorfer Elbhafen	15
Overwarfersiel	24
Pahlen	12
Pahlhude	12
Papenburg	17
Pellworm, Insel	13
Petkum	17
Pillau	2
Pölitz, Kreis Randow	5
Potshauser Leihe	17
Prinzenmoor a. d. Eider	12
Rabelsund	13
Ramsloh	25
Rekum	16
Rendsburg	12
Rennberg	14
Rhauderfehn, Ost-	17
Rhauderfehn, West-	17
Rhaudermoor	17
Rhauderwieke	17
Riepe, Kreis Aurich	17
Ritsch, Kreis Kehdingen	15
Ritzenbüttel, Amts Elsfleth	24
Röm, Insel	14
Rönnebeck	16
Rönnebeck, Neu-	16
Rorichmoor	17
Rostock	20
Rügenwalde	5
Rügenwaldermünde	5
Rüstersiel	23
Ruttebüll	14
St. Margarethen	12
Sandacker bei Ekensund	14
Sandhörn, Gem. Grünendeich	15
Sandstedt, Kreis Geestemünde	16
Sandschleuse a. d. Eider	13
Scheppern	13
Schleswig	13
Schrevenborn	10
Schulau	11
Schwarzenhütten, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Seester	11
Seesteraudeich	11
Seestermühe	11
Sethlerhemm	15
Sonderburg	14
Spetzerfehn	17
Spiekeroog, Insel	17
Spitzerdorf, Kreis Pinneberg	11
Stade	15
Steenodde auf Amrum	14
Stein bei Labö	10
Steinberghaff	14
Steinhausen	23
Steinhausersiel	23
Steinkirchen, Kreis Jork	15
Stettin	5
Stevelt	14
Stevning-Noer	14
Stickelkamperfehn	17
Stickhausen	17
Stolp	5
Stolpmünde	5
Stralsund	8
Strohausen	24
Strohausersiel	24
Strücklingen	25
Süderstapel	13
Südgeorgsfehn	17
Südwesthörn	14
Sürwürderdeich	24
Swinemünde	5
Sylt, Insel	14
Tetenhusen	13
Tettensersiel	24
Teufelsbrück	11
Tielen	13
Tielenhemme, Kreis Norderdithmarschen.	12
Timmel	17
Tinnum auf Sylt	14
Tönning	13
Tolkemit	3
Tondern	14
Travemünde	26
Twedterholz	14
Twielenfleth, Kreis Jork	15
Ueckermünde	5
Uetersen	11
Ulsnis	13
Usedom	5
Varel	23
Varelerhafen	23
Vegesack	27
Viersielen	15
Vogelsang, Kreis Ueckermünde	5
Vorwerk bei Rendsburg	12

Heimatshafen.	Schiffsregister-behörde.	Heimatshafen.	Schiffsregister-behörde.	Heimatshafen.	Schiffsregister-behörde.
Waddensersiel	24	Westmoorende, Kreis Jork	15	Wolgast	6
Wangeroog, Insel	23	Westrhauderfehn	17	Wollersum a. d. Eider . .	12
Warfleth	24	Wewelsfleth	12	Wollin	5
Warsingsfehn	17	Wilhelmshaven	17	Wremen	16
Warstade	15	Wilster	12	Wremertief	16
Wedel, Kreis Pinneberg . .	11	Wisch, Kreis Jork	15	Wrohm	12
Weener	17	Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste	15	Wulsdorf	16
Wellingdorf bei Kiel . . .	10	Wischhafen	15	Wyk auf Föhr	14
Weserdeich, Amts Elsfleth .	24	Wismar	21		
Westeraccumersiel	17	Wittdün auf Amrum . . .	14		
Westerland auf Sylt . . .	14	Wittenbergen a. d. Eider . .	12	Ziegenort	5
Westkanal, Amts Friesoythe .	25	Wöhrdenerhafen	12		

XIII.
Statistische Übersichten.

---

a) Der Bestand der deutschen Kauffahrteischiffe.

1. Bestand der registrierten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Brutto-Raumgehalt nach Gebieten am 1. Januar der Jahre 1895, 1900 und 1903*).

(Der Brutto-Raumgehalt der Schiffe ist für 1900 und 1903 unter dem Netto-Raumgehalt durch liegende Ziffern noch besonders angegeben und durch den Zusatz „Br.“ gekennzeichnet.)

Gebietsbezeichnung.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
A. Im Ostseegebiet.										
Provinz Ostpreußen	1895	14	6086	141	31	8717	296	45	14803	437
	1900	1	250	7	32	9523	317	33	9773	324
			Br. *258*			Br. *14877*			Br. *15135*	
	1903	4	212	6	36	11591	369	40	11803	375
			Br. *248*			Br. *18511*			Br. *18759*	
Provinz Westpreußen	1895	37	13137	408	42	15795	521	79	28932	929
	1900	14	3089	94	43	15756	559	57	18845	653
			Br. *3268*			Br. *25777*			Br. *29045*	
	1903	28	1594	81	35	13961	472	63	15555	553
			Br. *1826*			Br. *23141*			Br. *24967*	
Provinz Pommern	1895	333	39248	1515	116	38174	1349	449	77422	2864
	1900	222	13284	709	130	43413	1600	352	56697	2309
			Br. *15328*			Br. *73014*			Br. *88342*	
	1903	201	9203	564	138	51063	1764	339	60266	2328
			Br. *11005*			Br. *85986*			Br. *96991*	
Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin.	1895	116	52878	1315	31	14526	400	147	67404	1715
	1900	33	17786	359	32	12205	400	65	29991	759
			Br. *19045*			Br. *20222*			Br. *39267*	
	1903	12	4595	104	36	13758	458	48	18353	562
			Br. *5000*			Br. *23111*			Br. *28111*	
Freie und Hansestadt Lübeck	1895	4	1959	49	29	10476	385	33	12435	434
	1900	—	—	—	26	8784	347	26	8784	347
						Br. *14113*			Br. *14113*	
	1903	—	—	—	35	22188	548	35	22188	548
						Br. *34756*			Br. *34756*	

*) Die Zahlenangaben für 1903 sind nur als vorläufige zu betrachten.

Gebiets-bezeichnung.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Provinz Schleswig-Holstein .	1895	126	5604	319	141	71304	1944	267	76908	2263
	1900	130	4312	292	177	90348	2407	307	94660	2699
			Br. *5163*			Br. *144237*			Br. *149400*	
	1903	143	6693	340	189	104659	2624	332	111352	2964
			Br. *7835*			Br. *168091*			Br. *175926*	
B. Im Nordseegebiet.										
Provinz Schleswig-Holstein .	1895	351	17793	988	25	6242	239	376	24035	1227
	1900	426	15337	1218	37	8398	359	463	23735	1577
			Br. *18565*			Br. *14832*			Br. *33397*	
	1903	431	14295	1150	38	7980	376	469	22275	1526
			Br. *17530*			Br. *14254*			Br. *31784*	
Freie und Hansestadt Hamburg	1895	431	193945	3793	358	466881	11500	789	660826	15293
	1900	411	222119	3842	435	624245	13888	846	846364	17730
			Br. *235833*			Br. *993709*			Br. *1229542*	
	1903	456	253496	4016	571	919858	21099	1027	1173354	25115
			Br. *270423*			Br. *1478156*			Br. *1748579*	
Hannoversches Elbe- und Wesergebiet.	1895	392	17200	920	40	20577	598	432	37777	1518
	1900	449	16844	1037	57	15534	791	506	32378	1828
			Br. *19973*			Br. *27816*			Br. *47789*	
	1903	457	18793	1085	59	15455	814	516	34248	1899
			Br. *22439*			Br. *28452*			Br. *50891*	
Freie Hansestadt Bremen . .	1895	217	198034	2863	191	228406	7583	408	426490	10446
	1900	247	202742	3022	273	306591	9828	520	509333	12850
			Br. *213840*			Br. *510029*			Br. *723869*	
	1903	265	202087	3093	343	442966	13751	608	645053	16844
			Br. *214677*			Br. *730009*			Br. *944686*	
Großherzogtum Oldenburg .	1895	237	85588	1798	15	8278	201	252	93866	1999
	1900	214	66100	1558	14	6922	175	228	73022	1733
			Br. *71013*			Br. *10928*			Br. *81941*	
	1903	199	48583	1279	20	10935	297	219	59518	1576
			Br. *52908*			Br. *17853*			Br. *70761*	
Hannoversches Emsgebiet und Reg.-Bezirk Aurich.	1895	361	28845	1661	21	1863	141	382	30708	1802
	1900	316	25327	1692	29	1486	202	345	26813	1894
			Br. *29047*			Br. *3920*			Br. *32967*	
	1903	298	20034	1713	30	1245	213	328	21279	1926
			Br. *23576*			Br. *3589*			Br. *27165*	
Provinz Westfalen	1895, 1900 vacat.									
	1903	3	1331	11	—	—	—	3	1331	11
			Br. *1389*						Br. *1389*	
Provinz Rheinland	1895	3	489	15	3	1807	42	6	2296	57
	1900	3	449	15	8	6954	154	11	7403	169
			Br. *532*			Br. *10050*			Br. *10582*	
	1903	3	449	15	15	6780	199	18	7229	214
			Br. *532*			Br. *10498*			Br. *11030*	
C. Im Königreiche Preußen.										
Königreich Preußen	1895	1617	128402	5967	419	164479	5130	2036	292881	11097
	1900	1561	78892	5064	513	191412	6389	2074	270304	11453
			Br. *92134*			Br. *314523*			Br. *406657*	
	1903	1568	72604	4965	540	212734	6831	2108	285338	11796
			Br. *86380*			Br. *352522*			Br. *438902*	

Gebiets-bezeichnung.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
D. Im Ostseegebiet überhaupt.										
Ostseegebiet	1895	630	118912	3747	390	158992	4895	1020	277904	8642
	1900	400	38721	1461	440	180029	5630	840	218750	7091
			Br. *43062*			Br. *292240*			Br. *335302*	
	1903	388	22297	1095	469	217220	6235	857	239517	7330
			Br. *25914*			Br. *353596*			Br. *379510*	
E. Im Nordseegebiet überhaupt.										
Nordseegebiet	1895	1992	541944	12038	653	734054	20304	2645	1275998	32342
	1900	2066	548918	12384	853	970130	25397	2919	1519048	37781
			Br. *588803*			Br. *1571284*			Br. *2160087*	
	1903	2112	559068	12362	1076	1405219	36749	3188	1964287	49111
			Br. *603474*			Br. *2282811*			Br. *2886285*	
F. Im Ostsee- und Nordseegebiet.										
Ostsee- und Nordseegebiet	1895	2622	660856	15785	1043	893046	25199	3665	1553902	40984
	1900	2465	587639	13845	1293	1150159	31027	3759	1737798	44872
			Br. *631865*			Br. *1863524*			Br. *2495389*	
	1903	2500	581365	13457	1545	1622439	42984	4045	2203804	56441
			Br. *629388*			Br. *2636407*			Br. *3265795*	

2. Bestand der registrierten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Brutto-Raumgehalt nach Heimatshäfen am 1. Januar der Jahre 1895, 1900 und 1903.

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Provinz Ostpreußen.										
Memel	1895	13	5408	128	14	2676	86	27	8084	214
	1900	1	250	7	13	3982	101	14	4232	108
			Br. *258*			Br. *6320*			Br. *6578*	
	1903	2	141	2	14	5067	134	16	5208	136
			Br. *156*			Br. *8088*			Br. *8244*	
Königsberg i. Ostpr.	1895	—	—	—	14	5341	185	14	5341	185
	1900	—	—	—	17	5499	209	17	5499	209
						Br. *8464*			Br. *8464*	
	1903	—	—	—	20	6482	227	20	6482	227
						Br. *10330*			Br. *10330*	
Pillau	1895	1	678	13	3	700	25	4	1378	38
	1900	—	—	—	2	42	7	2	42	7
						Br. *93*			Br. *93*	
	1903	2	71	4	2	42	8	4	113	12
			Br. *92*			Br. *93*			Br. *185*	
Provinz Westpreußen.										
Tolkemit	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	50	2	—	—	—	1	50	2
			Br. *53*						Br. *53*	
	1903	21	680	52	—	—	—	21	680	52
			Br. *846*						Br. *846*	
Elbing	1895	—	—	—	5	731	43	5	731	43
	1900	—	—	—	7	1245	69	7	1245	69
						Br. *2036*			Br. *2036*	
	1903	—	—	—	4	956	42	4	956	42
						Br. *1512*			Br. *1512*	
Danzig	1895	37	13137	408	37	15064	478	74	28201	886
	1900	13	3039	92	36	14511	490	49	17550	582
			Br. *3215*			Br. *23741*			Br. *26956*	
	1903	7	914	29	31	13005	430	38	13919	459
			Br. *980*			Br. *21629*			Br. *22609*	
Provinz Pommern.										
Stolpmünde	1895	3	392	17	5	1765	62	8	2157	79
	1900	1	56	—	5	1702	63	6	1758	63
			Br. *58*			Br. *2789*			Br. *2847*	
	1903	—	—	—	5	1568	60	5	1568	60
						Br. *2550*			Br. *2550*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Rügenwalde	1895	5	1195	40	—	—	—	5	1195	40
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1903	—	—	—	1	89	9	1	89	9
						Br. *166*			Br. *166*	
Kolberg	1895	3	387	17	1	155	10	4	542	27
	1900	1	63	4	1	110	10	2	173	14
			Br. *71*			Br. *225*			Br. *296*	
	1903	—	—	—	1	110	9	1	110	9
						Br. *225*			Br. *225*	
Cammin in Pommern	1895	1	32	2	—	—	—	1	32	2
	1900	—	—	—	2	238	12	2	238	12
						Br. *408*			Br. *408*	
	1903	1	41	3	3	299	24	4	340	27
			Br. *53*			Br. *555*			Br. *608*	
Wollin	1895	5	170	13	1	63	8	6	233	21
	1900	4	69	9	1	44	8	5	113	17
			Br. *107*			Br. *95*			Br. *202*	
	1903	4	62	9	1	44	8	5	106	17
			Br. *105*			Br. *95*			Br. *200*	
Swinemünde	1895	10	1258	54	4	380	35	14	1638	89
	1900	5	448	20	9	6398	140	14	6846	160
			Br. *483*			Br. *10325*			Br. *10808*	
	1903	4	188	11	8	5300	119	12	5488	130
			Br. *222*			Br. *8587*			Br. *8809*	
Stettin	1895	52	6941	242	90	34647	1148	142	41588	1390
	1900	35	1219	102	93	33674	1250	128	34893	1352
			Br. *1631*			Br. *56644*			Br. *58275*	
	1903	35	1210	92	102	42789	1412	137	43999	1504
			Br. *1642*			Br. *71975*			Br. *73617*	
Ziegenort	1895	8	572	31	1	8	3	9	580	34
	1900	2	133	8	1	8	—	3	141	8
			Br. *160*			Br. *18*			Br. *178*	
	1903	3	102	8	1	8	—	4	110	8
			Br. *124*			Br. *18*			Br. *142*	
Altwarp	1895	9	340	23	—	—	—	9	340	23
	1900	6	216	16	—	—	—	6	216	16
			Br. *252*						Br. *252*	
	1903	7	235	17	—	—	—	7	235	17
			Br. *282*						Br. *282*	
Neuwarp	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1900	3	119	8	—	—	—	3	119	8
			Br. *142*						Br. *142*	
	1903	5	183	13	—	—	—	5	183	13
			Br. *221*						Br. *221*	
Ueckermünde	1895	5	139	11	—	—	—	5	139	11
	1900	3	78	6	—	—	—	3	78	6
			Br. *105*						Br. *105*	
	1903	4	101	10	—	—	—	4	101	10
			Br. *134*						Br. *134*	
Anklam	1895	12	426	26	2	94	10	14	520	36
	1900	7	229	17	2	94	10	9	323	27
			Br. *276*			Br. *148*			Br. *424*	
	1903	7	225	16	2	78	10	9	303	26
			Br. *277*			Br. *146*			Br. *423*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Wolgast	1895	17	1499	65	1	55	4	18	1554	69
	1900	14	404	29	1	40	4	15	444	33
			Br. *492*			Br *81*			Br. *573*	
	1903	14	413	31	1	40	5	15	453	36
			Br. *503*			Br. *81*			Br. *584*	
Greifswald	1895	8	1237	45	3	288	21	11	1525	66
	1900	6	972	32	4	294	35	10	1266	67
			Br. *1075*			Br. *747*			Br. *1822*	
	1903	4	148	10	5	387	63	9	535	73
			Br. *178*			Br. *921*			Br. *1099*	
Moritzdorf a. R.	1895	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1900	1	31	2	—	—	—	1	31	2
			Br. *32*						Br. *32*	
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stralsund	1895	102	8427	408	5	495	33	107	8922	441
	1900	79	3926	246	5	496	37	84	4422	283
			Br. *4591*			Br. *945*			Br. *5536*	
	1903	67	2800	184	3	168	17	70	2968	201
			Br. *3335*			Br. *310*			Br. *3645*	
Barth	1895	91	16181	517	3	224	15	94	16405	532
	1900	55	5321	210	6	315	31	61	5636	241
			Br. *5853*			Br. *589*			Br. *6442*	
	1903	46	3495	160	5	183	28	51	3678	188
			Br. *3929*			Br. *357*			Br. *4286*	
Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin.										
Rostock	1895	107	52087	1278	27	12147	345	134	64234	1623
	1900	26	17608	343	23	6648	280	49	24256	623
			Br. *18822*			Br. *11348*			Br. *30170*	
	1903	8	4410	92	21	5890	261	29	10300	353
			Br. *4784*			Br. *10369*			Br. *15153*	
Wismar	1895	9	791	37	4	2379	55	13	3170	92
	1900	7	178	16	9	5557	120	16	5735	136
			Br. *223*			Br. *8874*			Br. *9097*	
	1903	4	185	12	15	7868	197	19	8053	209
			Br. *216*			Br. *12742*			Br. *12958*	
Freie und Hansestadt Lübeck.										
Lübeck	1895	4	1959	49	29	10476	385	33	12435	434
	1900	—	—	—	26	8784	347	26	8784	347
						Br. *14113*			Br. *14113*	
	1903	—	—	—	35	22188	548	35	22188	548
						Br. *34756*			Br. *34756*	
Provinz Schleswig-Holstein (Ostseegebiet).										
Neustadt in Holstein	1895	4	109	8	—	—	—	4	109	8
	1900	2	52	4	—	—	—	2	52	4
			Br. *63*						Br. *63*	
	1903	2	52	5	—	—	—	2	52	5
			Br. *63*						Br. *63*	
Burg a. F.	1895	6	168	13	1	46	7	7	214	20
	1900	7	178	15	2	85	11	9	263	26
			Br. *225*			Br. *226*			Br *451*	
	1903	5	128	10	2	85	12	7	213	22
			Br. *160*			Br. *226*			Br. *386*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Burgstaaken a. F.	1895	2	51	4	—	—	—	2	51	4
	1900	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. 26						Br. 26	
	1903	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. 26						Br. 26	
Orth a. F.	1895	2	58	4	1	23	3	3	81	7
	1900	2	47	2	1	17	3	3	64	5
			Br. 61			Br. 38			Br. 99	
	1903	1	28	2	1	17	3	2	45	5
			Br. 37			Br. 38			Br. 75	
Heiligenhafen	1895	7	236	16	2	1566	44	9	1802	60
	1900	7	185	15	1	894	26	8	1079	41
			Br. 232			Br. 1284			Br. 1516	
	1903	8	211	17	—	—	—	8	211	17
			Br. 265						Br. 265	
Hohwacht	1895	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1900	2	29	4	—	—	—	2	29	4
			Br. 39						Br. 39	
	1903	2	29	4	—	—	—	2	29	4
			Br. 39						Br. 39	
Labö	1895	11	237	25	—	—	—	11	237	25
	1900	10	194	23	—	—	—	10	194	23
			Br. 251						Br. 251	
	1903	10	194	29	—	—	—	10	194	29
			Br. 251						Br. 251	
Möltenort	1895	4	122	11	—	—	—	4	122	11
	1900	4	112	11	—	—	—	4	112	11
			Br. 138						Br. 138	
	1903	3	63	8	—	—	—	3	63	8
			Br. 84						Br. 84	
Neumühlen bei Kiel	1895	1	30	2	2	19	4	3	49	6
	1900	1	24	2	2	20	4	3	44	6
			Br. 29			Br. 40			Br. 69	
	1903	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br 29						Br. 29	
Wellingdorf bei Kiel	1895	—	—	—	1	43	3	1	43	3
	1900	—	—	—	3	68	10	3	68	10
						Br. 210			Br. 210	
	1903	—	—	—	4	92	13	4	92	13
						Br. 317			Br. 317	
Ellerbeck bei Kiel	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	—	—	—	1	21	3	1	21	3
						Br. 58			Br. 58	
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kiel	1895	17	797	31	57	26078	752	74	26875	783
	1900	14	1276	38	64	23459	824	78	24735	862
			Br. 1389			Br. 39319			Br. 40708	
	1903	18	2888	54	68	23391	768	86	26279	822
			Br. 3124			Br. 39314			Br. 42438	
Eckernförde	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br. 33						Br. 33	
	1903	1	46	3	—	—	—	1	46	3
			Br. 56						Br. 56	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Arnis	1895	20	758	57	—	—	—	20	758	57
	1900	14	448	38	—	—	—	14	448	38
			Br. *555*						Br. *555*	
	1903	11	363	29	—	—	—	11	363	29
			Br. *452*						Br. *452*	
Schleswig	1895	2	85	5	5	1590	57	7	1675	62
	1900	1	25	2	8	5780	120	9	5805	122
			Br. *26*			Br. *9087*			Br. *9113*	
	1903	—	—	—	13	10571	200	13	10571	200
						Br. *16757*			Br. *16757*	
Kappeln a. d. Schlei	1895	3	95	4	2	128	11	5	223	15
	1900	3	85	5	2	128	11	5	213	16
			Br. *102*			Br. *195*			Br. *297*	
	1903	2	51	5	2	91	14	4	142	19
			Br. *67*			Br. *199*			Br. *266*	
Maasholm	1895	2	45	4	—	—	—	2	45	4
	1900	2	40	4	—	—	—	2	40	4
			Br. *50*						Br. *50*	
	1903	2	40	4	—	—	—	2	40	4
			Br. *50*						Br. *50*	
Holnis	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1900	2	45	4	—	—	—	2	45	4
			Br. *52*						Br. *52*	
	1903	1	24	—	—	—	—	1	24	—
			Br. *26*						Br. *26*	
Flensburg	1895	8	1775	55	55	34461	854	63	36236	909
	1900	4	128	9	73	50798	1157	77	50926	1166
			Br. *145*			Br. *80376*			Br. *80521*	
	1903	8	582	13	75	58352	1272	83	58934	1285
			Br. *650*			Br. *92279*			Br. *92929*	
Dalsgaard	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1900	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *22*						Br. *22*	
	1903	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *22*						Br. *22*	
Alnoor	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br. *33*						Br. *33*	
	1903	3	79	7	—	—	—	3	79	7
			Br. *101*						Br. *101*	
Gravenstein	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	27	2	—	—	—	1	27	2
			Br. *33*						Br. *33*	
	1903	4	115	9	—	—	—	4	115	9
			Br. *146*						Br. *146*	
Ekensund	1895	16	414	32	—	—	—	16	414	32
	1900	23	632	48	—	—	—	23	632	48
			Br. *768*						Br. *768*	
	1903	30	921	71	—	—	—	30	921	71
			Br. *1139*						Br. *1139*	
Hörupshaff	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	22	2	—	—	—	1	22	2
			Br. *27*						Br. *27*	—
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Sonderburg	1895	5	106	10	6	482	38	11	588	48
	1900	7	158	14	8	532	54	15	690	68
			Br 188			Br. 1159			Br. 1347	
	1903	6	155	12	9	542	62	15	697	74
			Br. 187			Br. 1238			Br. 1425	
Augustenburg	1895, 1900 vacat.									
	1903	1	22	2	—	—	—	1	22	2
			Br. 27						Br. 27	
Dywig bei Norburg	1895, 1900 vacat.									
	1903	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br. 30						Br. 30	
Norburg	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	18	2	—	—	—	1	18	2
			Br. 19						Br. 19	
	1903	—	—	—		—	—	—	—	—
Apenrade	1895	3	155	9	9	6868	171	12	7023	180
	1900	4	153	11	12	8516	184	16	8699	195
			Br. 226			Br. 12245			Br. 12471	
	1903	6	196	11	14	11499	277	20	11695	288
			Br. 281			Br. 17668			Br. 17949	
Kalö	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	16	2	—	—	—	1	16	2
			Br. 20						Br. 20	
	1903	1	16	2	—	—	—	1	16	2
			Br. 20						Br. 20	
Aarösund	1895	2	46	4	—	—	—	2	46	4
	1900	2	35	4	—	—	—	2	35	4
			Br. 44						Br. 44	
	1903	2	35	4	—	—	—	2	35	4
			Br. 44						Br. 44	
Insel Aarö	1895	1	40	3	—	—	—	1	40	3
	1900	1	32	3	—	—	—	1	32	3
			Br. 42						Br. 42	
	1903	1	32	3	—	—	—	1	32	3
			Br. 42						Br. 42	
Hadersleben	1895	7	215	16	—	—	—	7	215	16
	1900	10	258	20	—	—	—	10	258	20
			Br. 325						Br. 325	
	1903	11	332	28	1	19	3	12	351	31
			Br. 417			Br. 55			Br. 472	
Provinz Schleswig-Holstein (Nordseegebiet).										
Keitum auf Sylt	1895	2	43	4	2	140	13	4	183	17
	1900	3	46	6	—	—	—	3	46	6
			Br. 62						Br. 62	
	1903	2	40	4	—	—	—	2	40	4
			Br. 51						Br. 51	
Tinnum auf Sylt	1895	1	52	3	—	—	—	1	52	3
	1900, 1903 vacat.									
Munkmarsch	1895	1	23	2	1	56	6	2	79	8
	1900	1	15	2	3	134	20	4	149	22
			Br. 24			Br. 283			Br. 307	
	1903	1	26	2	4	196	25	5	222	27
			Br. 32			Br. 432			Br. 464	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Westerland	1895, 1900 vacat.									
	1903	1	13	2	—	—	—	1	13	2
			Br. *18*						Br. *18*	
Hoyer	1895	1	35	2	—	—	—	1	35	2
	1900	1	27	2	—	—	—	1	27	2
			Br. *36*						Br. *36*	
	1903	1	27	3	—	—	—	1	27	3
			Br. *36*						Br. *36*	
Wyk auf Föhr	1895	10	580	33	4	223	21	14	803	54
	1900	8	222	21	4	168	21	12	390	42
			Br. *274*			Br. *343*			Br. *617*	
	1903	9	299	24	3	163	19	12	462	43
			Br. *367*			Br. *323*			Br. *690*	
Nebel auf Amrum	1895, 1900 vacat.									
	1903	1	31	2	—	—	—	1	31	2
			Br. *32*						Br. *32*	
Steenodde auf Amrum	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1900	2	38	4	—	—	—	2	38	4
			Br. *42*						Br. *42*	
	1903	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *22*						Br. *22*	
Wittdün auf Amrum	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	47	5	—	—	—	1	47	5
			Br. *84*						Br *84*	
	1903	—	—	—	1	16	5	1	16	5
						Br. *63*			Br. *63*	
Insel Amrum (ohne nähere Angabe)	1895	3	99	8	—	—	—	3	99	8
	1900	3	139	10	—	—	—	3	139	10
			Br. *167*						Br. *167*	
	1903	3	139	8	—	—	—	3	139	8
			Br. *167*						Br. *167*	
Insel Langeneß	1895	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1900	1	14	2	—	—	—	1	14	2
			Br. *19*						Br. *19*	
	1903	1	14	2	—	—	—	1	14	2
			Br. *19*						Br. *19*	
Insel Pellworm	1895	3	81	6	1	37	5	4	118	11
	1900	3	65	6	1	20	5	4	85	11
			Br. *83*			Br. *55*			Br. *138*	
	1903	4	90	8	1	20	5	5	110	13
			Br. *115*			Br *55*			Br. *170*	
Norderhafen auf Nordstrand	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *25*						Br. *25*	
	1903	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *25*						Br. *25*	
Insel Nordstrand	1895, 1900 vacat.									
	1903	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *26*						Br. *26*	
Husum in Schleswig	1895	7	189	16	—	—	—	7	189	16
	1900	11	350	23	3	20	13	14	370	36
			Br. *408*			Br. *149*			Br. *557*	
	1903	14	699	32	2	20	10	16	719	42
			Br. *789*			Br. *122*			Br. *911*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Garding	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	22	2	—	—	—	1	22	2
			Br. *26*						Br. *26*	
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tönning	1895	5	558	20	8	3209	85	13	3767	105
	1900	3	189	11	7	4517	101	10	4706	112
			Br. *279*			Br. *7298*			Br. *7577*	
	1903	2	96	6	7	3824	100	9	3920	106
			Br. *122*			Br. *6226*			Br. *6348*	
Friedrichstadt	1895	9	249	19	—	—	—	9	249	19
	1900	6	143	13	—	—	—	6	143	13
			Br. *180*						Br. *180*	
	1903	6	143	13	—	—	—	6	143	13
			Br. *180*						Br. *180*	
Erfde	1895	1	48	3	—	—	—	1	48	3
	1900	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *29*						Br. *29*	
	1903	2	74	6	—	—	—	2	74	6
			Br. *101*						Br. *101*	
Süderstapel	1895	3	80	6	—	—	—	3	80	6
	1900	3	65	6	—	—	—	3	65	6
			Br. *81*						Br. *81*	
	1903	4	85	8	—	—	—	4	85	8
			Br. *106*						Br. *106*	
Bargen	1895	2	64	5	—	—	—	2	64	5
	1900	2	55	5	—	—	—	2	55	5
			Br. *68*						Br. *68*	
	1903	2	55	4	—	—	—	2	55	4
			Br. *68*						Br. *68*	
Tielen	1895	2	52	4	—	—	—	2	52	4
	1900	3	68	6	—	—	—	3	68	6
			Br. *83*						Br. *83*	
	1903	3	68	6	—	—	—	3	68	6
			Br. *78*						Br. *78*	
Tielenhemme, Kreis Norderdithmarschen.	1895	5	209	12	—	—	—	5	209	12
	1900	4	149	10	—	—	—	4	149	10
			Br. *186*						Br. *186*	
	1903	2	58	4	—	—	—	2	58	4
			Br. *77*						Br. *77*	
Meggerholm	1895	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1900	3	65	6	—	—	—	3	65	6
			Br. *73*						Br. *73*	
	1903	3	62	6	—	—	—	3	62	6
			Br. *73*						Br. *73*	
Friedrichsholm a. d. Eider	1895	1	23	2	—	—	—	1	23	2
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1903	1	34	3	—	—	—	1	34	3
			Br. *42*						Br. *42*	
Prinzenmoor a. d. Eider	1895	5	134	10	—	—	—	5	134	10
	1900	2	45	4	—	—	—	2	45	4
			Br. *54*						Br. *54*	
	1903	2	45	4	—	—	—	2	45	4
			Br *54*						Br. *54*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Breiholz	1895	15	554	34	—	—	—	15	554	34
	1900	15	490	36	—	—	—	15	490	36
			Br. *600*						Br. *600*	
	1903	14	595	39	—	—	—	14	595	39
			Br. *738*						Br. *738*	
Hanerau	1895	1	39	3	—	—	—	1	39	3
	1900, 1903 vacat.									
Hamdorf, Kreis Rendsburg	1895	5	204	13	—	—	—	5	204	13
	1900	4	90	8	—	—	—	4	90	8
			Br. *111*						Br. *111*	
	1903	5	167	13	—	—	—	5	167	13
			Br. *214*						Br. *214*	
Lohklint	1895	1	40	3	—	—	—	1	40	3
	1900	2	80	6	—	—	—	2	80	6
			Br. *98*						Br. *98*	
	1903	2	80	6	—	—	—	2	80	6
			Br. *98*						Br. *98*	
Nübbel a. d. Eider	1895	3	152	10	—	—	—	3	152	10
	1900	2	100	7	—	—	—	2	100	7
			Br. *117*						Br. *117*	
	1903	2	100	6	—	—	—	2	100	6
			Br. *117*						Br. *117*	
Lunden	1895	1	35	2	—	—	—	1	35	2
	1900, 1903 vacat.									
Büdelsdorf	1895, 1900 vacat.									
	1903	1	28	2	—	—	—	1	28	2
			Br. *36*						Br. *36*	
Tetenhusen	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1900	1	18	2	—	—	—	1	18	2
			Br. *21*						Br. *21*	
	1903	1	18	2	—	—	—	1	18	2
			Br. *21*						Br. *21*	
Dellstedt	1895	2	56	4	—	—	—	2	56	4
	1900	3	81	7	—	—	—	3	81	7
			Br. *101*						Br. *101*	
	1903	5	141	11	—	—	—	5	141	11
			Br. *176*						Br. *176*	
Moorack bei Dellstedt	1895	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1900	1	27	2	—	—	—	1	27	2
			Br. *33*						Br. *33*	
	1903	1	27	2	—	—	—	1	27	2
			Br. *33*						Br. *33*	
Rendsburg	1895	45	2137	124	—		—	45	2137	124
	1900	49	1989	131	2	—	6	51	1989	137
			Br. *2408*			Br. *57*			Br. *2465*	
	1903	43	1608	114	3	976	24	46	2584	138
			Br. *1993*			Br. *1602*			Br. *3595*	
Vorwerk bei Rendsburg	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1900	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *25*						Br. *25*	
	1903	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *25*						Br. *25*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Borgstedt	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1900	1	20	1	—	—	—	1	20	1
			Br. *24*						Br. *24*	
	1903	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *24*						Br. *24*	
Pahlhude	1895	16	516	34	—	—	—	16	516	34
	1900	9	217	18	—	—	—	9	217	18
			Br. *267*						Br. *267*	
	1903	8	194	16	—	—	—	8	194	16
			Br. *232*						Br. *232*	
Delve	1895	12	392	29	—	—	—	12	392	29
	1900	6	151	14	—	—	—	6	151	14
			Br. *186*						Br. *186*	
	1903	3	63	6	—	—	—	3	63	6
			Br. *78*						Br. *78*	
Büsum	1895	5	112	10	—	—	—	5	112	10
	1900	3	65	6	—	—	—	3	65	6
			Br. *79*						Br. *79*	
	1903	3	65	6	—	—	—	3	65	6
			Br. *79*						Br. *79*	
Wöhrdenerhafen	1895	1	29	2	—	—	—	1	29	2
	1900	1	29	2	—	—	—	1	29	2
			Br. *31*						Br. *31*	
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Meldorf	1895, 1900 vacat.									
	1903	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *30*						Br. *30*	
Neufeld, Kreis Süderdithmarschen	1895	11	236	22	—	—	—	11	236	22
	1900	16	322	32	—	—	—	16	322	32
			Br. *409*						Br. *409*	
	1903	15	356	30	—	—	—	15	356	30
			Br. *437*						Br. *437*	
Burg, Kreis Süderdithmarschen	1895	19	445	38	—	—	—	19	445	38
	1900	36	800	73	—	—	—	36	800	73
			Br. *1062*						Br. *1062*	
	1903	40	868	82	—	—	—	40	868	82
			Br. *1155*						Br *1155*	
Hochdonn	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	4	92	9	—	—	—	4	92	9
			Br. *127*						Br. *127*	9
	1903	4	98	9	—	—	—	4	98	
			Br. *133*						Br. *133*	
Oldenbüttel	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	33	3	—	—	—	1	33	3
			Br. *39*						Br. *39*	
	1903	2	83	6	—	—	—	2	83	6
			Br. *105*						Br. *105*	
Frederik VII. Koog, Kreis Süderdithmarschen.	1895	4	87	8	—	—	—	4	87	8
	1900	3	73	6	—	—	—	3	73	6
			Br. *92*						Br. *92*	
	1903	3	74	6	—	—	—	3	74	6
			Br. *97*						Br. *97*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Brunsbüttel	1895	—	—	—	1	62	6	1	62	6
	1900	—	—	—	1	32	6	1	32	6
						Br. *135*			Br. *135*	
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brunsbüttelerkoog	1895, 1900 vacat.									
	1903	1	38	2	—	—	—	1	38	2
			Br. *45*						Br. *45*	
Brunsbüttelerhafen	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	2	40	4	—	—	—	2	40	4
			Br. *52*						Br. *52*	
	1903	3	53	7	—	—	—	3	53	7
			Br. *72*						Br. *72*	
Büttel	1895	9	239	19	—	—	—	9	239	19
	1900	13	306	27	—	—	—	13	306	27
			Br. *389*						Br. *389*	
	1903	11	255	23	—	—	—	11	255	23
			Br. *336*						Br. *336*	
St. Margarethen	1895	2	44	4	—	—	—	2	44	4
	1900	2	39	4	—	—	—	2	39	4
			Br. *55*						Br. *55*	
	1903	4	74	8	—	—	—	4	74	8
			Br. *106*						Br. *106*	
Wewelsfleth	1895	3	70	6	—	—	—	3	70	6
	1900	6	118	12	—	—	—	6	118	12
			Br. *152*						Br. *152*	
	1903	10	196	20	—	—	—	10	196	20
			Br. *263*						Br. *263*	
Beidenfleth	1895	2	42	4	—	—	—	2	42	4
	1900	6	117	12	—	—	—	6	117	12
			Br. *154*						Br. *154*	
	1903	7	165	14	—	—	—	7	165	14
			Br. *202*						Br. *202*	
Wilster	1895	4	84	8	—	—	—	4	84	8
	1900	13	278	26	—	—	—	13	278	26
			Br. *369*						Br. *369*	
	1903	13	278	26	—	—	—	13	278	26
			Br. *364*						Br. *364*	
Heiligenstedten	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1900, 1903 vacat.									
Itzehoe	1895	8	197	16	—	—	—	8	197	16
	1900	9	213	18	—	—	—	9	213	18
			Br. *283*						Br. *283*	
	1903	9	450	26	—	—	—	9	450	26
			Br. *608*						Br. *608*	
Breitenberg	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br. *33*						Br. *33*	
	1903	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br. *33*						Br. *33*	
Kellinghusen	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	35	2	—	—	—	1	35	2
			Br. *39*						Br. *39*	
	1903	1	35	2	—	—	—	1	35	2
			Br *39*						Br. *39*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Münsterdorf	1895	3	73	6	—	—	—	3	73	6
	1900	6	131	12	—	—	—	6	131	12
			Br. *178*						Br. *178*	
	1903	7	145	14	—	—	—	7	145	14
			Br *195*						Br. *195*	
Lägerdorf	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1900	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *29*						Br. *29*	
	1903	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *29*						Br. *29*	
Glückstadt	1895	7	510	72	—	—	—	7	510	72
	1900	17	1116	210	—	—	—	17	1116	210
			Br. *1300*						Br. *1300*	
	1903	20	1213	208	—	—	—	20	1213	208
			Br. *1418*						Br. *1418*	
Kronsnest	1895	1	73	4	—	—	—	1	73	4
	1900, 1903 vacat.									
Kollmar, Kreis Steinburg	1895	8	231	18	—	—	—	8	231	18
	1900	14	348	27	—	—	—	14	348	27
			Br. *437*						Br. *437*	
	1903	12	285	24	—	—	—	12	285	24
			Br *357*						Br. *357*	
Neuendorf bei Wilster	1895	3	68	6	—	—	—	3	68	6
	1900	1	28	2	—	—	—	1	28	2
			Br. *33*						Br. *33*	
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fleien bei Neuendorf	1895	1	27	2	—	—	—	1	27	2
	1900, 1903 vacat.									
Seester	1895	2	52	4	—	—	—	2	52	4
	1900	2	46	4	—	—	—	2	46	4
			Br. *57*						Br. *57*	
	1903	1	22	2	—	—	—	1	22	2
			Br. *27*						Br. *27*	
Seestermühe	1895	2	66	6	—	—	—	2	66	6
	1900	2	58	6	—	—	—	2	58	6
			Br. *75*						Br. *75*	
	1903	2	58	5	—	—	—	2	58	5
			Br. *75*						Br. *75*	
Elmshorn	1895	14	582	39	—	—	—	14	582	39
	1900	29	1642	69	1	—	4	30	1642	73
			Br. *1885*			Br. *57*			Br. *1942*	
	1903	21	927	45	—	—	—	21	927	45
			Br. *1075*						Br. *1075*	
Uetersen	1895	19	496	40	—	—	—	19	496	40
	1900	28	787	57	—	—	—	28	787	57
			Br. *987*						Br. *987*	
	1903	35	1043	72	—	—	—	35	1043	72
			Br. *1276*						Br. *1276*	
Hetlingen bei Uetersen	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. *20*						Br. *20*	
	1903	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. *20*						Br. *20*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Moorrege	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	39	3	—	—	—	1	39	3
			Br. *45*						Br. *45*	
	1903	1	39	2	—	—	—	1	39	2
			Br. *45*						Br. *45*	
Haseldorf	1895	12	488	31	—	—	—	12	488	31
	1900	13	382	30	—	—	—	13	382	30
			Br. *471*						Br. *471*	
	1903	13	412	29	—	—	—	13	412	29
			Br. *507*						Br. *507*	
Spitzerdorf, Kreis Pinneberg	1895	2	89	6	—	—	—	2	89	6
	1900, 1903 vacat.									
Schulau	1895	5	205	13	—	—	—	5	205	13
	1900	6	158	14	—	—	—	6	158	14
			Br. *207*						Br. *207*	
	1903	8	192	17	—	—	-	8	192	17
			Br. *253*						Br. *253*	
Blankenese	1895	14	4608	108	3	2173	54	17	6781	162
	1900	12	1340	49	5	2360	75	17	3700	124
			Br. *1454*			Br. *3717*			Br. *5171*	
	1903	9	283	27	5	2360	75	14	2643	102
			Br. *320*			Br. *3717*			Br. *4037*	
Mühlenberg, Kreis Pinneberg	1895	1	51	3	—	—	—	1	51	3
	1900	1	23	3	—	—	—	1	23	3
			Br. *30*						Br. *30*	
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nienstedten	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	31	3	—	—	—	1	31	3
			Br. *40*						Br. *40*	
	1903	1	31	2	—	—	—	1	31	2
			Br. *40*						Br. *40*	
Altona	1895	10	1459	41	5	342	49	15	1801	90
	1900	10	1236	81	10	1147	108	20	2383	189
			Br. *1399*			Br. *2738*			Br. *4137*	
	1903	10	978	33	12	405	113	22	1383	146
			Br. *1100*			Br. *1714*			Br. *2814*	
Helgoland	1895	7	259	21	—	—	—	7	259	21
	1900	7	259	24	—	—	—	7	259	24
			Br. *279*						Br. *279*	
	1903	7	270	21	—	—	—	7	270	21
			Br. *304*						Br. *304*	
Freie und Hansestadt Hamburg.										
Hamburg	1895	270	188947	3314	358	466881	11500	628	655828	14814
	1900	262	217403	3397	434	624205	13878	696	841608	17275
			Br. *230365*			Br *993538*			Br. *1223903*	
	1903	328	249552	3639	570	919818	21089	898	1169370	24728
			Br. *265595*			Br. *1477985*			Br. *1743580*	
Finkenwärder	1895	156	4852	468	—	—	—	156	4852	468
	1900	143	4519	430	—	—	—	143	4519	430
			Br. *5240*						Br. *5240*	
	1903	122	3764	363	—	—	—	122	3764	363
			Br. *4612*						Br. *4612*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Cuxhaven	1895	5	146	11	—	—	—	5	146	11
	1900	6	197	15	1	40	10	7	237	25
			Br. *228*			Br. *171*			Br. *399*	
	1903	6	180	14	1	40	10	7	220	24
			Br. *216*			Br. *171*			Br. *387*	
Elbegebiet:	**Hannoversches Elb- und Wesergebiet.**									
Harburg	1895	1	271	8	—	—	—	1	271	8
	1900	4	540	23	2	273	14	6	813	37
			Br. *653*			Br. *356*			Br *1009*	
	1903	11	1074	59	1	128	7	12	1202	66
			Br. *1355*			Br. *160*			Br. *1515*	
Altenwerder.	1895, 1900 vacat.									
	1903	1	27	3	—	—	—	1	27	3
			Br. *29*						Br. *29*	
Finkenwerder, Landkreis Harburg.	1895	4	128	11	—	—	—	4	128	11
	1900	5	173	15	—	—	—	5	173	15
			Br. *221*						Br. *221*	
	1903	3	104	8	—	—	—	3	104	8
			Br. *129*						Br. *129*	
Neuenfelde, Kreis Jork . . .	1895	10	259	22	—	—	—	10	259	22
	1900	10	225	21	—	—	—	10	225	21
			Br. *282*						Br. *282*	
	1903	12	323	24	—	—	—	12	323	24
			Br. *399*						Br. *399*	
Moorende, Kreis Jork	1895	2	44	4	—	—	—	2	44	4
	1900	2	37	4	—	—	—	2	37	4
			Br. *47*						Br. *47*	
	1903	2	37	4	—	—	—	2	37	4
			Br. *47*						Br. *47*	
Buxtehude	1895, 1900 vacat.									
	1903	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br. *32*						Br. *32*	
Estebrügge	1895	12	304	25	—	—	—	12	304	25
	1900	15	389	31	—	—	—	15	389	31
			Br. *478*						Br. *478*	
	1903	14	377	29	—	—	—	14	377	29
			Br. *464*						Br. *464*	
Königreich, Kreis Jork . . .	1895	1	23	2	—	—	—	1	23	2
	1900	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br. *25*						Br. *25*	
	1903	1	17	2	—	—	—	1	17	2
			Br. *23*						Br. *23*	
Leswig a. d. Este	1895	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1900	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br. *24*						Br. *24*	
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cranz, Kreis Jork	1895	21	848	54	3	216	30	24	1064	84
	1900	27	798	61	3	121	30	30	919	91
			Br. *953*			Br. *456*			Br. *1409*	
	1903	23	658	56	3	121	30	26	779	86
			Br. *806*			Br. *473*			Br. *1279*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Borstel, Kreis Jork	1895	20	458	40	—	—	—	20	458	40
	1900	16	319	32	—	—	—	16	319	32
			Br. *400*						Br. *400*	
	1903	15	304	28	—	—	—	15	304	28
			Br. *381*						Br. *381*	
Neuenschleuse, Kreis Jork	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1900	1	17	2	—	—	—	1	17	2
			Br. *22*						Br. *22*	
	1903	1	17	2	—	—	—	1	17	2
			Br. *22*						Br. *22*	
Lühe, Kreis Jork	1895	6	136	12	—	—	—	6	136	12
	1900	5	108	10	—	—	—	5	108	10
			Br. *125*						Br. *125*	
	1903	5	111	10	—	—	—	5	111	10
			Br. *132*						Br. *132*	
Ottendorf, Kreis Bremervörde	1895	3	86	7	—	—	—	3	86	7
	1900	4	99	9	—	—	—	4	99	9
			Br. *125*						Br. *125*	
	1903	4	99	8	—	—	—	4	99	8
			Br. *125*						Br. *125*	
Guderhandviertel	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	18	2	—	—	—	1	18	2
			Br. *18*						Br. *18*	
	1903	1	18	2	—	—	—	1	18	2
			Br. *18*						Br. *18*	
Steinkirchen, Kreis Jork	1895	3	60	6	—	—	—	3	60	6
	1900	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. *20*						Br. *20*	
	1903	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. *20*						Br. *20*	
Höhen, Kreis Jork	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1900, 1903 vacat.								—	
Grünendeich, Kreis Jork	1895	10	211	20	—	—	—	10	211	20
	1900	12	233	24	—	—	—	12	233	24
			Br. *294*						Br. *294*	
	1903	14	300	28	—	—	—	14	300	28
			Br. *382*						Br. *382*	
Mojenhören	1895	2	40	4	—	—	—	2	40	4
	1900	2	37	4	—	—	—	2	37	4
			Br. *44*						Br. *44*	
	1903	2	41	4	—	—	—	2	41	4
			Br. *52*						Br. *52*	
Sandhörn	1895	1	19	2	—	—	—	1	19	2
	1900	1	16	2	—	—	—	1	16	2
			Br. *21*						Br. *21*	
	1903	1	16	2	—	—	—	1	16	2
			Br. *21*						Br. *21*	
Twielenfleth, Kreis Jork	1895	6	294	16	—	—	—	6	294	16
	1900	6	257	16	—	—	—	6	257	16
			Br. *313*						Br. *313*	
	1903	7	268	20	—	—	—	7	268	20
			Br. *338*						Br. *338*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Bassenfleth	1895	2	89	6	—	—	—	2	89	6
	1900	1	45	3	—	—	—	1	45	3
			Br. *56*						Br. *56*	
	1903	1	45	3	—	—	—	1	45	3
			Br. *56*						Br. *56*	
Stade	1895	5	125	10	4	335	27	9	460	37
	1900	4	89	8	4	335	27	8	424	35
			Br. *113*			Br. *553*			Br. *666*	
	1903	4	92	8	4	335	28	8	427	36
			Br. *116*			Br. *553*			Br. *669*	
Bützfleth	1895	6	193	14	—	—	—	6	193	14
	1900	12	397	27	—	—	—	12	397	27
			Br. *491*						Br. *491*	
	1903	14	447	31	—	—	—	14	447	31
			Br. *570*						Br. *570*	
Abbenfleth	1895	4	115	8	—	—	—	4	115	8
	1900	8	238	16	—	—	—	8	238	16
			Br. *289*						Br. *289*	
	1903	9	231	19	—	—	—	9	231	19
			Br. *293*						Br. *293*	
Barnkrug	1895	4	96	8	—	—	—	4	96	8
	1900	12	279	24	—	—	—	12	279	24
			Br. *337*						Br. *337*	
	1903	13	292	26	—	—	—	13	292	26
			Br. *361*						Br. *361*	
Assel	1895	7	205	15	—	—	—	7	205	15
	1900	14	329	29	—	—	—	14	329	29
			Br. *417*						Br. *417*	
	1903	14	344	29	—	—	—	14	344	29
			Br. *429*						Br. *429*	
Ritsch, Kreis Kehdingen	1895	3	71	6	—	—	—	3	71	6
	1900	2	44	4	—	—	—	2	44	4
			Br. *52*						Br. *52*	
	1903	2	44	4	—	—	—	2	44	4
			Br. *52*						Br. *52*	
Gauensiek	1895	10	261	20	—	—	—	10	261	20
	1900	12	275	24	—	—	—	12	275	24
			Br. *313*						Br. *313*	
	1903	12	281	26	—	—	—	12	281	26
			Br. *333*						Br. *333*	
Drochtersen	1895	3	69	6	—	—	—	3	69	6
	1900	2	40	4	—	—	—	2	40	4
			Br. *49*						Br. *49*	
	1903	3	66	6	—	—	—	3	66	6
			Br. *80*						Br. *80*	
Mühlenhafen	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *26*						Br. *26*	
	1903	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *26*						Br. *26*	
Dornbusch, Kreis Kehdingen	1895	11	301	23	—	—	—	11	301	23
	1900	14	326	29	—	—	—	14	326	29
			Br. *417*						Br. *417*	
	1903	16	371	32	—	—	—	16	371	32
			Br. *480*						Br. *480*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Krautsand	1895	18	453	38	—	—	—	18	453	38
	1900	26	661	55	—	—	—	26	661	55
			Br. *823*						Br. *823*	
	1903	29	753	60	—	—	—	29	753	60
			Br. *945*						Br. *945*	
Neuland, Kreis Kehdingen	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	22	2	—	—	—	1	22	2
			Br. *28*						Br. *28*	
	1903	1	22	2	—	—	—	1	22	2
			Br. *28*						Br. *28*	
Wischhafen	1895	12	334	26	—	—	—	12	334	26
	1900	14	322	30	—	—	—	14	322	30
			Br. *393*						Br. *393*	
	1903	17	383	32	—	—	—	17	383	32
			Br. *480*						Br. *480*	
Hamelwörden, Kreis Kehdingen	1895	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1900	2	46	4	—	—	—	2	46	4
			Br. *57*						Br. *57*	
	1903	3	67	6	—	—	—	3	67	6
			Br. *83*						Br. *83*	
Freiburg a. d. Elbe	1895	3	72	6	—	—	—	3	72	6
	1900	2	52	4	—	—	—	2	52	4
			Br. *64*						Br. *64*	
	1903	2	52	4	—	—	—	2	52	4
			Br. *64*						Br. *64*	
Ostegebiet:										
Ostedeich, Kreis Neuhaus a. d. Oste	1895	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1900, 1903 vacat.									
Bentwisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1895	1	56	4	—	—	—	1	56	4
	1900, 1903 vacat.									
Schwarzenhütten, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1895	2	66	5	—	—	—	2	66	5
	1900	3	377	7	—	—	—	3	377	7
			Br. *408*						Br. *408*	
	1903	2	338	4	—	—	—	2	338	4
			Br. *358*						Br. *358*	
Altendorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1895	1	32	2	—	—	—	1	32	2
	1900, 1903 vacat.									
Osten	1895	11	327	24	—	—	—	11	327	24
	1900	10	271	22	—	—	—	10	271	22
			Br. *312*						Br. *312*	
	1903	5	132	10	—	—	—	5	132	10
			Br. *159*						Br. *159*	
Großenwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1895	4	140	9	—	—	—	4	140	9
	1900	4	127	9	—	—	—	4	127	9
			Br. *149*						Br. *149*	
	1903	2	68	5	—	—	—	2	68	5
			Br. *74*						Br. *74*	
Brobergen	1895	6	156	12	—	—	—	6	156	12
	1900	7	180	14	—	—	—	7	180	14
			Br. *228*						Br. *228*	
	1903	7	181	15	—	—	—	7	181	15
			Br. *224*						Br. *224*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Gräpel	1895	15	388	30	—	—	—	15	388	30
	1900	17	373	34	—	—	—	17	373	34
			Br. *467*						Br. *467*	
	1903	18	411	36	—	—	—	18	411	36
			Br. *510*						Br. *510*	
Bremervörde	1895	10	291	20	—	—	—	10	291	20
	1900	15	385	30	—	—	—	15	385	30
			Br. *485*						Br. *485*	
	1903	17	425	36	—	—	—	17	425	36
			Br. *539*						Br. *539*	
Nieder-Ochtenhausen	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1900	2	43	4	—	—	—	2	43	4
			Br. *58*						Br. *58*	
	1903	2	43	4	—	—	—	2	43	4
			Br. *58*						Br. *58*	
Ostendorf, Kreis Bremervörde	1895	11	289	22	—	—	—	11	289	22
	1900	11	243	22	—	—	—	11	243	22
			Br. *304*						Br. *304*	
	1903	11	244	22	—	—	—	11	244	22
			Br. *306*						Br. *306*	
Hollen	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br. *20*						Br. *20*	
	1903	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br. *20*						Br. *20*	
Lindorf	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *29*						Br. *29*	
	1903	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *29*						Br. *29*	
Iselersheim	1895	2	55	4	—	—	—	2	55	4
	1900	2	40	4	—	—	—	2	40	4
			Br. *53*						Br. *53*	
	1903	2	40	4	—	—	—	2	40	4
			Br. *53*						Br. *53*	
Neuendamm, Kreis Bremervörde	1895	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1900, 1903 vacat.									
Abbenseth	1895	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1900, 1903 vacat.									
Laumühlen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1895	3	82	6	—	—	—	3	82	6
	1900	4	88	8	—	—	—	4	88	8
			Br. *114*						Br. *114*	
	1903	5	119	10	—	—	—	5	119	10
			Br. *151*						Br. *151*	
Hechthausen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1895	2	51	4	—	—	—	2	51	4
	1900	5	105	10	—	—	—	5	105	10
			Br. *129*						Br. *129*	
	1903	6	155	12	—	—	—	6	155	12
			Br. *182*						Br. *182*	
Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste	1895	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1900	3	58	6	—	—	—	3	58	6
			Br. *77*						Br. *77*	
	1903	3	57	6	—	—	—	3	57	6
			Br. *74*						Br. *74*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Breitenwisch	1895	1	41	2	—	—	—	1	41	2
	1900	1	35	2	—	—	—	1	35	2
			Br. *43*						Br. *43*	
	1903	1	35	3	—	—	—	1	35	3
			Br. *43*						Br. *43*	
Kleinwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1895	3	88	6	—	—	—	3	88	6
	1900	3	75	6	—	—	—	3	75	6
			Br. *89*						Br. *89*	
	1903	3	71	6	—	—	—	3	71	6
			Br. *90*						Br. *90*	
Basbeck	1895	12	402	27	—	—	—	12	402	27
	1900	12	306	25	—	—	—	12	306	25
			Br. *393*						Br. *393*	
	1903	10	257	21	—	—	—	10	257	21
			Br. *325*						Br. *325*	
Warstade	1895	16	488	33	—	—	—	16	488	33
	1900	18	532	39	—	—	—	18	532	39
			Br. *661*						Br. *661*	
	1903	17	486	36	—	—	—	17	486	36
			Br. *618*						Br. *618*	
Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1895	15	483	31	—	—	—	15	483	31
	1900	16	466	35	—	—	—	16	466	35
			Br. *589*						Br. *589*	
	1903	13	431	31	—	—	—	13	431	31
			Br. *549*						Br. *549*	
Geversdorf	1895	20	667	43	—	—	—	20	667	43
	1900	23	711	50	—	—	—	23	711	50
			Br. *868*						Br. *868*	
	1903	19	638	42	—	—	—	19	638	42
			Br. *791*						Br. *791*	
Geversdorfer Laak	1895	1	34	3	—	—	—	1	34	3
	1900	2	74	6	—	—	—	2	74	6
			Br. *94*						Br. *94*	
	1903	2	74	5	—	—	—	2	74	5
			Br. *94*						Br. *94*	
Neuhaus a. d. Oste	1895	9	267	18	—	—	—	9	267	18
	1900	7	177	14	—	—	—	7	177	14
			Br. *219*						Br. *219*	
	1903	5	132	11	—	—	—	5	132	11
			Br. *167*						Br. *167*	
Otterndorf	1895	8	182	16	—	—	—	8	182	16
	1900	13	292	27	—	—	—	13	292	27
			Br. *356*						Br. *356*	
	1903	13	285	27	—	—	—	13	285	27
			Br. *354*						Br. *354*	
Wesergebiet:										
Dorumertief, Kreis Lehe	1895	1	19	2	—	—	—	1	19	2
	1900	1	16	2	—	—	—	1	16	2
			Br. *20*						Br. *20*	
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Dorum, Kreis Lehe	1895	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1900	1	17	2	—	—	—	1	17	2
			Br. *18*						Br. *18*	
	1903	1	17	2	—	—	—	1	17	2
			Br. *18*						Br. *18*	
Wremen	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	23	2	—	—	—	1	23	2
			Br. *29*						Br. *29*	
	1903	1	23	3	—	—	—	1	23	3
			Br. *29*						Br. *29*	
Geestemünde	1895	15	5581	110	33	20026	541	48	25607	651
	1900	14	4663	103	48	14805	720	62	19468	823
			Br. *5097*			Br. *26451*			Br. *31548*	
	1903	19	6252	127	50	14863	746	69	21115	873
			Br. *6884*			Br. *27245*			Br. *34129*	
Wulsdorf	1895	1	19	2	—	—	—	1	19	2
	1900	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br. *21*						Br. *21*	
	1903	1	18	2	—	—	—	1	18	2
			Br. *21*						Br. *21*	
Fleeste	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1900	1	18	2	—	—	—	1	18	2
			Br. *21*						Br. *21*	
	1903	3	56	6	—	—	—	3	56	6
			Br. *69*						Br. *69*	
Sandstedt	1895, 1900 vacat.									
	1903	—	—	—	1	8	3	1	8	3
						Br. *21*			Br. *21*	
Rekum	1895	1	53	2	—	—	—	1	53	2
	1900	2	111	4	—	—	—	2	111	4
			Br. *113*						Br. *113*	
	1903	2	100	4	—	—	—	2	100	4
			Br. *114*						Br. *114*	
Farge	1895	4	243	9	—	—	—	4	243	9
	1900	1	59	2	—	—	—	1	59	2
			Br. *68*						Br. *68*	
	1903	1	59	0	—	—	—	1	59	0
			Br. *68*						Br. *68*	
Neu-Rönnebeck	1895	2	107	4	—	—	—	2	107	4
	1900, 1903 vacat.									
Rönnebeck	1895	4	284	8	—	—	—	4	284	8
	1900	4	273	8	—	—	—	4	273	8
			Br. *292*						Br. *292*	
	1903	3	196	6	—	—	—	3	196	6
			Br. *224*						Br. *224*	
Blumenthal, Kreis Blumenthal	1895	6	397	13	—	—	—	6	397	13
	1900	2	136	5	—	—	—	2	136	5
			Br. *159*						Br. *159*	
	1903	1	61	2	—	—	—	1	61	2
			Br. *73*						Br. *73*	
Lobbendorf	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1900, 1903 vacat.									

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
				Freie Hansestadt Bremen.						
Bremen	1895	184	164375	2421	161	221617	7241	345	385992	9662
	1900	195	164242	2270	234	295153	9325	429	459395	11595
			Br. *172885*			Br. *489445*			Br. *662330*	
	1903	215	172986	2415	310	436710	13355	525	609696	15770
			Br. *183489*			Br. *717525*			Br. *901014*	
Vegesack	1895	1	116	5	—	—	—	1	116	5
	1900	21	1365	286	—	—	—	21	1365	286
			Br. *1688*						Br. *1688*	
	1903	24	1546	336	1	60	16	25	1606	352
			Br. *1934*			Br. *117*			Br. *2051*	
Bremerhaven	1895	32	33593	437	30	6789	342	62	40382	779
	1900	31	37135	466	39	11438	503	70	48573	969
			Br. *39267*			Br. *20584*			Br. *59851*	
	1903	26	27555	342	32	6196	380	58	33751	722
			Br. *29254*			Br. *12367*			Br. *41621*	
Wesergebiet:				**Großherzogtum Oldenburg.**						
Weserdeich, Amts Elsfleth	1895	2	59	4	—	—	—	2	59	4
	1900, 1903 vacat.									
Oldenburg a. d. Hunte	1895	16	752	36	12	5948	140	28	6700	176
	1900	16	751	37	13	6468	161	29	7219	198
			Br. *876*			Br. *10171*			Br. *11047*	
	1903	14	653	32	18	9829	225	32	10482	257
			Br. *762*			Br. *15602*			Br. *16364*	
Elsfleth	1895	55	49013	853	2	1763	47	57	50776	900
	1900	55	41009	842	—	—	—	55	41009	842
			Br. *43489*						Br. *43489*	
	1903	44	29153	663	—	—	—	44	29153	663
			Br. *30993*						Br. *30993*	
Brake a. d. Weser	1895	81	31328	655	1	567	14	82	31895	669
	1900	65	20597	447	1	454	14	66	21051	461
			Br. *22174*			Br. *757*			Br. *22931*	
	1903	62	14965	349	1	454	13	63	15419	362
			Br. *16327*			Br. *757*			Br. *17084*	
Absersiel	1895	2	51	4	—	—	—	2	51	4
	1900	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *22*						Br. *22*	
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Strohausersiel	1895	1	51	2	—	—	—	1	51	2
	1900	1	49	2	—	—	—	1	49	2
			Br. *57*						Br. *57*	
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Strohausen	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	2	61	4	—	—	—	2	61	4
			Br. *73*						Br. *73*	
	1903	3	86	6	—	—	—	3	86	6
			Br. *105*						Br. *105*	
Kleinensiel	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1900	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *26*						Br. *26*	
	1903	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *26*						Br. *26*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Dedesdorf	1895	1	39	2	—	—	—	1	39	2
	1900	1	33	2	—	—	—	1	33	2
			Br. *40*						Br. *40*	
	1903	2	87	4	—	—	—	2	87	4
			Br. *103*						Br. *103*	
Großensiel	1895	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1900	3	148	7	—	—	—	3	148	7
			Br. *178*						Br. *178*	
	1903	3	148	8	—	—	—	3	148	8
			Br. *178*						Br. *178*	
Nordenham	1895	1	51	2	—	—	—	1	51	2
	1900	1	42	2	—	—	—	1	42	2
			Br. *50*						Br. *50*	
	1903	2	337	14	1	652	59	3	989	73
			Br. *576*			Br. *1494*			Br. *2070*	
Blexen	1895	2	167	8	—	—	—	2	167	8
	1900	2	167	8	—	—	—	2	167	8
			Br. *181*						Br. *181*	
	1903	2	125	8	—	—	—	2	125	8
			Br. *181*						Br. *181*	
Tettensersiel	1895	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1900, 1903 vacat.									
Waddensersiel	1895	3	95	6	—	—	—	3	95	6
	1900, 1903 vacat.									
Fedderwardersiel	1895	7	179	14	—	—	—	7	179	14
	1900	6	148	12	—	—	—	6	148	12
			Br. *179*						Br. *179*	
	1903	7	197	14	—	—	—	7	197	14
			Br. *239*						Br. *239*	
Jadegebiet:										
Eckwardersiel	1895	6	137	12	—	—	—	6	137	12
	1900	5	97	10	—	—	—	5	97	10
			Br. *121*						Br. *121*	
	1903	3	52	6	—	—	—	3	52	6
			Br. *66*						Br. *66*	
Varelerhafen	1895	2	133	8	—	—	—	2	133	8
	1900	2	118	8	—	—	—	2	118	8
			Br. *148*						Br. *148*	
	1903	1	66	4	—	—	—	1	66	4
			Br. *83*						Br. *83*	
Varel	1895	4	225	12	—	—	—	4	225	12
	1900	3	193	11	—	—	—	3	193	11
			Br. *232*						Br. *232*	
	1903	3	193	12	—	—	—	3	193	12
			Br. *232*						Br. *232*	
Steinhausersiel	1895	1	28	2	—	—	—	1	28	2
	1900	1	28	2	—	—	—	1	28	2
			Br. *29*						Br. *29*	
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Steinhausen	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	42	3	—	—	—	1	42	3
			Br. *53*						Br. *53*	
	1903	1	42	3	—	—	—	1	42	3
			Br. *53*						Br. *53*	
Ellenserdammersiel	1895	2	60	4	—	—	—	2	60	4
	1900	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br. *22*						Br. *22*	
	1903	1	19	3	—	—	—	1	19	3
			Br. *22*						Br. *22*	
Ellenserdamm	1895	1	28	3	—	—	—	1	28	3
	1900	1	25	3	—	—	—	1	25	3
			Br. *30*						Br. *30*	
	1903	1	25	2	—	—	—	1	25	2
			Br. *30*						Br. *30*	
Rüstersiel	1895	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1900	1	31	2	—	—	—	1	31	2
			Br. *32*						Br. *32*	
	1903	1	31	2	—	—	—	1	31	2
			Br. *32*						Br. *32*	
Hooksiel	1895	5	281	18	—	—	—	5	281	18
	1900	3	118	10	—	—	—	3	118	10
			Br. *149*						Br. *149*	
	1903	2	79	6	—	—	—	2	79	6
			Br. *98*						Br. *98*	
Horumersiel	1895	1	56	4	—	—	—	1	56	4
	1900	1	45	3	—	—	—	1	45	3
			Br. *58*						Br. *58*	
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wangeroog	1895, 1900 vacat.									
	1903	1	4	2	—	—	—	1	4	2
			Br. *20*						Br. *20*	
Emsgebiet:										
Barßel	1895	37	2675	134	—	—	—	37	2675	134
	1900	37	2105	124	—	—	—	37	2105	124
			Br. *2523*						Br. *2523*	
	1903	41	2067	127	—	—	—	41	2067	127
			Br. *2507*						Br. *2507*	
Elisabethfehn	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1900	2	91	6	—	—	—	2	91	6
			Br. *107*						Br. *107*	
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Idafehn	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	2	141	7	—	—	—	2	141	7
			Br. *164*						Br. *164*	
	1903	4	233	12	—	—	—	4	233	12
			Br. *275*						Br. *275*	
Ramsloh	1895	1	37	3	—	—	—	1	37	3
	1900, 1903 vacat.									

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Hannoversches Emsgebiet einschl. Ostfriesland u. preuß. Jadegebiet.										
Wilhelmshaven	1895	1	108	5	1	25	4	2	133	9
	1900	1	99	5	8	238	70	9	337	75
			Br. *122*			Br. *1091*			Br. *1213*	
	1903	—	—	—	7	203	59	7	203	59
						Br. *921*			Br. *921*	
Carolinensiel	1895	6	262	18	—	—	—	6	262	18
	1900	3	171	10	—	—	—	3	171	10
			Br. *202*						Br. *202*	
	1903	2	49	4	—	—	—	2	49	4
			Br. *60*						Br. *60*	
Neuharlingersiel	1895	2	140	7	—	—	—	2	140	7
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1903	1	116	5	—	—	—	1	116	5
			Br. *139*						Br. *139*	
Bensersiel	1895	1	20	2	1	21	4	2	41	6
	1900	1	17	2	1	29	4	2	46	6
			Br. *21*			Br. *65*			Br. *86*	
	1903	1	17	2	1	29	4	2	46	6
			Br. *21*			Br. *65*			Br. *86*	
Westeraccumersiel	1895	2	105	6	—	—	—	2	105	6
	1900	2	70	5	—	—	—	2	70	5
			Br. *87*						Br. *87*	
	1903	2	70	6	—	—	—	2	70	6
			Br. *87*						Br. *87*	
Dornumersiel	1895	5	467	24	—	—	—	5	467	24
	1900, 1903 vacat.									
Insel Spiekeroog	1895	1	16	2	—	—	—	1	16	2
	1900	1	14	2	—	—	—	1	14	2
			Br. *19*						Br. *19*	
	1903	1	14	2	—	—	—	1	14	2
			Br. *19*						Br. *19*	
Insel Langeoog	1895	2	106	5	—	—	—	2	106	5
	1900	2	88	5	—	—	—	2	88	5
			Br. *109*						Br. *109*	
	1903	2	107	6	—	—	—	2	107	6
			Br. *140*						Br. *140*	
Insel Baltrum	1895	5	394	20	—	—	—	5	394	20
	1900	1	65	4	—	—	—	1	65	4
			Br. *81*						Br. *81*	
	1903	1	65	4	—	—	—	1	65	4
			Br. *81*						Br. *81*	
Norderney	1895	2	56	4	1	119	7	3	175	11
	1900	3	73	8	1	64	7	4	137	15
			Br. *91*			Br. *186*			Br. *277*	
	1903	5	136	12	1	64	7	6	200	19
			Br. *169*			Br. *186*			Br. *355*	
Insel Juist	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	23	3	—	—	—	1	23	3
			Br. *32*						Br. *32*	
	1903	1	23	2	—	—	—	1	23	2
			Br. *32*						Br. *32*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Borkum	1895	8	184	19	—	—	—	8	184	19
	1900	7	156	17	—	—	—	7	156	17
			Br. *168*						Br. *168*	
	1903	6	113	16	—	—	—	6	113	16
			Br. *148*						Br. *148*	
Norden	1895	2	104	7	4	390	28	6	494	35
	1900	2	67	6	4	295	27	6	362	33
			Br. *76*			Br. *578*			Br. *654*	
	1903	2	67	6	4	315	26	6	382	32
			Br. *76*			Br. *592*			Br. *668*	
Greetsiel	1895	6	194	15	—	—	—	6	194	15
	1900	4	101	10	—	—	—	4	101	10
			Br. *115*						Br. *115*	
	1903	3	82	6	—	—	—	3	82	6
			Br. *95*						Br. *95*	
Emden	1895	31	2501	358	8	543	53	39	3044	411
	1900	59	5963	753	9	334	49	68	6297	802
			Br. *6879*			Br. *882*			Br. *7761*	
	1903	79	7826	1015	10	319	66	89	8145	1081
			Br. *9157*			Br. *978*			Br. *10135*	
Am Norddeich, Landkreis Emden	1895	5	176	33	—	—	—	5	176	33
	1900	2	37	7	—	—	—	2	37	7
			Br. *39*						Br. *39*	
	1903	2	37	6	—	—	—	2	37	6
			Br. *39*						Br. *39*	
Oldersum	1895	7	877	39	—	—	—	7	877	39
	1900	6	1060	37	—	—	—	6	1060	37
			Br. *1219*						Br. *1219*	
	1903	4	478	21	—	—	—	4	478	21
			Br. *554*						Br. *554*	
Lübbertsfehn	1895	1	21	2	—	—	—		21	2
	1900, 1903 vacat.									
Großefehn	1895	22	2650	112	—	—	—	22	2650	112
	1900	11	1175	55	—	—	—	11	1175	55
			Br. *1369*						Br. *1369*	
	1903	6	701	31	—	—	—	6	701	31
			Br. *812*						Br. *812*	
Timmel	1895	1	74	4	—	—	—	1	74	4
	1900, 1903 vacat.									
Neuefehn	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *26*						Br. *26*	
	1903	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *26*						Br. *26*	
Stickelkamperfehn	1895	2	124	7	—	—	—	2	124	7
	1900	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *22*						Br. *22*	
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iheringsfehn	1895	12	1187	53	—	—	—	12	1187	53
	1900	11	733	41	—	—	—	11	733	41
			Br. *859*						Br. *859*	
	1903	10	656	37	—	—	—	10	656	37
			Br. *764*						Br. *764*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Boekzetelerfehn	1895	7	764	32	—	—	—	7	764	32
	1900	2	189	9	—	—	—	2	189	9
			Br. *227*						Br. *227*	
	1903	3	330	16	—	—	—	3	330	16
			Br. *393*						Br. *393*	
Neermoor	1895	3	493	17	—	—	—	3	493	17
	1900	3	651	22	—	—	—	3	651	22
			Br. *725*						Br. *725*	
	1903	2	360	13	—	—	—	2	360	13
			Br. *407*						Br. *407*	
Warsingsfehn	1895	12	1350	55	—	—	—	12	1350	55
	1900	8	807	35	—	—	—	8	807	35
			Br. *937*						Br. *937*	
	1903	5	378	20	—	—	—	5	378	20
			Br. *446*						Br. *446*	
Rorichmoor	1895	2	122	7	—	—	—	2	122	7
	1900	1	48	3	—	—	—	1	48	3
			Br. *50*						Br. *50*	
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leer	1895	18	2149	100	4	725	38	22	2874	138
	1900	8	1055	51	4	524	38	12	1579	89
			Br. *1189*			Br. *1023*			Br. *2212*	
	1903	5	800	31	4	313	40	9	1113	71
			Br. *911*			Br. *698*			Br. *1609*	
Leerort	1895	2	68	5	—	—	—	2	68	5
	1900, 1903 vacat.									
Lingen	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	106	4	—	—	—	1	106	4
			Br. *133*						Br. *133*	
	1903	1	106	4	—	—	—	1	106	4
			Br. *133*						Br. *133*	
Nordgeorgsfehn	1895	1	36	3	—	—	—	1	36	3
	1900	3	79	7	—	—	—	3	79	7
			Br. *101*						Br. *101*	
	1903	2	49	5	—	—	—	2	49	5
			Br. *62*						Br. *62*	
Südgeorgsfehn	1895	1	27	2	—	—	—	1	27	2
	1900, 1903 vacat.									
Collinghorst	1895	1	28	2	—	—	—	1	28	2
	1900	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *29*						Br. *29*	
	1903	2	72	5	—	—	—	2	72	5
			Br. *79*						Br. *79*	
Rhaudermoor	1895	8	299	21	—	—	—	8	299	21
	1900	10	464	30	—	—	—	10	464	30
			Br. *556*						Br. *556*	
	1903	9	383	24	—	—	—	9	383	24
			Br. *469*						Br. *469*	
Rhauderwieke	1895	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1900, 1903 vacat.									

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Ostrhauderfehn	1895	33	1305	86	—	—	—	33	1305	86
	1900	28	967	74	—	—	—	28	967	74
			Br. *1135*						Br. *1135*	
	1903	25	858	62	—	—	—	25	858	62
			Br. *1032*						Br. *1032*	
Westrhauderfehn	1895	79	3024	205	—	—	—	79	3024	205
	1900	87	2999	235	—	—	—	87	2999	235
			Br. *3607*						Br. *3607*	
	1903	87	3362	235	—	—	—	87	3362	235
			Br. *4075*						Br. *4075*	
Klosterfehn	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	23	2	—	—	—	1	23	2
			Br. *28*						Br. *28*	
	1903	2	48	4	—	—	—	2	48	4
			Br. *57*						Br. *57*	
Klostermoor II	1895	3	62	6	—	—	—	3	62	6
	1900	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *25*						Br. *25*	
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holtermoor	1895	1	44	3	—	—	—	1	44	3
	1900	2	64	5	—	—	—	2	64	5
			Br. *79*						Br. *79*	
	1903	1	39	3	—	—	—	1	39	3
			Br. *48*						Br. *48*	
Holterfehn	1895	10	232	21	—	—	—	10	232	21
	1900	9	227	20	—	—	—	9	227	20
			Br. *280*						Br. *280*	
	1903	7	174	16	—	—	—	7	174	16
			Br. *215*						Br. *215*	
Papenburg	1895	38	7082	270	1	27	4	39	7109	274
	1900	23	4307	161	2	2	7	25	4309	168
			Br. *4833*			Br. *95*			Br. *4928*	
	1903	13	2009	70	3	2	11	16	2011	81
			Br. *2272*			Br. *149*			Br. *2421*	
Haren, Kreis Meppen	1895	5	374	17	—	—	—	5	374	17
	1900	4	296	14	—	—	—	4	296	14
			Br. *328*						Br. *328*	
	1903	2	116	7	—	—	—	2	116	7
			Br. *132*						Br. *132*	
Weener	1895	7	1055	41	—	—	—	7	1055	41
	1900	3	2772	33	—	—	—	3	2772	33
			Br. *2935*						Br. *2935*	
	1903	1	97	5	—	—	—	1	97	5
			Br. *112*						Br. *112*	
Holte	1895	1	59	3	—	—	—	1	59	3
	1900, 1903 vacat.									
Jemgum	1895	3	430	17	—	—	—	3	430	17
	1900	1	261	7	—	—	—	1	261	7
			Br. *289*						Br. *289*	
	1903	1	261	8	—	—	—	1	261	8
			Br. *289*						Br. *289*	

Heimatshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Ditzum	1895	1	59	4	1	13	3	2	72	7
	1900	1	15 Br. *25*	2	—	—	—	1	15 Br. *25*	2
	1903	1	15 Br. *25*	2	—	—	—	1	15 Br. *25*	2
Provinz Westfalen.										
Dortmund	1895, 1900 vacat.									
	1903	3	1331 Br. *1389*	11	—	—	—	3	1331 Br. *1389*	11
Rheinprovinz.										
Cöln am Rhein	1895	—	—	—	3	1807	42	3	1807	42
	1900	—	—	—	8	6954 Br. *10050*	154	8	6954 Br. *10050*	154
	1903	—	—	—	10	6779 Br. *10128*	173	10	6779 Br. *10128*	173
Düsseldorf	1895	3	489	15	—	—	—	3	489	15
	1900	3	449 Br. *532*	15	—	—	—	3	449 Br. *532*	15
	1903	3	449 Br. *532*	15	5	1 Br. *370*	26	8	450 Br. *902*	41

3. Bestand der registrierten Schiffe von mehr als
nach Größe und

Größenklassen.	Schiffe überhaupt.			Segel- und Schleppschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.		
	Anzahl.	Brutto-Raumgehalt in Registertons.	Regelmäßige Besatzung.	Anzahl.	Brutto-Raumgehalt in Registertons.	Regelmäßige Besatzung.	Anzahl.	Brutto-Raumgehalt in Registertons.	Regelmäßige Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
									Brutto-Raumgehalt
Unter 30 Registertons	647	15875	1347	629	15413	1288	18	462	59
30 bis unter 50 Registertons	822	30790	2016	766	28592	1808	56	2198	208
50 „ „ 100 „	552	38635	3212	453	31630	2702	99	7005	510
100 „ „ 150 „	203	25739	1318	93	11258	373	110	14481	945
150 „ „ 200 „	161	27218	1286	57	9683	267	104	17535	1019
200 „ „ 250 „	123	27482	822	74	16789	268	49	10693	554
250 „ „ 300 „	51	13880	412	23	6295	82	28	7585	330
300 „ „ 400 „	83	29402	711	49	17578	251	34	11824	460
400 „ „ 500 „	86	38792	803	41	18515	196	45	20277	607
500 „ „ 600 „	63	34665	800	13	7178	61	50	27487	739
600 „ „ 800 „	154	107981	2060	53	37623	496	101	70358	1564
800 „ „ 1000 „	134	120703	2381	23	20143	338	111	100560	2043
1000 „ „ 1200 „	84	92764	1523	28	30848	485	56	61916	1038
1200 „ „ 1400 „	98	126606	1982	35	45415	637	63	81191	1345
1400 „ „ 1600 „	104	155088	2207	34	50225	688	70	104863	1519
1600 „ „ 1800 „	106	180899	2729	41	70667	934	65	110232	1795
1800 „ „ 2000 „	66	125048	1745	25	47033	609	41	78015	1136
2000 „ „ 2500 „	136	304062	3985	34	75951	917	102	228111	3068
2500 „ „ 3000 „	81	222744	3056	14	38635	489	67	184109	2567
3000 „ „ 3500 „	53	169840	2042	13	40810	482	40	129030	1560
3500 „ „ 4000 „	39	144877	1741	—	—	—	39	144877	1741
4000 „ „ 4500 „	28	118772	1229	1	4026	41	27	114746	1188
4500 „ „ 5000 „	43	205102	2453	—	—	—	43	205102	2453
5000 „ „ 5500 „	43	224150	3094	1	5081	45	42	219069	3049
5500 „ „ 6000 „	31	177645	1938	—	—	--	31	177645	1938
6000 Registertons und darüber	(1 54	507036	9549	—	—	—	54	507036	9549
Gesamtzahl der Schiffe	4045	3265795	56441	2500	629388	13457	1545	2636407	42984

Gesamter Brutto-Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Registertons:
Gesamtzahl der regelmäßigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen:

¹) 54 Dampfschiffe von über 6000 Registertons Brutto. Der Brutto-Raumgehalt der letzteren Schiffe ist folgender: 6030, 6263, 6268, 6288, 6416, 6477, 6506, 6569, 6581, 6661, 6955, 7217, 7241, 7305, 7326, 7409, 7412, 7431, 7437, 7492, 7507, 7524, 7532, 7542, 7543, 7661, 8278, 8430, 8479, 9835, 10058, 10058, 10600, 10643, 10695, 10711, 10881, 10911, 10915, 10982, 11046, 11077, 11570, 12334, 12335, 12480, 13182, 13193, 13234, 13333, 13424, 14349, 14908, und 16502.

²) Darunter: 2 fünfmastige Schiffe von zus. 9107 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 86 Mann Besatzung.

³) Darunter: a) 1 dreimastiger Gaffelschoner mit Hilfsmaschine von 239 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 7 Mann Besatzung.
b) 1 Dreimastschoner mit Hilfsmaschine von 338 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 8 Mann Besatzung.

⁴) Darunter: 4 Schoner mit Hilfsmaschine von zus. 670 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 41 Mann Besatzung.

⁵) Darunter: 3 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienende Galeassen von zus. 110 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 8 Mann Besatzung.

⁶) Darunter: a) 5 Gaffelschoner mit Hilfsmaschine von zus. 869 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 24 Mann Besatzung.
b) 8 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienende Gaffelschoner von zus. 619 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 40 Mann Besatzung.

⁷) Darunter: 272 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienende zweimastige Fahrzeuge von zus. 15143 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 2124 Mann Besatzung.

50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Brutto-Raumgehalt Gattung am 1. Januar 1903.

Von den Segel- und Schleppschiffen sind													Von den Dampfschiffen sind	
	dreimastige Schiffe.			zweimastige Schiffe.										
Schiffe mit mehr als 3 Masten.	Vollschiffe (Fregattschiffe).	Barken.	Schonerbarken und dreimastige Schoner.	Briggen.	Schonerbriggen und Brigantinen.	Schoner.	Schonergalioten, Galeassen und Galioten.	Gaffelschoner und Schmaken.	Andere zweimastige Schiffe.	Einmastige Schiffe.	Schiffe mit Masten ohne Segel. 9)	Schiffe ohne Masten. 9)	Raddampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.

nach Registertons.

—	—	—	—	—	—	—	23	2	283	320	—	1	—	18
—	—	—	—	—	—	13	100	11	473	168	1	—	—	56
—	—	—	—	—	—	38	88	40	235	41	8	3	8	91
—	—	—	—	—	2	18	11	16	10	2	29	5	10	100
—	—	—	3	1	9	7	2	11	—	1	16	7	3	101
—	—	—	7	2	3	1	—	3	—	—	16	42	5	44
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	4	17	5	23
—	—	—	6	2	—	—	—	—	—	—	19	22	1	33
—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—	25	10	5	40
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	1	49
—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	26	7	1	100
—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	108
—	3	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	55
—	7	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
—	7	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	69
—	33	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
1	23	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
22	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
(2 52	85	139	(3 19	6	14	(4 77	(5 224	(6 83	(7 1001	(8 532	145	123	(10 44	(11 1501
140973	149433	155990	5500	1551	2461	6846	11857	7772	42766	16696	49146	38397	14021	2622386
1675	1988	2347	149	47	87	338	656	337	3737	1155	593	348	644	42340

8) Darunter: a) 3 einmastige Fahrzeuge mit Hilfsmaschine von zus. 85 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 7 Mann Besatzung.
b) 40 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge von zus. 1025 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 101 Mann Besatzung.

9) Diese Fahrzeuge sind zur selbständigen Fortbewegung unfähig und zum Warentransport über See oder im Auslande lediglich auf Schleppdampferhilfe angewiesen.

10) Darunter: 1 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienender Raddampfer von 272 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 10 Mann Besatzung.

11) Darunter: 298 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienende Schraubendampfer von zus. 39040 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 2447 Mann Besatzung.

Unter den nachgewiesenen Schiffen sind folgende (außer Fahrt gestellte, Leichter oder Lagerschiffe) z. Zt. ohne Besatzung: 1 Bark von 502 Registertons Brutto-Raumgehalt, 1 Gaffelschoner von 142 Registertons Brutto-Raumgehalt, 2 zweimastige Fahrzeuge von zus. 94 Registertons Brutto-Raumgehalt, 1 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienender Besanewer von 32 Registertons Brutto-Raumgehalt, 1 einmastige Yacht von 26 Registertons Brutto-Raumgehalt, 1 zweimastiges Schleppschiff von 103 Registertons Brutto-Raumgehalt, 1 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienendes einmastiges Schleppschiff von 116 Registertons Brutto-Raumgehalt, 2 Schleppschiffe ohne Masten von 257 Registertons Brutto-Raumgehalt und 6 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienende Schraubendampfer von zus. 1376 Registertons Brutto-Raumgehalt.

4. Bestand der registrierten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Brutto-Raumgehalt nach Alter, Hauptmaterial, Verbolzung, Beschlag und Chronometerführung am 1. Januar 1903.

Eigenschaften der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1. Alter der Schiffe.									
Unter 1 Jahr alte Schiffe . . .	75	24678	463	81	153741	2137	156	178419	2600
1 bis unter 3 Jahre „ „ . . .	186	33344	660	189	559018	7958	375	592362	8618
3 „ „ 5 „ „ „ . . .	184	26042	711	174	422788	5940	358	448830	6651
5 „ „ 7 „ „ „ . . .	155	25543	837	143	343411	5160	298	368954	5997
7 „ „ 10 „ „ „ . . .	166	53247	1206	186	319691	4981	352	372938	6187
10 „ „ 15 „ „ „ . . .	444	233812	3503	345	478932	9275	789	712744	12778
15 „ „ 20 „ „ „ . . .	251	79311	1823	149	159394	3591	400	238705	5414
20 „ „ 30 „ „ „ . . .	477	91794	2314	210	171072	3110	687	262866	5424
30 „ „ 40 „ „ „ . . .	286	45856	1309	52	23823	656	338	69679	1965
40 „ „ 50 „ „ „ . . .	167	10081	392	16	4537	176	183	14618	568
Von 50 Jahren und darüber[1]) . . .	([1] 86	4173	187	—	—	—	86	4173	187
Alter unbekannt	23	1507	52	—	—	—	23	1507	52
Zusammen	2500	629388	13457	1545	2636407	42984	4045	3265795	56441
2. Hauptmaterial.									
Schiffe von Eisen	277	168928	2532	443	294601	6154	720	463529	8686
„ „ Stahl	443	340163	4822	1080	2321720	36501	1523	2661883	41323
„ „ Eisen und Stahl	23	2136	69	13	19222	286	36	21358	355
„ „ hartem Holz	1634	106502	5589	7	526	32	1641	107028	5621
„ „ weichem Holz	12	1097	57	1	18	—	13	1115	57
„ „ hartem und weichem Holz	104	9692	371	1	320	11	105	10012	382
„ „ hartem Holz und Eisen . .	4	468	10	—	—	—	4	468	10
„ „ weichem Holz und Stahl .	2	170	2	—	—	—	2	170	2
„ „ hartem und weichem Holz und Eisen	1	232	5	—	—	—	1	232	5
Zusammen	2500	629388	13457	1545	2636407	42984	4045	3265795	56441
3. Verbolzung und Beschlag.									
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen { und Kupfer- oder Metallbeschlag.	11	3697	95	1	76	5	12	3773	100
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen { ohne Beschlag	17	1837	179	—	—	—	17	1837	179
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen { und Kupfer- oder Metallbeschlag.	([2] 38	25376	481	—	—	—	38	25376	481
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen { ohne Beschlag	20	2325	153	1	200	10	21	2525	163

[1]) Darunter 64 Schiffe von 50 bis unter 60, 16 Schiffe von 60 bis unter 70, 4 Schiffe von 70 bis unter 80, 1 Schiff von 80 bis unter 90, und 1 Schiff von 90 bis unter 100 Jahren.

[2]) Darunter 1 Schiff, dessen Verbolzung außer aus Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen noch aus unverzinkten Eisenbolzen besteht, von 1148 Registertons Brutto-Raumgehalt.

Eigenschaften der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen und unverzinkten Eisenbolzen, und Kupfer- oder Metallbeschlag	14	12821	187	1	39	7	15	12860	194
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen und unverzinkten Eisenbolzen, ohne Beschlag	12	3087	89	—	—	—	12	3087	89
d) mit verzinkten Eisenbolzen, und Kupfer oder Metallbeschlag	1	39	4	—	—	—	1	39	4
e) mit verzinkten Eisenbolzen, und Zinkbeschlag	2	349	12	—	—	—	2	349	12
e) mit verzinkten Eisenbolzen, ohne Beschlag	523	25451	1953	5	531	21	528	25982	1974
f) mit verzinkten und unverzinkten Eisenbolzen, ohne Beschlag	61	3606	213	—	—	—	61	3606	213
g) mit unverzinkten Eisenbolzen, und Zinkbeschlag	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g) mit unverzinkten Eisenbolzen, ohne Beschlag	[1]1058	39573	2668	1	18	—	1059	39591	2668
h) Schiffe ganz von Eisen bezw. Stahl	743	511227	7423	1536	2635543	42941	2279	3146770	50364
Zusammen	2500	629388	13457	1545	2636407	42984	4045	3265795	56441
4. Chronometerführung.									
Zahl der Schiffe, welche führen:									
nur ein Chronometer	217	267731	3852	758	1618010	24016	975	1885741	27868
zwei Chronometer	96	179756	2378	176	824480	12663	272	1004236	15041
drei Chronometer	2	6401	63	1	10695	176	3	17096	239
Gesamtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen	315	453888	6293	935	2453185	36855	1250	2907073	43148
Die Zahl der Chronometer beträgt:									
auf Dampfschiffen 1113									
auf Segelschiffen 415									
Zusammen 1528									

[1]) Darunter 1 Schiff, welches Kiel und Spanten von Holz, aber Außenhaut und Verbolzung von Stahl bezw. Eisen hat, von 142 Registertons Brutto-Raumgehalt.

b) Die Seereisen deutscher Schiffe zwischen außerdeutschen Häfen in den Jahren 1890, 1895 und 1901.*)

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach außerdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Es sind abgegangen überhaupt von außerdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1. Außerdeutsches Europa.									
Europ. Rußland am Weißen Meere und Eismeere.	1890	50	25193	1	580	6	2789	45	24027
	1895	26	15753	—	—	4	2272	21	11948
	1901	63	48628	—	—	16	10079	38	31497
Europ. Rußland an der Ostsee	1890	794	397103	48	19651	268	117889	234	113410
	1895	689	379440	88	39687	266	139612	211	92866
	1901	987	649973	158	112369	530	345138	261	172306
Europ. Rußland am Schwarzen und Asowschen Meere.	1890	59	69207	4	5288	33	37566	28	33525
	1895	43	49897	4	1668	37	42396	6	4429
	1901	77	107293	6	792	75	104603	6	792
Schweden	1890	431	194907	179	42677	256	96507	331	67673
	1895	609	330857	141	35973	445	215222	445	88552
	1901	656	316145	251	67497	554	219081	545	80125
Norwegen mit Spitzbergen	1890	87	44819	47	21198	54	25219	54	15349
	1895	158	182386	31	10025	117	158902	51	17624
	1901	196	163078	45	19541	185	158703	44	8879
Dänemark mit Island und Faröer . . .	1890	71	17131	424	102963	433	195937	74	6388
	1895	168	32062	655	117779	431	202774	189	11849
	1901	289	22477	667	78170	445	153035	255	12093
Großbritannien und Irland	1890	1455	1250447	626	331220	1263	1117993	1263	692472
	1895	1154	1376335	580	299056	1038	1211612	1120	592872
	1901	1776	2557914	998	631493	1501	2250576	1618	1013680
Niederlande	1890	102	53502	449	276899	436	295928	21	6453
	1895	96	75243	444	327807	470	404845	17	6327
	1901	260	245216	587	510978	856	914755	23	15561
Belgien	1890	352	426450	164	99666	386	341975	30	14435
	1895	373	584818	106	73655	316	403545	30	24525
	1901	576	1019792	176	132830	448	563547	37	23341
Frankreich am Atlantischen Meere . . .	1890	221	272723	241	147334	415	340883	23	9864
	1895	224	395985	214	124989	409	531914	18	9340
	1901	343	1110135	188	131778	628	1448354	22	8417
Frankreich am Mittelländischen Meere .	1890	38	32329	25	20890	83	72418	11	8153
	1895	48	65619	10	9335	55	75060	6	4711
	1901	74	142519	18	14731	84	151640	8	8185
Spanien am Atlantischen Meere	1890	275	271072	7	2645	219	238227	72	54332
	1895	352	395365	8	4923	242	293254	110	111610
	1901	437	656002	10	5692	343	562372	115	93144
Spanien am Mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1890	145	126042	37	24978	149	120760	20	11255
	1895	141	243970	14	9228	136	239495	13	7932
	1901	369	483465	55	38970	361	488037	59	36668
Portugal, einschl. der Azoren	1890	217	211870	21	8537	252	250113	15	6902
	1895	281	390537	14	10686	283	353146	13	8833
	1901	515	800374	23	15955	539	829941	13	8230

*) Die Seereisen, welche von deutschen Schiffen zwischen Häfen der deutschen Schutzgebiete unter sich, sowie zwischen diesen und außerdeutschen Häfen gemacht wurden, sind in dieser Übersicht mit nachgewiesen.

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach außerdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Es sind abgegangen überhaupt von außerdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Italien und Malta	1890	425	532747	48	42501	479	593500	26	20727
	1895	592	1123402	23	16478	649	1197952	22	12482
	1901	1016	1939006	55	61815	1124	2065694	14	15994
Österreich-Ungarn	1890	26	28165	4	4294	24	26754	6	5054
	1895	26	28513	5	2707	27	30095	3	1846
	1901	46	51009	1	132	45	50141	1	132
Griechenland	1890	77	84368	4	4343	71	80052	6	4771
	1895	54	65908	7	2066	60	74816	8	3496
	1901	179	221162	2	779	173	216662	8	5858
Rumänien	1890	38	41829	8	6515	20	23717	18	17521
	1895	39	45541	—	—	33	39475	5	5253
	1901	62	80451	3	396	58	74576	6	4506
Europäische Türkei, einschl. Bulgarien	1890	46	54463	7	8738	63	75001	6	4717
	1895	107	131524	5	2867	107	131501	—	—
	1901	261	343168	3	1348	268	352987	2	264
Unbestimmt	1890	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	(1) 1	1024	—	—	—	—	—	—
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen von oder nach dem außerdeutschen Europa.	1890	4909	4134367	2344	1170917	4910	4053228	2277	1112311
	1895	5181	5914179	2349	1088929	5125	5748338	2294	1021232
	1901	8182	10957807	3246	1825266	8233	10959921	3075	1539672
2. Außereuropäische Länder.									
A. Deutsche Schutzgebiete.									
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am Atlantischen Meere	1890	120	162253	2	1688	123	164434	—	—
	1895	270	320516	—	—	269	319100	—	—
	1901	683	1121331	1	656	679	1116597	1	656
„ am Indisch. Meere	1890	9	8020	2	922	10	8406	—	—
	1895	303	241591	—	—	303	242216	—	—
	1901	267	452886	1	1227	268	455934	—	--
China[2])	1890, 1895 vacat.								
	1901	108	148039	3	4116	128	167133	1	732
Neu Guinea u. auf den Inseln im Stillen Meere.	1890	58	7751	—	—	53	8261	1	485
	1895	92	68346	3	810	93	68976	—	—
	1901	162	140022	1	623	163	143234	1	362
Zusammen von oder nach deutschen Schutzgebieten.	1890	187	178024	4	2610	186	181101	1	485
	1895	665	630453	3	810	665	630292	—	—
	1901	1220	1862278	6	6622	1238	1882898	3	1750
B. Amerika.									
Britisches Nordamerika am Atlantischen Meere.	1890	43	50787	5	2142	26	34734	16	8889
	1895	24	36739	2	2975	22	31799	3	2028
	1901	39	89432	1	957	23	37728	8	11820
Britisches Nordamerika am Stillen Meere	1890	5	2328	3	150	3	150	6	3185
	1895	4	3161	—	—	—	—	3	2269
	1901	17	25784	—	—	4	5748	6	7288
Vereinigte Staaten von Amerika am Atlant. Meere.	1890	441	717220	31	31252	344	676646	145	113049
	1895	362	828708	24	31131	359	886944	83	96461
	1901	604	1707244	21	29673	483	1563827	161	279104
Vereinigte Staaten von Amerika am Stillen Meere.	1890	21	25204	1	807	22	26740	2	2793
	1895	10	14619	1	1653	14	23207	11	13531
	1901	78	161158	4	6831	41	94089	63	111884

[1]) Dieses Schiff ist von Großbritannien und Irland nach einem nicht näher bestimmten Lande abgegangen.
[2]) Für die Jahre 1890 und 1895 bei China nachgewiesen.

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach außerdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	von außerdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Mexico am Atlantischen Meere	1890	60	77834	1	506	62	87462	9	2076
	1895	118	148992	8	5016	107	141048	25	10314
	1901	81	122651	1	411	68	119561	12	4951
Mexico am Stillen Meere	1890	17	11523	8	8107	18	13399	5	5439
	1895	14	9990	8	7991	9	7160	8	5420
	1901	78	175123	19	28120	82	182003	—	—
Zentralamerika am Atlantischen Meere	1890	28	37062	—	—	27	40347	4	1628
	1895	3	1762	—	—	1	277	7	3408
	1901	106	159651	—	—	103	158810	3	971
Zentralamerika am Stillen Meere	1890	161	199019	7	3019	153	195812	17	11062
	1895	220	288362	6	5278	218	290060	12	10025
	1901	222	485735	—	—	221	485359	8	5983
Westindische Inseln	1890	721	1051123	56	24943	705	1034271	75	39440
	1895	963	1434222	38	20364	920	1390168	59	33402
	1901	1099	1692437	3	2451	1094	1686370	11	8133
Südamerika am Atlant. Meere, nördlich von Brasilien.	1890	185	252996	16	7649	175	235251	9	4115
	1895	221	337006	11	3728	219	332234	3	1528
	1901	264	382590	5	1604	268	383168	1	1087
Brasilien	1890	621	873352	78	28382	642	888808	47	13169
	1895	652	1054732	177	145481	745	1159992	33	10541
	1901	588	1210739	15	13850	607	1232772	1	340
Südamerika am Atlant. Meere, südlich von Brasilien.	1890	510	782417	63	39387	545	794811	11	4739
	1895	601	1003168	19	16689	550	949554	80	86684
	1901	607	1425637	16	21185	619	1453135	21	28941
Chile	1890	580	824859	25	25310	614	862467	30	31372
	1895	940	1686139	29	38817	943	1688751	44	62184
	1901	929	2281779	33	54397	964	2345649	29	49085
Übriges Südamerika am Stillen Meere	1890	118	147306	17	11408	135	165831	18	12406
	1895	206	314615	8	8269	217	326626	7	6077
	1901	280	657466	11	12634	284	663032	1	1696
Unbestimmt	1890	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	[1] 1	1113	—	—	—	—	—	—
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen von oder nach Amerika	1890	3511	5053030	311	183062	3471	5056729	394	253362
	1895	4339	7163328	331	287392	4324	7227820	378	343872
	1901	4992	10577426	129	172113	4861	10411251	325	511283
C. Afrika.									
Ägypten am Mittelländischen Meere	1890	219	452916	4	2850	210	435863	1	362
	1895	235	628374	1	292	207	573714	2	1372
	1901	423	1303403	2	2097	399	1232707	1	1425
Übriges Afrika am Mittell. Meere	1890	42	37244	6	4156	37	35020	13	9969
	1895	72	143545	13	6563	82	155140	10	4203
	1901	213	287011	9	7669	223	313042	23	23419
Kapland mit Natal	1890	8	5011	15	6632	22	9118	3	1937
	1895	41	71691	34	28466	70	96053	2	1266
	1901	132	308187	43	42759	171	347579	1	648
Afrika am Atlantischen Meere	1890	1304	1845480	20	8514	1328	1863891	4	635
	1895	1636	2002626	8	6932	1676	2060348	3	2387
	1901	2808	4284281	9	6945	2877	4391452	7	3566
Afrika am Indischen und Roten Meere	1890	51	41557	4	2250	39	38110	11	3345
	1895	411	541914	8	6806	412	546684	5	2597
	1901	685	1050442	13	12497	697	1066052	3	1253
Zusammen von oder nach Afrika	1890	1624	2382208	49	24402	1636	2382002	32	16248
	1895	2395	3388150	64	49059	2447	3431939	22	11825
	1901	4261	7233324	76	71967	4367	7350832	35	30311

[1]) Dieses Schiff ist von Südamerika am Stillen Meere (ohne Chile) nach einem nicht näher bestimmten Lande abgegangen.

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach außerdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	von außerdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
D. Asien.									
Asien am Mittell. und Schwarzen Meere (Levante).	1890	24	27596	2	1252	20	22822	3	2818
	1895	94	119513	—	—	96	121237	1	1254
	1901	347	481218	5	2568	327	456593	9	8062
Übriges Vorderasien bis Ostindien . .	1890	57	146094	—	—	56	145001	1	1093
	1895	98	257666	1	292	97	255808	3	3589
	1901	141	468604	—	—	142	468456	—	—
Ostindien mit den Indischen Inseln .	1890	680	840071	43	57398	680	893362	79	87872
	1895	774	1105964	33	46660	803	1172443	63	76621
	1901	1336	2615851	65	78263	1321	2662121	64	77879
China	1890	709	669945	87	67247	741	702167	59	39224
	1895	1022	1105865	117	96730	1071	1152644	63	48643
	1901	1401	1959605	87	103754	1452	2006859	63	74589
Japan	1890	137	194007	17	17011	133	187540	21	21081
	1895	602	673654	31	30763	558	635926	82	69597
	1901	330	983730	30	57133	325	1001348	36	42494
Übriges Asien (Rußland am Stillen Meere und Korea).	1890	34	21407	31	17659	35	22926	27	13568
	1895	145	113484	9	8564	152	120715	1	1333
	1901	71	74244	3	3680	72	74967	1	796
Unbestimmt	1890	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	—	—	—	—	[1] 2	2137	—	—
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen von oder nach Asien . . .	1890	1641	1899120	180	160567	1665	1973818	190	165656
	1895	2735	3376146	191	183009	2779	3460910	214	201037
	1901	3626	6583252	190	245398	3639	6670344	173	203820
E. Australien.									
mit den Inseln im Stillen Meere . . .	1890	264	420246	156	55559	268	420117	150	49055
	1895	309	396035	15	13770	284	368992	45	45003
	1901	363	943497	37	48235	306	882338	73	82765
Zusammen von oder nach außereuropäischen Ländern.	1890	7227	9932628	700	426200	7226	10013767	767	484806
	1895	10443	14954112	604	534040	10499	15119953	659	601737
	1901	14462	27199777	438	544335	14411	27197663	609	829929
Überhaupt Reisen deutscher Schiffe zwischen außerdeutschen Ländern.	1890	12136	14066995	3044	1597117	12136	14066995	3044	1597117
	1895	15624	20868291	2953	1622969	15624	20868291	2953	1622969
	1901	22644	38157584	3684	2369601	22644	38157584	3684	2369601

[1]) Diese Schiffe sind nach einem nicht näher bestimmten Lande abgegangen.

c) Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen für die Jahre 1890, 1895 und 1901.

(Mit Ausschluß der nicht zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe.)

1. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Ankunft und des Abgangs. *)

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)

Länder bezw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abgangs.	Jahr	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Angekommen. Besatzung.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Im Ostseegebiet.											
Provinz Ostpreußen	1890	1906	543220	832	254012	27519	2638	724041	153	78357	27913
		1191	*460617*	*501*	*215771*	*22550*	*1605*	*611061*	*124*	*69048*	*22894*
	1895	1929	549261	615	189711	26320	2388	624301	226	118038	26844
		1285	*482648*	*387*	*171500*	*22450*	*1511*	*540750*	*192*	*113101*	*22846*
	1901	2089	605494	651	248180	29037	2454	693737	379	154312	29306
		1423	*539723*	*417*	*291111*	*25064*	*1596*	*592550*	*282*	*140845*	*25055*
Provinz Westpreußen	1890	1596	445094	517	142949	20525	1890	510653	149	66381	19976
		948	*350530*	*349*	*117603*	*16074*	*1153*	*399318*	*107*	*61195*	*15687*
	1895	1644	506435	296	109417	20916	1721	524129	197	106640	21049
		1147	*448368*	*213*	*101185*	*18189*	*1208*	*458341*	*159*	*101881*	*18312*
	1901	1631	558439	215	107525	21526	1388	442955	384	203333	21049
		1299	*509828*	*182*	*97298*	*19855*	*1143*	*406544*	*303*	*181406*	*19474*
Provinz Pommern	1890	6054	1668695	806	74528	65533	4897	1153764	1920	602690	65804
		3911	*1477475*	*155*	*46712*	*55546*	*2847*	*989729*	*1207*	*540177*	*55735*
	1895	6545	1903927	537	68529	75268	4846	1037427	2235	951762	75358
		4640	*1789417*	*175*	*50066*	*67908*	*3201*	*939892*	*1621*	*912471*	*68017*
	1901	9637	2312445	763	98438	115312	8131	1458744	2265	960577	115721
		7066	*2171937*	*328*	*80430*	*105857*	*5895*	*1351968*	*1468*	*905939*	*106015*
Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin.	1890	1659	280815	70	13207	13849	844	117589	881	177995	13878
		838	*230971*	*33*	*9231*	*10932*	*594*	*109246*	*280*	*132518*	*10988*
	1895	2123	401298	98	17825	20957	1364	224988	852	195636	20988
		1287	*349176*	*49*	*14356*	*17918*	*1007*	*211837*	*332*	*151866*	*17957*
	1901	3449	409622	364	39188	27974	2557	267234	1256	189838	28021
		1875	*324562*	*78*	*26913*	*22171*	*1668*	*232625*	*282*	*126962*	*22206*
Freie und Hansestadt Lübeck	1890	2327	486120	65	24642	22884	1757	368821	634	145469	22911
		1510	*409800*	*53*	*24505*	*19264*	*1303*	*349110*	*262*	*86849*	*19280*
	1895	2200	466441	113	17594	22486	1717	347455	596	138255	22584
		1544	*402938*	*75*	*16109*	*19602*	*1277*	*328819*	*345*	*92645*	*19719*
	1901	2468	517956	135	12121	24920	2120	385051	521	157226	25053
		1664	*449539*	*34*	*8272*	*21258*	*1474*	*348727*	*237*	*117032*	*21386*
Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.	1890	12115	989873	2648	84337	66408	9362	541627	5325	528123	66128
		5353	*735674*	*192*	*31453*	*43935*	*4548*	*428011*	*992*	*337463*	*43870*
	1895	10136	951456	2436	82852	60513	8725	633145	3764	418766	60603
		4966	*746005*	*270*	*34995*	*42330*	*4361*	*506107*	*859*	*294579*	*42720*
	1901	15004	1156951	2490	132231	79270	11618	664218	5543	591183	77979
		7913	*811193*	*76*	*6887*	*55773*	*7115*	*477231*	*797*	*320769*	*55047*
Zusammen im Ostseegebiet	1890	25160	4365454	4938	593675	213421	20892	3368359	9062	1599015	213315
		13301	*3617761*	*1283*	*445275*	*165101*	*11601*	*2839396*	*2972*	*1227250*	*165256*
	1895	24077	4724216	4095	485928	222872	20259	3336007	7870	1929097	223815
		14399	*4164695*	*1169*	*388211*	*184872*	*12093*	*2931053*	*3508*	*1666543*	*186022*
	1901	33755	5502034	4618	637683	293719	27746	3853162	10347	2256344	292818
		20747	*4748526*	*1115*	*420901*	*245718*	*18399*	*3351485*	*3368*	*1792828*	*244932*

*) Bei der Zusammenfassung des Seeverkehrs der einzelnen deutschen Häfen zu demjenigen ganzer Küstenstrecken sind diejenigen Schiffe, welche auf einer Reise mehrere deutsche Häfen berührten und deshalb für dieselbe Reise doppelt bezw. mehrfach angeschrieben wurden, in den Verkehrsangaben der betr. Küstenstrecke als auf der betr. Reise nur ein einziges Mal abgegangen bezw. angekommen geführt worden. Dieselben Grundsätze sind bei der Zusammenfassung des Schiffsverkehrs der einzelnen Küstenstrecken zum Schiffsverkehr größerer Gebiete zur Anwendung gebracht worden. Daher übersteigt regelmäßig die Gesamtsumme des Schiffsverkehrs in den einzelnen Häfen diejenige der betr. Küstenstrecke; ebenso die Gesamtsumme des Schiffsverkehrs einzelner Küstenstrecken diejenige der sie zusammenfassenden ganzen Küste.

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)

Länder bezw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abgangs.		Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Angekommen. Besatzung.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Im Nordseegebiet.											
Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet, (einschl. Helgoland von 1891 an).	1890	7731	558530	879	22806	36893	6598	251616	1931	298648	35792
		4124	*428502*	*19*	*4916*	*26637*	*3839*	*180859*	*264*	*234288*	*26074*
	1895	8392	782537	789	19942	47742	7361	458681	1630	219945	44761
		4798	*647551*	*24*	*1773*	*36844*	*4381*	*389420*	*297*	*168817*	*34557*
	1901	14358	945393	1430	34996	87683	10052	577217	4689	283553	81871
		8601	*734238*	*76*	*5005*	*69704*	*7329*	*507436*	*1084*	*160398*	*66277*
Freie und Hansestadt Hamburg	1890	7171	4821455	575	311018	139001	6031	3829928	1919	1365107	140598
		5410	*4309821*	*443*	*284163*	*127301*	*4293*	*3410815*	*1610*	*1218336*	*127849*
	1895	8007	5819451	599	296030	158507	6951	4337594	1895	1898260	161448
		6141	*5223487*	*268*	*251994*	*146423*	*4869*	*3855794*	*1620*	*1706752*	*148396*
	1901	9552	7630763	1323	614021	215447	9637	5920711	2355	2380752	219675
		7559	*6983143*	*481*	*501601*	*201685*	*6079*	*5307582*	*2091*	*2172868*	*203146*
Provinz Hannover, östl. Teil	1890	1210	371495	509	19350	11288	1392	137773	432	231775	10913
		307	*243644*	*2*	*428*	*5799*	*139*	*50319*	*145*	*176041*	*5382*
	1895	1118	393307	1302	45168	12450	2534	203626	347	225614	12863
		321	*285437*	*6*	*1867*	*6217*	*139*	*74156*	*147*	*190937*	*5463*
	1901	3018	491632	869	30926	31058	2007	165019	2052	241791	29208
		2186	*383378*	*13*	*3025*	*25892*	*143*	*71335*	*1941*	*215581*	*23497*
Freie Hansestadt Bremen . .	1890	2327	1304607	202	51406	48933	1830	1079028	761	289956	49200
		881	*1105813*	*32*	*31159*	*42740*	*750*	*906481*	*180*	*230322*	*42741*
	1895	3348	1535681	164	47569	45685	2206	1169254	1324	419625	46860
		1647	*1269201*	*30*	*31657*	*38653*	*1048*	*976024*	*686*	*346452*	*40297*
	1901	3512	2286503	198	102053	74124	2782	1930965	1030	493029	75007
		2002	*1988672*	*75*	*83957*	*68199*	*1425*	*1659349*	*664*	*426142*	*68582*
Großherzogtum Oldenburg .	1890	1587	230889	805	29509	10828	1544	108567	783	132394	10205
		374	*166402*	*70*	*7767*	*5763*	*268*	*65804*	*151*	*98197*	*5350*
	1895	2181	509306	787	33287	22630	2179	286675	1055	250369	22879
		636	*428032*	*6*	*13680*	*17017*	*414*	*227374*	*183*	*201676*	*16651*
	1901	2556	336937	615	18802	17786	2013	98698	1526	200649	17518
		1230	*256114*	*13*	*1639*	*12334*	*469*	*42816*	*711*	*150573*	*10966*
Provinz Hannover, westl. Teil, einschl. des Jadegebiets.	1890	9958	401390	2167	38484	42138	8476	331469	3553	102304	41904
		2205	*213011*	*107*	*4614*	*17416*	*2143*	*190819*	*167*	*26529*	*17404*
	1895	10939	669299	1511	29843	52114	8951	565207	3073	114722	50903
		3933	*481019*	*123*	*6815*	*30784*	*3873*	*444972*	*186*	*44167*	*30826*
	1901	12536	754268	1754	54655	66591	10597	551725	3196	233829	65538
		5649	*522661*	*265*	*27831*	*43321*	*5562*	*413351*	*351*	*138663*	*43334*
Provinz Westfalen	1890, 1895 vacat.										
	1901	121	32222	1	50	403	109	31337	2	929	381
Preußisches Rheingebiet . .	1890	87	30485	1	214	1059	77	29061	—	—	984
		66	*28528*	*1*	*214*	*983*	*66*	*28230*	—	—	*942*
	1895	209	60952	7	554	2205	214	58464	—	—	2104
		149	*56192*	—	—	*1994*	*149*	*53405*	—	—	*1900*
	1901	394	111665	2	595	4127	404	110605	2	1019	4132
		318	*99095*	*2*	*595*	*3839*	*314*	*96115*	*1*	*382*	*3779*
Zusammen im Nordseegebiet.	1890	29788	7681743	5103	471352	288377	25735	5755937	9344	2418749	288632
		13195	*6471585*	*639*	*331826*	*225304*	*11365*	*4824512*	*2482*	*1982278*	*224971*
	1895	33483	9535564	5159	472393	332391	29812	6925839	9324	3128535	334400
		17063	*8194704*	*457*	*307786*	*269743*	*14392*	*5880286*	*3119*	*2658801*	*271029*
	1901	45002	12207199	6191	855836	479865	36935	9223068	14835	3833485	481765
		26750	*10641491*	*924*	*623391*	*408630*	*20853*	*7958752*	*6826*	*3262541*	*408638*

Länder bezw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abgangs.		Angekommen.					Abgegangen.				
		(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)									
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Im Deutschen Reiche.									
Ost- und Nordseegebiet . .	1890	54834	12015880	10041	1065027	500567	46512	9092935	18406	4017764	500714
		26401	*10058781*	*1922*	*777101*	*389222*	*22871*	*7633333*	*5454*	*3209528*	*389044*
	1895	57436	14225271	9252	957951	553876	49948	10227895	17194	5057632	556857
		31348	*12325349*	*1624*	*695627*	*453254*	*26371*	*8777813*	*6627*	*4325344*	*455716*
	1901	78603	17675612	10809	1493519	771939	64535	13043213	25182	6089829	773032
		47351	*15356855*	*2039*	*1044292*	*652723*	*39113*	*11277658*	*10194*	*5055369*	*652037*
		Darunter im Königreiche Preußen.									
Königreich Preußen	1890	40485	4960046	8359	636680	269634	35183	3657830	13463	1908278	268411
		17981	*3898112*	*1326*	*421711*	*187459*	*16261*	*2858183*	*3006*	*1444741*	*187141*
	1895	40789	5765532	7493	546016	296153	36641	4088701	11472	2155487	293758
		21158	*4900541*	*1198*	*368201*	*225640*	*18765*	*3392256*	*3461*	*1825953*	*224012*
	1901	58638	6914487	8175	707596	433682	46625	4675597	18512	2670526	424335
		34390	*5747263*	*1359*	*422172*	*348420*	*29042*	*3902782*	*6227*	*2063983*	*341834*

2. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken. Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken. Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Im Deutschen Reiche.											
Preußischer Staat.											
Ostpreußen	1890	1596	305114	48	21305	14181	960	218482	567	138709	14252
		944	*252856*	*37*	*17066*	*11537*	*704*	*201604*	*297*	*114094*	*12197*
	1895	1234	247115	40	17009	11926	861	176862	364	113718	12264
		813	*216534*	*33*	*16139*	*10342*	*624*	*161845*	*253*	*105975*	*11045*
	1901	1242	273326	52	22487	12373	955	188729	378	157755	13358
		883	*223895*	*38*	*19866*	*10917*	*684*	*167118*	*258*	*131101*	*11872*
Westpreußen	1890	587	108495	62	14763	5230	692	129949	266	65250	7962
		417	*96229*	*29*	*13358*	*4483*	*434*	*110027*	*166*	*54224*	*6506*
	1895	586	118496	54	10799	6219	662	136732	121	48010	7769
		488	*109677*	*31*	*9414*	*5745*	*496*	*123179*	*102*	*45588*	*7012*
	1901	586	132709	99	32531	6473	687	158315	121	58413	8124
		491	*119652*	*64*	*24687*	*5935*	*569*	*140001*	*105*	*52260*	*7564*
Pommern	1890	2303	342314	641	93235	23346	2083	312888	454	38323	20430
		1387	*303419*	*275*	*74174*	*19847*	*1420*	*284950*	*104*	*23236*	*17774*
	1895	2428	366313	486	102485	27444	2418	363148	309	38211	25973
		1781	*336385*	*264*	*92997*	*25009*	*1843*	*336129*	*115*	*30146*	*23892*
	1901	4753	474388	655	184266	50103	4618	461344	534	59853	46824
		3852	*436133*	*403*	*162157*	*46869*	*3830*	*422044*	*252*	*49568*	*43691*
Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.	1890	6905	250488	2204	141931	27796	7324	298152	2167	64088	27932
		3111	*162769*	*259*	*85599*	*15665*	*3206*	*185919*	*102*	*14594*	*14619*
	1895	5547	242753	1580	114108	25291	5784	272691	1580	49703	24924
		2775	*178084*	*313*	*81447*	*16894*	*2851*	*194740*	*193*	*16792*	*15868*
	1901	9005	350736	2692	209200	38986	9931	412857	2132	138314	39977
		5479	*192830*	*166*	*66355*	*25735*	*5580*	*218054*	*81*	*22732*	*25708*
Schleswig-Holstein, Nordseegebiet, (einschl. Helgoland von 1891 an).	1890	6641	247834	1374	34412	30143	6949	257821	1095	28043	30264
		3928	*192991*	*22*	*2625*	*22056*	*3934*	*193373*	*15*	*1919*	*22051*
	1895	6951	368492	1142	33292	36339	7375	382212	855	21931	37175
		4218	*318308*	*30*	*4238*	*28340*	*4229*	*319786*	*27*	*3009*	*28906*
	1901	9395	441203	1612	43194	56730	9880	460067	1313	33767	57339
		6916	*387344*	*80*	*5736*	*49281*	*6929*	*390450*	*78*	*8746*	*49501*
Hannover, östl. Teil	1890	1213	57640	345	9222	4677	745	43300	570	14886	4100
		108	*24296*	*3*	*1215*	*1586*	*100*	*19165*	*2*	*446*	*1445*
	1895	2149	93142	171	10102	6012	563	71885	1302	39741	5417
		75	*27445*	*6*	*3357*	*1215*	*90*	*42796*	*5*	*2982*	*1554*
	1901	1446	63502	95	7032	3668	372	44456	829	22917	2928
		18	*22572*	*7*	*1777*	*443*	*14*	*6122*	*10*	*2488*	*267*
Hannover, westl. Teil, einschl. des Jadegebiets.	1890	8341	293150	2209	43086	35203	8309	302098	2791	48655	36566
		2033	*167008*	*115*	*6942*	*15216*	*2054*	*170542*	*103*	*4268*	*15287*
	1895	8655	499664	2176	55952	43561	9736	541607	1771	38855	45239
		3792	*404550*	*99*	*11959*	*27882*	*3800*	*409714*	*96*	*9689*	*28083*
	1901	10195	503289	2252	65271	55924	11199	521222	1857	51590	57012
		5438	*399088*	*234*	*16788*	*39902*	*5419*	*383417*	*242*	*21771*	*39680*
Westfalen	1890, 1895 vacat.										
	1901	84	20888	1	94	287	104	31408	—	—	388
Rheingebiet	1890	31	5538	—	—	273	43	6480	—	—	319
		25	*5158*	—	—	*254*	*26*	*5360*	—	—	*264*
	1895	175	39688	—	—	1555	195	45157	2	664	1778
		121	*35764*	—	—	*1399*	*134*	*40748*	*2*	*664*	*1592*
	1901	300	78005	1	637	3205	324	89883	1	413	3364
		262	*70760*	—	—	*3051*	*267*	*72213*	*1*	*413*	*3124*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.) Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken. Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin.	1890	312	10656	170	33922	2028	339	9300	52	6327	1121
		70	*3832*	*59*	*27540*	*1124*	*59*	*2166*	*23*	*4997*	*408*
	1895	329	15520	152	29477	2102	370	15546	64	8532	1539
		83	*9218*	*66*	*25649*	*1335*	*87*	*7966*	*24*	*5735*	*755*
	1901	1130	46135	185	37415	6004	1072	44530	207	18829	5500
		636	*35266*	*71*	*31206*	*4655*	*639*	*33070*	*38*	*13847*	*4131*
Großherzogtum Oldenburg	1890	1205	34803	375	11253	3698	1018	29722	415	9823	3403
		76	*8860*	*17*	*1174*	*522*	*75*	*9122*	*23*	*931*	*550*
	1895	1420	43485	788	32960	5123	1493	40923	481	15210	4439
		92	*7056*	*29*	*10789*	*717*	*91*	*5788*	*22*	*2551*	*536*
	1901	1817	60754	525	25883	6430	1370	51387	530	13124	5300
		427	*19320*	*28*	*7590*	*2330*	*439*	*18392*	*3*	*78*	*2130*
Freie und Hansestadt Lübeck	1890	621	45979	116	23732	4097	694	55893	14	3263	3750
		358	*40486*	*69*	*20864*	*3398*	*397*	*47162*	*8*	*3120*	*3049*
	1895	656	54153	42	11042	4175	629	52271	68	5801	3958
		389	*48646*	*33*	*10199*	*3582*	*389*	*47400*	*21*	*4466*	*3349*
	1901	855	80554	69	16030	5406	898	95919	89	13654	6065
		585	*73813*	*46*	*14148*	*4756*	*637*	*88491*	*35*	*11184*	*5340*
Freie Hansestadt Bremen	1890	922	158776	398	46399	6589	910	121353	497	39149	6083
		122	*59500*	*218*	*35175*	*3876*	*87*	*25598*	*208*	*19128*	*2997*
	1895	1213	275791	279	57687	9128	1378	252386	415	27894	8875
		325	*132732*	*37*	*36065*	*5936*	*307*	*102327*	*14*	*6107*	*4957*
	1901	1674	434902	281	135434	15830	1535	360129	421	96810	13755
		468	*208322*	*55*	*85905*	*11439*	*418*	*133954*	*42*	*57481*	*9241*
Freie und Hansestadt Hamburg	1890	1213	198239	141	28277	7483	1004	241891	201	40218	8261
		273	*98795*	*21*	*13037*	*4567*	*311*	*147306*	*42*	*29237*	*5867*
	1895	1895	382061	131	40102	13338	1563	399680	460	94181	14336
		555	*209134*	*35*	*25124*	*9279*	*547*	*249847*	*83*	*61667*	*10462*
	1901	3155	598085	120	72493	23589	2171	610550	1084	202263	25886
		853	*299407*	*57*	*60454*	*16842*	*767*	*386093*	*132*	*114297*	*19259*
Baden (Rheingebiet)	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	—	—	1	7	6	1	57	—	—	2
		—	—	*1*	*7*	*6*	—	—	—	—	—
	1901	—	—	—	—	—	3	189	—	—	9
Zusammen von und nach deutschen Häfen.	1890	31890	2059026	8083	501537	164744	31070	2027329	9089	496734	164443
		12852	*1416199*	*1124*	*298769*	*104131*	*12807*	*1402294*	*1093*	*270194*	*103014*
	1895	33238	2746673	7042	515022	192219	33028	2751139	7792	502451	193688
		15507	*2033533*	*977*	*327384*	*137681*	*15488*	*2042265*	*957*	*295371*	*138011*
	1901	45637	3558476	8639	851967	285008	45119	3530985	9496	867702	285829
		26308	*2488402*	*1249*	*496669*	*222155*	*26192*	*2459419*	*1277*	*485966*	*221508*
Europ. Rußland am Weißen Meere und Eismeere.	1890	11	4642	—	—	132	2	247	8	3710	108
		6	*3738*	—	—	*99*	—	—	*3*	*2453*	*55*
	1895	5	1754	—	—	50	3	957	4	3435	97
		2	*1334*	—	—	*33*	*1*	*496*	*3*	*2984*	*72*
	1901	21	14827	—	—	359	3	1940	11	9260	236
		18	*14324*	—	—	*339*	*3*	*1940*	*8*	*7598*	*204*
Europ. Rußland an der Ostsee	1890	1278	421455	37	16214	15324	1004	380008	1159	543593	27907
		845	*347057*	*32*	*15284*	*12269*	*792*	*351261*	*853*	*481453*	*24364*
	1895	1302	470013	20	11107	16381	1081	432650	1291	734795	32654
		915	*395076*	*19*	*11061*	*13524*	*852*	*388779*	*1040*	*677972*	*29095*
	1901	1393	531976	60	34018	19753	1153	462533	1158	697986	33600
		1046	*466152*	*48*	*29424*	*17275*	*997*	*431588*	*904*	*642766*	*30761*

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.	Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Europ. Rußland am Schwarzen und Asowschen Meere.	1890	254	346745	—	—	5672	17	19412	4	5065	460
		254	*346745*	—	—	*5672*	*17*	*19412*	*4*	*5065*	*460*
	1895	361	571621	—	—	8361	12	12908	1	1262	276
		359	*568021*	—	—	*8314*	*12*	*12908*	*1*	*1262*	*276*
	1901	169	289743	1	7100	4318	6	8956	—	—	172
		168	*288403*	*1*	*7100*	*4297*	*6*	*8956*	—	—	*172*
Schweden	1890	4201	666465	145	41247	31931	1798	412310	2386	569824	36420
		1633	*471888*	*114*	*36085*	*21629*	*1074*	*351408*	*862*	*403390*	*26213*
	1895	4349	743122	137	48812	33654	1920	406961	2337	715998	38867
		1847	*561037*	*107*	*42092*	*23795*	*1054*	*335482*	*1159*	*598553*	*29961*
	1901	6143	1212332	167	41255	59933	3285	835547	2607	668281	64164
		2403	*948111*	*111*	*35613*	*45209*	*1883*	*716752*	*930*	*497030*	*50549*
Norwegen mit Spitzbergen .	1890	960	252908	19	6246	9504	629	221659	389	91810	10248
		537	*217748*	*11*	*4646*	*7667*	*443*	*198089*	*59*	*22999*	*7329*
	1895	722	200046	16	8116	8008	530	186224	261	67488	9071
		412	*171141*	*14*	*7978*	*6672*	*384*	*170158*	*87*	*30775*	*7300*
	1901	768	224271	42	18284	9879	642	242539	267	81598	12080
		439	*194270*	*40*	*17146*	*8446*	*528*	*227676*	*101*	*45896*	*10526*
Dänemark mit Island und Faröer	1890	4697	539078	1432	193038	45939	4480	551718	2053	115118	45608
		2323	*474784*	*400*	*152096*	*37801*	*2218*	*471077*	*463*	*69722*	*36087*
	1895	5144	724699	1787	159592	54430	6056	783728	1567	89331	55871
		2984	*663262*	*318*	*110993*	*45772*	*2891*	*670179*	*432*	*59520*	*45177*
	1901	6065	711110	1483	187379	58199	6430	796932	2200	114651	61271
		3054	*602869*	*243*	*128224*	*47164*	*2977*	*650241*	*337*	*48155*	*46973*
Großbritannien und Irland .	1890	7322	3802226	176	199962	110865	4169	2201268	2790	1942066	107415
		5419	*3521255*	*160*	*192985*	*99537*	*3137*	*1992191*	*1970*	*1733352*	*94555*
	1895	7506	4072901	148	157535	118177	4195	2137018	2788	2489139	114393
		6091	*3869269*	*125*	*150165*	*110011*	*3355*	*2001278*	*2289*	*2305390*	*105434*
	1901	8148	4553796	208	205544	134186	4470	2200269	3233	2972284	131201
		7089	*4416834*	*188*	*200613*	*128501*	*3736*	*2102232*	*2948*	*2841196*	*124723*
Niederlande	1890	967	197301	69	47883	8670	805	274147	333	14893	10470
		404	*169430*	*44*	*41791*	*7009*	*573*	*255911*	*12*	*4191*	*8980*
	1895	1019	197750	52	22371	8848	771	264497	292	34281	10700
		490	*172356*	*34*	*18727*	*7458*	*611*	*252249*	*50*	*25308*	*9642*
	1901	1228	256598	116	65201	11433	859	347783	510	54253	13281
		582	*219563*	*76*	*54799*	*9652*	*740*	*337576*	*42*	*32044*	*11838*
Belgien	1890	298	132781	24	21064	4180	219	118334	20	12929	3699
		199	*119643*	*20*	*18915*	*3666*	*197*	*113330*	*18*	*12298*	*3529*
	1895	234	120139	22	11547	3696	194	98642	17	20141	3170
		204	*115973*	*12*	*8996*	*3454*	*167*	*95404*	*17*	*20141*	*3047*
	1901	259	172783	36	34897	4797	202	131278	34	45707	4172
		216	*162368*	*32*	*31138*	*4582*	*192*	*129444*	*29*	*42278*	*4097*
Frankreich am Atlant. Meere.	1890	241	112812	43	29223	4222	271	134771	18	7668	4284
		173	*100883*	*11*	*10026*	*3418*	*179*	*109548*	*14*	*5425*	*3491*
	1895	158	98302	23	18927	3089	206	120847	17	11979	3529
		126	*93782*	*15*	*13581*	*2796*	*163*	*110783*	*14*	*9629*	*3188*
	1901	128	81887	36	25210	2536	106	81503	16	15709	2228
		88	*76364*	*31*	*20968*	*2243*	*95*	*79546*	*15*	*14920*	*2145*
Frankreich am Mittell. Meere	1890	53	38083	1	809	927	14	16848	—	—	378
		36	*32960*	—	—	*755*	*14*	*16848*	—	—	*378*
	1895	39	37453	—	—	816	14	11396	—	—	284
		31	*34229*	—	—	*728*	*10*	*9859*	—	—	*245*
	1901	33	31465	—	—	633	4	3930	—	—	95
		25	*29587*	—	—	*574*	*4*	*3930*	—	—	*95*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.) Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Spanien am Atlant. Meere .	1890	79	57252	—	—	1471	27	13830	10	6983	615
		79	*57252*	—	—	*1471*	*21*	*12911*	*5*	*6141*	*545*
	1895	77	69802	1	582	1509	20	10460	11	11893	596
		76	*69719*	*1*	*582*	*1505*	*17*	*9824*	*4*	*7214*	*488*
	1901	108	104661	—	—	2166	30	19517	33	30829	1202
		108	*104661*	—	—	*2166*	*30*	*19517*	*24*	*26861*	*1113*
Spanien am Mittell. Meere, einschl. Gibraltar.	1890	51	38099	1	228	1061	65	49833	1	619	1341
		50	*37905*	*1*	*228*	*1053*	*63*	*49617*	*1*	*619*	*1331*
	1895	21	15563	1	266	440	27	21561	1	167	607
		21	*15563*	—	—	*432*	*27*	*21561*	—	—	*600*
	1901	74	66935	—	—	1582	36	29317	3	5086	845
		74	*66935*	—	—	*1582*	*36*	*29317*	*3*	*5086*	*845*
Portugal, einschl. der Azoren	1890	127	69783	2	2245	2052	139	69298	—	—	2020
		119	*67076*	*1*	*1637*	*1968*	*134*	*68000*	—	—	*1976*
	1895	116	70645	1	2168	1800	91	51542	3	1568	1418
		112	*69504*	*1*	*2168*	*1767*	*91*	*51542*	*2*	*1241*	*1408*
	1901	121	77959	2	1132	1896	88	55900	1	721	1534
		117	*77125*	*2*	*1132*	*1871*	*88*	*55900*	—	—	*1358*
Italien und Malta	1890	60	61290	—	—	1285	56	56310	3	2783	1239
		59	*61168*	—	—	*1279*	*54*	*55171*	*3*	*2783*	*1214*
	1895	58	63698	—	—	1519	42	43369	1	2032	935
		58	*63698*	—	—	*1519*	*40*	*41729*	*1*	*2032*	*908*
	1901	67	76791	2	3435	1926	54	53548	9	16485	1478
		67	*76791*	*2*	*3435*	*1926*	*52*	*51869*	*9*	*16485*	*1449*
Österreich-Ungarn	1890	16	16802	—	—	366	16	17057	1	2010	395
		16	*16802*	—	—	*366*	*16*	*17057*	*1*	*2010*	*395*
	1895	18	19791	—	—	373	21	22442	—	—	446
		18	*19791*	—	—	*373*	*21*	*22442*	—	—	*446*
	1901	31	33576	1	1935	724	26	28919	—	—	599
		31	*33576*	*1*	*1935*	*724*	*26*	*28919*	—	—	*599*
Rumänien	1890	63	76247	—	—	1319	5	5761	1	1446	124
		63	*76247*	—	—	*1319*	*5*	*5761*	*1*	*1446*	*124*
	1895	54	70217	—	—	1171	—	—	1	671	32
		54	*70217*	—	—	*1171*	—	—	*1*	*671*	*32*
	1901	49	73547	—	—	1144	17	21091	—	—	406
		49	*73547*	—	—	*1144*	*17*	*21091*	—	—	*406*
Griechenland	1890	5	3560	—	—	83	—	—	—	—	—
		5	*3560*	—	—	*83*	—	—	—	—	—
	1895	7	7167	—	—	146	—	—	—	—	—
		7	*7167*	—	—	*146*	—	—	—	—	—
	1901	7	7015	—	—	149	—	—	—	—	—
		7	*7015*	—	—	*149*	—	—	—	—	—
Europäische Türkei, einschl. Bulgarien.	1890	18	21155	—	—	410	19	23013	—	—	426
		18	*21155*	—	—	*410*	*19*	*23013*	—	—	*426*
	1895	27	33989	—	—	629	33	42317	—	—	817
		26	*33749*	—	—	*621*	*33*	*42317*	—	—	*817*
	1901	32	41990	—	—	932	20	27453	—	—	700
		32	*41990*	—	—	*932*	*20*	*27453*	—	—	*700*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen.	1890	20701	6858684	1949	558159	245413	13735	4565824	9176	3320517	253157
		12238	*6147296*	*794*	*473693*	*207471*	*8956*	*4110605*	*4269*	*2753347*	*211452*
	1895	21217	7588672	2208	441023	263097	15216	4647492	8592	4183180	273763
		13833	*6994888*	*646*	*366343*	*230091*	*9729*	*4236990*	*5100*	*3742692*	*238136*
	1901	24844	8563262	2154	625390	316545	17422	5348955	10082	4712850	329264
		15613	*7900485*	*775*	*531527*	*278776*	*11430*	*4923947*	*5350*	*4220315*	*288553*

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Jahr	Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. — Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.	Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. — Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am Atlant. Meere.	1890	1	1565	—	—	81	4	3232	—	—	122
		1	*1565*	—	—	*81*	*2*	*2499*	—	—	*102*
	1895	1	1990	—	—	82	1	1990	—	—	82
		1	*1990*	—	—	*82*	*1*	*1990*	—	—	*82*
	1901	23	36948	—	—	976	27	43976	—	—	1120
		23	*36948*	—	—	*976*	*25*	*43088*	—	—	*1102*
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am Indischen Meere.	1890	3	4640	—	—	137	7	7453	—	—	216
		3	*4640*	—	—	*137*	*5*	*6531*	—	—	*194*
	1895	13	23711	—	—	783	14	24407	—	—	764
		13	*23711*	—	—	*783*	*14*	*24407*	—	—	*764*
	1901	26	52717	—	—	1910	25	52383	—	—	1830
		26	*52717*	—	—	*1910*	*25*	*52383*	—	—	*1830*
Deutsche Schutzgebiete in China	1890, 1895 vacat.										
	1901	16	64397	1	1372	1635	11	25983	—	—	534
		16	*64397*	*1*	*1372*	*1635*	*7*	*20343*	—	—	*454*
Deutsche Schutzgebiete in Neu-Guinea u. auf den Inseln im Stillen Meere.	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	2	882	—	—	21	—	—	—	—	—
	1901	1	842	—	—	13	—	—	—	—	—
Zus. von und nach Häfen der deutschen Schutzgebiete	1890	4	6205	—	—	218	11	10685	—	—	338
		4	*6205*	—	—	*218*	*7*	*9030*	—	—	*296*
	1895	16	26583	—	—	886	15	26397	—	—	846
		14	*25701*	—	—	*865*	*15*	*26397*	—	—	*846*
	1901	66	154904	1	1372	4534	63	122342	—	—	3484
		65	*154062*	*1*	*1372*	*4521*	*57*	*115814*	—	—	*3386*
Britisches Nordamerika am Atlantischen Meere.	1890	22	39637	—	—	675	33	56359	12	6497	1088
		22	*39637*	—	—	*675*	*32*	*55879*	—	—	*944*
	1895	15	27711	—	—	613	24	42625	9	5545	848
		14	*27564*	—	—	*605*	*22*	*41944*	*1*	*529*	*738*
	1901	19	36758	—	—	579	22	37228	21	27104	1012
		17	*36039*	—	—	*558*	*17*	*34955*	*6*	*12136*	*722*
Britisches Nordamerika am Stillen Meere.	1890	—	—	—	—	—	—	—	1	640	12
	1895, 1901 vacat.										
Vereinigte Staaten von Amerika am Atlantischen Meere.	1890	923	1666223	1	2926	53898	641	1277080	95	189817	50060
		683	*1467883*	*1*	*2926*	*50512*	*496*	*1137846*	*90*	*185729*	*47755*
	1895	806	1788450	1	1900	48472	455	1207275	151	267045	44255
		700	*1691720*	*1*	*1900*	*46944*	*398*	*1140155*	*107*	*229167*	*42678*
	1901	927	2644444	—	—	66835	493	1833330	139	253735	59634
		845	*2571359*	—	—	*65636*	*483*	*1820549*	*88*	*186009*	*58497*
Vereinigte Staaten von Amerika am Stillen Meere.	1890	2	1818	—	—	32	9	10865	—	—	184
	1895	14	24847	—	—	373	14	23830	—	—	349
	1901	55	101332	—	—	1423	16	29553	1	1234	407
		2	*7100*	—	—	*116*	—	—	—	—	—
Mexico am Atlant. Meere . .	1890	78	50663	—	—	1290	41	49832	—	—	1100
		23	*35176*	—	—	*809*	*29*	*46429*	—	—	*987*
	1895	73	58619	—	—	1241	29	46213	3	1250	920
		24	*42747*	—	—	*809*	*25*	*44953*	—	—	*856*
	1901	56	57040	—	—	1237	30	48750	11	4333	1115
		24	*45514*	—	—	*942*	*24*	*47114*	—	—	*961*
Mexico am Stillen Meere . .	1890	8	5782	—	—	111	10	4714	—	—	109
	1895	2	1052	—	—	23	13	12217	—	—	202
	1901	2	1120	—	—	23	27	47359	—	—	629
Zentralamerika am Atlant. Meere.	1890	2	866	—	—	20	—	—	—	—	—
	1895	2	716	—	—	19	—	—	—	—	—
	1901	8	5482	—	—	133	—	—	1	457	11
		2	*3425*	—	—	*75*	—	—	—	—	—
Zentralamerika am Stillen Meere.	1890	5	2433	—	—	54	8	3922	—	—	87
	1895	10	7869	—	—	144	3	2603	—	—	86
		—	—	—	—	—	*1*	*1300*	—	—	*37*
	1901	7	5278	—	—	103	1	1030	—	—	18

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)					Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken.				
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Westindische Inseln	1890	198	122001	—	—	3023	72	95961	2	558	2158
		44	*64442*	—	—	*1519*	*58*	*90662*	*1*	*40*	*2016*
	1895	134	120040	—	—	2650	78	109739	10	7136	3539
		56	*88460*	—	—	*1872*	*65*	*103028*	*1*	*1591*	*2288*
	1901	76	84964	—	—	1972	50	81491	8	5453	1938
		44	*67976*	—	—	*1601*	*47*	*79652*	—	—	*1799*
Südamerika am Atlant. Meere, nördlich von Brasilien.	1890	17	7732	—	—	189	50	21714	—	—	587
		3	*4733*	—	—	*86*	*10*	*10879*	—	—	*254*
	1895	13	8033	—	—	204	30	8695	—	—	251
		4	*6064*	—	—	*134*	—	—	—	—	—
	1901	34	32613	—	—	788	31	39948	—	—	935
		17	*28076*	—	—	*646*	*24*	*37999*	—	—	*877*
Brasilien	1890	154	201041	1	1285	6078	236	247361	—	—	7416
		123	*195510*	*1*	*1285*	*5871*	*144*	*224658*	—	—	*6705*
	1895	114	164699	—	—	4045	266	294173	1	29	6990
		83	*157074*	—	—	*3804*	*149*	*247958*	*1*	*29*	*5878*
	1901	131	244546	—	—	5254	166	300081	—	—	6617
		114	*239427*	—	—	*5110*	*151*	*292958*	—	—	*6466*
Südamerika am Atlant. Meere, südlich von Brasilien.	1890	122	107113	1	504	3138	52	74692	1	218	2371
		37	*73307*	—	—	*2269*	*35*	*67377*	*1*	*218*	*2198*
	1895	259	367516	—	—	7015	94	182064	1	1977	3933
		150	*284205*	—	—	*5582*	*93*	*181729*	*1*	*1977*	*3922*
	1901	197	388248	—	—	7246	115	292711	3	3127	5875
		162	*358028*	—	—	*6747*	*112*	*290883*	*1*	*1589*	*5811*
Chile	1890	202	250830	—	—	4982	86	117189	—	—	2522
		56	*86122*	—	—	*2096*	*54*	*80306*	—	—	*1957*
	1895	191	305820	—	—	5276	93	164784	15	26033	3470
		63	*114945*	—	—	*2468*	*61*	*112536*	—	—	*2426*
	1901	192	369777	—	—	5586	69	153576	—	—	2644
		51	*125482*	—	—	*2266*	*49*	*120504*	—	—	*2204*
Übriges Südamerika am Stillen Meere.	1890	13	9219	—	—	195	13	8267	—	—	170
		1	*1274*	—	—	*24*	—	—	—	—	—
	1895	14	7687	—	—	177	8	5627	—	—	114
	1901	4	5065	—	—	95	17	18554	—	—	485
		2	*3285*	—	—	*65*	*12*	*10479*	—	—	*375*
Ägypten am Mittelländischen Meere.	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	—	—	—	—	—	1	1133	—	—	25
		—	—	—	—	—	*1*	*1133*	—	—	*25*
	1901	6	6813	—	—	140	7	8475	—	—	170
		6	*6813*	—	—	*140*	*7*	*8475*	—	—	*170*
Übriges Afrika am Mittell. Meere.	1890	4	3182	—	—	79	1	681	—	—	20
		4	*3182*	—	—	*79*	*1*	*681*	—	—	*20*
	1895	7	6538	—	—	133	—	—	1	199	8
		6	*6292*	—	—	*122*	—	—	*1*	*199*	*8*
	1901	24	30622	—	—	714	—	—	4	5474	101
		24	*30622*	—	—	*714*	—	—	*4*	*5474*	*101*
Kapland mit Natal	1890	26	44041	—	—	1912	30	48633	—	—	2070
		23	*42877*	—	—	*1879*	*25*	*47218*	—	—	*2028*
	1895	22	50604	—	—	1516	36	73200	—	—	2343
		19	*49369*	—	—	*1484*	*26*	*66363*	—	—	*2211*
	1901	8	24158	—	—	668	47	103869	1	107	2297
		8	*24158*	—	—	*668*	*29*	*87862*	*1*	*107*	*2056*
Afrika am Atlantischen Meere*)	1890	90	88192	1	228	2310	105	94726	—	—	2404
		80	*85131*	*1*	*228*	*2212*	*82*	*88595*	—	—	*2199*
	1895	124	148327	—	—	3562	126	149083	—	—	3581
		123	*147880*	—	—	*3548*	*122*	*147528*	—	—	*3543*
	1901	129	148681	1	2001	3801	119	135625	—	—	3367
		129	*148681*	*1*	*2001*	*3801*	*114*	*133562*	—	—	*3324*

*) Die Zahlenangaben beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen dieser Küstenstrecke.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.	Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Afrika am Indischen und Roten Meere.*)	1890	13	5632	1	200	205	9	4319	—	—	142
		4	*3091*	*1*	*200*	*116*	*4*	*3091*	—	—	*95*
	1895	11	10697	—	—	369	11	12398	—	—	444
		7	*9534*	—	—	*336*	*8*	*11579*	—	—	*419*
	1901	8	13518	—	—	460	17	31014	—	—	1050
		8	*13518*	—	—	*460*	*16*	*30246*	—	—	*1039*
Asien am Mittell. und Schwarzen Meere (Levante).	1890	7	4669	—	—	95	—	—	—	—	—
		4	*4265*	—	—	*78*	—	—	—	—	—
	1895	44	64827	—	—	1070	6	7264	12	26829	579
		44	*64827*	—	—	*1070*	*6*	*7264*	*12*	*26829*	*579*
	1901	90	134837	—	—	2384	42	54865	4	6548	1205
		89	*133132*	—	—	*2361*	*42*	*54865*	*4*	*6548*	*1205*
Übriges Vorderasien bis Ostindien.	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	854	—	—	19	1	1635	—	—	27
		1	*854*	—	—	*19*	*1*	*1635*	—	—	*27*
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostindien mit den Indischen Inseln.	1890	171	295346	—	—	4981	67	116811	—	—	2198
		119	*219736*	—	—	*3772*	*36*	*72818*	—	—	*1508*
	1895	207	409861	—	—	6796	86	166335	—	—	3357
		145	*313594*	—	—	*5376*	*66*	*131701*	—	—	*2854*
	1901	163	402292	—	—	7499	85	211928	2	1616	4202
		162	*400654*	—	—	*7477*	*84*	*211248*	*2*	*1616*	*4189*
China**)	1890	47	79236	—	—	2832	43	74285	—	—	2698
		39	*70483*	—	—	*2696*	*38*	*70341*	—	—	*2622*
	1895	41	108502	—	—	2938	45	116215	—	—	3068
		41	*108502*	—	—	*2938*	*45*	*116215*	—	—	*3068*
	1901	40	150312	3	8362	4486	56	193934	1	2950	4672
		40	*150312*	*3*	*8362*	*4486*	*55*	*192882*	*1*	*2950*	*4654*
Japan	1890	12	24416	—	—	472	23	44462	—	—	797
		12	*24416*	—	—	*472*	*23*	*44462*	—	—	*797*
	1895	13	31615	—	—	536	12	25152	—	—	423
		13	*31615*	—	—	*536*	*12*	*25152*	—	—	*423*
	1901	20	81488	1	3412	3069	29	118544	—	—	3699
		20	*81488*	*1*	*3412*	*3069*	*28*	*116628*	—	—	*3672*
Übriges Asien	1890	—	—	—	—	—	5	4770	—	—	94
		—	—	—	—	—	*5*	*4770*	—	—	*94*
	1895	—	—	—	—	—	10	9147	—	—	175
		—	—	—	—	—	*10*	*9147*	—	—	*175*
	1901	3	4317	—	—	67	15	18295	—	—	318
		3	*4317*	—	—	*67*	*13*	*14631*	—	—	*271*
Australien mit den Inseln im Stillen Meere.***)	1890	40	76314	—	—	2394	86	126913	1	869	3187
		30	*67816*	—	—	*2237*	*28*	*65160*	—	—	*2093*
	1895	41	102343	—	—	2395	63	129187	1	1644	2861
		35	*97656*	—	—	*2308*	*27*	*80641*	—	—	*2096*
	1901	68	205654	—	—	3946	98	255995	2	3333	4943
		60	*195087*	—	—	*3774*	*54*	*187353*	—	—	*3930*
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	1890	2156	3086386	5	5143	88965	1620	2483556	112	198599	81474
		1307	*2489081*	*4*	*4639*	*77402*	*1100*	*2111172*	*92*	*185987*	*74272*
	1895	2158	3817227	1	1900	89586	1504	2790594	206	339302	80848
		1528	*3242902*	*1*	*1900*	*79955*	*1138*	*2471906*	*124*	*260321*	*74251*
	1901	2267	5179359	5	13775	118508	1552	4016155	198	315471	107344
		1829	*4674493*	*5*	*13775*	*110779*	*1361*	*3772845*	*107*	*216429*	*102323*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)

*) Die Zahlenangaben beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen dieser Küstenstrecke.

**) Die Zahlenangaben für 1901 beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen von China.

***) Die Zahlenangaben beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen von Australien und der Inseln im Stillen Meere.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen: Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Angekommen: In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen: In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Angekommen: Besatzung.	Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen: Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Abgegangen: In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen: In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Abgegangen: Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Unbestimmt	1890	—	—	1	20	3	4	456	16	1280	88
		—	—	—	—	—	*1*	*232*	—	—	*10*
	1895	—	—	1	6	2	—	—	11	556	50
		—	—	—	—	—	—	—	*2*	*64*	*20*
	1901	—	—	—	—	—	—	—	2	57	5
Große Seefischerei	1890	83	5579	3	168	1224	72	5085	13	634	1214
	1895	807	46116	—	—	8086	185	12273	593	32143	7662
		466	*28325*	—	—	*4662*	*1*	*201*	*444*	*26896*	*4452*
	1901	5789	219611	10	1015	47344	379	24776	5404	193749	47106
		3536	*139413*	*9*	*949*	*36492*	*73*	*5633*	*3460*	*132659*	*36267*
Schiffsbewegung im Deutschen Reiche überhaupt	1890	54834	12015880	10041	1065027	500567	46512	9092935	18406	4017764	500714
		26401	*10058781*	*1922*	*777101*	*389222*	*22871*	*7633333*	*5454*	*3209528*	*389044*
	1895	57436	14225271	9252	957951	553876	49948	10227895	17194	5057632	556857
		31348	*12325349*	*1624*	*695627*	*453254*	*26371*	*8777813*	*6627*	*4325344*	*455716*
	1901	78603	17675612	10809	1493519	771939	64535	13043213	25182	6089829	773032
		47351	*15356855*	*2039*	*1044292*	*652723*	*39113*	*11277658*	*10194*	*5055369*	*652037*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)

3. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Flaggen.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.		Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Angekommen. Besatzung.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Im Deutschen Reiche.											
Deutsche	1890	38979	6206555	7963	586098	305904	35941	5312228	11071	1500947	306012
		17806	*5092655*	*1265*	*366624*	*230982*	*16672*	*4307389*	*2382*	*1149351*	*230456*
	1895	41287	7340252	7121	566789	341342	38803	6505186	10164	1526031	344405
		21469	*6252244*	*1016*	*367568*	*273543*	*19871*	*5527634*	*2629*	*1194101*	*275701*
	1901	59690	10396068	8593	984475	532969	52144	8980669	16538	2377221	535134
		37076	*8916690*	*1392*	*614532*	*452787*	*32065*	*7670515*	*6423*	*1835828*	*453692*
Russische	1890	508	136572	22	6403	5554	234	70862	284	70704	5457
		182	*68290*	*13*	*4387*	*2884*	*145*	*52336*	*44*	*18480*	*2808*
	1895	510	168152	12	3753	6114	281	93528	238	78467	6114
		203	*88706*	*9*	*2787*	*3406*	*152*	*61463*	*60*	*30989*	*3432*
	1901	497	186991	33	20343	7422	311	125841	245	90886	7704
		235	*116534*	*22*	*16363*	*5220*	*209*	*95691*	*52*	*41425*	*5326*
Schwedische	1890	2911	589546	182	38119	29110	1592	391315	1500	236387	29056
		1619	*447413*	*154*	*35076*	*22314*	*1243*	*357335*	*532*	*125650*	*22291*
	1895	3053	599122	205	43614	29687	1807	409884	1421	233015	29525
		1659	*453916*	*143*	*37827*	*22606*	*1232*	*350897*	*576*	*142612*	*22586*
	1901	4569	946747	230	45971	46670	2754	613264	2042	380212	46855
		2148	*722579*	*137*	*37903*	*35186*	*1618*	*517048*	*669*	*239092*	*35112*
Norwegische	1890	1060	392835	92	27273	12816	747	275870	420	155606	13121
		572	*242716*	*59*	*19240*	*8703*	*500*	*204137*	*141*	*61439*	*8852*
	1895	948	391906	64	26718	12388	632	246940	397	182580	12511
		600	*266720*	*51*	*22825*	*9366*	*445*	*192685*	*202*	*98590*	*9320*
	1901	1300	664883	150	70795	20371	791	340046	663	407152	20452
		1014	*576682*	*135*	*67290*	*18224*	*652*	*317274*	*485*	*318597*	*18030*
Dänische	1890	4926	709718	1293	106073	40362	3668	633836	2570	188193	40459
		1602	*562835*	*154*	*66778*	*28481*	*1281*	*521531*	*483*	*110005*	*28552*
	1895	4638	748619	1377	83158	42280	4232	633983	1811	189183	42499
		1878	*619375*	*132*	*46768*	*31262*	*1555*	*514209*	*466*	*141144*	*31493*
	1901	5589	822722	1207	106680	45783	4071	631411	2638	288066	44544
		1667	*664889*	*87*	*65822*	*31470*	*1355*	*510258*	*316*	*211343*	*30412*
Britische	1890	4883	3583399	296	272849	92352	3099	2060846	2058	1777830	92012
		4087	*3339975*	*255*	*269593*	*85604*	*2520*	*1913791*	*1819*	*1694322*	*85702*
	1895	5462	4581352	266	205492	108335	3017	2017222	2708	2751403	108369
		5025	*4357267*	*241*	*202618*	*103528*	*2644*	*1881412*	*2624*	*2666130*	*103729*
	1901	4850	4017505	254	215238	100491	3001	1978250	2136	2229486	100166
		4568	*3840969*	*244*	*211995*	*97223*	*2717*	*1863125*	*2078*	*2163189*	*96784*
Niederländische	1890	1285	194527	183	17008	8714	995	180140	433	31351	8630
		317	*130028*	*13*	*4646*	*5220*	*313*	*126903*	*17*	*7624*	*5209*
	1895	1312	206593	194	16531	9029	1011	182001	390	37719	8824
		354	*135884*	*20*	*4145*	*5639*	*338*	*126653*	*35*	*13801*	*5595*
	1901	1795	241714	331	31987	10851	1296	195308	757	75394	10660
		368	*160965*	*13*	*15115*	*5937*	*341*	*136609*	*37*	*37480*	*5864*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)

Flagge (Nationalität) der Schiffe.		Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Angekommen. Besatzung.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. Besatzung.
		(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)									
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Belgische	1890	28	18161	2	377	462	26	16520	7	4227	510
		26	*17920*	*2*	*377*	*453*	*26*	*16520*	*5*	*3986*	*501*
	1895	35	38436	3	2727	873	28	31951	8	8513	839
		35	*38436*	*3*	*2727*	*873*	*28*	*31951*	*8*	*8513*	*839*
	1901	39	36242	2	1220	835	19	11666	21	25106	818
		39	*36242*	*2*	*1220*	*835*	*19*	*11666*	*21*	*25106*	*818*
Französische	1890	135	92363	1	884	2777	116	79750	25	17893	2845
		113	*87074*	*1*	*884*	*2588*	*104*	*76792*	*12*	*13803*	*2621*
	1895	96	75193	2	1153	1949	78	63601	18	15037	1988
		76	*65875*	*1*	*346*	*1707*	*65*	*59589*	*13*	*9310*	*1765*
	1901	93	103064	—	—	2078	62	65498	29	35156	2026
		80	*82255*	—	—	*1760*	*57*	*59212*	*21*	*21356*	*1721*
Spanische	1890	63	48962	6	9496	1581	63	50922	9	10311	1647
		62	*48599*	*6*	*9496*	*1573*	*62*	*50559*	*9*	*10311*	*1639*
	1895	39	30596	8	8016	1072	38	28532	7	8694	1030
		39	*30596*	*8*	*8016*	*1072*	*38*	*28532*	*7*	*8694*	*1030*
	1901	89	107394	2	3750	2258	54	49521	39	64454	2308
		88	*106283*	*2*	*3750*	*2238*	*54*	*49521*	*38*	*63343*	*2288*
Portugiesische	1890	4	5569	—	—	149	4	4923	1	1099	164
		4	*5569*	—	—	*149*	*4*	*4923*	*1*	*1099*	*164*
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	—	—	—	—	—	1	164	—	—	13
		—	—	—	—	—	*1*	*164*	—	—	*13*
Italienische	1890	25	15884	1	447	358	15	9069	14	9365	401
		2	*3250*	—	—	*66*	—	—	*2*	*3250*	*66*
	1895	30	19644	—	—	370	13	9444	15	9843	356
		—	—	—	—	—	*1*	*1637*	—	—	*26*
	1901	48	70326	3	6422	1054	17	28854	39	52003	1132
		24	*50811*	*2*	*5600*	*712*	*11*	*23854*	*19*	*33917*	*757*
Österreichisch-Ungarische	1890	12	6215	—	—	145	8	3848	4	2278	140
	1895	18	13330	—	—	261	5	2350	13	10442	259
		5	*6285*	—	—	*110*	*1*	*1035*	*4*	*5250*	*110*
	1901	19	41156	3	4702	556	6	11784	16	33988	555
		19	*41156*	*3*	*4702*	*556*	*6*	*11784*	*16*	*33988*	*555*
Griechische	1890	9	12457	—	—	205	1	1117	8	10626	195
		9	*12457*	—	—	*205*	*1*	*1117*	*7*	*10208*	*183*
	1895	4	7997	—	—	107	—	—	3	6210	79
		4	*7997*	—	—	*107*	—	—	*3*	*6210*	*79*
	1901	21	34816	—	—	483	2	3300	18	29116	460
		21	*34816*	—	—	*483*	*2*	*3300*	*18*	*29116*	*460*
Nordamerikanische	1890	1	1117	—	—	22	1	1117	—	—	22
	1895	3	3915	—	—	61	1	1980	1	495	28
		1	*2048*	—	—	*35*	—	—	—	—	—
	1901	4	5984	—	—	92	4	5984	—	—	92
		4	*5984*	—	—	*92*	*4*	*5984*	—	—	*92*
Mexicanische	1890	2	544	—	—	23	2	572	—	—	22
	1895, 1901 vacat.										
Argentinische	1890	3	1456	—	—	33	—	—	2	947	21
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	—	—	—	—	—	1	1591	1	1589	101
		—	—	—	—	—	*1*	*1591*	*1*	*1589*	*101*

Flagge (Nationalität) der Schiffe.		Angekommen.					Abgegangen.				
		(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)									
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Brasilianische	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	164	—	—	8	1	116	—	—	11
		—	—	—	—	—	*1*	*116*	—	—	*11*
	1901	—	—	1	1936	26	—	—	—	—	—
Peruanische	1890, 1895 vacat.										
	1901	—	—	—	—	—	1	62	—	—	12
		—	—	—	—	—	*1*	*62*	—	—	*12*
Hawaiische	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	—	—	—	—	—	1	1177	—	—	20
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schiffsbewegung im Deutschen Reiche überhaupt	1890	54834	12015880	10041	1065027	500567	46512	9092935	18406	4017764	500714
		26401	*10058781*	*1922*	*777101*	*389222*	*22871*	*7633333*	*5454*	*3209528*	*389044*
	1895	57436	14225271	9252	957951	553876	49948	10227895	17194	5057632	556857
		31348	*12325349*	*1624*	*695627*	*453254*	*26371*	*8777813*	*6627*	*4325344*	*455716*
	1901	78603	17675612	10809	1493519	771939	64535	13043213	25182	6089829	773032
		47351	*15356855*	*2039*	*1044292*	*652723*	*39113*	*11277658*	*10194*	*5055369*	*652037*

d) Die in den Jahren 1898, 1899 und 1900 verunglückten deutschen Seeschiffe.

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Registertons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Registertons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere u. s. w.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren u s. w.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Versicherung. Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
A. Gestrandete Schiffe.												
Küsten des nördlichen Eismeeres (Nordwestküste von Norwegen).	1898, 1899	vacat.										
	1900	1	250	—	—	8	—	—	—	1	—	—
Küsten der Ostsee (einschl. Sund und Belte) und des Kattegats:												
a) Deutsche Ostseeküste	1898	4	161	—	—	12	—	—	—	2	2	—
	1899	7	631	1	22	39	—	—	—	6	2	—
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Außerdeutsche Ostseeküste . . .	1898	10	2315	3	1256	101	7	6	3	11	2	—
	1899	7	2874	1	118	69	—	—	—	8	—	—
	1900	4	2221	—	—	48	—	—	—	4	—	—
Küsten der Nordsee und des Skagerraks:												
a) Deutsche Nordseeküste, einschl. Helgoland.	1898	8	592	—	—	39	1	—	—	8	—	—
	1899	7	343	2	69	53	4	—	—	9	—	—
	1900	3	2681	1	41	49	1	8	—	4	—	—
b) Dänische Küste der Nordsee und des Skagerraks, schwedische und norwegische Küste am Skagerrak.	1898	7	1775	—	—	60	—	3	—	6	1	—
	1899	4	785	1	38	33	—	3	—	3	2	—
	1900	3	1836	1	136	43	—	14	—	4	—	—
c) Niederländische und belgische Küste	1898	1	1327	—	—	19	1	—	—	1	—	—
	1899	1	1059	—	—	18	—	—	—	1	—	—
	1900	1	80	—	—	4	—	1	—	1	—	—
d) Britische Nordseeküste, einschl. der Ostküste der Orkney- u. Shetlands-Inseln.	1898	2	309	5	402	33	—	—	—	7	—	—
	1899	1	65	—	—	14	—	—	—	1	—	—
	1900	4	994	1	117	40	1	—	—	4	1	—
e) Französische Nordseeküste	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899	1	1584	—	—	15	2	—	—	1	—	—
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Küsten des Englischen Kanals:												
a) Britische Küste	1898	1	322	—	—	9	—	2	—	—	—	1
	1899	1	1952	—	—	26	—	—	—	1	—	—
	1900	2	3029	—	—	38	1	—	—	2	—	—
b) Französische Küste	1898, 1899	vacat.										
	1900	1	1018	—	—	18	—	—	—	1	—	—

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen.		In Ballast oder leer.		Zahl der		Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von		Versicherung. Von den Schiffen waren		Versicherung.
		Schiffe.	Registertons netto.	Schiffe.	Registertons netto.	Besatzung.	Passagiere u. s. w.	der Besatzung.	den Passagieren u.s.w.	versichert.	unversichert.	Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Küsten des Atlantischen Meeres:												
a) Küste von Island	1898	1	54	—	—	13	—	—	—	1	—	—
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	—	—	1	55	13	—	—	—	1	—	—
b) Französische, spanische und portugiesische Küsten am Atlantischen Meere, einschl. der Azoren.	1898	1	920	—	—	23	2	—	—	1	—	—
	1899	1	1907	—	—	23	—	—	—	1	—	—
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Küsten am Meerbusen von Mexico und am Karaib. Meere, einschl. der Westindischen Inseln.	1898	1	1199	1	301	28	1	—	—	2	—	—
	1899, 1900		vacat.									
d) Ostküste von Nordamerika und Küsten der vorliegenden Inseln.	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899	1	2335	1	543	50	—	1	—	2	—	—
	1900	1	1510	—	—	34	—	34	—	—	1	—
e) Ostküste Südamerikas	1898	2	1578	—	—	28	2	—	—	2	—	—
	1899, 1900		vacat.									
f) Westküste Afrikas, einschl. der Küste des Kaplandes westl. vom Kap Agulhas sowie der Madeirischen, Canarischen und Kap Verdischen Inseln	1898	1	1584	—	—	47	121	—	—	1	—	—
	1899, 1900		vacat.									
Küsten des Indischen Ozeans und Roten Meeres:												
a) Ostküste Afrikas, einschl. der Küste des Kaplandes östlich vom Kap Agulhas sowie der Insel Madagaskar und der Mascarenen.	1898	2	636	—	—	31	2	2	—	1	1	—
	1899	2	1074	—	—	22	5	—	—	2	—	—
	1900	1	288	—	—	8	35	—	—	1	—	—
b) Westküste von Australien	1898, 1899		vacat.									
	1900	1	805	1	488	25	—	6	—	2	—	—
Übrige Küsten:												
a) Ostküste Asiens und Küsten des Ostindischen Archipels.	1898	1	674	—	—	28	12	—	—	1	—	—
	1899	1	1280	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	1900	3	2472	—	—	54	34	4	—	2	—	1
b) Küste Australiens und der Inseln im Stillen Meere.	1898	2	192	1	153	44	6	—	—	3	—	—
	1899	1	35	—	—	13	1	—	—	1	—	—
	1900	1	1462	1	1120	40	—	—	—	2	—	—
c) Westküste Amerikas (Chile, Zentral-Amerika, Mexico u. übriges Nordamerika).	1898	1	1699	—	—	37	10	—	—	1	—	—
	1899, 1900		vacat.									

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Registertons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Registertons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere u. s. w.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren u.s.w.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Versicherung. Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
		B. Gekenterte Schiffe.										
Küsten des nördlichen Eismeeres	1898, 1899	vacat.										
	1900	1	195	—	—	7	—	—	—	1	—	—
Außerdeutsche Ostseeküste	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899	1	131	1	50	10	2	6	1	2	—	—
	1900	1	122	—	—	6	—	6	—	1	—	—
Indischer Ozean	1898	—	—	1	1045	17	—	3	—	1	—	—
	1899, 1900	vacat.										
		C. Gesunkene Schiffe.										
Ostsee und Kattegat	1898	5	430	—	—	15	1	3	—	5	—	—
	1899	5	256	—	—	19	—	1	—	5	—	—
	1900	6	587	—	—	39	2	—	—	3	3	—
Nordsee und Skagerrak	1898	11	2349	3	171	86	1	10	1	12	2	—
	1899	12	979	1	64	52	1	2	—	10	3	—
	1900	3	512	1	39	21	—	2	—	3	1	—
Atlantischer Ozean	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899	1	1193	1	9	17	—	9	—	1	1	—
	1900	4	2809	—	—	65	6	—	—	4	—	—
Stiller Ozean (südchinesisches Meer)	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899	1	633	—	—	14	—	—	—	—	—	1
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		D. Verbrannte Schiffe.										
Nordsee und Skagerrak (Elbe, Weser)	1898	1	30	—	—	4	—	—	—	1	—	—
	1899	1	4249	1	26	125	138	—	—	1	1	—
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Atlantischer Ozean	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899	—	—	1	563	12	—	1	—	1	—	—
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen.		In Ballast oder leer.		Zahl der		Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von		Versicherung. Von den Schiffen waren		Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
		Schiffe.	Registertons netto.	Schiffe.	Registertons netto.	Besatzung.	Passagiere u. s. w.	der Besatzung.	den Passagieren u.s.w.	versichert.	unversichert.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
E. Schwer beschädigte Schiffe.												
1. Von der Besatzung aufgegeben und verlassen.												
Nordsee und Skagerrak	1898	—	—	1	60	4	—	1	—	1	—	—
	1899, 1900		vacat.									
Atlantischer Ozean	1898	1	642	—	—	11	—	—	—	—	1	—
	1899, 1900		vacat.									
2. Kondemniert (als der Reparatur unfähig oder unwürdig erklärt).												
Ostsee und Kattegat	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899	1	114	—	—	6	—	—	—	1	—	—
	1900	1	87	—	—	5	—	—	—	1	—	—
Nordsee und Skagerrak	1898	2	241	1	590	22	1	—	—	3	—	—
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	3	349	—	—	14	—	—	—	2	1	—
Englischer Kanal	1898	1	340	—	—	9	—	—	—	—	1	—
	1899, 1900		vacat.									
Bristol-Kanal und Gewässer zwischen Großbritannien und Irland.	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899	—	—	1	2556	41	—	—	—	1	—	—
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Atlantischer Ozean	1898	1	371	—	—	11	—	—	—	1	—	—
	1899	2	1907	—	—	30	—	—	—	2	—	—
	1900	1	473	1	1668	37	—	—	—	1	—	1
Indischer Ozean	1898	1	1259	—	—	19	—	—	—	1	—	—
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	1699	—	—	19	—	—	—	—	1	—
Stiller Ozean	1898, 1899		vacat.									
	1900	1	960	1	2009	40	—	—	—	2	—	—
F. Verschollene Schiffe.												
Ostsee und Kattegat	1898	3	240	—	—	15	—	15	—	3	—	—
	1899	1	46	—	—	3	—	3	—	1	—	—
	1900	3	689	—	—	21	—	21	—	3	—	—
Nordsee und Skagerrak	1898	11	1303	—	—	71	—	71	—	10	—	1
	1899	8	1182	1	114	54	—	54	—	8	1	—
	1900	7	334	1	63	61	—	61	—	8	—	—

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Registertons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Registertons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere u. s. w.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren u.s.w.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Versicherung. Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Englischer Kanal	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899	1	1271	—	—	19	—	19	—	1	—	—
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Atlantischer Ozean (einschl. des Meerb. von Mexico u. des Karaibischen Meeres).	1898	1	1878	—	—	24	—	24	—	1	—	—
	1899	3	3359	1	1328	79	—	79	—	3	—	1
	1900	2	1702	1	231	51	3	51	3	3	—	—
Atlantischer oder Indischer Ozean	1898	1	1047	—	—	17	—	17	—	1	—	—
	1899, 1900	vacat.										
Indischer Ozean	1898, 1899	vacat.										
	1900	1	997	—	—	16	—	16	—	1	—	—
Stiller Ozean:												
a) Südsee	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899	—	—	1	846	13	—	13	—	1	—	—
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Chinesisches Meer	1898	1	1302	—	—	29	—	29	—	1	—	—
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	—	—	1	2905	31	—	31	—	—	—	1
Atlantischer oder Stiller Ozean	1898	1	2616	—	—	30	—	30	—	1	—	—
	1899, 1900	vacat.										
Atlantischer, Indischer oder Stiller Ozean	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899	1	1542	—	—	21	—	21	—	1	—	—
	1900	1	1774	—	—	24	—	24	—	1	—	—

G. In Kollision geratene Schiffe.

Ort der Verunglückung.	Jahr	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Ostsee und Kattegat	1898	—	—	1	23	2	—	—	—	—	1	—
	1899	2	568	—	—	20	2	8	2	2	—	—
	1900	1	27	2	659	21	—	1	—	3	—	—
Nordsee und Skagerrak:												
a) Nordsee und Skagerrak selbst	1898	2	887	1	67	39	—	15	—	3	—	—
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	1098	1	44	23	5	—	—	2	—	—
b) Elbe- und Weserrevier	1898	3	127	1	35	11	1	—	—	3	1	—
	1899	3	95	1	27	9	—	—	—	4	—	—
	1900	3	760	—	—	20	3	—	—	3	—	—
Englischer Kanal	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899	1	2014	—	—	28	18	—	2	1	—	—
	1900	2	970	—	—	25	—	6	—	2	—	—
Gewässer zwischen Großbritannien und Irland	1898, 1899	vacat.										
	1900	1	355	—	—	14	—	—	—	1	—	—

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Registertons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Registertons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere u. s. w.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren u.s.w.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Versicherung. Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Atlantischer Ozean	1898	1	380	—	—	14	—	—	—	—	—	1
	1899	1	1449	—	—	24	6	—	—	1	—	—
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stiller Ozean	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899	1	689	—	—	15	1	—	—	1	—	—
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verunglückte Schiffe überhaupt.												
Nördliches Eismeer	1898, 1899 vacat.											
	1900	2	445	—	—	15	—	—	—	2	—	—
Ostsee (einschl. Sund u. Belte) und Kattegat sowie Flußmündungen und Flußgebiete.	1898	22	3146	4	1279	145	8	24	3	21	5	—
	1899	24	4620	3	190	166	4	18	3	25	2	—
	1900	16	3733	2	659	140	2	28	—	15	3	—
Nordsee und Skagerrak einschl. der Watten, Flußmündungen und Flußgebiete.	1898	48	8940	12	1325	388	5	100	1	55	4	1
	1899	38	10341	7	338	373	145	59	—	38	7	—
	1900	28	8644	6	440	275	10	86	—	31	3	—
Englischer Kanal (einschl. der Scilly-Inseln)	1898	2	662	—	—	18	—	2	—	—	1	1
	1899	3	5237	—	—	73	18	19	2	3	—	—
	1900	5	5017	—	—	81	1	6	—	5	—	—
Bristol-Kanal und Gewässer zwischen Großbritannien und Irland.	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899	—	—	1	2556	41	—	—	—	1	—	—
	1900	1	355	—	—	14	—	—	—	1	—	—
Atlantischer Ozean, einschl. des Golfes von Mexico und des Karaibischen Meeres.	1898	10	8606	1	301	199	126	24	—	9	1	1
	1899	9	12150	4	2443	235	6	90	—	11	1	1
	1900	8	6494	3	1954	200	9	85	3	9	1	1
Indischer Ozean	1898	3	1895	1	1045	67	2	5	—	3	1	—
	1899	2	1074	—	—	22	5	—	—	2	—	—
	1900	4	3789	1	488	68	35	22	—	4	1	—
Atlantischer oder Indischer Ozean	1898	1	1047	—	—	17	—	17	—	1	—	—
	1899, 1900 vacat.											
Stiller Ozean	1898	5	3867	1	153	138	28	29	—	6	—	—
	1899	4	2637	1	846	55	2	13	—	4	—	1
	1900	5	4894	3	6034	165	34	35	—	6	—	2
Atlantischer oder Stiller Ozean	1898	1	2616	—	—	30	—	30	—	1	—	—
	1899, 1900 vacat.											
Atlantischer, Indischer oder Stiller Ozean	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899	1	1542	—	—	21	—	21	—	1	—	—
	1900	1	1774	—	—	24	—	24	—	1	—	—

Art der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Registertons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Registertons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere u. s. w.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren u.s.w.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Versicherung. Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Gestrandet	1898	45	15337	10	2112	552	165	13	3	48	6	1
	1899	35	15924	6	790	375	12	4	—	37	4	—
	1900	26	18646	6	1957	422	72	67	—	29	2	1
Gekentert	1898	—	—	1	1045	17	—	3	—	1	—	—
	1899	1	131	1	50	10	2	6	1	2	—	—
	1900	2	317	—	—	13	—	6	—	2	—	—
Gesunken	1898	16	2779	3	171	101	2	13	1	17	2	—
	1899	19	3061	2	73	102	1	12	—	16	4	1
	1900	13	3908	1	39	125	8	2	—	10	4	—
Verbrannt	1898	1	30	—	—	4	—	—	—	1	—	—
	1899	1	4249	2	589	137	138	1	—	2	1	—
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwer beschädigt und deshalb: 1. von der Besatzung aufgegeben und verlassen.	1898	1	642	1	60	15	—	1	—	1	1	—
	1899, 1900 vacat											
Schwer beschädigt und deshalb: 2. kondemniert (als der Reparatur unfähig oder unwürdig erklärt).	1898	5	2211	1	590	61	1	—	—	5	1	—
	1899	3	2021	1	2556	77	—	—	—	4	—	—
	1900	7	3568	2	3677	115	—	—	—	6	2	1
Verschollen	1898	18	8386	—	—	186	—	186	—	17	—	1
	1899	14	7400	3	2288	189	—	189	—	15	1	1
	1900	14	5496	3	3199	204	3	204	3	16	—	1
In Kollision geraten	1898	6	1394	3	125	66	1	15	—	6	2	1
	1899	8	4815	1	27	96	27	8	4	9	—	—
	1900	8	3210	3	703	103	8	7	—	11	—	—
Summe der Verunglückungen aller Art	1898	92	30779	19	4103	1002	169	231	4	96	12	3
	1899	81	37601	16	6373	986	180	220	5	85	10	2
	1900	70	35145	15	9575	982	91	286	3	74	8	3

e) Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während der Jahre 1899, 1900 und 1901.

Art der Unfälle.	Jahr des Unfalls.	Zahl der Schiffe überhaupt.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war: Zahl der Schiffe.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war: Raumgehalt in Registertons netto.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Besatzung (Passagiere u. s. w.) bekannt war. Zahl der Schiffe.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere u.s.w.	Schiffe, beladen oder unbeladen: Mit Ladung.	In Ballast.	Leer.	Unbekannt.	Ausgang des Unfalls für das Schiff: Verloren.	Teilweise beschädigt.	Unbeschädigt.	Unbekannt.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung.	von den Passagieren u. s. w.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
Deutsche Segelschiffe.																	
Gestrandet	1899	54	44	1839	54	165	7	40	1	12	1	23	23	8	—	—	—
	1900	35	31	4560	35	124	2	23	1	11	—	9	18	8	—	8	—
	1901	49	49	6101	49	164	13	37	4	7	1	13	29	7	—	—	—
Gekentert	1899	5	3	69	5	9	1	3	—	2	—	3	2	—	—	3	1
	1900	11	3	27	11	28	—	2	—	9	—	4	6	1	—	22	—
	1901	6	5	506	6	23	—	4	—	2	—	1	4	1	—	3	—
Gesunken	1899	12	12	937	12	28	1	9	—	3	—	8	—	4	—	2	—
	1900	5	4	84	5	8	—	3	—	2	—	3	1	1	—	2	—
	1901	9	7	790	9	24	1	7	1	1	—	5	2	2	—	3	1
In Kollision geraten	1899	78	68	7143	75	231	26	51	1	19	7	9	57	12	—	3	—
	1900	83	74	13545	81	318	20	50	1	28	4	8	59	16	—	3	—
	1901	81	70	10020	77	296	17	51	—	27	3	8	62	11	—	—	—
Sonstige Unfälle	1899	31	29	2357	31	84	2	25	—	6	—	11	16	4	—	7	1
	1900	15	15	1778	15	45	—	14	—	1	—	2	10	3	—	—	—
	1901	43	41	4523	43	120	3	41	—	2	—	9	30	4	—	—	—
Deutsche Dampfschiffe.																	
Gestrandet	1899	23	23	10487	23	310	36	19	—	3	1	3	8	12	—	—	—
	1900	35	35	46629	34	876	22	32	—	3	—	—	12	23	—	—	—
	1901	21	21	22722	21	511	18	19	—	2	—	—	7	14	—	—	—
Gekentert	1899	1	—	—	1	3	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—
	1900. 1901	vacat.															
Gesunken	1899	2	2	131	2	12	—	2	—	—	—	1	1	—	—	1	—
	1900	3	2	244	3	19	—	1	—	2	—	1	2	—	—	—	—
	1901	3	2	119	3	13	8	1	—	2	—	2	—	1	—	6	—
In Kollision geraten	1899	116	103	40995	113	1411	861	47	5	58	6	—	68	48	—	2	15
	1900	115	103	56601	113	1866	1004	52	7	55	1	1	75	39	—	—	—
	1901	120	109	75277	119	2421	852	67	2	51	—	4	76	40	—	2	—
Sonstige Unfälle	1899	30	27	10448	30	349	289	19	—	11	—	—	14	16	—	2	—
	1900	38	37	15320	37	444	107	24	—	14	—	1	27	10	—	1	—
	1901	36	34	30600	36	832	207	25	3	8	—	1	25	10	—	2	8
Fremde Segelschiffe.																	
Gestrandet	1899	41	38	4813	41	193	16	39	1	1	—	21	13	7	—	20	2
	1900	25	24	7741	25	170	14	23	2	—	—	10	8	7	—	—	—
	1901	21	21	6074	21	124	2	17	3	1	—	6	11	4	—	—	—
Gekentert	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	1	146	1	6	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gesunken	1899	2	1	39	2	5	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—
	1900	1	1	18	1	3	—	1	—	—	—	—	1	—	—	3	—
	1901	1	1	33	1	3	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
In Kollision geraten	1899	26	24	8498	25	203	12	21	1	2	2	2	20	3	1	—	—
	1900	19	18	8312	19	169	7	14	4	1	—	2	15	2	—	—	—
	1901	12	12	5481	12	96	4	10	—	2	—	2	7	3	—	—	—
Sonstige Unfälle	1899	11	11	1260	11	45	5	9	1	1	—	1	9	1	—	—	—
	1900	8	8	1861	8	52	3	7	1	—	—	—	8	—	—	—	—
	1901	7	7	1200	7	43	2	3	3	1	—	1	5	1	—	—	—

Art der Unfälle.	Jahr des Unfalls.	Zahl der Schiffe überhaupt.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war: Zahl der Schiffe.	Raumgehalt in Registertons netto.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Besatzung (Passagiere u. s. w.) bekannt war. Zahl der Schiffe.	Besatzung.	Passagiere u. s. w.	Schiffe, beladen oder unbeladen: Mit Ladung.	In Ballast.	Leer.	Unbekannt.	Ausgang des Unfalls für das Schiff: Verloren.	Teilweise beschädigt.	Unbeschädigt.	Unbekannt.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung.	von den Passagieren u. s. w.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
Fremde Dampfschiffe.																	
Gestrandet	1899	15	15	18732	15	319	11	15	—	—	—	4	1	10	—	9	—
	1900	17	17	18917	17	365	25	17	—	—	—	2	2	13	—	6	—
	1901	17	17	19082	17	354	11	15	1	1	—	—	5	12	—	—	—
Gekentert	1899	1	1	240	1	11	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	1900, 1901		vacat.														
Gesunken	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	1	146	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
In Kollision geraten	1899	54	53	50837	52	1143	154	41	2	5	6	1	34	19	—	—	—
	1900	56	56	49312	56	1051	65	47	6	1	2	—	42	14	—	—	—
	1901	61	61	47237	61	1149	110	51	7	3	—	1	45	15	—	—	—
Sonstige Unfälle	1899	12	12	12487	12	255	23	12	—	—	—	—	9	3	—	—	—
	1900	13	13	10345	13	253	8	10	3	—	—	—	9	4	—	—	—
	1901	16	16	9957	16	271	24	16	—	—	—	—	11	5	—	—	—
Unbekannte Schiffe.																	
Segelschiffe.																	
Gestrandet	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gesunken	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
In Kollision geraten	1899	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	1	—	—
	1900, 1901		vacat.														
Dampfschiffe.																	
In Kollision geraten	1899	1	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	1	—	—
	1900, 1901		vacat.								1						
Schiffe überhaupt.																	
Gestrandet	1899	133	120	35871	133	987	70	113	2	16	2	51	45	37	—	29	2
	1900	113	107	77847	112	1535	63	96	3	14	—	22	40	51	—	14	—
	1901	108	108	53979	108	1153	44	88	8	11	1	19	52	37	—	—	—
Gekentert	1899	7	4	309	7	23	1	4	—	3	—	4	3	—	—	4	1
	1900	12	4	173	12	34	—	2	1	9	—	5	6	1	—	22	—
	1901	6	5	506	6	23	—	4	—	2	—	1	4	1	—	3	—
Gesunken	1899	16	15	1107	16	45	1	13	—	3	—	11	1	4	—	3	—
	1900	12	8	492	10	30	—	5	—	5	2	6	5	1	—	5	—
	1901	13	10	942	13	40	9	9	1	3	—	8	2	3	—	9	1
In Kollision geraten	1899	277	248	107473	265	2988	1053	160	9	84	24	12	179	83	3	5	15
	1900	273	251	127770	269	3404	1096	163	18	85	7	11	191	71	—	3	—
	1901	274	252	138015	269	3962	983	179	9	83	3	15	190	69	—	2	—
Sonstige Unfälle	1899	84	79	26552	84	733	319	65	1	18	—	12	48	24	—	9	1
	1900	74	73	29304	73	794	118	55	4	15	—	3	54	17	—	1	—
	1901	102	98	46280	102	1266	236	85	6	11	—	11	71	20	—	2	8
Summe der Unfälle aller Art	1899	[1])517	466	171312	[2]) 505	4776	1444	355	12	[3])124	26	90	276	148	3	50	19
	1900	[4])484	443	235586	[5]) 476	5797	1277	321	26	[6])128	9	47	296	141	—	45	—
	1901	[7])503	473	239722	[8]) 498	6444	1272	365	24	[9])110	4	54	319	130	—	16	9

[1]) Darunter 9 Fahrzeuge ohne Masten. — [2]) Darunter 6 Schiffe ohne Besatzung. — [3]) Darunter 25 Passagier- (Post-) und Fährfahrzeuge, 30 Schlepp- und Bergungsdampfer, 2 Lotsenfahrzeuge, 1 fiskalischer Tonnenleger, 1 fiskalischer Pumpenbagger, 1 fiskalischer und 1 anderer Dampfbagger, 2 Dampfbaggerschuten, 1 Lustfahrzeug, 3 Leuchtschiffe und 1 Steinfischerfahrzeug. — [4]) Darunter 30 Fahrzeuge ohne Masten, Schleppschiffe u. s. w. — [5]) Darunter 11 Schiffe ohne Besatzung. — [6]) Darunter 18 Passagier- (Post-) und Fährfahrzeuge, je 1 fiskalischer oder städtischer Dampfer, 26 Schleppdampfer, 1 Lotsendampfer, 1 Eisbrecher, 1 Schwimmkrahn, 3 Dampf- und 1 anderer Bagger, 2 Baggerschuten, 2 Lustfahrzeuge und 2 Leuchtschiffe. — [7]) Darunter 43 Schiffe ohne Masten, Schleppschiffe u. s. w. — [8]) Darunter 5 Schiffe ohne Besatzung. — [9]) Darunter 24 Passagier-(Post-) und Fährfahrzeuge, 1 Lotsenfahrzeug, 2 Regierungsfahrzeuge, 19 Schlepp- und 1 Bergungsdampfer, 2 Leuchtschiffe, 2 Eisbrecher, 4 Dampf- und 5 andere Bagger und 1 Dampfbaggerschute.

Anhang.

Die Schiffsunfälle an der Küste von Helgoland.

Art der Unfälle.	Jahr des Unfalls.	Zahl der Schiffe überhaupt.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war: Zahl der Schiffe.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war: Raumgehalt in Registertons netto.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Besatzung (Passagiere u. s. w.) bekannt war: Zahl der Schiffe.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere u. s. w.	Schiffe, beladen oder unbeladen: Mit Ladung.	In Ballast.	Leer.	Unbekannt.	Ausgang des Unfalls für das Schiff: Verloren.	Teilweise beschädigt.	Unbeschädigt.	Unbekannt.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung.	von den Passagieren u. s. w.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
Deutsche Segelschiffe.																	
Sonstige Unfälle . .	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	1	123	1	2	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deutsche Dampfschiffe.																	
Gestrandet	1899	1	1	114	1	14	16	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	1	1	18	1	9	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
In Kollision geraten	1899, 1900 vacat.																
	1901	1	1	30	1	10	—	1	—	—	—	1	—	—	—	9	—
Sonstige Unfälle . .	1899	1	1	36	1	10	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	1900, 1901 vacat.																
Fremde Segelschiffe.																	
Gestrandet	1899	2	2	3618	2	48	2	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	1	1	1775	1	26	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Sonstige Unfälle . .	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	1	97	1	4	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fremde Dampfschiffe.																	
Gestrandet	1899	1	1	850	1	20	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—
	1900, 1901 vacat.																
In Kollision geraten	1899, 1900 vacat.																
	1901	1	1	710	1	18	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
Schiffe überhaupt.																	
Gestrandet	1899	4	4	4582	4	82	18	3	—	1	—	3	—	1	—	1	—
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	2	2	1793	2	35	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
In Kollision geraten	1899, 1900 vacat.																
	1901	2	2	740	2	28	—	1	1	—	—	1	—	1	—	9	—
Sonstige Unfälle . .	1899	1	1	36	1	10	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	1900	2	2	220	2	6	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste in ihrer Verteilung auf die einzelnen Küstenstrecken.

Ort der Unfälle. (Küstenstrecken.)	Jahr des Unfalls.	Art der Unfälle. Zahl der Schiffe, welche Unfälle erlitten. Gestrandet.	Gekentert.	Gesunken.	In Kollision geraten.*)	Sonstige Unfälle.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Zwischen Nimmersatt (russische Grenze) und Brüsterort	1899	7	1	—	—	1	9
	1900	2	1	—	2	2	7
	1901	4	—	1	—	2	7
Zwischen Brüsterort und Neukrug (Frische Nehrung)	1899	7	—	3	7	2	19
	1900	1	1	—	6	3	11
	1901	4	—	—	7	2	13
Zwischen Neukrug und Rixhöft	1899	10	—	—	10	7	27
	1900	5	1	1	18	7	32
	1901	3	—	—	17	9	29
Zwischen Rixhöft und Groß-Horst	1899	7	1	2	—	3	13
	1900	3	7	2	2	1	15
	1901	-	—	—	2	—	2
Zwischen Groß-Horst und Arkona	1899	13	1	5	54	18	91
	1900	25	—	4	32	14	75
	1901	21	—	2	30	19	72
Zwischen Arkona und Buk	1899	13	1	2	3	1	20
	1900	7	—	—	4	1	12
	1901	6	—	--	6	—	12
Zwischen Buk und Damshöft (Kreis Oldenburg in Holstein)	1899	4	—	—	10	2	16
	1900	4	—	1	8	3	16
	1901	4	—	1	13	6	24
Zwischen Damshöft und Birknakke (Flensburger Föhrde)	1899	10	—	—	21	2	33
	1900	13	—	1	33	9	56
	1901	15	1	2	26	6	50
Zwischen Birknakke und Heilsminde (dänische Grenze)	1899	12	—	—	6	1	19
	1900	9	—	—	2	2	13
	1901	1	—	—	—	—	1
Zwischen Raahede (dänische Grenze) und Nachhörn (Eidermündung)	1899	8	—	1	—	—	9
	1900	2	—	1	2	—	5
	1901	3	—	—	—	—	3
Zwischen Nachhörn und Neuwerk	1899	21	1	1	126	30	179
	1900	30	—	—	130	20	180
	1901	28	4	4	141	36	213
Zwischen Neuwerk und Wangeroog	1899	11	2	2	34	15	64
	1900	4	1	1	30	9	45
	1901	12	—	2	28	14	56
Zwischen Wangeroog und Emsmündung (niederländische Grenze)	1899	10	—	—	6	2	18
	1900	8	1	1	4	3	17
	1901	7	1	1	4	8	21
Im Küstengebiete der Ostsee	1899	83	4	12	111	37	247
	1900	69	10	9	107	42	237
	1901	58	1	6	101	44	210

*) Es ist hierunter nicht die Zahl der Kollisionen, sondern die Anzahl der in Kollision geratenen Schiffe zu verstehen.

Ort der Unfälle. (Küstenstrecken.)	Jahr des Unfalls.	Art der Unfälle. Zahl der Schiffe, welche Unfälle erlitten. Gestrandet.	Gekentert.	Gesunken.	In Kollision geraten.[1]	Sonstige Unfälle.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Im Küstengebiete der Nordsee	1899	50	3	4	166	47	270
	1900	44	2	3	166	32	247
	1901	50	5	7	173	58	293
Im gesamten deutschen Küstengebiete[2]	1899	133	7	16	277	84	517
	1900	113	12	12	273	74	484
	1901	108	6	13	274	102	503

[1]) Es ist hierunter nicht die Zahl der Kollisionen, sondern die Anzahl der in Kollision geratenen Schiffe zu verstehen.
[2]) Außerdem ereigneten sich noch an der Küste von Helgoland im Jahre 1899 5, im Jahre 1900 2 und im Jahre 1901 4 Unfälle; siehe S. III. 240.

Anmerkung. Umfassendere Nachweise der vorstehend unter XIII aufgeführten statistischen Übersichten enthalten die vom Kaiserlichen Statistischen Amte herausgegebenen bezüglichen Jahrgänge der „Statistik des Deutschen Reichs“ (Verlag von Puttkammer & Mühlbrecht in Berlin) und zwar:

1. Bestand der deutschen Seeschiffe — 1873. Bd. VIII S. III. 1. — 1874. Bd. XIII S. 3. — 1875. Bd. XVIII S. I. 23. — 1876. Bd. XXI S. I. 61. — 1877. Bd. XXVI S. I. 53. — 1878. Bd. XXXI S. I. 53 — 1879. Bd. XXXVIII S. I. 69 — 1880. Bd. XLIV S. I. 84 — 1881. Bd. LI S. I. 112. — 1882. Bd. LVI S. I. 106. — 1883. Bd. LXII S. I. 106. — 1884. Bd. 11 (Neue Folge) S. I. 102. — 1885. Bd. 17 (Neue Folge) S. I. 90. — 1886. Bd. 21 (Neue Folge) S. I. 66. — 1887. Bd. 27 (Neue Folge) S. I. 70. — 1888. Bd. 35 (Neue Folge) S. I. 82. — 1889. Bd. 42 (Neue Folge) S. I. 78. — 1890. Bd. 49 (Neue Folge) S. I. 66. — 1891. Bd. 56 (Neue Folge) S. I. 84. — 1892. Bd. 62 (Neue Folge) S. I. 106. — 1893. Bd. 69 (Neue Folge) S. I. 1. — 1894. Bd. 75 (Neue Folge) S. I. 1. — 1895. Bd. 81 (Neue Folge) S. I. 1. — 1896. Bd. 87 (Neue Folge) S. I. 1. — 1897. Bd. 93 (Neue Folge) S. I. 1. — 1898. Bd. 99 (Neue Folge) S. I. 1. — 1899. Bd. 124 (Neue Folge) S. I. 1. — 1900. Bd. 130 (Neue Folge) S. I. 1. — 1901. Bd. 137 (Neue Folge) S. I. 1. — 1902. Bd. 144 (Neue Folge) S I. 1. — 1903. Bd. 154 (Neue Folge) S. I. 1.
2. Seereisen deutscher Schiffe — 1873. Bd. XIII S. 318. — 1874. Bd. XVIII S. III. 144. — 1875. Bd. XXI S. III. 134. — 1876. Bd. XXVI S. III. 136. — 1877. Bd. XXXI S. III. 137. — 1878. Bd. XXXVIII S. III. 160. — 1879. Bd. XLIV S. IV. 2. — 1880. Bd. LI S. III. 133. — 1881. Bd. LVI S. III. 125. — 1882. Bd. LXII S. IV. 2. — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. III. 136. — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. III. 142. — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. III. 126. — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. III. 120. — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. III. 65. — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. III. 60. — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. III. 55. — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. III. 63. — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. III. 66. — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. II. 191. — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. III. 1. — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. III. 75. — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. III. 73. — 1896. Bd. 93 (Neue Folge) S. III. 79. — 1897. Bd. 99 (Neue Folge) S. II. 211. — 1898. Bd. 124 (Neue Folge) S. II. 216. — 1899. Bd. 130 (Neue Folge) S. III. 90. — 1900. Bd. 137 (Neue Folge) S. III. 92. — 1901. Bd. 144 (Neue Folge) S. III. 96.
3. Seeschiffahrtsverkehr des Deutschen Zollgebiets im Jahre 1872. Bd. V S. 1. — Die deutsche Seeschiffahrt im Jahre 1872. Bd. VIII S. II. 70.
4. Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen — 1873. Bd. XIII S. 80. — 1874. Bd. XVIII S. II. 1. — 1875. Bd. XXI S. II. 2. — 1876. Bd. XXVI S. II. 2. — 1877. Bd. XXXI S. II. 2. — 1878. Bd. XXXVIII S. II. 2. — 1879. Bd. XLIV S. II. 2. — 1880. Bd. LI S. II. 2. — 1881. Bd. LVI S. II. 2. — 1882. Bd. LXII S. II. 2. — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. II. 2. — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. II. 2. — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. II. 2. — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. II. 2. — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. II. 2. — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. II. 2. — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. II. 2. — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. II. 2. — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. II. 2. — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. II. 2. — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. II. 2. — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. II. 2. — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. II. 2. — 1896. Bd. 93 (Neue Folge) S. II. 2. — 1897. Bd. 99 (Neue Folge) S. II. 2. — 1898. Bd. 124 (Neue Folge) S. II. 2. — 1899. Bd. 130

(Neue Folge) S. II. 2. — 1900. Bd. 137 (Neue Folge) S. II. 2. — 1901. Bd. 144 (Neue Folge) S. II. 2.

5. Nachweis der als verunglückt angezeigten deutschen Seeschiffe — 1873. Bd. VIII S. II. 121. — 1874. Bd. XVIII S. I. 1. — 1875. Bd. XXI S. I. 43. — 1876. Bd. XXVI S. I. 35. — 1877. Bd. XXXI S. I. 31. — 1878. Bd. XXXVIII S. I. 47. — 1879. Bd. XLIV S. I. 59. — 1880. Bd. LI S. I. 82 u. 83. — 1881. Bd. LVI S. I. 75. — 1882. Bd. LXII S. I. 75. — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. I. 78 u. 79. — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. I. 73. — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. I. 48 u. 49. — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. I. 54. — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. I. 63. — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. I. 58. — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. I. 50. — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. I. 70. — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. I. 90. — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. I. 117. — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. I. 122. — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. I. 114. — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. I. 124. — 1896. Bd. 93 (Neue Folge) S. I. 145. — 1897. Bd. 99 (Neue Folge) S. I. 147. — 1898. Bd. 124 (Neue Folge) S. I. 141. — 1899. Bd. 130 (Neue Folge) S. I. 163. — 1900. Bd. 137 (Neue Folge) S. I. 153. — 1901. Bd. 144 (Neue Folge) S. I. 158. Verunglückungen deutscher Seeschiffe — Bd. XX S. VII. 1, Bd. XXX Jan.-Heft S. 58, Bd. XXX Sept.-Heft S. 1, Bd. XXXVII Sept.-Heft S. 66, Bd. XLIII S. IX. 7, Bd. XLVIII S. VIII. 33*, Bd. LIII S. VIII. 8, Bd. LIX S. VIII. 9, Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs: Jahrgang 1884, S. IX. 9, Jahrgang 1885, S. VIII. 39, Jahrgang 1886, S. VIII. 23, Jahrgang 1887, S. VIII. 9, Jahrgang 1888, S. VIII. 35, Jahrgang 1889, S. VIII. 23, Jahrgang 1890, S. VII. 32, Jahrgang 1891, S. IX. 10; Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs: Jahrgang 1892 S. IV. 41, Jahrgang 1893 S. IV. 66, Jahrgang 1895 S. I. 74, Jahrgang 1896 S. I. 115, Jahrgang 1897 S. I. 101, Jahrgang 1898 S. I. 48, Jahrgang 1899 S. I. 50, Jahrgang 1900 S. I. 49. Jahrgang 1901 S. I. 126, Jahrgang 1902 S. I. 254, Jahrgang 1903 S. II. 139.

6. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste — 1873. Bd. XIII S. 346. — 1874. Bd. XVIII S. I. 98. — 1875. Bd. XXI S. I. 2 und Bd. XX S. VII. 9. — 1876. Bd. XXVI S. I. 2 und Bd. XXX S. I. 66. — 1877. Bd. XXXI S. I. 1 und Bd. XXX Dez.-Heft S. 1 und für 1873 bis 1877 S. 7 (mit Wrackkarte). — 1878. Bd. XXXVIII S. I. 2 und Bd. XXXVII Sept.-Heft S. 57. — 1879. Bd. XLIV S. I. 2 und Bd. XLIII S. IX. 1. — 1880. Bd. LI S. I. 2 und Bd. XLVIII S. VIII. 26*. — 1881. Bd. LVI S. I. 2 und Bd. LIII S. VIII. 1. — 1882. Bd. LXII S. I. 2 und Bd. LIX S. VIII. 1 und für 1878 bis 1882 Bd. LIX S. X. 167 (mit Wrackkarte). — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1884, S. IX. 1. — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1885, S. VIII. 30. — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1886, S. VIII. 15. — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1887, S. VIII. 1. — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1888, S. VIII. 26 und für 1883 bis 1887 S. X. 43 (mit Wrackkarte). — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1889, S. VIII. 15. — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1890, S. VII. 24. — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1891, S. IX. 1. — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. I. 2 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1892, S. IV. 50. — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1893, S. IV. 75. — 1888 bis 1892. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1894, S. II. 43 (mit Wrackkarte). — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1895, S. I. 86. — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1896, S. I. 127. — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1897, S. I. 113. — 1896. Bd. 93 (Neue Folge) S. I. 53 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1898, S. I. 61. — 1897. Bd. 99 (Neue Folge) S. I. 55 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1899, S. I. 62. — 1898. Bd. 124 (Neue Folge) S. I. 56 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1900, S. I. 61. — 1899 Bd. 130 (Neue Folge) S. I. 55 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs Jahrgang 1901, S. I. 139. — 1900. Bd. 137 (Neue Folge) S. I. 55 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1902, S. I. 267. — 1901. Bd. 144 (Neue Folge) S. I. 55 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1903, S. II. 151.

7. Die Anheuerungen von Vollmatrosen und Schiffsjungen (1874, 1875, 1876) und die Entweichungen bei der deutschen Handelsmarine (1875 und 1876) Bd. XXX S. III. 1. — 1877. Bd. XXX Dezemberheft S. 29*. — 1878. Bd. XLIII Märzheft S. III. 1. — 1879. Bd. XLIII S. IX. 46. — Anheuerungen von Vollmatrosen und unbefahrenen Schiffsjungen — 1880. Bd. XLVIII S. VI. 1. — 1881. Bd. LIII S. III. 75. — 1882. Bd. LIX S. IV. 70.

— 1883. Maiheft für 1884 S. V. 1. — 1884. Aprilheft für 1885 S. IV. 1. — 1885. Maiheft für 1886 S. V. 1. — 1886. Aprilheft für 1887 S. IV. 44. — 1887. Aprilheft für 1888 S. IV. 1. — 1888. Märzheft für 1889 S. III. 1. — 1889. Märzheft für 1890 S. III. 1. — 1890. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1891, S. V. 34. — 1891. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1892, S. III. 19. — 1892. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1893, S. III. 7. — 1893. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1894, S. II. 36. — 1894. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1895, S. II. 15. — 1895. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1896, S. II. 59. — 1896. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1897, S. II. 108. — 1897. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1898, S. II. 48. — 1898. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1899, S. II. 96. — 1899. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1900, S. II. 191. — 1900. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1901, S. II. 36. — 1901. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1902, S. III. 16. — Entweichungen von Seeleuten der deutschen Handelsmarine im Jahre 1880. Bd. LIII S. I. 23. — 1881. Bd. LIX S. II. 1. — 1882. Bd. LIX S. XII. 57. — 1883. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1884, S. V. 1. — 1884. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1885, S. IV. 1. — 1885. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1886, S. V. 1. — 1886. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1888, S. I. 23. — 1887. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1889, S. I. 133. — 1888. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1889, S. XII. 1. — 1889. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1890, S. XII. 1.

XIV. Nachträge.

Während des Druckes angezeigte Veränderungen.

Zu Seite II. 5. } „ „ II. 6. } Der unter lfd. Nr. 64 aufgeführte Besanewer „Albinus“ ist verloren und deshalb zu streichen.

„ „ II. 7. — Unter lfd. Nr. 91 in Spalte 4 lies: „Gaffelschoner“ statt „Schoner“.

„ „ II. 8. — Unter lfd. Nr. 95 in Spalte 14 lies: „Der Kapitän“ statt „D. Jens Assel“. Unter lfd. Nr. 97 in Spalte 11 ist einzurücken: „e“.

„ „ II. 11. — Unter lfd. Nr. 154 in Spalte 4 lies: „Jachtgaleasse“ statt „Galeasse“.

„ „ II. 12. — Unter lfd. Nr. 154 in Spalte 11 lies: „ze“ statt „e“.

„ „ II. 14. — Unter lfd. Nr. 197 in Spalte 15 lies: „Altwarp“ statt „Warp“.

„ „ II. 15. — Unter lfd. Nr. 206 in Spalte 4 ist hinzuzufügen: „2 Mast“. Unter lfd. Nr. 207 in Spalte 4 ist hinzuzufügen: „1 Mast“.

„ „ II. 16. — Unter lfd. Nr. 209 in Spalte 11 ist einzurücken: „e“.

„ „ II. 19. — Unter lfd. Nr. 307 in Spalte 5 und 6 ist einzurücken: „54,1“ und „19,09“.

„ „ II. 22. — Unter lfd. Nr. 313 in Spalte 14 lies: „Th. Reventlow“ statt „Th. Reventlou“ und „K. Reventlou“ statt „R. Reventlou“, in Spalte 15 lies: „Reventlow“ statt „Reventlou“.

„ „ II. 26. — Unter lfd. Nr. 400 in Spalte 14 lies: „Heinrich Arfsche Erben“ statt: „Der Kapitän“.

„ „ II. 31. — Unter lfd. Nr. 457 in Spalte 5 lies: „77,9“ statt „77,7“. Unter lfd. Nr. 482 in Spalte 3 lies: „Friedrichstadt“ statt „Haseldorf“.

„ „ II. 32. — Unter lfd. Nr. 482 in Spalte 14 und 15 lies: „Der Kapitän“ statt „N. Grube, Audeich“ und „Hasche Bruhn, Tielen“ statt „J. Grube jun., Hohenhorst“.

„ „ II. 46. — Unter lfd. Nr. 672 in Spalte 9 lies: „1901“ statt „1902“.

„ „ II. 47. } „ „ II. 48. } Die unter lfd. Nr. 725 aufgeführte Schnigge „Dorothea“ ist verloren und deshalb zu streichen.

Zu Seite II. 65. } Unter lfd. Nr. 992 ist einzurücken in Spalte 4—6: „Schaluppe — 90,8 — 32,05“, in
„ „ II. 66. } Spalte 9—11: „1862—H—e“, in Spalte 14 und 15: „Der Kapitän — A. Genseburg“.
„ „ II. 106. — Unter lfd. Nr. 1610 ist einzurücken in Spalte 11: „m“ und in Spalte 13 „1“. In Spalte 14 ist hinzuzufügen: „Berlin“.
„ „ III. 6. — Unter lfd. Nr. 35 in Spalte 15 lies: „2 Cyl.“ statt „2 Röhr. m. je 2 Frg.“
„ „ III. 14. — Unter lfd. Nr. 113 lies in Spalte 14: „Zweif. Exp.“ statt „Cp., 2 cyl.“, in Spalte 15: „Cyl.“ statt „cyl. Röhr.“
„ „ III. 26. — Unter lfd. Nr. 251 lies in Spalte 14: „Einspr.-Kd.“ statt „Obfl.-Kd.“, in Spalte 16: „140“ statt „145“.
„ „ III. 39. — Unter lfd. Nr. 384 in Spalte 11 und 12 lies: „14,35“ statt „14,65“ und „7,65“ statt „7,45“.
„ „ III. 63. } Der unter lfd. Nr. 631 aufgeführte Schleppdampfer „Hendrieka“ ist gestrandet und
„ „ III. 64. } deshalb zu streichen.
„ „ III. 101. — Unter lfd. Nr. 1031 in Spalte 2 ist vor „**Oberelbe**“ das Zeichen ** zu setzen.
„ „ III. 103. — Unter lfd. Nr. 1060 in Spalte 12 lies: „1,70“ statt „2,70“.



GEORG REIMER VERLAG

Internationales Signalbuch.

Amtliche Ausgabe
für
die deutsche Kriegs- und Handelsmarine.

Herausgegeben vom Reichsamte des Innern.

Neue Ausgabe.

(Gültig seit 1. Januar 1902.)

Preis gebunden 21.— Mark.

Amtliche Liste
der
deutschen Seeschiffe
mit Unterscheidungs-Signalen,

als Anhang
zum Internationalen Signalbuche.

Abgeschlossen am 1. Januar 1903.

Herausgegeben im Reichsamte des Innern.

Preis kartoniert 1.60 Mark.
